CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR/APP	**118.3**
ATIS	**127.6**

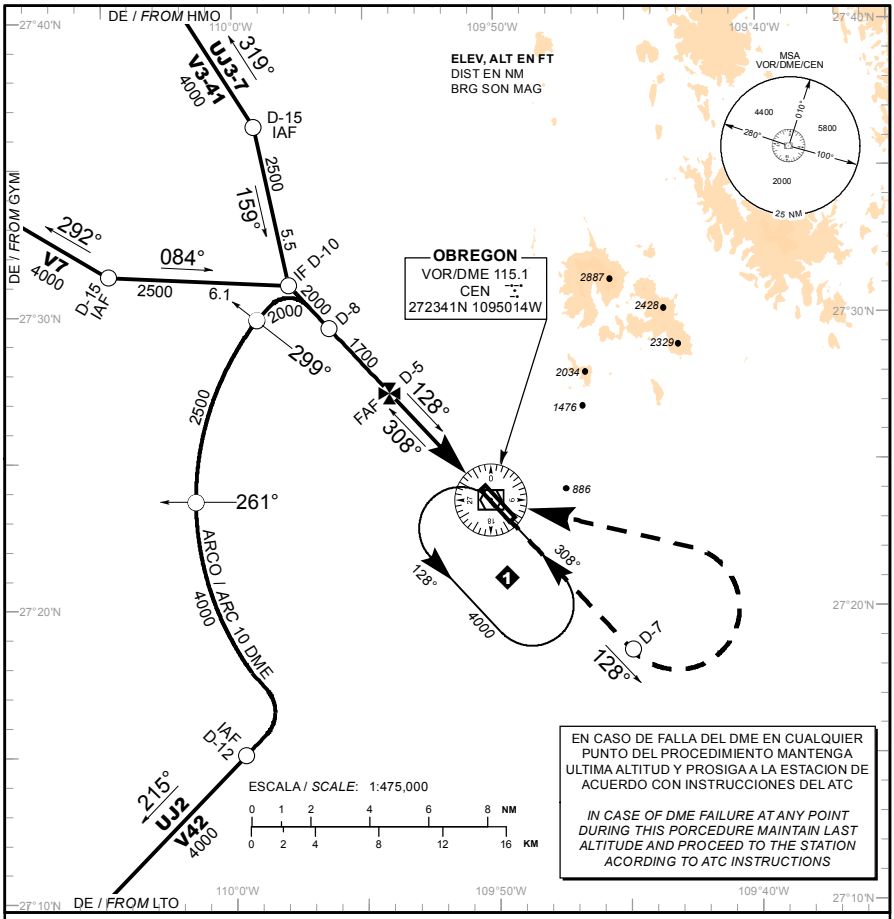
ELEV AD 207 FT

VAR **9° E**

CIUDAD OBREGON

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 13

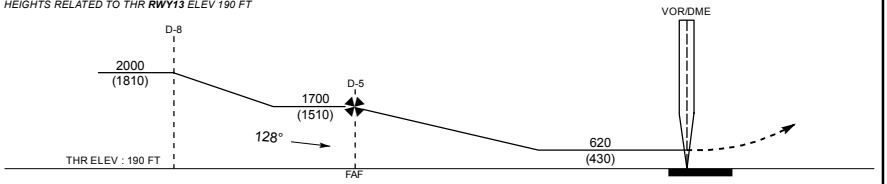


EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PORCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS

ALTURA REFERIDAS AL THR **RWY13** ELEV 190 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY13** ELEV 190 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 128°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CEN** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **CEN VOR R-128°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CEN** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.6 NM	FT / NM	422	527	633	738	843	949	1054
5.21%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CEN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE* ***DME/CEN***

NM	4	3	2
FT	1380 (1190)	1070 (880)	750 (560)

CAMBIOS: ELEV AD

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	620 (430) - 1 (1600 M)		620 (430) - 1 1/4 (2000 M)	620 (430) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* MDA (MDH)	760 (553) - 1 (1600 M)		1200 (993) - 3 (4800 M)	