

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

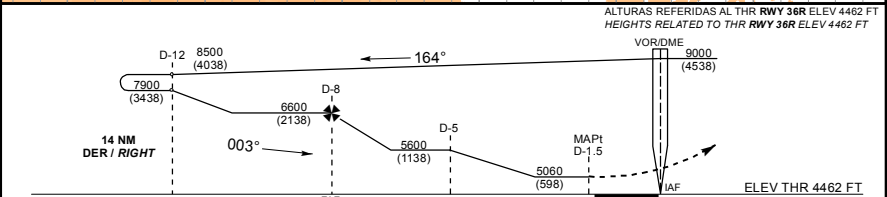
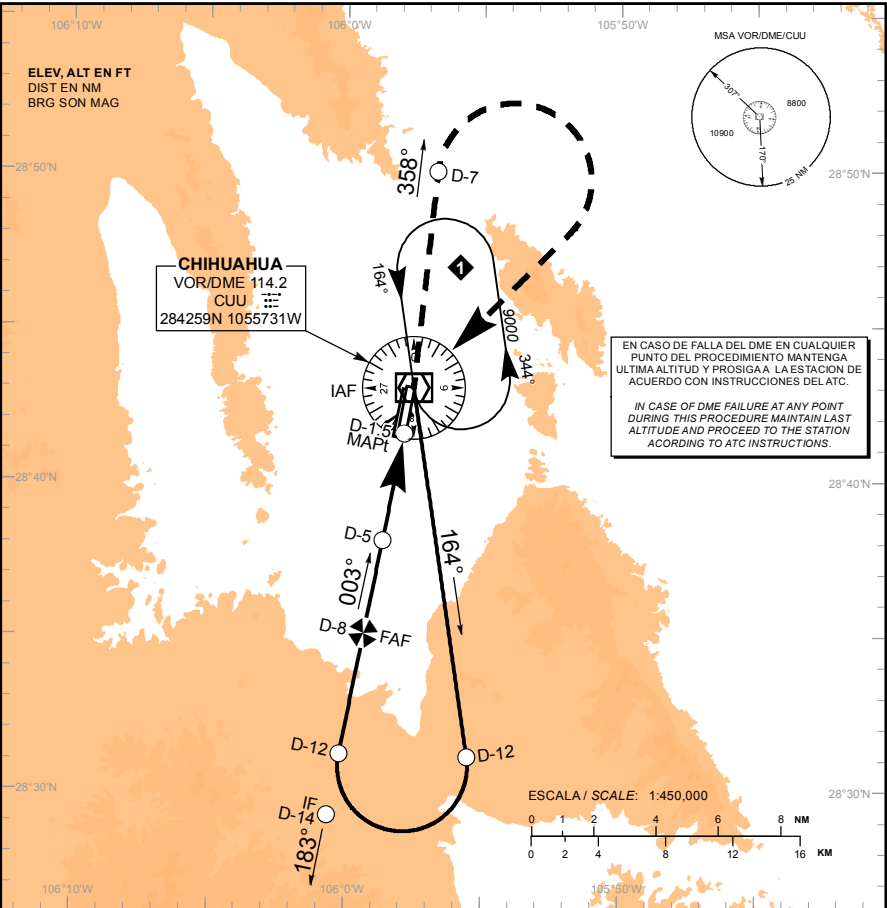
ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 1 RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH					GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.					D-5 - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
					3.5 NM	FT / NM	414	518	622	725	829	933	1036
					5.1%	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03
					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU								
					NM		4						
					FT		5290 (828)						
CAT		A		B		C			D				
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)		5060 (598) - 1/2 (800 M)						5060 (598) - 1 (1600 M)					
OUTALS-F DIRECT MDA (MDH)		5060 (598) - 1 (1600 M)				5060 (598) - 1 1/2 (2400 M)			5060 (598) - 1 3/4 (2800 M)				
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)		5200 (735) - 1 (1600 M)				5200 (735) - 2 (3200 M)			5880 (1415) - 3 (4800 M)				