

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.2
APP	125.42

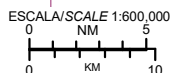
ELEV AD 761 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

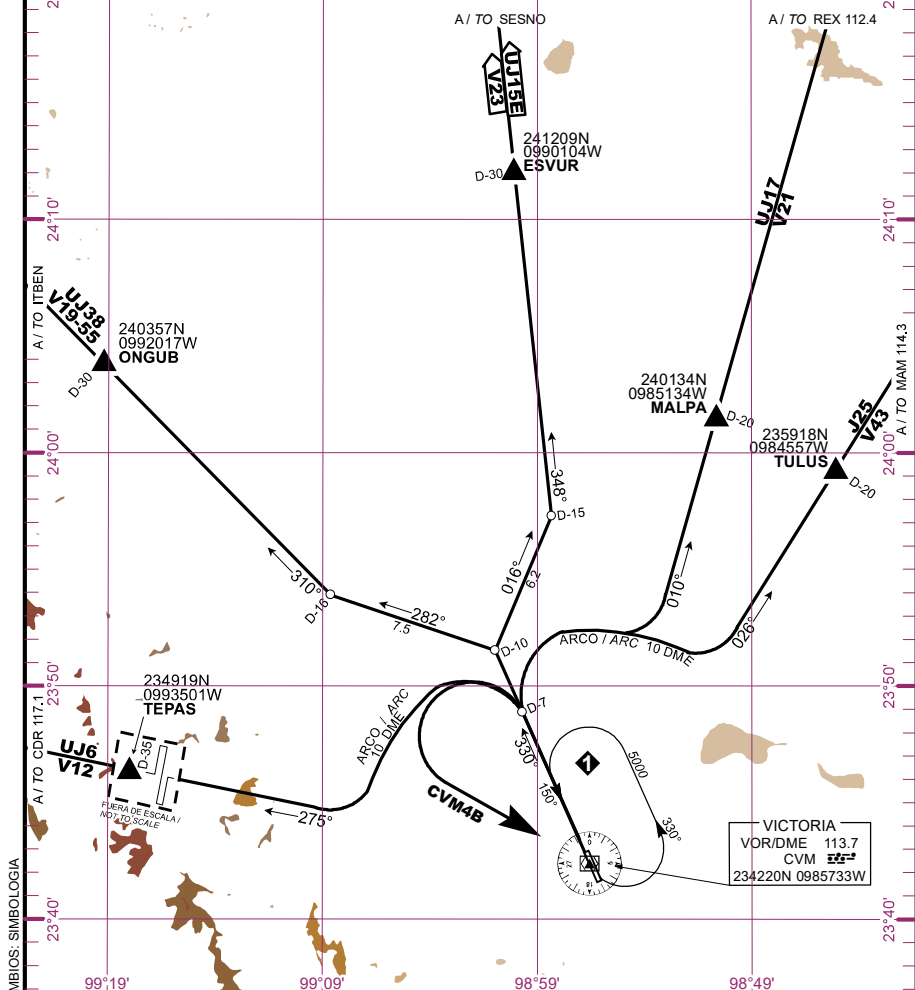
CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
DEPARTURE RWY 33

SALIDAS / DEPARTURES :

TEPAS DOS / TEPAS TWO (TEPAS2)
ONGUB UNO / ONGUB ONE (ONGUB1)
ESVUR UNO / ESVUR ONE (ESVUR1)
MALPA DOS / MALPA TWO (MALPA2)
TULUS DOS / TULUS TWO (TULUS2)
VICTORIA CUATRO BRAVO / VICTORIA FOUR BRAVO (CVM4B)



ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG



CAMBIO: SIMBOLOGIA

13-JUL-2023 AMDT AIRAC 07/23

SCT-AFAC-SENEAM

MMCV-SID-2

SALIDAS PISTA 33:**SALIDA: TEPAS DOS (TEPAS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
275° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **TEPAS** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **350 FT/NM** HASTA ALCANZAR
14000 FT

DEPARTURES RWY 33:**DEPARTURE: TEPAS TWO (TEPAS2)**

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN
LEFT AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME ARC**
TO INTERCEPT **CVM R-275°** TO **TEPAS** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB
GRADIENT OF **350 FT/NM** UNTIL CROSSING
14000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.76% (FT/MIN)	467	583	700	817	933	1050	1167

SALIDA: ONGUB UNO (ONGUB1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 282° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
310° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **ONGUB** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ONGUB ONE (ONGUB1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN
TURN **LEFT** AND PROCEED ON **282° HEADING**,
TO INTERCEPT **CVM R-310°** TO **ONGUB** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

SALIDA: ESVUR UNO (ESVUR1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
RUMBO 016° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
348° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **ESVUR** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ESVUR ONE (ESVUR1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN
TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **016° HEADING**,
TO INTERCEPT **CVM R-348°** TO **ESVUR** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

**SALIDAS: MALPA DOS (MALPA2)
TULUS DOS (TULUS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CVM** HACIA
LOS FIJOS RESPECTIVOS **MALPA** O **TULUS** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES: MALPA TWO (MALPA2)
TULUS TWO (TULUS2)**

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN
RIGHT AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME**
ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING
RADIAL FROM **VOR/DME/CVM** TO **MALPA** OR
TULUS AND CONTINUE ON THE ASSIGNED
ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: VICTORIA CUATRO BRAVO (CVM4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **2000 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VICTORIA FOUR BRAVO (CVM4B)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM** (OR **2000 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVM:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVM:

A/TO	REX	V-21	UJ-17	4000
A/TO	MAM	V-43	J-25	4000
A/TO	TAM	V-23		4000
A/TO	TAM	V-19	UJ-15	4000
A/TO	TMN	V-15-21	UJ-41, J-21	4000
A/TO	QET		UJ-17	6000
A/TO	TTM	V-43	J-25	7000
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	10500
A/TO	ITBEN	V-19-55	UJ-38	4300
A/TO	NLD	V-49	UJ-41	2600
A/TO	MTY	V-23	UJ15E	2600