

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

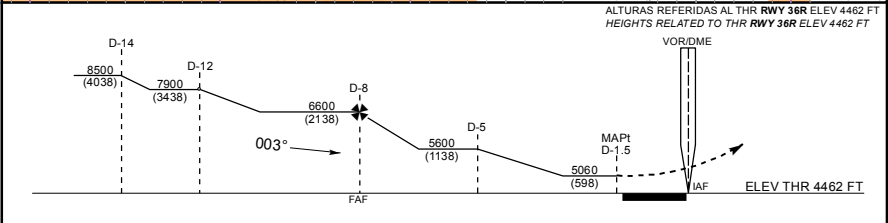
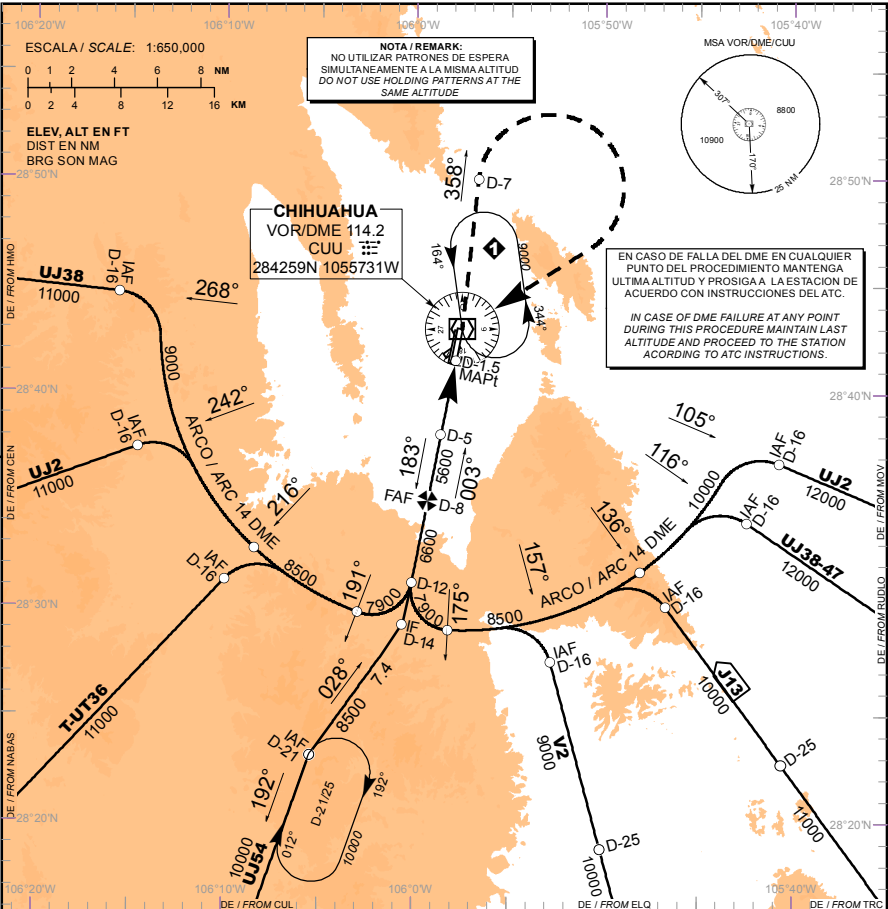
CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 3 RWY 36R

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358°
HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA
DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR
R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
D-5 - MAPI 3.5 NM 5.1%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
	FT / NM	414	518	622	725	829	933	1036	
	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU									
		NM	4						
		FT	5290 (828)						

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060 (598) - 1/2 (800 M)			
OUTALS-F DIRECT MDA (MDH)	5060 (598) - 1 (1600 M)		5060 (598) - 1 1/2 (2400 M)	5060 (598) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)		5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

CAMBIO: ELEV THR