

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4  
APP 121.0  
ATIS 127.9

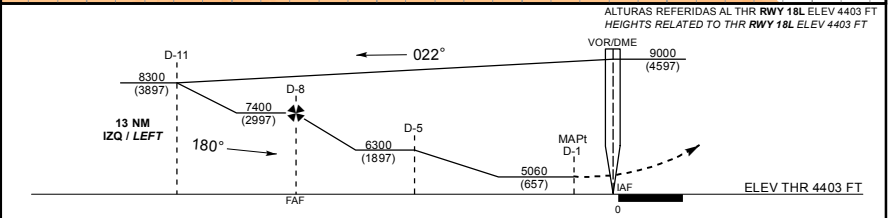
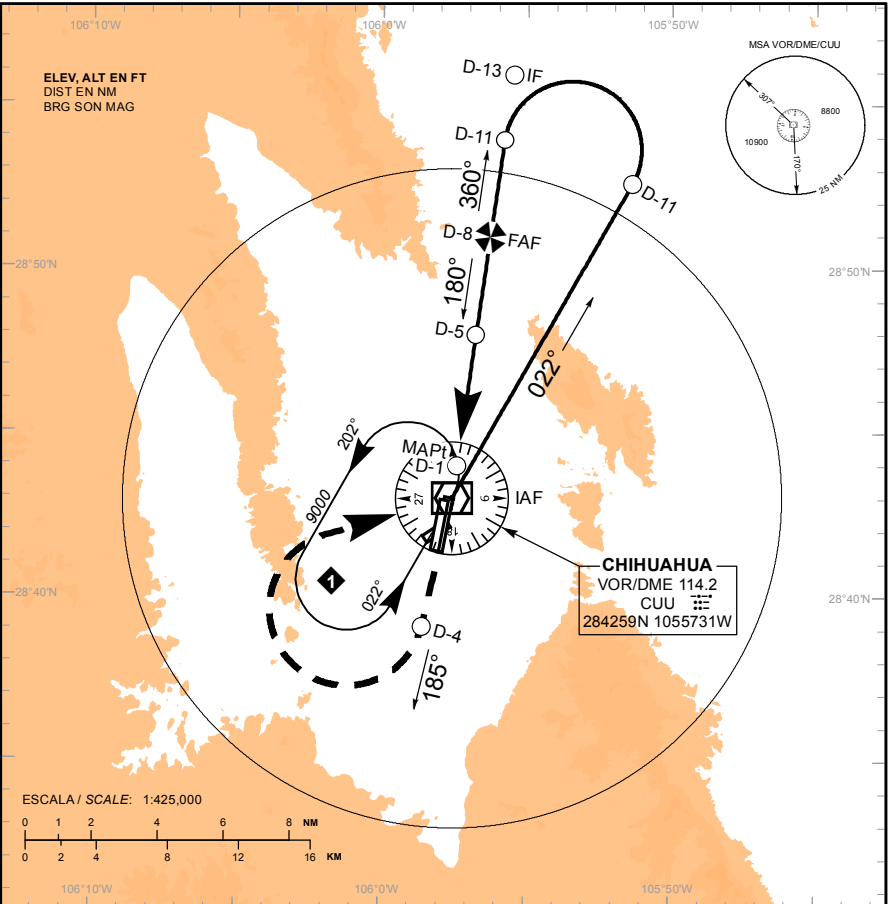
ELEV AD 4465 FT  
VAR 8° E

CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 1 RWY 18L



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 185° HASTA D-4, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CUU VOR R-185° TO D-4. TURN RIGHT WITHIN 7 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-5 - MAPt 4 NM	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	481	601	722	842	962	1082	1203
MIN : SEC		3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU

NM	4	3	2
FT	5940 (1537)	5580 (1177)	5220 (817)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060 (657) - 1 (1600 M)	-	5060 (657) - 1 3/4 (2800 M)	5060 (657) - 2 (3200 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)	-	5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)