

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCZ – COZUMEL
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMCZ AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203119.43N 0865545.40W
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	2 KM al centro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	4.5 M (15 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2°W 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Cozumel, S.A. DE C.V. Carretera Aeropuerto Internacional de Cozumel Cozumel, Quintana Roo. C.P. 77600 (987) 872 0485 (987) 872 0447
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	NIL

MMCZ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCZ AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MATENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA Hidrantes en plataforma comercial TURBOSINA JET A 2,700,000 L capacidad mensual GASAVION 100LL 40,000 L capacidad mensual
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	
7	Observaciones:	NIL

MMCZ AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Ilimitado en la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y servicios médicos en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Casa de cambio y cajero automático ATM
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMCZ AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves se realiza con equipo rentado

MMCZ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMCZ AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PSN 1: Pavimento Mixto / PCN / 64/F/B/X/T y 66/R/B/W/T PSN 2 a 6: PCN/ ASPH / 64/F/B/X/T GENERAL ASPH 44/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / PCN / ASPH / 16/F/B/Y/T Rodaje D: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T Rodaje E: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T Rodaje F 23 M / PCN / ASPH / 64/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMCZ AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas. Aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal, luces de protección de pista
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMCZ AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 12						
MMCZA2002	ZONA ARBOLADA	203022.09N	0865432.77W	18	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30						
MMCZA1001	AVION I	203115.69N	0865634.00W	9	NIL	NIL
MMCZA1002	OBELISCO	203114.47N	0865634.75W	11	NIL	NIL
MMCZA1003	AVION D	203117.20N	0865634.11W	9.5	NIL	NIL
MMCZA1004	ARBOL	203114.76N	0865636.87W	14	NIL	NIL
MMCZA1005	ZONA ARBOLADA	203118.28N	0865635.38W	15	NIL	NIL
MMCZA1006	ARBOL	203115.96N	0865636.82W	13	NIL	NIL
MMCZA1007	CASA	203121.58N	0865634.18W	11.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCZB1002	ZONA ARBOLADA	203118.28N	0865635.38W	15	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE
MMCZB1003	ARBOL	203114.76N	0865636.87W	14	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE
MMCZB1004	POSTE	203112.61N	0865637.10W	15	NIL	APROXIMACIÓN

MMCZ AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCZ AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	115.64 GEO 117.54 MAG	2700 x 45	ASPH 64/F/B/X/T	203109.5294N 0865617.5740W	3 M (10 FT)
30	295.65 GEO 297.55 MAG	2700 x 45	ASPH 64/F/B/X/T	203034.3995N 0865459.9154W	4.5 M (15 FT)
05	NIL	3163 x 45	ASPH / 48/F/B/X/U	203133.5000N 0865607.9000W	3.43 M (11 FT)
23	NIL	3163 x 45	ASPH / 48/F/B/X/U	203218.7000N 0865459.3000W	4.31 M (14 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
12 0.0594 %	NIL	NIL	2620 x 150	NIL	NIL
30 0.0594 %	NIL	NIL	2620 x 150	NIL	NIL
05	200 M	NIL	3283 x 300	NIL	Únicamente operaciones militares
23 0.0352 %	60 M	NIL	3283 x 300	NIL	Únicamente operaciones militares

MMCZ AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12	2700	2700	2700	2500	NIL
30	2500	2500	2500	2500	
05	3013	3163	3013	2413	Únicamente operaciones militares
23	2413	3013	2413	3013	

MMCZ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2700 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
30	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2700 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMCZ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control, giratorio 360° luces blanca y verde, visibilidad + de 30 NM, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 05 iluminado 1 cerca de intersección TWY B y THR 23 sin iluminar 1 cerca de THR 12 iluminado 1 cerca de intersección TWY D y RWY 12/30 iluminado 1 cerca de THR 30 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Fuente de energía disponible Conmutación inmediata.
5	Observaciones:	NIL

MMCZ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMCZ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Cozumel Circulo de 12 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Cozumel Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

MMCZ AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Cozumel	118.0 MHZ	H24	NIL
APP/CUN	Aproximación Cancún	124.7 MHZ	1500/2200	NIL
ATIS	Información Cozumel	127.8	H24	NIL

MMCZ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W 2017 /	CZM	112.5 MHZ	H24	203026.90N 0865443.20W	9.57 M	NIL