

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT

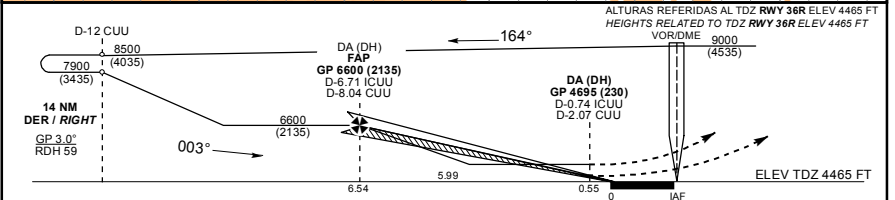
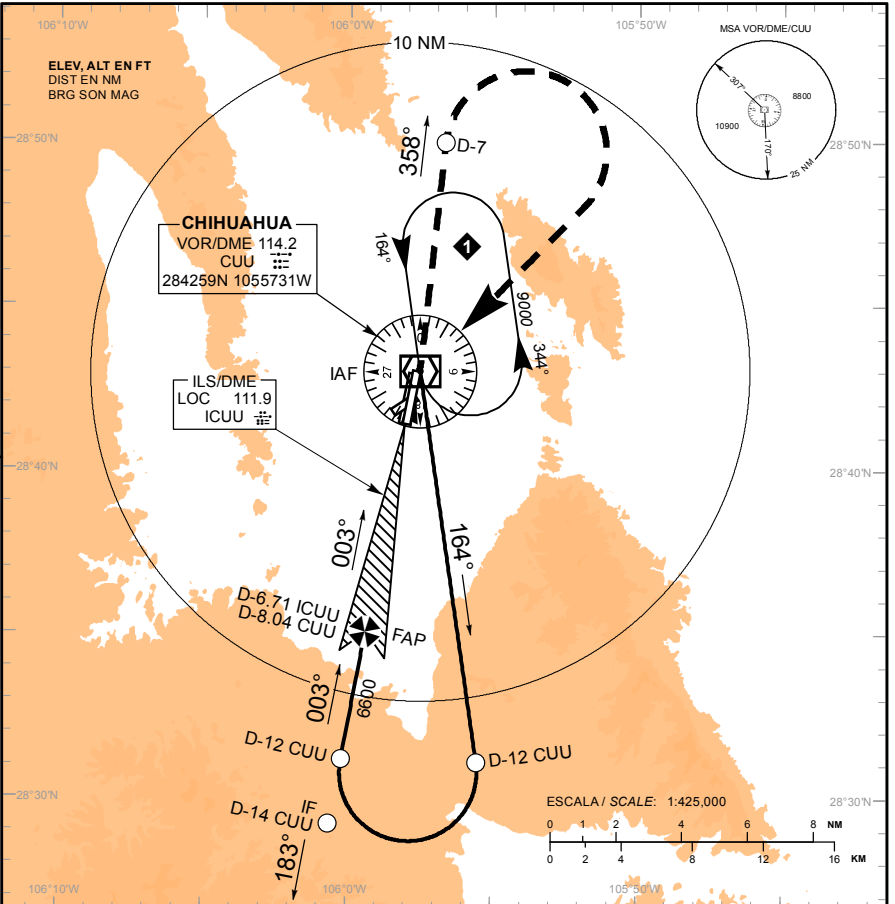
VAR 8° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

ILS/DME 1 RWY 36R

LOC RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358°
HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA DERECHA
DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU
VOR R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.54 NM	FT / NM	423	529	635	741	846	952	1058
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:58

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ICUU /

MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ICUU

NM	6	5	4	3	2	1
FT	6370 (1909)	6060 (1846)	5740 (1740)	5420 (1652)	5110 (1557)	4790 (1460)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 4695 (230) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 4695 (230) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 4880 (415) - 3/4 (1200 M)	4880 (415) - 1 (1600 M)		
LOC SIN ALS/ALS OUT	MDA (MDH) 4880 (415) - 1 (1600 M)	4880 (415) - 1 1/4 (2000 M)		
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 5200 (735) - 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5200 (735) - 2 1/4 (3600 M)	