

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCS - CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ABRAHAM GONZALEZ

MMCS AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	313810.8961N 1062543.5439W en cruce de las pistas 03/21 y 15/33
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18.13 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1190 M (3904 FT) / 38° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-24.923 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E ENE 09/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail	Aeropuerto de Ciudad Juárez, S. A. de C.V. Carretera Panamericana KM. 18.5 Col. Zona Federal C.P. 32698 A.P. 792 México Ciudad Juárez, Chih. (656) 478-7000 www.oma.aero / cdjuarez@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/ VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
7	ATS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitara dos horas antes del cierre ante la comandancia del aeropuerto (AFAC)

MMCS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma de Carga: 3,899 M²
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: 480,000 L GASAVION 100/130: 40,000 L 4 camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Uno en Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis, Autobuses y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático de red en el Edificio Terminal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh T1500
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Automotriz Tractor agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	RWY, TWY y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma comercial concreto: Posición 1 y 2 54/R/B/W/T, Posición 3 61/R/B/W/T y 4 54/R/B/W/T Plataforma comercial asfalto: 45/F/B/X/T Plataforma de Carga: 58/F/C/X/T Plataforma Av. General: 41/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M de ancho, Asfalto 25/F/A/Y/T TWY B: 23 M de ancho, Asfalto 82/F/C/W/T TWY C: 24 M de ancho, Asfalto 53/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En Plataforma Comercial: PSN 1: 313806.11N, 1062606.52W, 1188 M PSN 2: 313808.16N, 1062605.39W, 1188 M PSN 3: 313810.09N, 1062603.38W, 1189 M PSN 4: 313810.93 N, 1062602.14W, 1189 M PSN 5: 313811.81N, 1062601.34W, 1189 M PSN 6A: 313812.24N, 1062601.38W, 1189 M PSN 6: 313812.50N, 1062600.70W, 1189 M PSN 7: 313813.35N, 1062600.31W, 1189 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	En cabecera 03 Radial 216° (No se cuenta con Señal en pista)
5	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY 03-21 y 15-33: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio Luces RWY 03-21: de borde de pista, de umbral y extremo de pista Luces RWY 15-33: NIL Luces TWY B y C: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. Luces TWY A: NIL
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	A	b	
NIL					

MMCS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	038.51 GEO 028.51 MAG	2700 x 45	70/R/C/W/T, CONC 77/F/C/X/T, ASPH 70/R/B/W/T, CONC	313742.91N 1062609.53W	1186M (3891 FT) M
21	218.52 GEO 208.52 MAG	2700 x 45	70/R/C/W/T, CONC 77/F/C/X/T, ASPH 70/R/B/W/T, CONC	313851.54N 1062505.77W	1185M (3888 FT)
15	156.19 GEO 146.19 MAG	1710 x 30	51/R/C/W/T, CONC 61/F/C/X/T, ASPH 52/R/C/W/T, CONC	313836.18N 1062556.50W	1190 M (3904 FT)
33	336.20 GEO 326.20 MAG	1710 x 30	51/R/C/W/T, CONC 61/F/C/X/T, ASPH 52/R/C/W/T, CONC	313745.33N 1062530.48W	1188 M (3898 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.12%	NIL	NIL	2820 x 200	NIL	NIL
0.41%	NIL	NIL	1830 x 100	NIL	NIL

MMCS AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2700	2700	2700	2700	NIL
21	2700	2700	2700	2700	
15	1710	1710	1710	1710	NIL
33	1710	1710	1710	1710	

MMCS AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 420 M 200 watts	THR Verde WBAR: NIL	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	THR Verde WBAR: NIL	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMCS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: ABN TER LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN, 13 HR / IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21
3	Luces de borde y de eje de TWY: TWY B y C: Led Azul, espaciado 60 M TWY A: NIL / TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía /tiempo de conmutación: Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 Volts 180 KW / 8 Segundos
5	Observaciones: NIL

MMCS AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: Se cuenta con una posición para estacionamiento de helicópteros a un costado del rodaje A frente a la Plataforma de Aviación General.

MMCS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Juárez	118.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación Juárez	119.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

MMCS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 10° E – ENE 09	CJS	116.7 MHZ	H24	313810.16 N 1062536.65 W	1189 M	200 W

TWR 118.9
APP 119.9
VOR/DME 116.7
AFTN - MMCS

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
03	028.51°	31°37'42.91" N 106°26'09.53" W	70/R/C/W/T 77/F/C/X/T 70/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
21	208.52°	31°38'51.54" N 106°25'05.77" W		
15	146.19°	31°38'36.18" N 106°25'56.50" W	51/R/C/W/T 61/F/C/X/T 52/R/C/W/T	
33	326.20°	31°37'45.33" N 106°25'30.48" W		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FOR TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 58/F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

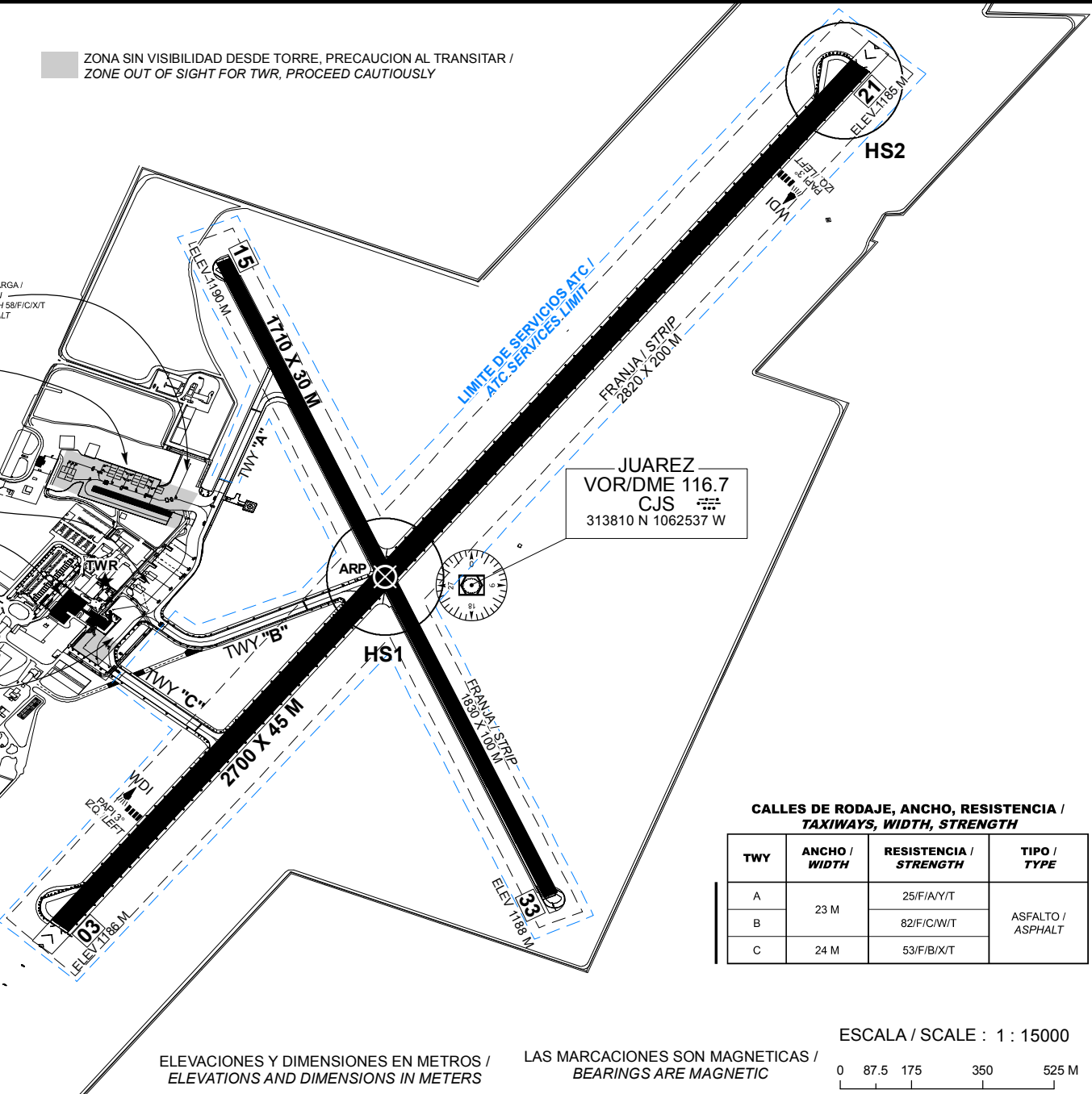
PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 41/F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-2: 54/R/B/W/T
PSN 3: 61/R/B/W/T
PSN 4: 54/R/B/W/T
CONCRETO / CONCRETE

EDIFICIO TERMINAL

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 45/F/B/X/T
ASFALTO / ASPHALT

COMBUSTIBLE /
FUEL



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	25/F/A/Y/T	ASFALTO / ASPHALT
B		82/F/C/W/T	
C	24 M	53/F/B/X/T	

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 15000

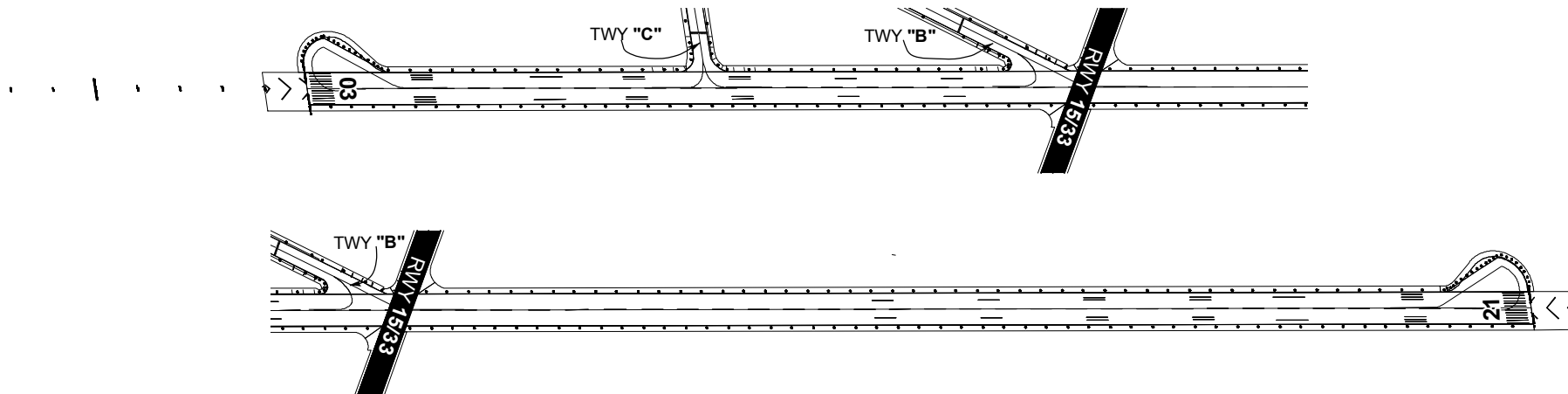
0 87.5 175 350 525 M

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
31 38 10.8961 N 106 25 43.5439 W
ELEV AD 1190 M

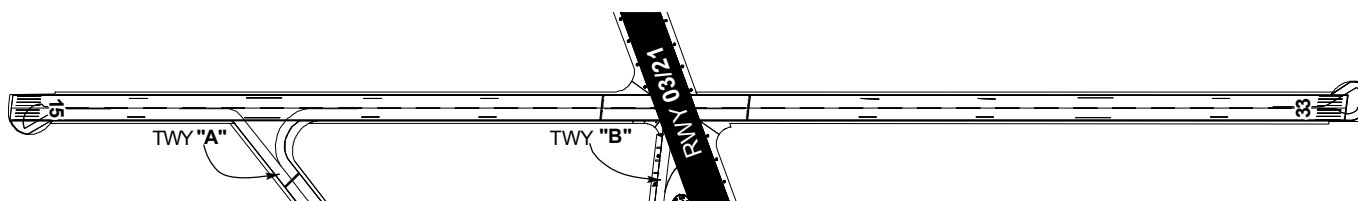
TWR	118.9
APP	119.9
VOR/DME	116.7
AFTN - MMCS	

CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 03/21 AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 15/33 Y SALIDA DE TWY
MARKING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



CAMBIOS: CARTA NUEVA

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 50 100 200 300 400 M

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	DIA / DAY	
	RWY 03/21	RWY 15/33	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	700 - 1 (1600 M)	VFR	1000 - 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 - 1 (1600 M)		

NOTAS / REMARKS:

RWY 03 Y 33 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 03 AND 33 TRANSIT RIGHT

AERONAVES CON PESO **MAYOR A 20000 KG** EFECTUAR **VIRAJES DE 180°** ÚNICAMENTE EN **GOTAS DE RWY 03/21**

AIRCRAFT WEIGHING **MORE THAN 20000 KG** SHALL CARRY OUT **180° TURNS** ONLY ON **TURN PAD OF RWY 03/21**

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

ROUTA / ROUTE

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

V-280 CJS/CUU

ENTRE / BETWEEN **VOR/DME/CJS Y VOR/DME/CUU**

PLATAFORMA NORTE AUTORIZADA PARA **RODAJE DE AERONAVES CON PESO MENOR DE 20000 KG**

NORTH APRON AUTHORIZED FOR THE **TAXI** OF AIRCRAFT WEIGHING **LESS THAN 20000 KG**

AERONAVES CON **PESO MAYOR A 30000 KG** NO RODAR EN **PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL**

AIRCRAFT **WEIGHING MORE THAN 30000 KG** SHALL NOT TAXI ON **GENERAL AVIATION APRON**

SISTEMA DE ATRAQUE INSTALADO EN **POSICION NR-1 DE PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL**

DOCKING SYSTEM INSTALLED IN **POSITION NR-1 OF THE COMMERCIAL AVIATION APRON**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

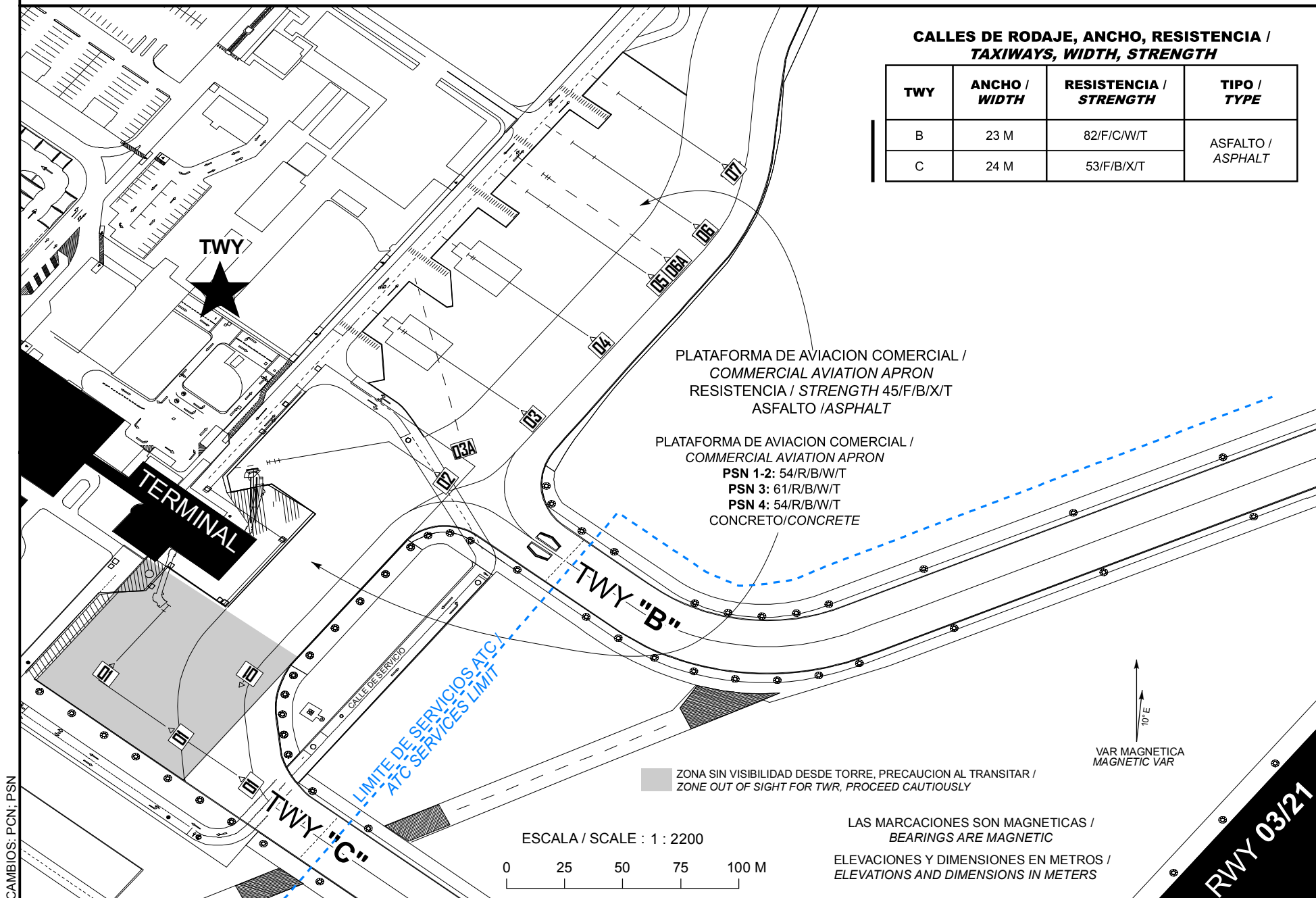
ELEV AD 1190 M

TWR 118.9
APP 119.9
VOR/DME 116.7
AFTN - MMCS

CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
B	23 M	82/F/C/W/T	ASFALTO / ASPHALT
C	24 M	53/F/B/X/T	



CAMBIO: PCN; PSN

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	31° 38' 06.23"	106° 26' 06.59"
	31° 38' 06.11"	106° 26' 06.52"
2	31° 38' 08.16"	106° 26' 05.39"
	31° 38' 08.22"	106° 26' 05.19"
	31° 38' 08.23"	106° 26' 05.11"
	31° 38' 08.24"	106° 26' 05.05"
3	31° 38' 10.09"	106° 26' 03.38"
	31° 38' 10.05"	106° 26' 03.32"
3A	31° 38' 10.39"	106° 26' 03.04"
4	31° 38' 11.12"	106° 26' 02.42"
	31° 38' 11.08"	106° 26' 02.36"
	31° 38' 10.93"	106° 26' 02.14"
5	31° 38' 11.99"	106° 26' 01.60"
	31° 38' 11.81"	106° 26' 01.34"
6A	31° 38' 12.24"	106° 26' 01.38"
	31° 38' 12.20"	106° 26' 01.32"
	31° 38' 12.18"	106° 26' 01.29"
6	31° 38' 12.68"	106° 26' 00.96"
	31° 38' 12.50"	106° 26' 00.70"
7	31° 38' 13.35"	106° 26' 00.31"
	31° 38' 13.16"	106° 26' 00.02"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES / AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1190 M

TWR 118.9
APP 119.9
VOR/DME 116.7
AFTN - MMCS

CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	25/F/A/Y/T	ASFALTO / ASPHALT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FOR TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 41/F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 58/F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

LÍMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

TWY "A"

10° E
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2000

0 20 40 60 80 M

CAMBIO: PCN

23-MAR-2023 AMDT AIRAC 03/23

SCT-AFAC-SENEAM

2-10 MMCS PDC-2

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
21	31° 38' 18.26"	106° 26' 02.99"
22	31° 38' 17.72"	106° 26' 01.37"
23	31° 38' 18.71"	106° 26' 02.79"
24	31° 38' 18.82"	106° 26' 02.91"
25	31° 38' 18.90"	106° 26' 04.90"
26	31° 38' 18.36"	106° 26' 03.28"
27	31° 38' 19.35"	106° 26' 04.69"
28	31° 38' 18.81"	106° 26' 03.08"
29	31° 38' 19.45"	106° 26' 04.82"
30	31° 38' 19.00"	106° 26' 05.19"
31	31° 38' 19.45"	106° 26' 04.98"
32	31° 38' 19.10"	106° 26' 08.52"
33	31° 38' 18.79"	106° 26' 08.98"
34	31° 38' 19.28"	106° 26' 09.05"
35	31° 38' 18.79"	106° 26' 08.81"

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE CARGA /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, CARGO APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
20	31° 38' 19.84"	106° 25' 59.04"
H	31° 38' 16.43"	106° 25' 54.30"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
31 38 10.8961 N 106 25 43.5439 W
HOT SPOT HS (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 1190 M

TWR 118.9
APP 119.9
VOR/DME 116.7
AFTN - MMCS

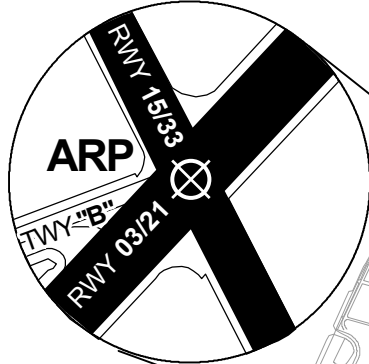
CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ

HS 1

MANTENER ANTES DE INGRESAR A RWY 03/21

HOLD OUT OF RWY 03/21

HS1



HS2



HS2

JUAREZ
VOR/DME 116.7
CJS
313810 N 1062537 W

HS 2

PENDIENTE A LA ESCUCHA DE FRECUENCIA DE TWR;
UTILIZAR COMUNICACIÓN ALTERNA COMPAÑIA

MONITOR TWR FRQ ON 118.9 MHZ. BESIDES USE YOUR
COMPANY'S FRQ AS ALTNT COMMUNICATIONS MEANS

HS1

1700 X 30 M

2700 X 45 M

TWR

TWY "B"

TWY "C"

ARP



VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS PARA VUELOS VFR CD JUAREZ.

1. Restricciones

- a) Queda prohibido el vuelo VFR arriba de la(s) altitud(es) máxima(s) establecida(s) para cada sector, dentro de un radio de 15 millas náuticas del Aeropuerto MMCS.
- b) No se permite el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas N entre la radial 360° y radial 060° hasta la línea fronteriza, y S entre la radial 180° y radial 240° hasta 15 MN a menos que se encuentre con autorización del Control de Aeródromo (Torre de Control).

2. Zona de tránsito de aeródromo (ATZ).

- a) Esta zona esta reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto y sólo podrá ser penetrada con autorización de la Torre de Control, dicha zona comprenden un radio de 5 MN con centro en CJS dentro del territorio nacional.
- b) Se establecen las rutas visuales de salida y llegada VFR descritos en la Carta Visual para efectos de sobrevolar en el aeropuerto de El Paso, Tex. (KELP) y del aeropuerto de Santa Teresa, NM. (K5T6) hacia el interior del territorio nacional y viceversa; así mismo las rutas VFR que deberán utilizarse para integrarse a los circuitos de transito para aterrizar en el aeropuerto de CD. Juárez, Chih. (MMCS).
- c) Las aeronaves que utilicen el corredor VFR deberán hacerlo a una altitud no mayor de 6500 FT, dicho corredor se extiende perpendicular a la pista 03-21, con referencia en el VOR CJS en los radiales 120 y 300 con 3 MN de longitud.

3. Procedimientos de vuelo VFR.

Las aeronaves VFR planearán su vuelo dentro del área Terminal de CD. Juárez, tanto para salir o llegar al aeropuerto, utilizando las rutas VFR mostradas en la carta y respetando las altitudes especificadas para cada sector.

3.1 Llegadas.

- a) Las aeronaves en vuelo VFR deberán notificar su posición en la frecuencia de la Torre de Control para que el controlador le asigne la ruta para sobrevolar hacia ELP o en su defecto aterrizar en CJS.

3.2 Salidas.

- a) El controlador instruirá a las aeronaves en vuelo VFR la ruta a seguir después de su despegue.
- b) Las aeronaves en vuelo VFR mantendrán radiocomunicación con la Torre de Control CD Juárez hasta recibir autorización de esta para abandonar la frecuencia.

4. Rutas VFR de llegada / salida

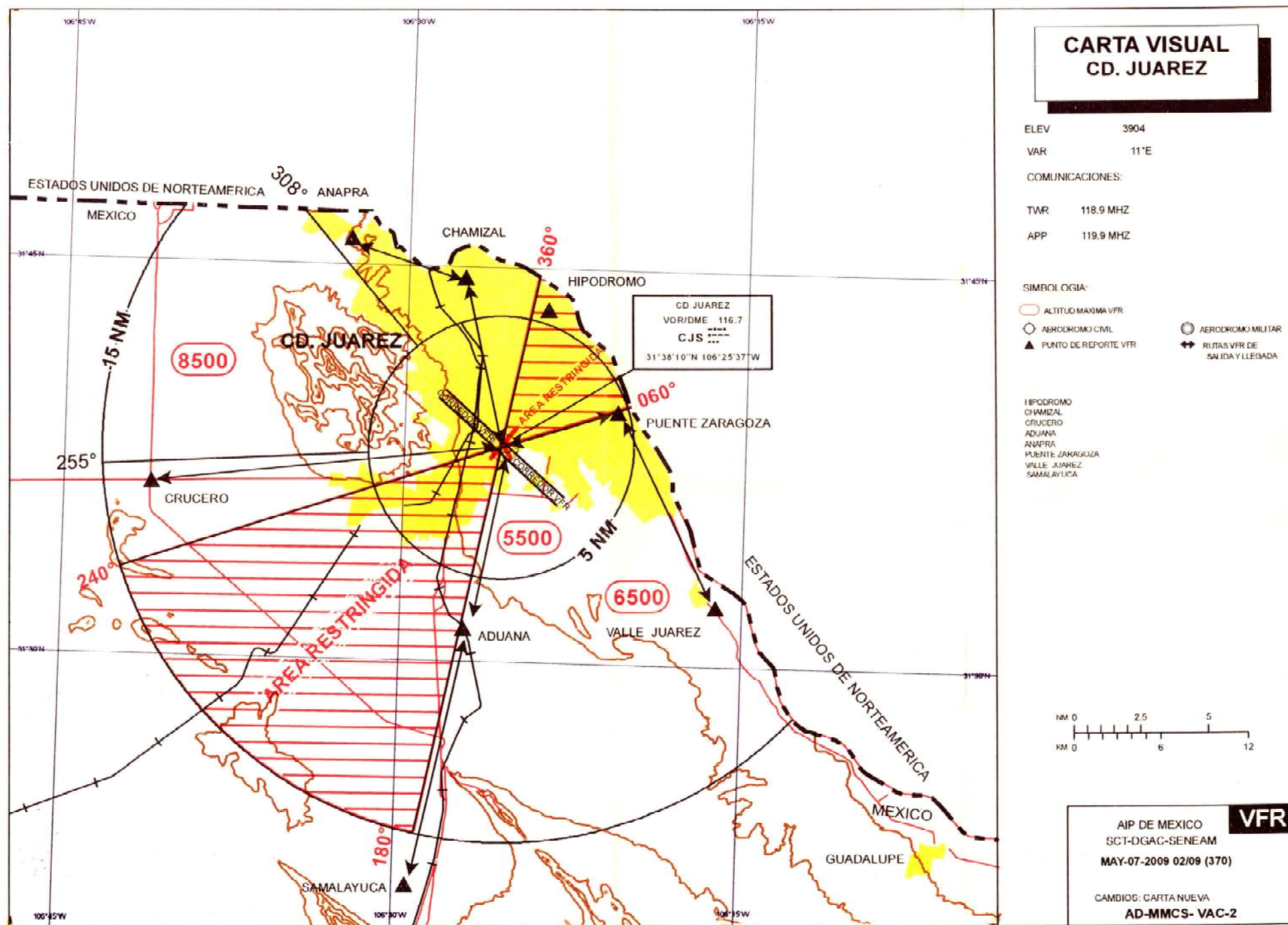
SALIDAS		
IDENTIFICADOR	ruta	DESTINO
CHAMIZAL	JUAREZ-CHAMIZAL-ANAPRA	SANTA TERESA, N.M.
PUENTE ZARAGOZA	JUAREZ-PUENTE ZARAGOZA-VALLE DE JUAREZ	DURANGO
CRUCERO	JUAREZ-CRUCERO	HERMOSILLO, SON.
SAMALAYUCA	JUAREZ-ADUANA-SAMALAYUCA	CHIHUAHUA
LLEGADAS		
CHAMIZAL	ANAPRA-CHAMIZAL-JUAREZ	SANTA TERESA, N.M.
PUENTE ZARAGOZA	VALLE DE JUAREZ-PUENTE ZARAGOZA DURANGO -JUAREZ	
CRUCERO	CRUCERO –JUAREZ	HERMOSILLO
SAMALAYUCA	SAMALAYUCA-ADUANA-JUAREZ	CHIHUAHUA

Las rutas se identificarán, en radiotelefonía, por su identificador: p. Ej. Chamizal.

NOTA: La Torre de Control podrá autorizar la llegada o salida de aeronaves VFR por vías diferentes, cuando lo considere conveniente.

5.- Puntos de reporte visual

DENOMINACION	RADIAL DEL VOR CJS	DISTANCIA (MN)
HIPODROMO	005º	5.5
PARQUE CHAMIZAL	335º	7.1
CRUCERO	275º	13.2
ADUANA	180º	7
ANAPRA	310º	10
PUENTE ZARAGOZA	060º	4.5
VALLE DE JUAREZ	115º	10
SAMALAYUCA	180º	17

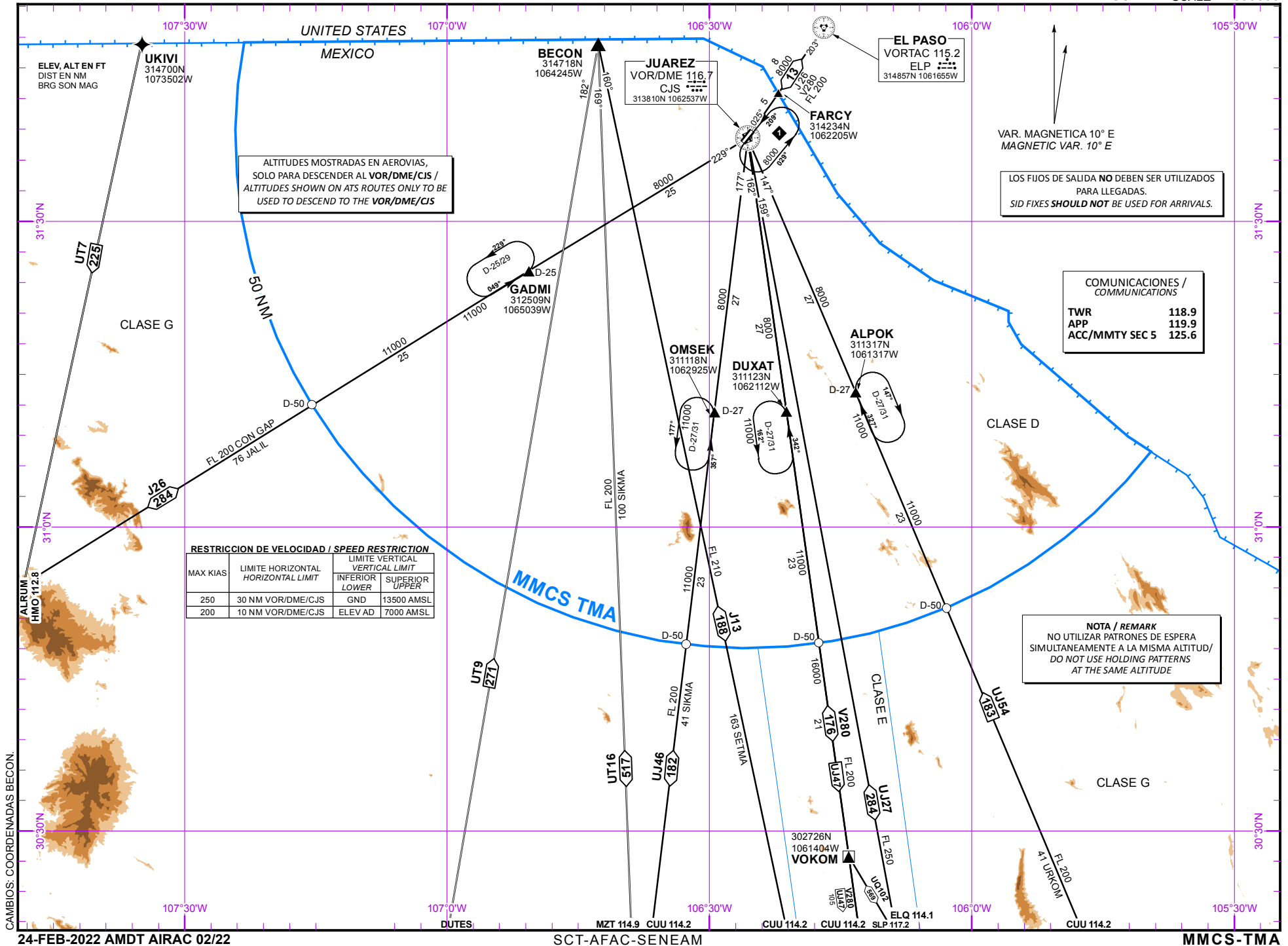


INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO LA PARTE POSTERIOR

CIUDAD JUAREZ



ESCALA / SCALE 1:1050000



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

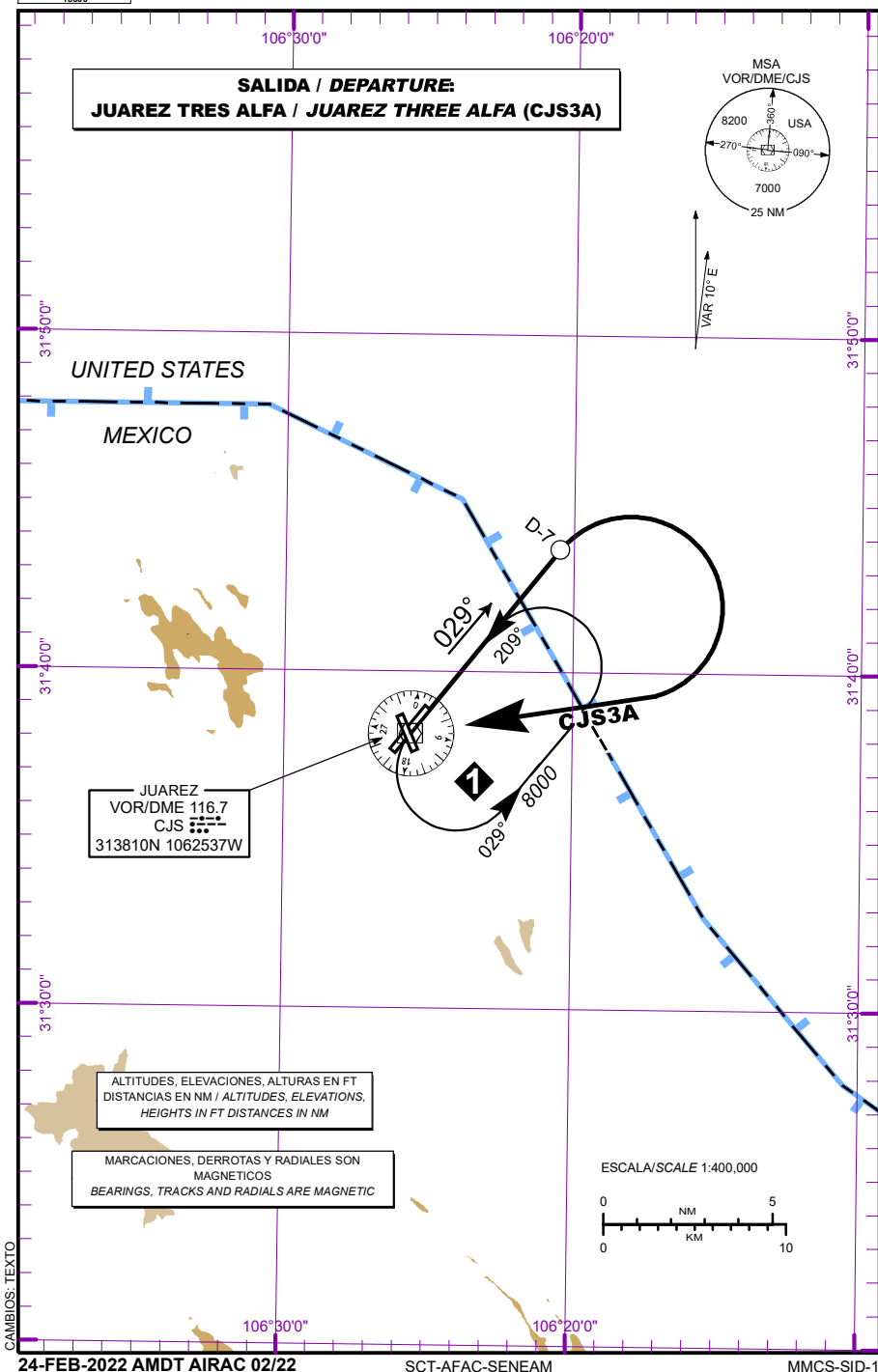
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

APP 119.9
TWR 118.9

ELEV AD 3904 FT

VAR 10° E

CD. JUAREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ
DEPARTURE RWY 03



CAMBIO: TEXTO

SALIDA PISTA 03:**SALIDA: JUAREZ TRES ALFA (CJS3A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 029°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CJS** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

DEPARTURE RWY 03:**DEPARTURE: JUAREZ THREE ALFA (CJS3A)**

CLIMB VIA **CJS R-029°** TO **D-7 CJS (OR 5300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CJS**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

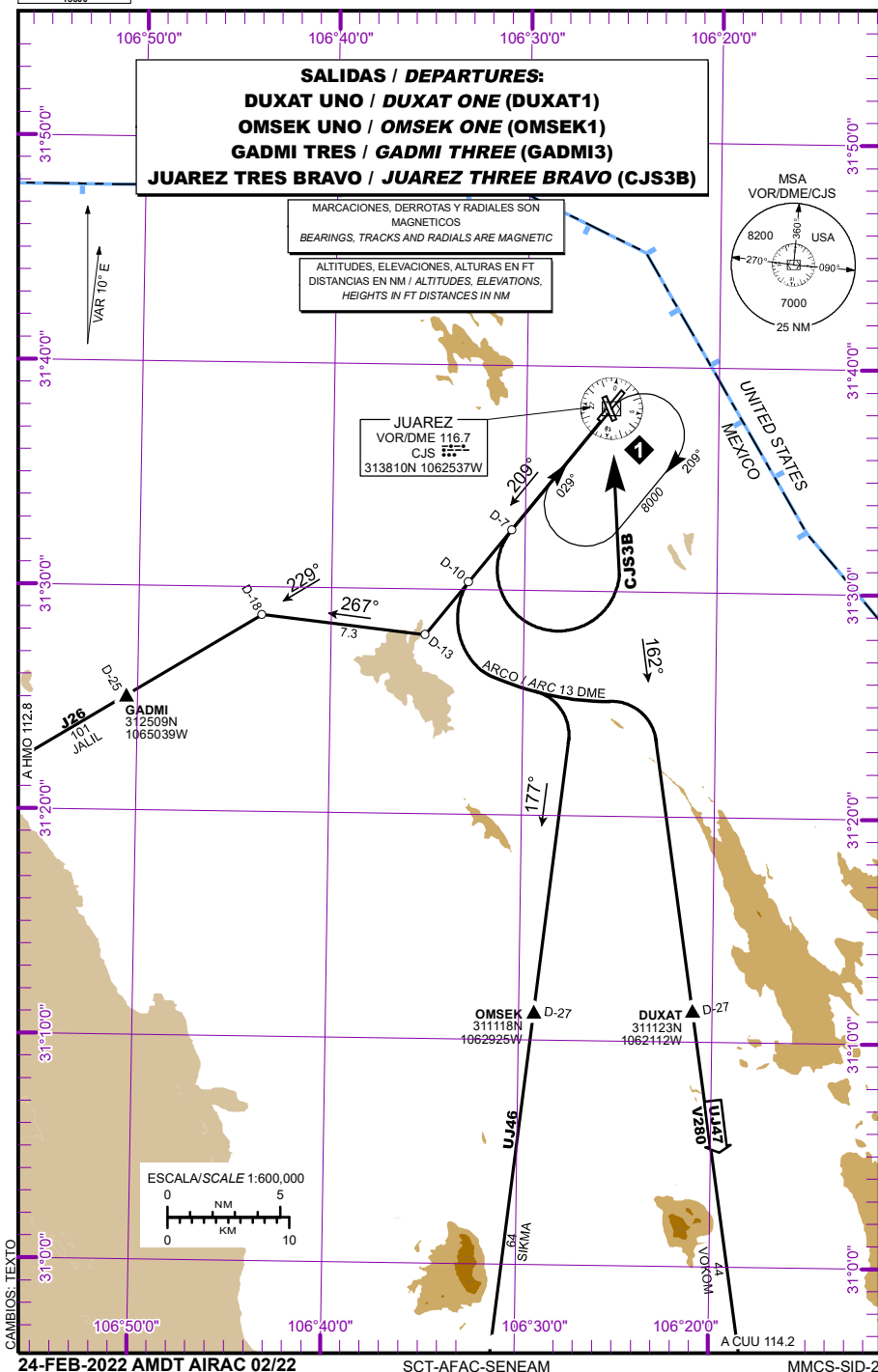
THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.6% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CJS:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CJS:**

A/TO	ELP	V-280	J-26	7200
A/TO	CUU	V-280	UJ-47	6000
A/TO	CUU		UJ-46	8000
A/TO	HMO		J-26	7700



SALIDAS PISTA 21:**DEPARTURES RWY 21:****SALIDAS: DUXAT UNO
OMSEK UNO****(DUXAT1)
(OMSEK1)****DEPARTURES: DUXAT ONE
OMSEK ONE****(DUXAT1)
(OMSEK1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 209°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CJS** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUXAT** U **OMSEK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **CJS R-209°** TO **D-10 CJS**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **13 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CJS** TO **DUXAT** OR **OMSEK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

LA SALIDA **DUXAT UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

SID DUXAT ONE REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.2% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

LA SALIDA **OMSEK UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **290 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

SID OMSEK ONE REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **290 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.7% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

SALIDA: GADMI TRES (GADMI3)

ASCIENDA POR **RADIAL 209°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 267°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 229°** DEL **VOR/DME/CJS** HACIA EL FIJO **GADMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: GADMI THREE (GADMI3)

CLIMB VIA **CJS R-209°** TO **D-13 CJS**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **267° HEADING**, AT INTERCEPT **CJS R-229°** TO **GADMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: JUAREZ TRES BRAVO (CJS3B)**DEPARTURE: JUAREZ THREE BRAVO (CJS3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 209°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CJS** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA CJS R-209° TO D-7 CJS (OR 5200 FT IN CASE OF DME FAILURE), TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CJS. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CJS:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CJS:

A/TO	ELP	V-280	J-26	7200
A/TO	CUU	V-280	UJ-47	6000
A/TO	CUU		UJ-46	8000
A/TO	HMO		J-26	7700

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

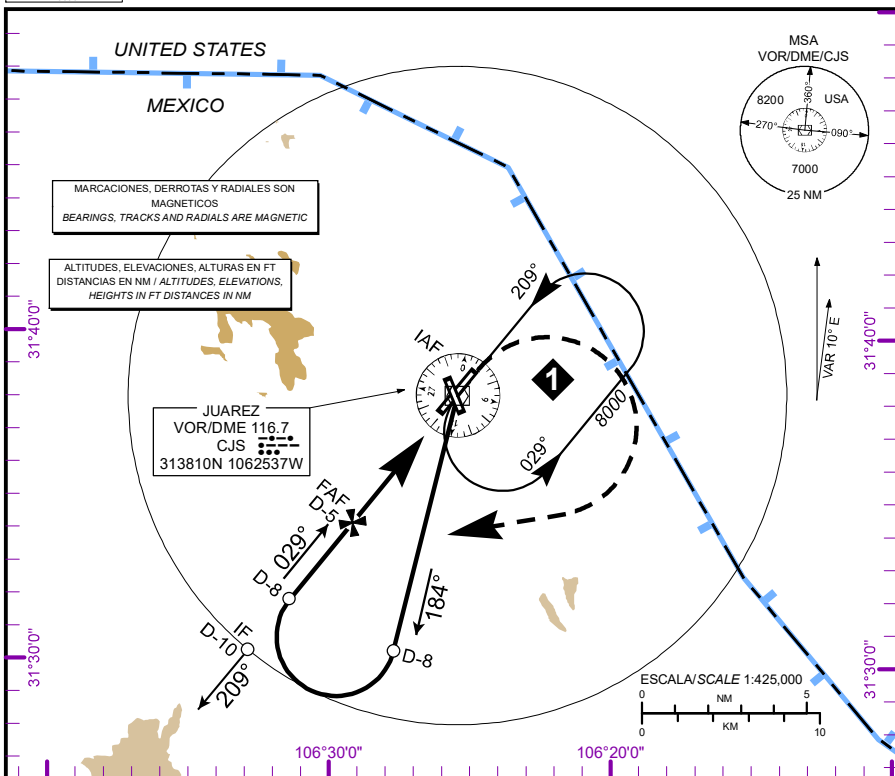
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

APP 119.9
TWR 118.9

ELEV AD 3904 FT

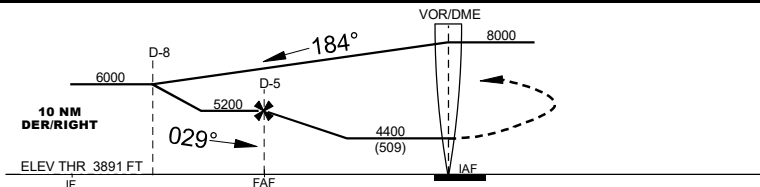
VAR 10° E

CD. JUAREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ
VOR/DME 1 RWY 03



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 184°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CJS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMB VIA CJS VOR R-184°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CJS AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 4400 (509)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	4460 (556) -1 (1600 M)	4460 (556) -1 1/2 (2400 M)	4640 (736) -2 1/4 (3600 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAP: 5 NM 4.77 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	386	483	579	676	772	869	966	
MIN:SEC	3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18	

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CJS /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CJS

NM	4	3
FT	4910	4620

CAMBIO TEXTO

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

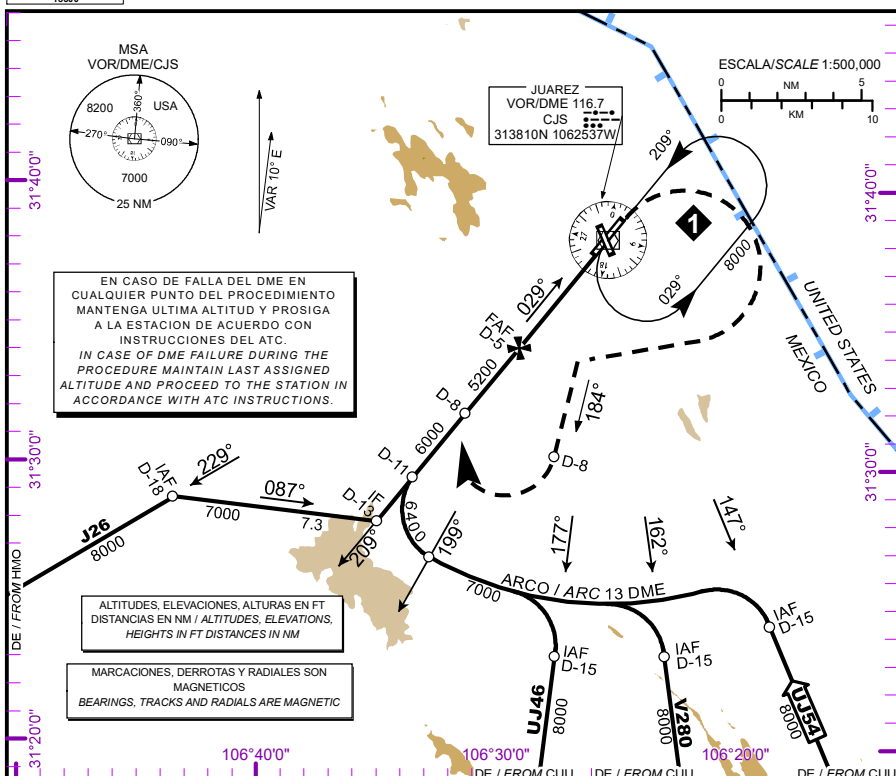
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

APP 119.9
TWR 118.9

ELEV AD 3904 FT

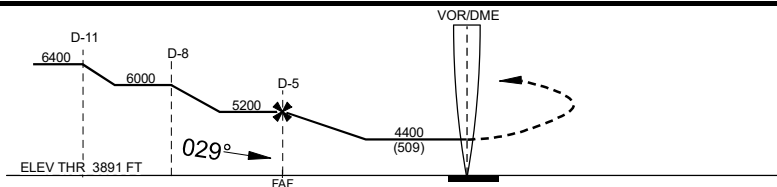
VAR 10° E

CD. JUAREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ
VOR/DME 2 RWY 03



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 184°**. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CJS** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
TURN **RIGHT** TO INTERCEPT CLIMB VIA **CJS VOR R-184°**. THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CJS** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 4400 (509)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	4460 (556) -1 (1600 M)		4460 (556) -1 1/2 (2400 M)	4640 (736) -2 1/4 (3600 M)

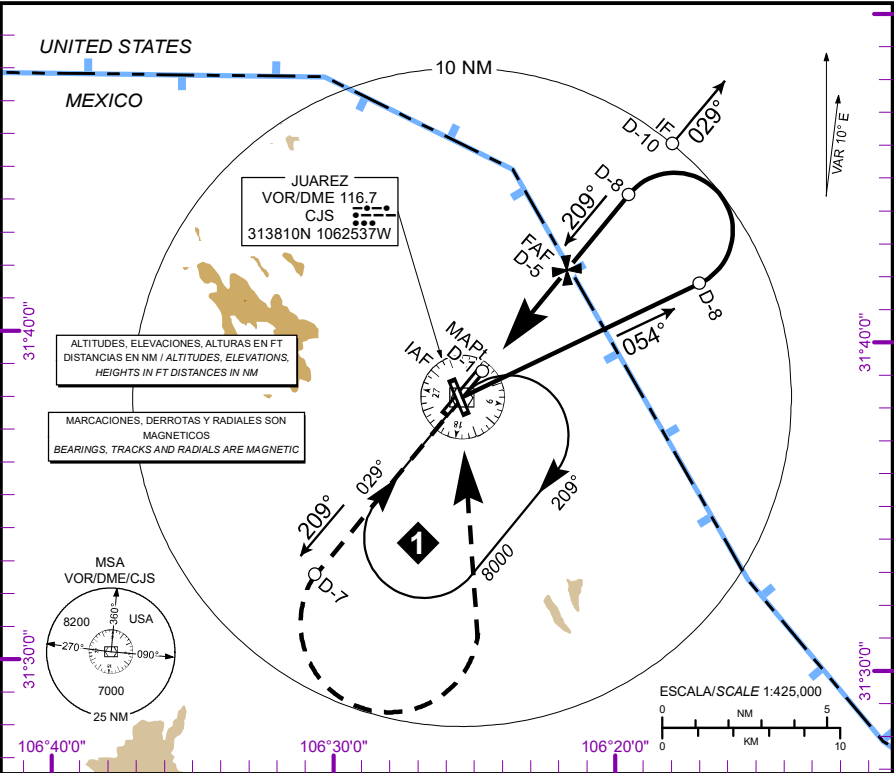
GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAP: 5 NM 4.77 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN		386	483	579	676	772	869	966
MIN:SEC		3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CJS /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CJS

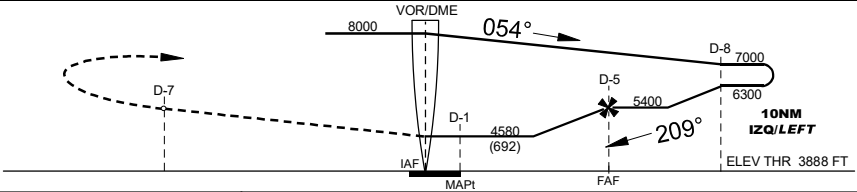
NM	4	3
FT	4910	4620

CAMBIO-TEXTO



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 209° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CJS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA CJS VOR R-209° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CJS AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



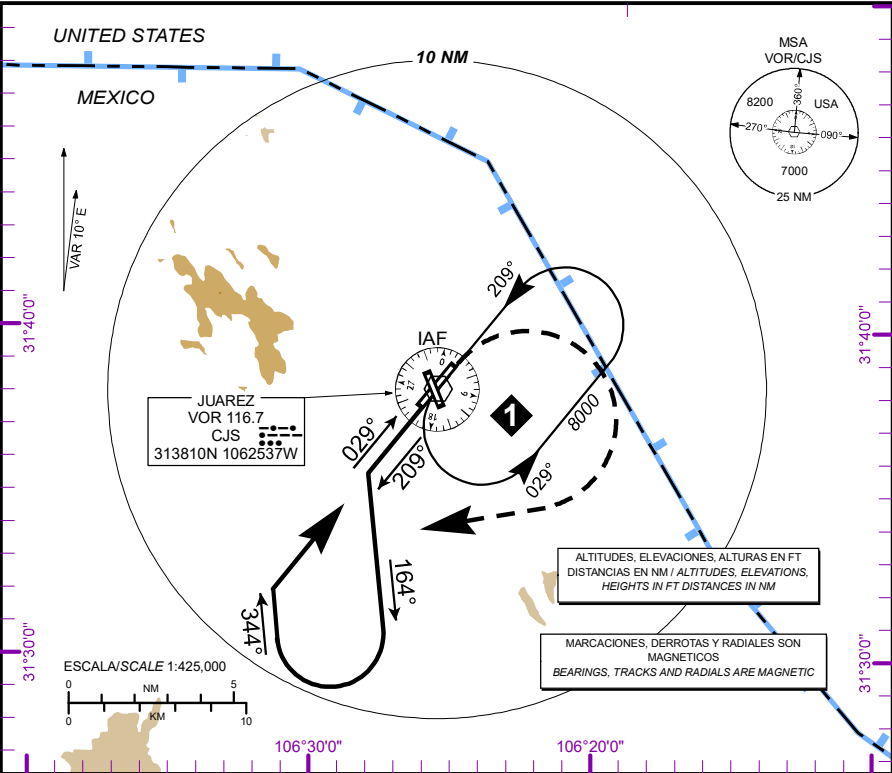
CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 4580 (692)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING MDA (MDH)	4640 (736) -1 (1600 M)		4640 (736) -2 (3200 M)	4640 (736) -2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt 4.19 NM 5.75 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	466	582	698	815	931	1047	1164	
MIN-SEC	3:09	2:31	2:06	1:48	1:34	1:24	1:15	

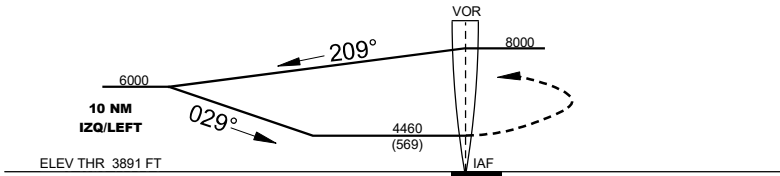
ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CJS /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CJS

NM	3
FT	4700



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA PROSIGA EN ASCENSO EN RADIAL 209° Y EFECTUE VIRAJE DE PROCEDIMIENTO A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CJS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
TURN RIGHT TO CLIMB VIA CJS VOR R-209° THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/CJS AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 4460 (569)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	4460 (569) -1 (1600 M)	4460 (569) -1 1/2 (2400 M)	4640 (736) -2 1/4 (3600 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

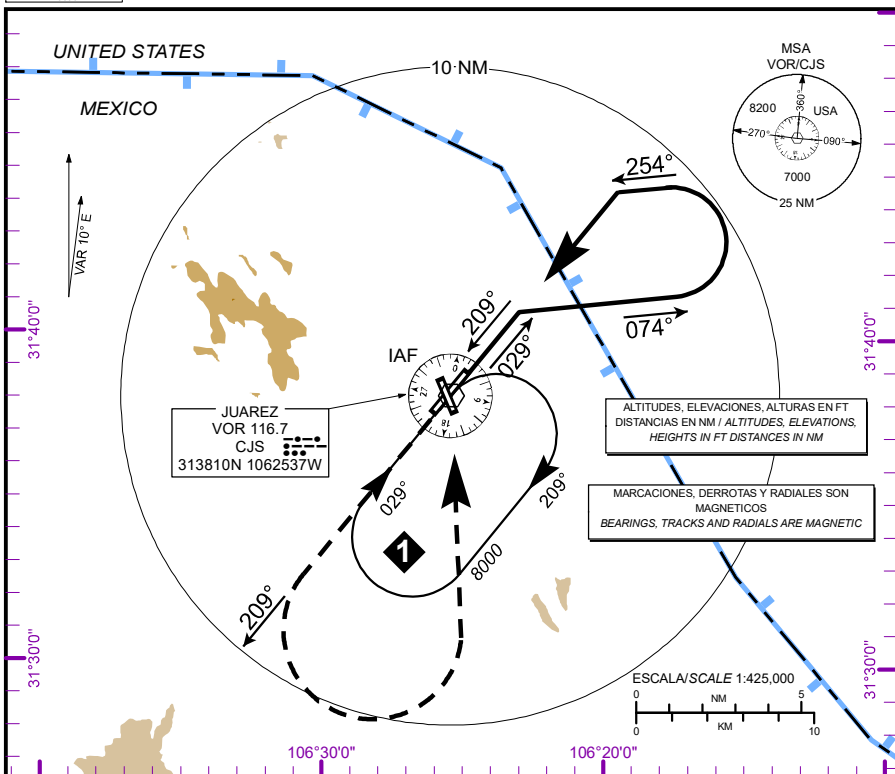
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

APP 119.9
TWR 118.9

ELEV AD 3904 FT

VAR 10° E

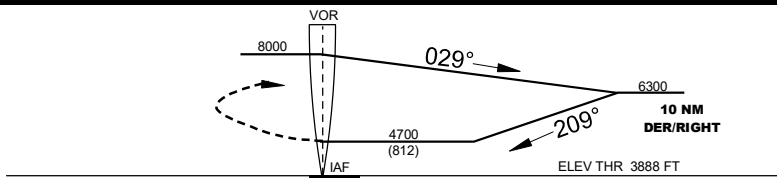
CD. JUAREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ
VOR RWY 21



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 209° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CJS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CJS VOR R-209°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/CJS AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

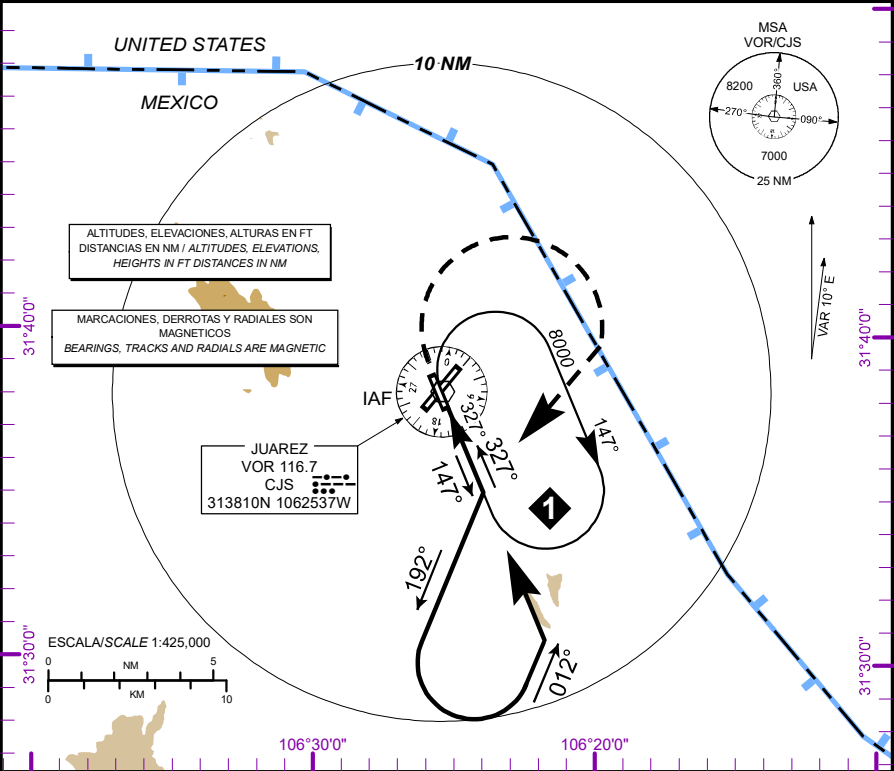


APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAP
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP

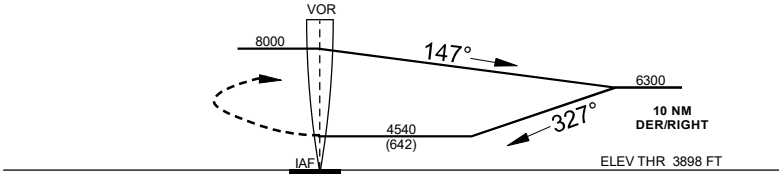
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 4700 (812)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	2 1/2 (4000 M)	2 3/4 (4400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	4700 (812) -1 (1600 M)	4700 (812) -1 1/4 (2000 M)	4700 (812) -2 1/2 (4000 M)	4700 (812) -2 3/4 (4400 M)



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 147° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMB VIA CJS VOR R-147° AND PROCEED TO APPROACH AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 4540 (642)	1 (1600 M)	1 3/4 (2800 M)		
CIRCLING MDA (MDH)	4640 (736) -1 (1600 M)	4640 (736) -2 (3200 M)		