

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCT – CHICHEN-ITZA  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMCT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203828.8234N 0882646.3809W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	5.8 KM (Kaua, Yucatán)
3	Elevación/temperatura de referencia:	31 M (102 FT) / 27º C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	1º W 2017 / 0.11º
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Servicios Aéreos ciclo S.A. de C.V. KM 131.2 Carretera Mérida Cancún s/n 10 y 15 CP. 97764 Kaua, Yuc  +52 985 851 0409 / 985 851 0417  <a href="http://www.aicza.mx">www.aicza.mx</a> / <a href="mailto:ops.cza@aicza.mx">ops.cza@aicza.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/2100
2	Aduanas e inmigración:	1300/2100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/2100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/2100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/2100
6	Oficina de notificación MET:	1300/2100
7	ATS:	1300/2100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/2100
9	Servicios de escala:	1300/2100
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCT AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	· Recinto fiscalizado estratégico no colindante con acceso desde rodaje “C” · Equipo de descarga y carga de mercancías de acuerdo al tipo de aeronave proporcionado por las empresas de RAMPA.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100 LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de Servicios Aéreos Ciclo SA de CV. TURBOSINA JET A 100,000 L (+ 20,000 L en Pipa de reabastecimiento) GASAVION 100 LL 20,000 L (+ 10,000 L en Pipa de reabastecimiento) Se cuenta con sistema de suministro por pipa de reabastecimiento
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en las inmediaciones (Kaua, Valladolid, Piste, ETC.)
2	Restaurantes:	Disponibles en las inmediaciones (Kaua, Valladolid, Piste.)
3	Transporte:	Taxis, autobuses y Van a solicitud, previa coordinación.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en las inmediaciones (Kaua, Valladolid, Piste.)
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Disponibles en las inmediaciones (Kaua, Valladolid, Piste.)
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Coordinación de transporte disponible al teléfono del aeropuerto

MMCT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	4
2	Equipo de salvamento:	Se cuenta con 4 unidades de extinción, entre ellas 2 cisternas y 2 vehículos de respuesta rápida.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Equipo de levantamiento y arrastre con capacidad de acuerdo a la aeronave.
4	Observaciones:	NIL

MMCT AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredoras mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMCT AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	PCN / 54/R/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	PCN / 54/R/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	TWY C 22 M Fuera de Servicio (Marcado en X sobre pavimento)

MMCT AD 2.9 – SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicaciones de guía en las entradas a las pistas Tableros con indicaciones de guía en las entradas a rodajes Marcadores de posición de aeronave sobre la superficie
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes y borde de calle de rodaje. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo Luces de protección de pista
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento horizontal es con pintura y elementos reflejantes

MMCT AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMCT AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/2100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de CenizasVolcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) / Español (ES) / Inglés (EN)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCT AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	100.27° GEO 101.27° MAG	2800 x 45	PCN / 54/R/B/X/T	203836.9390 N 0882733.9717 W	THR 30 M (98 FT)
28	280.27° GEO 281.27° MAG	2800 x 45	PCN / 54/R/B/X/T	203820.7105 N 0882558.8598 W	THR 29 M (95 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMCT AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2800	2800	2800	2800	NIL
28	2800	2800	2800	2800	

MMCT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMCT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 10 sin iluminación 1 cerca de THR 28 sin iluminación
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: Fuente de energía auxiliar disponible / Conmutación inmediata
5	Observaciones: NIL

MMCT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: NIL

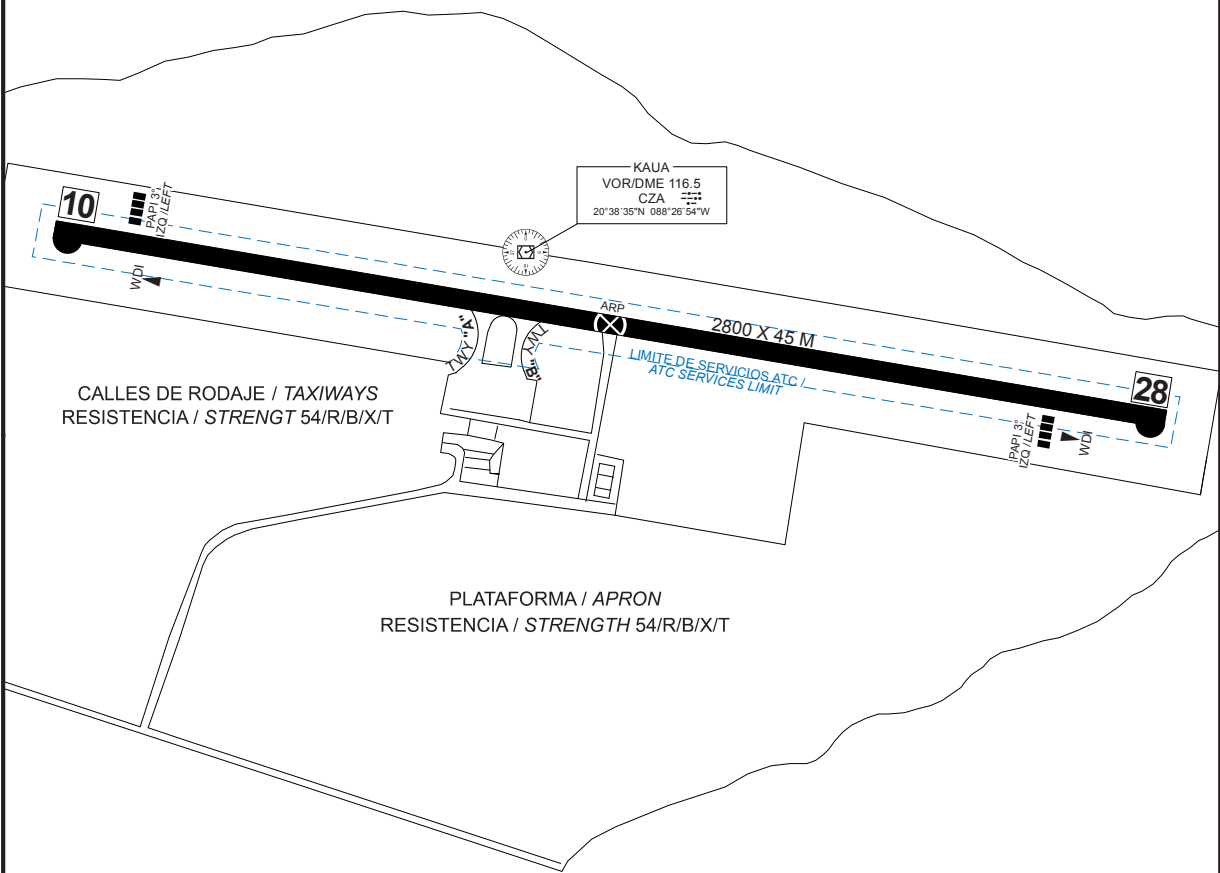
MMCT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: ATZ Chichen-Itza circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales: GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Chichen-Itza Español / Ingles
5	Altitud de transición: 18 500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMCT AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Chichen-Itza	118.9 MHZ	1300/2100	NIL

MMCT AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME 1° W NOV 2017	CZA	116.5 MHZ	H24	203835.01 N 0882653.63 W	NIL	NIL

CARACTERISTICAS DE PISTA /  
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH
10	101.27°	20°38'36.9390" N 088°27'33.9717" W	54/R/B/X/T/
28	281.27°	20°38'20.7105" N 088°25'58.8598" W	



CAMBIOS / CHANGES : VAR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 125 250 500 750 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS

VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR  
1°W  
2017

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 10/28	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	1 (1600 M)	<hr/>
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	1/2 (800 M)	

**NOTAS / REMARKS:**

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN  
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE  
MOVIMIENTO

**EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE  
MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS  
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCK OF BIRDS CROSSING THE  
RUNWAYS TRACKS

TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

DEPARTURE RWY 10

TA: 18500 FT

SALIDA / DEPARTURE:

KAUA CUATRO ALFA / KAUA FOUR ALFA (CZA4A)

MSA  
VOR/DME/CZA

3000

25 NM

KAUA

VOR/DME 116.5

CZA

203835N 0882654W

CZA4A

D-7

101°

3000

101°

ESCALA / SCALE: 1:400,000



ELEV, ALT EN FT  
DIST EN NM  
BRG SON MAG

CAMBIO: CNL MMR-211.

**SALIDA PISTA 10:****SALIDA: KAU A CUATRO ALFA (CZA4A)**

ASCIENDA POR RADIAL 101° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZA Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE RWY 10:****DEPARTURE: KAU A FOUR ALFA (CZA4A)**

CLIMB VIA CZA R-101° TO D-7 CZA (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZA AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZA:****(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CZA:****3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 3000 FT FOR ALL ROUTES**

TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

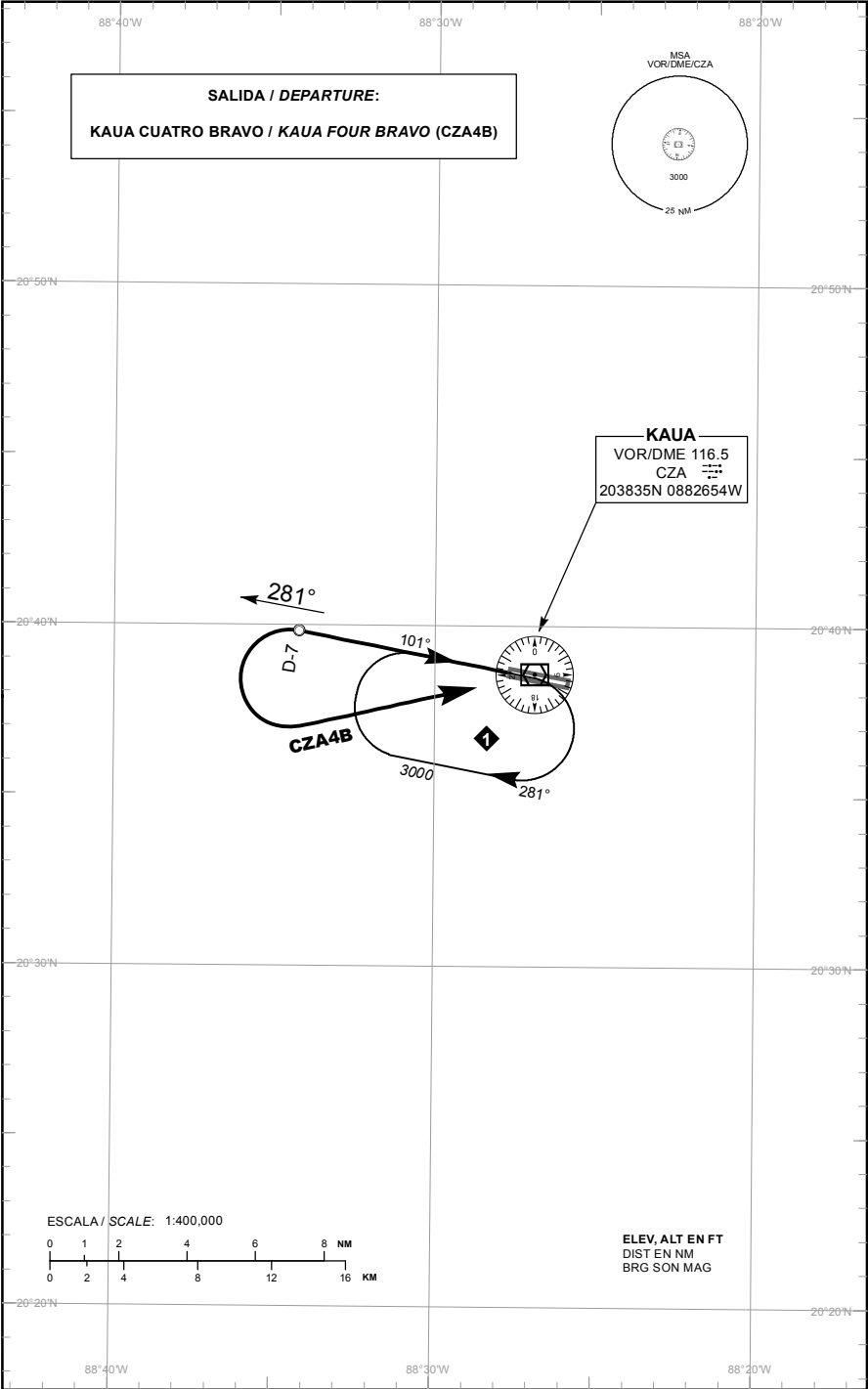
CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

DEPARTURE RWY 28

TA: 18500 FT



CAMBIO: CNL MMR-211.



**SALIDA PISTA 28:****SALIDA: KAU A CUATRO BRAVO (CZA4B)**

ASCIENDA POR RADIAL **281°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZA** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE RWY 28:****DEPARTURE: KAU A FOUR BRAVO (CZA4B)**

CLIMB VIA **CZA R-281°** TO **D-7 CZA** (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CZA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZA:****(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CZA:****3000 FT** PARA TODAS LAS RUTAS / **3000 FT** FOR ALL ROUTES



TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

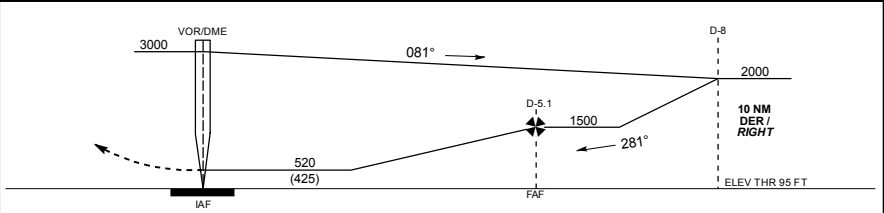
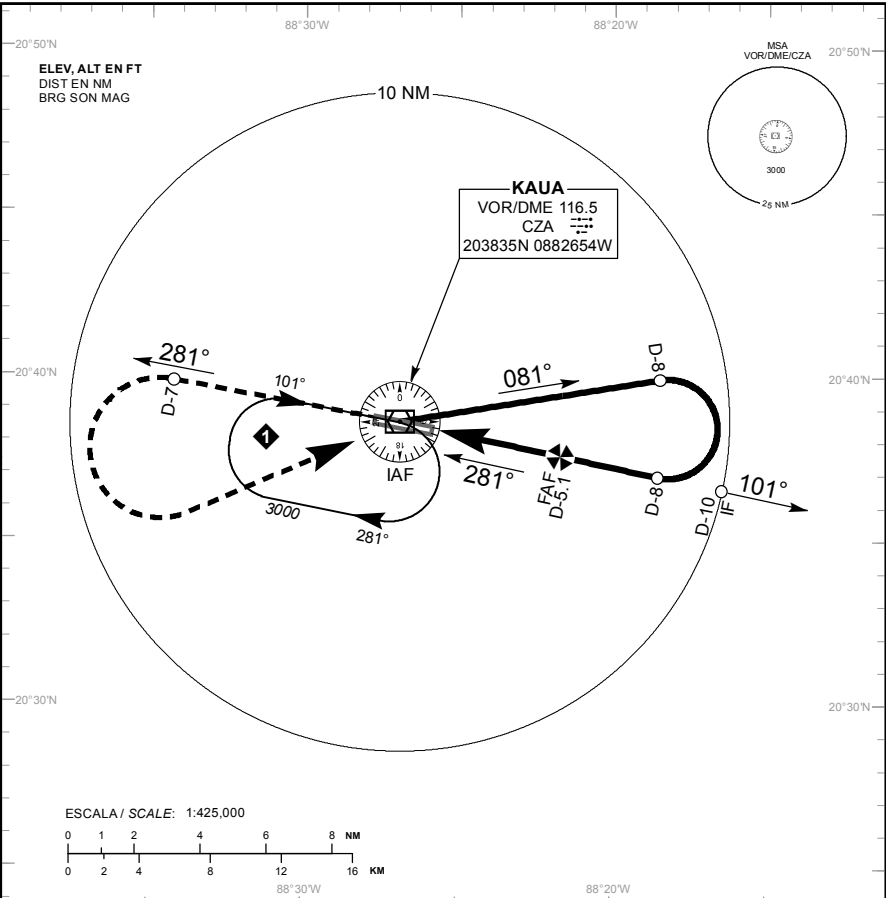
CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

VOR/DME RWY 28

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 281° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZA VOR R-281° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECTO MDA (MDH)	520 (425) - 1 (1600 M)		520 (425) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCUlando CIRCLING MDA (MDH)	580 (478) - 1 (1600 M)		580 (478) - 1 1/2 (2400 M)	660 (558) - 2 (3200 M)

TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

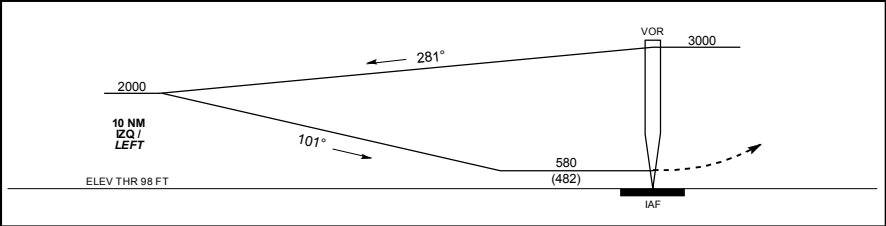
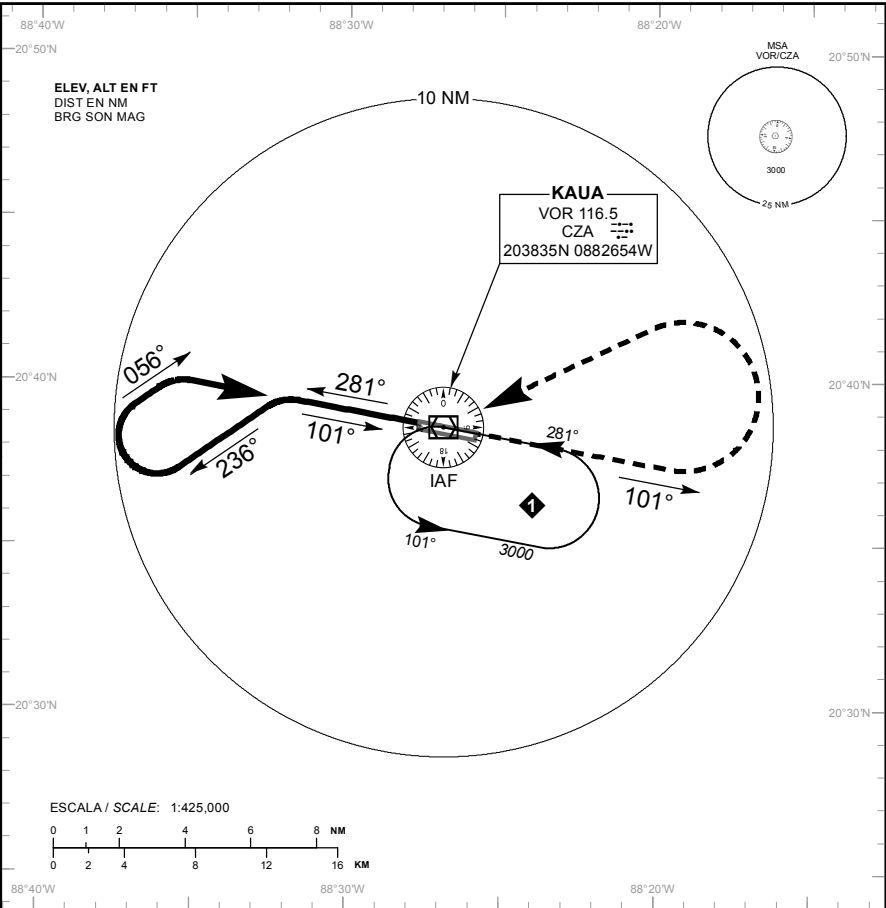
CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

TA: 18500 FT

VOR RWY 10



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 101°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CZA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZA VOR R-101°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/CZA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAP1.  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP1.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

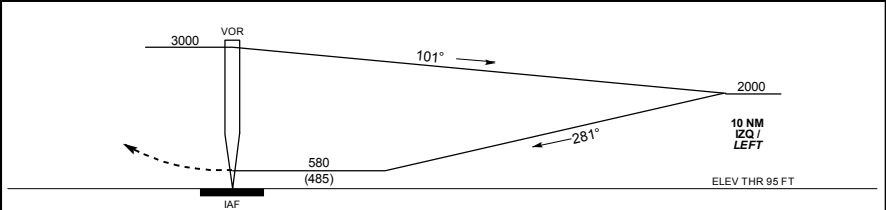
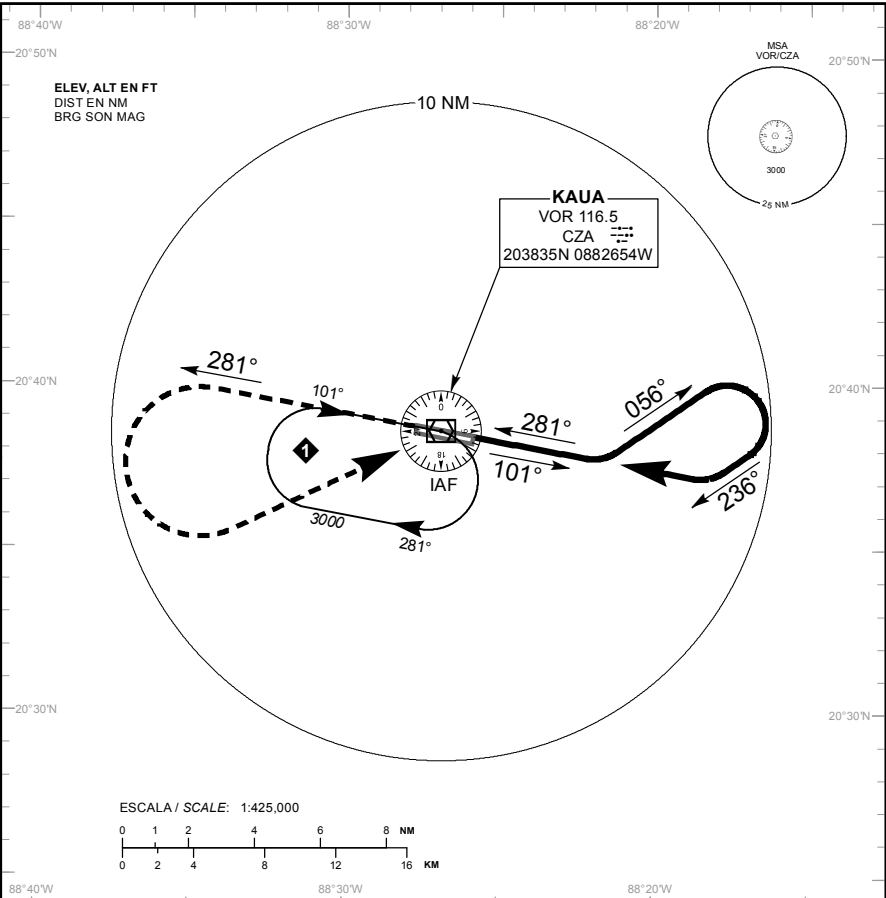
CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	580 (482) - 1 (1600 M)		580 (482) - 1 1/4 (2000 M)	580 (482) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	580 (478) - 1 (1600 M)		580 (478) - 1 1/2 (2400 M)	660 (558) - 2 (3200 M)

TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

**CHICHEN-ITZA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
CHICHEN-ITZA  
**VOR RWY 28**

TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 281°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA  
IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CZA HASTA LA  
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZA VOR R-281°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO  
VOR/CZA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPL.  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)	580 (485) - 1 1/4 (2000 M)	580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	580 (485) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	580 (478) - 1 (1600 M)	580 (478) - 1 1/2 (2400 M)	660 (558) - 2 (3200 M)	660 (558) - 2 (3200 M)