

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCS - CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ABRAHAM GONZALEZ

MMCS AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 313810.8961N 1062543.5439W en cruce de las pistas 03/21 y 15/33 |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 18.13 KM al SE |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 1190 M (3904 FT) / 38° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | -24.923 M |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 10° E ENE 09/ |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail | Aeropuerto de Ciudad Juárez, S. A. de C.V. Carretera Panamericana KM. 18.5 Col. Zona Federal C.P. 32698 A.P. 792 México Ciudad Juárez, Chih. (656) 478-7000 www.oma.aero / cdjuarez@oma.aero |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR/ VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 2 | Aduanas e inmigración: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 6 | Oficina de notificación MET: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 7 | ATS: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | H24 |
| 9 | Servicios de escala: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitara dos horas antes del cierre ante la comandancia del aeropuerto (AFAC) |

MMCS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | Plataforma de Carga: 3,899 M² |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | TURBOSINA JET A-1: 480,000 L GASAVION 100/130: 40,000 L 4 camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30 L/MIN. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles: | Disponibles en la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | Uno en Edificio Terminal |
| 3 | Transporte: | Taxis, Autobuses y Renta de autos |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Servicio médico de urgencias |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | Cajero automático de red en el Edificio Terminal |
| 6 | Oficina de turismo: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 7 |
| 2 | Equipo de salvamento: | Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh T1500 |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora Automotriz Tractor agrícola para deshierbe |
| 2 | Prioridades de limpieza: | RWY, TWY y plataformas |
| 3 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | Plataforma comercial concreto: Posición 1 y 2 54/R/B/W/T, Posición 3 61/R/B/W/T y 4 54/R/B/W/T Plataforma comercial asfalto: 45/F/B/X/T Plataforma de Carga: 58/F/C/X/T Plataforma Av. General: 41/F/C/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23 M de ancho, Asfalto 25/F/A/Y/T TWY B: 23 M de ancho, Asfalto 82/F/C/W/T TWY C: 24 M de ancho, Asfalto 53/F/B/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | En Plataforma Comercial: PSN 1: 313806.11N, 1062606.52W, 1188 M PSN 2: 313808.16N, 1062605.39W, 1188 M PSN 3: 313810.09N, 1062603.38W, 1189 M PSN 4: 313810.93 N, 1062602.14W, 1189 M PSN 5: 313811.81N, 1062601.34W, 1189 M PSN 6A: 313812.24N, 1062601.38W, 1189 M PSN 6: 313812.50N, 1062600.70W, 1189 M PSN 7: 313813.35N, 1062600.31W, 1189 M |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | En cabecera 03 Radial 216° (No se cuenta con Señal en pista) |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | Señales RWY 03-21 y 15-33: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio Luces RWY 03-21: de borde de pista, de umbral y extremo de pista Luces RWY 15-33: NIL Luces TWY B y C: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. Luces TWY A: NIL |
| 3 | Barras de parada: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF | | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY/área afectada | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | |
| a | B | C | A | b | |
| NIL | | | | | |

MMCS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR APP |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMCS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 038.51 GEO 028.51 MAG | 2700 x 45 | 70/R/C/W/T, CONC 77/F/C/X/T, ASPH 70/R/B/W/T, CONC | 313742.91N 1062609.53W | 1186M (3891 FT) M |
| 21 | 218.52 GEO 208.52 MAG | 2700 x 45 | 70/R/C/W/T, CONC 77/F/C/X/T, ASPH 70/R/B/W/T, CONC | 313851.54N 1062505.77W | 1185M (3888 FT) |
| 15 | 156.19 GEO 146.19 MAG | 1710 x 30 | 51/R/C/W/T, CONC 61/F/C/X/T, ASPH 52/R/C/W/T, CONC | 313836.18N 1062556.50W | 1190 M (3904 FT) |
| 33 | 336.20 GEO 326.20 MAG | 1710 x 30 | 51/R/C/W/T, CONC 61/F/C/X/T, ASPH 52/R/C/W/T, CONC | 313745.33N 1062530.48W | 1188 M (3898 FT) |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.12% | NIL | NIL | 2820 x 200 | NIL | NIL |
| 0.41% | NIL | NIL | 1830 x 100 | NIL | NIL |

MMCS AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | NIL |
| 21 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | |
| 15 | 1710 | 1710 | 1710 | 1710 | NIL |
| 33 | 1710 | 1710 | 1710 | 1710 | |

MMCS AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designa- dor RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|--|--|---|-----------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 03 | SALS 420 M 200 watts | THR Verde WBAR: NIL | PAPI 3° IZQ | NIL | NIL | 2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M | Extremo RWY: Roja WBAR: NIL | NIL | NIL |
| 21 | NIL | THR Verde WBAR: NIL | PAPI 3° IZQ | NIL | NIL | 2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M | Extremo RWY: Roja WBAR: NIL | NIL | NIL |
| 15 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 33 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

MMCS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | ABN TER LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN, 13 HR / IBN NIL |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21 |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY: | TWY B y C: Led Azul, espaciado 60 M TWY A: NIL / TWY: NIL |
| 4 | Fuente auxiliar de energía /tiempo de conmutación: | Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 Volts 180 KW / 8 Segundos |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | Se cuenta con una posición para estacionamiento de helicópteros a un costado del rodaje A frente a la Plataforma de Aviación General. |

MMCS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|-------------------|
| 1 | Designación y límites laterales: | VER SECCION ENR 2 |
| 2 | Límites verticales: | |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | |
| 5 | Altitud de transición: | |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMCS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION ATS

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Juárez | 118.9 MHZ | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM | NIL |
| APP | Aproximación Juárez | 119.9 MHZ | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM | NIL |

MMCS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 10° E – ENE 09 | CJS | 116.7 MHZ | H24 | 313810.16 N 1062536.65 W | 1189 M | 200 W |