

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

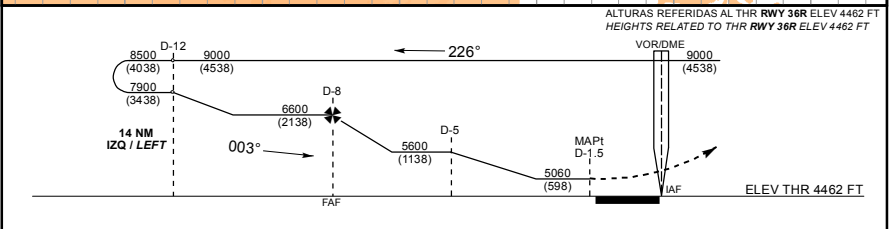
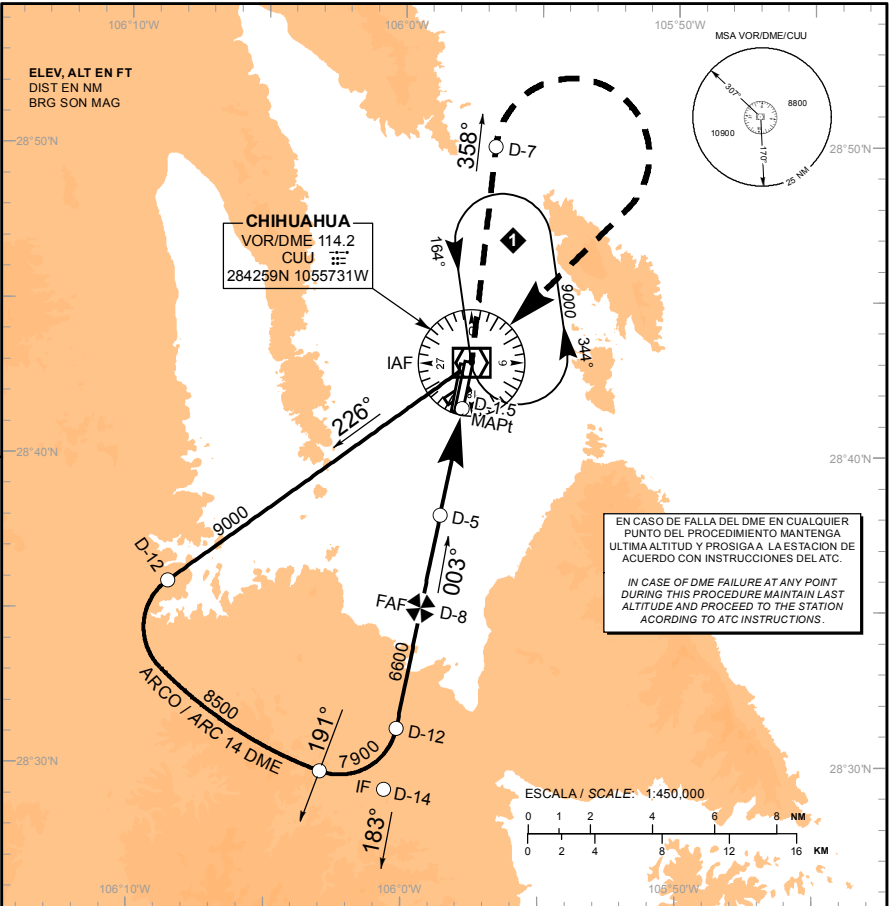
ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 2 RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	D
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060 (598) - 1/2 (800 M)		
OUTALS-F DIRECT MDA (MDH)	5060 (598)	- 1 (1600 M)	5060 (598) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735)	- 1 (1600 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT			
D-5 - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100
3.5 NM	FT / NM	414	518
5.1%	MIN : SEC	2:37	2:06

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU			
NM	4	5290	(828)
FT			