

AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE LOS AERÓDROMOS

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
AGUASCALIENTES / Aeropuerto Jesús Terán (Int*) MMAS	14 / Diciembre / 2016	3 años 14 / septiembre / 2023	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.027 (Primera renovación – 14 de septiembre de 2020) - EA* Superficies Limitadoras de Obstáculos. - EA* Plataformas de viraje extremo de pista 17 y 35.
BAHÍAS DE HUATULCO / Bahías de Huatulco (Int*) MMBT	16 / Diciembre / 2016	3 años 24 / Diciembre / 2022	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.029 (Primera renovación – 24 de diciembre de 2019) - EA* Presencia de montañas y vegetación (árboles) en las superficies limitadoras de obstáculos de la pista 07-25.
CANCÚN / Cancún (Int*) MMUN	27 / Noviembre / 2020	3 años 27 / Noviembre / 2023	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.044 - EA* Distancia de separación entre luces de borde de la Pista 12R-30L. - EA* Distancia de separación entre el eje de la calle de acceso a puesto de estacionamiento "Rodaje B12" y el límite de la plataforma de estacionamiento de aeronaves de las posiciones S1 a S7. - EA* Presencia de Objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos de las Pistas 12R-30L y 12L-30R. - EA* Diseño de la señal de las plataformas de viraje en la pista ubicadas adyacentes a los umbrales 12R y 12L.
CAMPECHE / Ingeniero Alberto Acuña Ongay (Int*) MMCP	28 / Noviembre / 2012	3 años 05 / Abril / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.007 (Primera renovación – 18 de enero de 2016) (Segunda renovación – 05 de abril de 2019) (En proceso de renovación - Fase 5) - EA* Afectaciones a las Superficies Limitadoras de Obstáculos en pista 10-28.
CHETUMAL / Chetumal (Int*) MMCM	03 / Mayo / 2018	3 años 09 / Junio / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039 (Primera renovación – 09 de junio de 2021) - EA* Afectación a las Superficies Limitadoras de Obstáculos en pista 10-28. - EA* Operación de aeronaves, con una franja de pista con nivelación diferente a la normada.
CHIHUAHUA / General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos (Int*) MMCU	21 / Octubre / 2019	3 años 21 / Octubre / 2022	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.042 - EA* Márgenes de pista de menores dimensiones. - EA* Sistema de iluminación de aproximación en la pista 36R con mayor distancia de separación entre barras de luces.

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
CIUDAD DEL CARMEN / Ciudad del Carmen (Int*) MMCE	17 / Octubre / 2012	3 años 25 / Febrero / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005 (Primera renovación – 18 de enero de 2016) (Segunda renovación – 05 de abril de 2019) (Tercera renovación – 25 de febrero de 2022) - EA* Afectaciones a las Superficies Limitadoras de Obstáculos.
CIUDAD JUÁREZ / Abraham González (Int*) MMCS	14 / Agosto / 2017	3 años 26 / Octubre / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036 (Primera renovación – 26 de octubre de 2021)
CIUDAD OBREGÓN / Ciudad Obregón (Int*) MMCN	17 / Octubre / 2012	3 años 05 / Abril / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.006 (Primera renovación – 18 de enero de 2016) (Segunda renovación – 05 de abril de 2019) (En proceso de renovación - Fase 5)
CIUDAD VICTORIA / General Pedro José Méndez (Int*) MMCV	03 / Diciembre / 2013	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.009 (Primera renovación – 31 de marzo de 2017) (Segunda renovación – 30 de abril de 2021)
COLIMA / Colima MMIA	18 / Enero / 2016	3 años 05 / Abril / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.018 (Primera renovación – 05 de abril de 2019) (En proceso de renovación - Fase 5) - EA* Afectaciones a las Superficies Limitadoras de Obstáculos en pista 07-25.
COZUMEL / Cozumel (Int*) MMCZ	14 / Diciembre / 2016	3 años 02 / Enero / 2023	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.026 (Primera renovación – 02 de enero de 2020) - EA* Presencia de Objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos de la Pista 12-30.
CULIACÁN / Culiacán (Int*) MMCL	31 / Octubre / 2019	3 años 31 / Octubre / 2022	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.043 - EA* Área de Seguridad de Extremo de Pista.
GUADALAJARA / Guadalajara (Int*) MMGL	15 / Mayo / 2019	3 años 15 / Mayo / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.040 (En proceso de renovación - Fase 1) - EA* PAPI RWY 10-28 GDL. - EA* FALS RWY 28 GDL. - EA* SLO GDL.
GUAYMAS / Gral. José María Yáñez (Int*) MMGM	24 / Marzo / 2011	3 años 18 / Octubre / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002 (Primera renovación – 19 de febrero de 2015) (Segunda renovación – 03 de mayo de 2018) (Tercera renovación – 18 de octubre de 2021) - EA* Afectación a las Superficies Limitadoras de Obstáculos.

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
HERMOSILLO / Aeropuerto Internacional General Ignacio Pesqueira García (Int*) MMHO	17 / Abril / 2015	3 años 27 / Marzo / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.016 (Primera renovación – 27 de marzo de 2019) (En proceso de renovación - Fase 1) - EA* Superficie cónica y horizontal interna de la Pista 05-23, así como las Superficies de aproximación y de ascenso al despegue de las Pistas 23 y 05, respectivamente.
IXTAPA-ZIHUATANEJO / Ixtapa- Zihuatanejo (Int*) MMZH	11 / Octubre / 2016	3 años 25 / Marzo / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.024 (Primera renovación – 25 de marzo de 2021) - EA* Operación de Aeronaves en el Aeropuerto Internacional de Zihuatanejo con una parte de Franja de Pista de menores dimensiones a las establecidas en la norma.
LA PAZ / Gral. Manuel Márquez de León (Int*) MMLP	19 / Junio / 2015	3 años 27 / Marzo / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.017 (Primera renovación – 27 de marzo de 2019) (En proceso de renovación - Fase 1) - EA* FALS RWY 18 LAP.
LEÓN / Aeropuerto Internacional de Guanajuato (Int*) MMLO	04 / Julio / 2016	3 años 27 / Marzo / 2023	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.021 (Primera renovación – 27 de marzo de 2020) - EA* SLO BJX. - EA* Plataformas de viraje en extremo de pista 13-31 BJX (Enmienda 01).
LORETO / Loreto (Int*) MMLT	30 / Enero / 2012	3 años 23 / Noviembre / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004 (Primera renovación – 04 de marzo de 2015) (Segunda renovación – 03 de marzo de 2018) (Tercera renovación – 23 de noviembre de 2021) - EA* Afectación a las Superficies Limitadoras de Obstáculos. - EA* Afectación al Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) en Cabecera 34.
LOS MOCHIS / Del Valle del Fuerte (Int*) MMLM	23 / Junio / 2017	3 años 07 / Mayo / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.033 (Primera renovación – 07 de mayo de 2021)
MANZANILLO / Playa de Oro (Int*) MMZO	15 / Diciembre / 2016	3 años 27 / Mayo / 2023	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.028 (Primera renovación – 27 de mayo de 2020) - EA* Plataforma de viraje de extremo de pista 10-28 ZLO.
MATAMOROS / Matamoros (Int*) MMAA	04 / Diciembre / 2013	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.010 (Primera renovación – 31 de marzo de 2017) (Segunda renovación – 30 de abril de 2021)

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
MAZATLÁN / Gral. Rafael Buelna (Int*) MMMZ	13 / Diciembre / 2017	3 años 07 / Julio / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.037 (Primera renovación – 07 de julio de 2021) - EA* falta de sistema de iluminación de aproximación. - EA* operación de aeronaves con márgenes de rodajes menores dimensiones a lo normado.
MÉRIDA / Lic. Manuel Crescencio Rejón (Int*) MMMD	17 / Abril / 2017	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.032 (Primera renovación – 30 de abril de 2021) - EA* Presencia de Objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos.
MEXICALI / Gral. Rodolfo Sánchez Taboada (Int*) MMML	12 / Agosto / 2016	3 años 11 / Marzo / 2023	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.022 (Primera renovación – 11 de marzo de 2020) - EA* Plataforma de viraje de extremo de pista 28 – MXL.
MINATITLÁN / Minatitlán (Int*) MMMT	14 / Diciembre / 2021	3 años 14 / Diciembre / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045 - EA* Presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. - EA* Separación de Calle de Acceso a Posición de Estacionamiento de Aeronave y un Objeto. - EA* Ancho de los márgenes de la pista 01-19. - EA* Sistema Eléctrico de Luces de Borde de Pista 01-19 sólo con un Circuito de alimentación.
MONTERREY / Gral. Mariano Escobedo (Int*) MMMY	21 / Octubre / 2014	3 años 13 / Febrero / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.015 (Primera renovación – 13 de febrero de 2019). (En proceso de renovación - Fase 1)
MORELIA / Gral. Francisco J. Mujica (Int*) MMMM	11 / Octubre / 2016	3 años 11 / Marzo / 2023	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.025 (Primera renovación – 11 de marzo de 2020) - EA* Las Superficies cónica, horizontal interna, de aproximación de pista 05 y de ascenso al despegue de pista 23.
NUEVO LAREDO / Quetzalcóatl (Int*) MMNL	28 / Noviembre / 2012	3 años 05 / Abril / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.008 (Primera renovación – 18 de enero de 2016) (Segunda renovación – 05 de abril de 2019) (En proceso de renovación - Fase 5)
OAXACA / Xoxocotlan (Int*) MMOX	29 / Agosto / 2016	3 años 02 / Diciembre / 2022	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.023 (Primera renovación – 02 de diciembre de 2019) - EA* Superficies Limitadoras de Obstáculos.
PUEBLA / Hermanos Serdán (Int*) MMPB	31 / Marzo / 2017	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.030 (Primera renovación – 30 de abril de 2021) - EA* Conformación y nivelación de franja de las calles de rodaje A y B. - EA* Conformación y nivelación de franja de pista 17-35.

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
PUERTO VALLARTA / Lic. Gustavo Díaz Ordaz (Int*) MMPR	19 / Febrero / 2014	3 años 13 / Diciembre / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011 (Primera renovación – 25 de octubre de 2017) (Segunda renovación – 13 de diciembre de 2021)
QUERÉTARO / Intercontinental de Querétaro (Int*) MMQT	17 / Septiembre / 2009	3 años 02 / Diciembre / 2022	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001 (Primera renovación – 17 de mayo de 2013) (Segunda renovación – 17 de octubre 2016) (Tercera renovación – 02 de diciembre de 2019) - EA* Franja Lateral Calle de Rodaje A. - EA* Superficies Limitadoras de Obstáculos (SLO).
REYNOSA / Gral. Lucio Blanco (Int*) MMRX	10 / Enero / 2018	3 años 24 / Febrero / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038 (Primera renovación – 24 de febrero de 2022) - EA* Márgenes de rodajes. - EA* Márgenes de pista 13-31.
SANTA LUCÍA / Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles MMSM	10 / Marzo / 2022	1 año 10 / Marzo / 2023	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047 - EA* Afectaciones a las Superficies Limitadoras de Obstáculos de la Pista Norte (04L-22R) y Central (04-22C) del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
SAN JOSE DEL CABO / Los Cabos (Int*) MMSD	16 / Mayo / 2014	3 años 02 / Marzo / 2021	Certificado SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.013 (Primera renovación – 02 de marzo de 2018) (En proceso de renovación - Fase 4) - EA* Superficie Cónica y Horizontal Interna de la pista 16-34.
SAN LUIS POTOSÍ / Ponciano Arriaga (Int*) MMSP	08 / Agosto / 2017	3 años 24 / Febrero / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035 (Primera renovación – 24 de febrero de 2022) - EA* Operación de aeronaves en el Aeropuerto de San Luis Potosí con una parte de franja de pista 14-32 de menores dimensiones a las establecidas en la norma.
TAPACHULA / Tapachula (Int*) MMTP	24 / Febrero / 2022	3 años 24 / Febrero / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046 - EA* Ancho de los márgenes de la pista 05-23. - EA* Distancia de separación entre el eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento (Rodaje C) y el límite de la plataforma de Aviación Comercial. - EA* Instalaciones del sistema eléctrico para la iluminación de la pista 05-23. - EA* Presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos.
TEPIC / Tepic (Int*) MMEP	31 / Marzo / 2017	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031 (Primera renovación – 30 de abril de 2021) - EA* Conformación del Área de Seguridad de Extremo de pista (RESA) en Pista 20, próximo al umbral 02.

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
TIJUANA / Gral. Abelardo L. Rodríguez (Int*) MMTJ	19 / Mayo / 2014	3 años 12 / Marzo / 2021	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.014 (Primera renovación – 12 de marzo de 2018) (En proceso de renovación - Fase 4) - EA* Superficie de aproximación de la pista 27 y la Superficie de ascenso en el despegue de la pista 09. - EA* Franja de Calle de Rodaje H.
TOLUCA / Lic. Adolfo López Mateos (Int*) MMTO	24 / Mayo / 2011	3 años 21 / Septiembre / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.003 (Primera renovación – 29 de junio de 2016) (Segunda renovación – 21 de septiembre de 2021) - EA* Márgenes de Pista. - EA* Franja de Seguridad. - EA* Superficies Limitadoras de Obstáculos.
TORREÓN / Francisco Sarabia (Int*) MMTC	14 / Junio / 2016	3 años 28 / Abril / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.020 (Primera renovación – 28 de abril de 2021) - EA* Operación de aeronaves en el aeropuerto de torreón con existencia de RESA en cabecera 13 de menores dimensiones a los establecidos en las normas.
TUXTLA GUTIERREZ / Ángel Albino Corso (Int*) MMTG	30 / Mayo / 2019	3 años 30 / Mayo / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.041 - EA* Superficies Limitadoras de Obstáculos - EA* Señal de Plataforma de Viraje en la Pista 14. - EA* Sistema de iluminación de aproximación. - EA* Franja de pista. - EA* Señal de punto de visada en la pista 32.
URUAPAN / General Ignacio López Rayón (Int*) MMPN	08 / Mayo / 2014	3 años 25 / Febrero / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012 (Primera renovación – 30 de octubre de 2017) (Segunda renovación – 25 de febrero de 2022) - EA* Orografía (Montaña/s) circundantes al Aeropuerto Internacional de Uruapan. - EA* Afectación a la Seguridad Operacional por no contar con estudios de pavimentos vigentes.
VERACRUZ / Gral. Heriberto Jara (Int*) MMVR	31 / Julio / 2017	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SCT-AFAC-CAC-No: 4.1.034 (Primera renovación – 30 de abril de 2021) - EA* Presencia de Objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos.
VILLAHERMOSA / Capitán P.A. Carlos Roviroso (Int*) MMVA	15 / Abril / 2016	3 años 29 / Mayo / 2022	Certificado SCT-DGAC-CAC-No: 4.1.019 (Primera renovación – 29 de mayo de 2019) (En proceso de renovación - Fase 1) - EA* Afectaciones a las Superficies Limitadoras de Obstáculos.
- EA* Estudio Aeronáutico aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil antes DGAC. - Int* Internacional			