

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

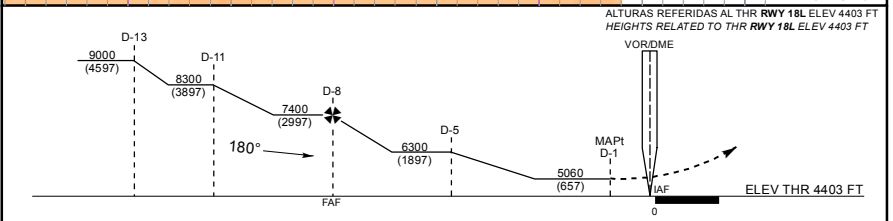
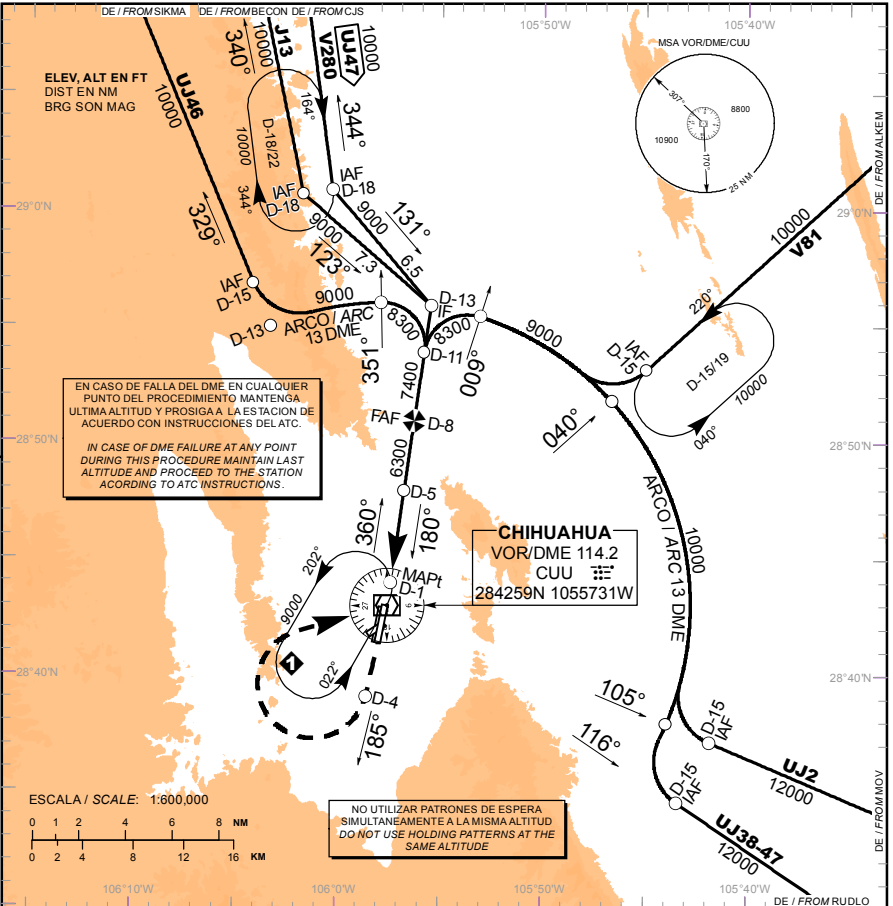
ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 2 RWY 18L



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH								
ASCIENDA EN RADIAL 185° HASTA D-4, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.								
CLIMB VIA CUU VOR R-185° TO D-4, TURN RIGHT WITHIN 7 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.								
GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
D-5 - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4 NM	FT / NM	481	601	722	842	962	1082	1203
5.9%	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU								
NM	4	3	2					
FT	5940 (1537)	5580 (1177)	5220 (817)					

CAT	A			B			C			D		
-	-											
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060	(657)	-	1	(1600 M)	5060 (657) - 1	3/4 (2800 M)	5060 (657) - 2	(3200 M)			
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200	(735)	-	1	(1600 M)	5200 (735) - 2	(3200 M)	5880 (1415) - 3	(4800 M)			