

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCU - CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

MMCU AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	284208.49N 1055746.50W en umbral pista 23
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	13 KM al NE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1361 M (4465 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: email:	Aeropuerto de Chihuahua, S. A. de C. V. Boulevard Juan Pablo II, KM 14 C. P. 31390 Chihuahua, Chihuahua (614) 478 7000 chihuahua@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCU AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
7	ATS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
9	Servicios de escala:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCU AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma de carga 5277 M² Bascula con capacidad de 10000 KG 2 basculas con capacidad de 2500 KG c/u Montacargas con capacidad de 5000 KG Patín con capacidad de 2494 KG 2 rampas hidráulicas
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1: 1 000 000 L GASAVION 100/130: 230 000 L Carros tanque: 4 para turbosina, 1 para gas avión, con capacidad de descarga todos de 10 L/SEC.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	1380 M² (I. C. C. S.) para aeronaves categoría “A” menores a 3,500 KG
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCU AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Dentro de la terminal
3	Transporte:	Taxis, tres prestadoras de servicios en el aeropuerto
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de emergencia en el aeropuerto. Clínicas y hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático de red en el aeropuerto y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	Renta de automóviles disponible en módulos del aeropuerto.

MMCU AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	E-01 Global Striker/ Agua común 6000L/Descarga 2839L/Agua ligera 840L/PQS 250 Kg E-02 Global Striker/ Agua común 6000L/Descarga 2839L/Agua ligera 840L/PQS 250 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 10,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Convenio con Protección Civil Estatal, para apoyo logístico de traslado de aeronaves inutilizadas. Procedimientos de traslado de acuerdo a la normatividad aeroportuaria aplicable.

MMCU AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora automotriz. Tractor agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	RWY, TWY Y plataformas
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMCU AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial ASPH/PCN 79 F/C/X/T, PSN 3 CONC / PCN 73/R/B/W/T PSN 4 CONC / PCN 67/R/B/W/T PSN 5 CONC / PCN 77/R/C/W/T PSN 6 CONC / PCN 60/R/B/W/T PSN 7 CONC / PCN 59/R/B/W/T Plataforma General Norte: ASPH / PCN 34 F/D/X/T Plataforma General Sur: ASPH / PCN 35 F/D/X/T Plataforma de Carga: ASPH / PCN 62/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A (de RWY 05 a TWY C): 18M ASPH / PCN 68 F/C/X/T TWY A (de TWY C a APRON de Carga): 23M ASPH/ PCN 68 F/C/X/T TWY A (de RWY 18L a RWY 18R): 23M ASPH / PCN 23 F/C/X/T TWY C: 23 M ASPH / PCN/ 78 F/C/X/T TWY D: 23 M ASPH / PCN/ 73 F/C/X/T TWY E: 18 M ASPH / PCN/ 20 F/D/Y/T TWY E (en prolongación de RWY 36L):23 M PCN ASPH 22 F/D/Y/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	La resistencia del Rodaje E se divide en dos tramos: 1. Los primeros 176 M desde el umbral 36R con PCN/ 20 F/D/Y/T, y ancho de 18 M 2. El resto del rodaje E con PCN 22 F/D/Y/T y ancho de 23 M

MMCU AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación de puesto, señal de puntos de atraque y señales de líneas de entrada.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY 18L-36R: SGL: THR, TDZ, RCL.NR RWY, Faja lateral de pista, punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI RWY 18R-36L SGL: THR, NR RWY, RCL, área anterior al umbral, faja transversal y flechas (umbral desplazado), faja lateral de pista. LGT: No disponible RWY: 05-23 SGL: THR, NR RWY, TDZ, RCL, Punto de visada, faja lateral de pista, LGT: No disponible. TWY: SGL: CL TWY, doble faja lateral, punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	<ul style="list-style-type: none">RWY 18R-36L – 05/23 VFR SR TIL SS (De uso diurno exclusivamente).TWY A, tramo que conecta a pista 05-23 con pista 36L se encuentra fuera de servicio y cuenta con señal de calle cerrada.Rodaje E (De uso diurno Exclusivamente)Rodaje A Entre 18L y 18R (Uso Diurno exclusivamente)

MMCU AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMCU AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCU AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18L	190.87 GEO 182.87 MAG	2600 x 45	PCN ASPH 65 F/B/X/T	284252.91N 1055739.58W	THR 1342 M TDZ 1346 M
36R	010.87 GEO 002.87 MAG	2600 x 45		284129.91N 1055757.65W	THR 1360 M TDZ 1361 M
18R	190.87 GEO 182.87 MAG	2370 x 23	0+000 A 0+900 PCN 20 F/D/X/T 0+900 A 1+300 PCN 61 F/C/X/T 1+300 A 2+370 PCN 22 F/D/Y/T	284248.31N 1055748.44W	THR 1343 M
36L	010.87 GEO 002.87 MAG	2370 x 23		284132.70N 1055804.89W	THR 1360 M
05	055.91 GEO 047.91 MAG	1050 x 30	PCN ASPH 20 F/C/X/T	284149.32N 1055818.55W	THR 1356 M
23	235.91 GEO 227.91 MAG	1050 x 30		284208.49N 1055746.50W	THR 1351 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
RWY 18L-0.69 %	NIL	NIL	2720 x 280	NIL	NIL
RWY 36R-0.69 %	NIL	NIL	2720 x 280	NIL	
RWY 18R-0.7 %	NIL	NIL	2490 x 40	NIL	
RWY 36L-0.7%	NIL	NIL	2490 x 40	NIL	
RWY 05-0.45 %	NIL	NIL	1170 x 40	NIL	
RWY 23-0.45 %	NIL	NIL	1170 x 40	NIL	

MMCU AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18L	2600	2600	2600	2600	NIL
36R	2600	2600	2600	2600	
18R	2370	2370	2370	2370	NIL
36L	2370	2370	2370	2370	
05	1050	1050	1050	1050	NIL
23	1050	1050	1050	1050	

MMCU AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Primeros 2,000 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad.	LGT Extremo RWY Rojo con 10 luces, a cada lado del eje de la pista.	NIL	NIL
36R	ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Primeros 2,000 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad.	LGT Extremo RWY Rojo con 10 luces, a cada lado del eje de la pista.	NIL	NIL
18R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Uso Diurno Exclusiva-mente
36L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

MMCU AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN TWR LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN. 13 HR IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 en intersección TWY D y RWY 18R/36L 1cerca de THR RWY 18R sin iluminar 1cerca de THR RWY 36L sin iluminar
3	Luces de borde de TWY:	Borde TWY: BEV 60 M
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 VOLTS, 125 KW 7 SEC
5	Observaciones:	Luces de borde TWY A intervalos desde 22M hasta 40M

MMCU AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCU AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Chihuahua, círculo de 10NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / (1)
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Chihuahua Español Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	(1) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA

MMCU AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Chihuahua	118.4 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación Chihuahua	121.0 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
ATIS	Información Chihuahua	127.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

MMCU AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

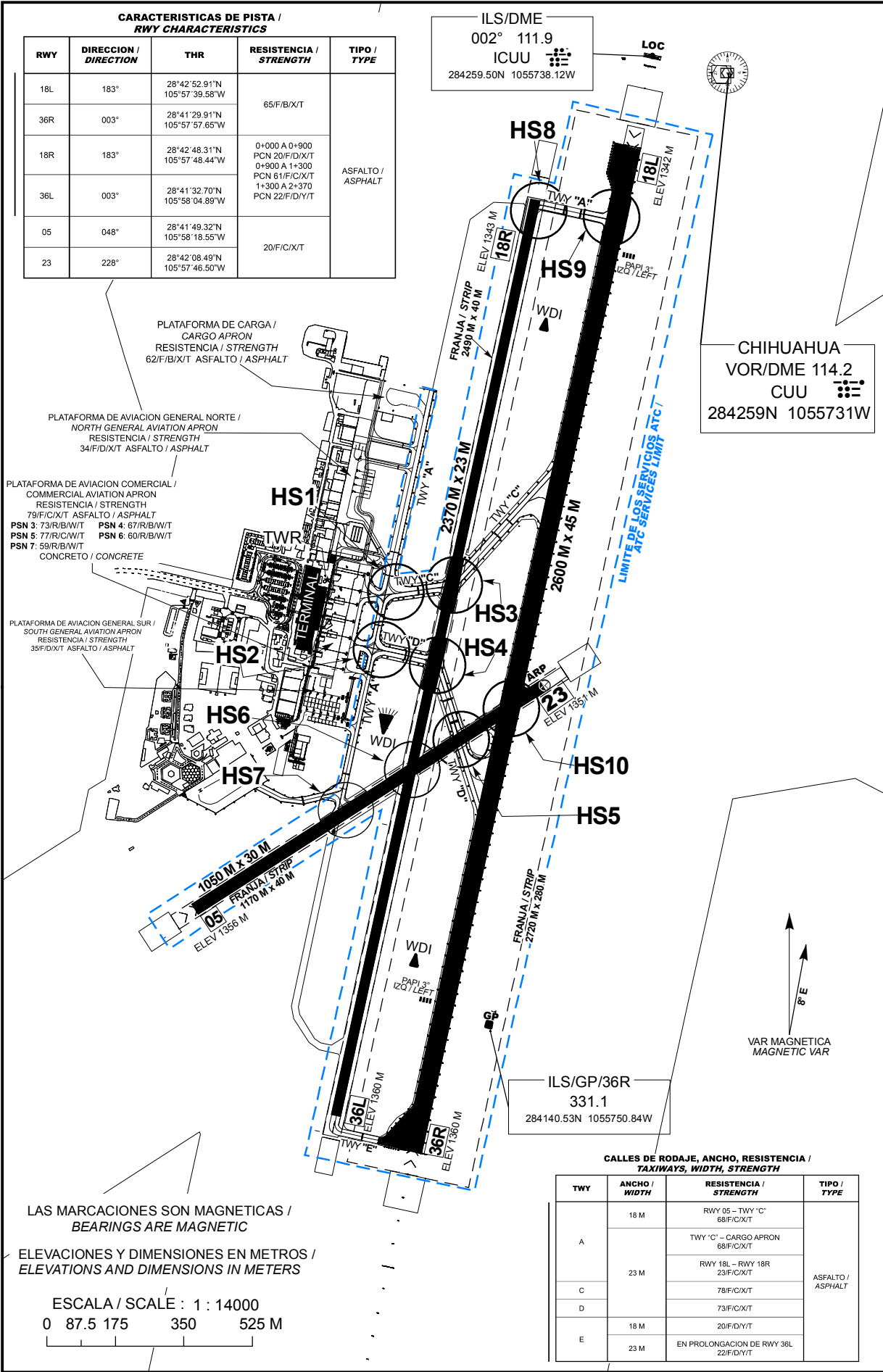
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E 2017	CUU	114.2 MHZ	H24	284258.98 N 105 57 31.44 W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 17 M (55 FT) ALTURA DE INTERSECCION MM: 236 FT FAF: 2138 FT
ILS CAT 1						
LOC 36R 8° E 2017	ICUU	111.9 MHZ	H24	284259.50 N 105 57 38.12 W	1339.87 M	
GP 36R	NIL	331.1 MHZ	H24	284140.53 N 1055750.84 W	NIL	

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
28 42 08.49 N 105 57 46.50 W
ELEV AD 1361 M

TWR	118.4
APP	121.0
ATIS	127.9
VOR/DME	114.2
ILS	111.9
AFTN-MMCU	

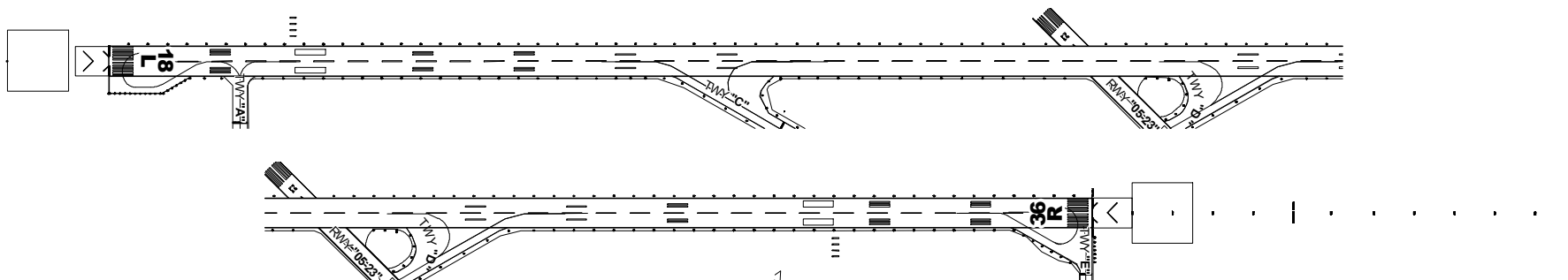
CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS



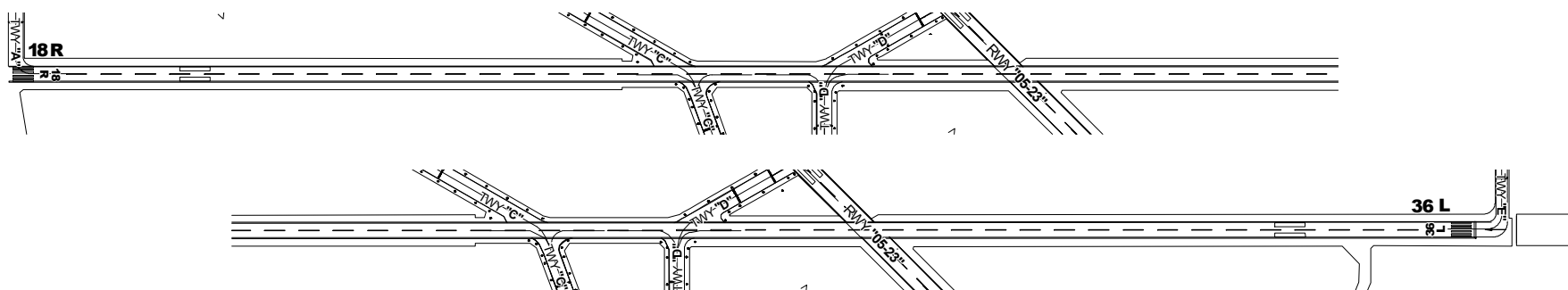
CAMBIO: PCN; ARP

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **18L/36R** Y SALIDA DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **18L/36R** AND EXIT TWY



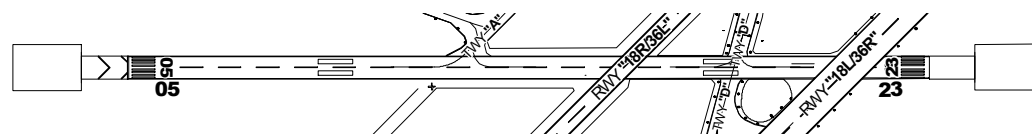
SEÑALES RWY **18R/36L** Y SALIDA DE TWY
MARKING AIDS RWY **18R/36L** AND EXIT TWY

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



SEÑALES RWY **05/23** Y SALIDA DE TWY
MARKING AIDS RWY **05/23** AND EXIT TWY

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

8° E

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 50 100 200 300 M

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF			ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		DIA / DAY	APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
	RWY 36R	RYW 18L	RWY18R/36L Y 05/23		
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500-1 (1600M)	1200-3 (4800 M)	VFR	600 – 2 (3200 M)	1400 – 3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES					

NOTAS / REMARKS:

RWY 18R / 36L UNICAMENTE PARA OPERACIONES VFR Y AERONAVES HASTA PESO MÁXIMO, 15 000 KG

RWY 18R / 36L ONLY FOR VFR OPERATIONS AND AIRCRAFTS UNTIL MAXIMUM WEIGHT 15 000 KG

PSN NR-3 DE PLATAFORMA COMERCIAL PARA USO EXCLUSIVO DE AERONAVES EN TRAMITE DE MIGRACION Y ADUANA

PSN NR-3 OF COMMERCIAL APRON FOR EXCLUSIVE USE OF AIRCRAFT IMMIGRATIONS AND CUSTOMS PROCESS

PSN NR-1 DE PLATAFORMA COMERCIAL PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE EN GENERAL

PSN NR-1 OF COMMERCIAL APRON FOR LOADING OR UNLOADING IN GENERAL

AERONAVES CON PESO MAYOR A 35000 KG DEBERAN USAR REMOLQUE AL SALIR DE POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 35000 KG SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON POSITION

RWY 05/23 NO PODRA SER UTILIZADA POR AERONAVES QUE PESEN MAS DE 15000 KG

RWY 05/23 MUST NOT BE USED BY AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 15000 KG

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE

RDL 090° DEL
VOR/DME/CUU

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

ENTRE 20 Y 40 MN DEL VOR/DME/CUU

RWY 18L Y 18R TRANSITO A LA DERECHA

RWY 18L AND 18R TRANSIT TO RIGHT

CARRETERA DE ACCESO AL AEROPUERTO ILUMINADA

LIGHTED FREE WAY OF ACCESS TO THE AIRPORT

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

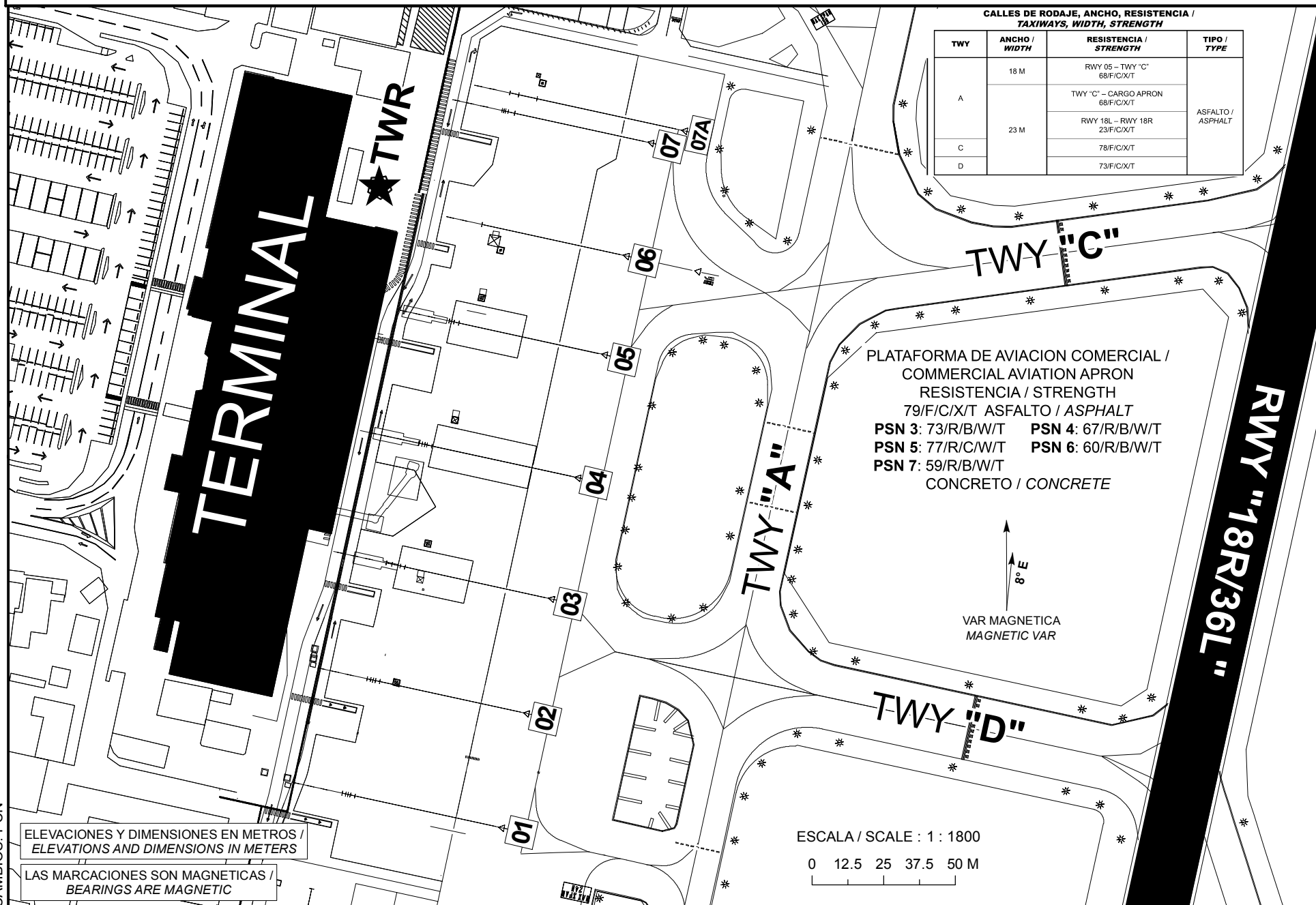
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 1361 M

TWR 118.4
APP 121.0

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS



CAMBIO: PCN

11-AGO-2022 AMDT AIRAC 08/22

SCT-AFAC-SENEAM

2-8 MMCU PDC-1

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	28° 42' 09.72"	105° 58' 07.48"
	28° 42' 09.71"	105° 58' 07.37"
	28° 42' 09.70"	105° 58' 07.35"
2	28° 42' 11.02"	105° 58' 07.20"
	28° 42' 11.00"	105° 58' 07.09"
	28° 42' 11.00"	105° 58' 07.03"
3	28° 42' 12.32"	105° 58' 06.99"
	28° 42' 12.31"	105° 58' 06.92"
	28° 42' 12.29"	105° 58' 06.81"
	28° 42' 12.28"	105° 58' 06.75"
4	28° 42' 13.67"	105° 58' 06.62"
	28° 42' 13.66"	105° 58' 06.51"
	28° 42' 13.65"	105° 58' 06.45"
5	28° 42' 15.05"	105° 58' 06.27"
	28° 42' 15.04"	105° 58' 06.21"
	28° 42' 15.03"	105° 58' 06.15"
6	28° 42' 16.15"	105° 58' 05.88"
7	28° 42' 17.43"	105° 58' 05.66"
	28° 42' 17.42"	105° 58' 05.59"
	28° 42' 17.41"	105° 58' 05.50"
7A	28° 42' 17.63"	105° 58' 05.57"
	28° 42' 17.61"	105° 58' 05.46"
	28° 42' 17.57"	105° 58' 05.21"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 1361 M

TWR 118.4
APP 121.0

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	18 M	RWY 05 - TWY "C" 68/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
	23 M	TWY "C" - CARGO APRON 68/F/C/X/T	
		RWY 18L - RWY 18R 23/F/C/X/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL SUR /
SOUTH GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
35/F/D/X/T ASFALTO / ASPHALT

TWY "A"

8° E
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 1000

0 10 20 30 40 M

CAMBIO: PCN

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL SUR /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, SOUTH GENERAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
21	28° 42' 08.47"	105° 58' 06.79"
22	28° 42' 08.64"	105° 58' 07.84"
23	28° 42' 06.29"	105° 58' 05.85"
24	28° 42' 06.40"	105° 58' 06.50"
25	28° 42' 06.51"	105° 58' 07.16"
26	28° 42' 06.62"	105° 58' 07.81"
27	28° 42' 06.73"	105° 58' 08.46"
28	28° 42' 06.10"	105° 58' 05.90"
29	28° 42' 04.76"	105° 58' 06.19"
30	28° 42' 06.21"	105° 58' 06.55"
31	28° 42' 04.87"	105° 58' 06.84"
32	28° 42' 06.32"	105° 58' 07.20"
33	28° 42' 04.98"	105° 58' 07.49"
34	28° 42' 06.43"	105° 58' 07.85"
35	28° 42' 05.09"	105° 58' 08.14"
36	28° 42' 06.54"	105° 58' 08.50"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 1361 M

TWR 118.4
APP 121.0

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR
8° E

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
62/F/B/X/T ASFALTO / ASPHALT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	18 M	RWY 05 – TWY "C" 68/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
	23 M	TWY "C" – CARGO APRON 68/F/C/X/T	
		RWY 18L – RWY 18R 23/F/C/X/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 1700
0 15 30 45 60 M

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL NORTE /
NORTH GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
34/F/D/X/T ASFALTO / ASPHALT

RWY 18R/36L

CAMBIOS: PCN

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL NORTE /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, NORTH GENERAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
40	28° 42' 23.75"	105° 58' 03.42"
41	28° 42' 24.33"	105° 58' 03.29"
42	28° 42' 24.90"	105° 58' 03.17"
43	28° 42' 25.48"	105° 58' 03.04"
44	28° 42' 27.70"	105° 58' 03.97"
45	28° 42' 27.80"	105° 58' 04.58"

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE CARGA /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, CARGO APRON**

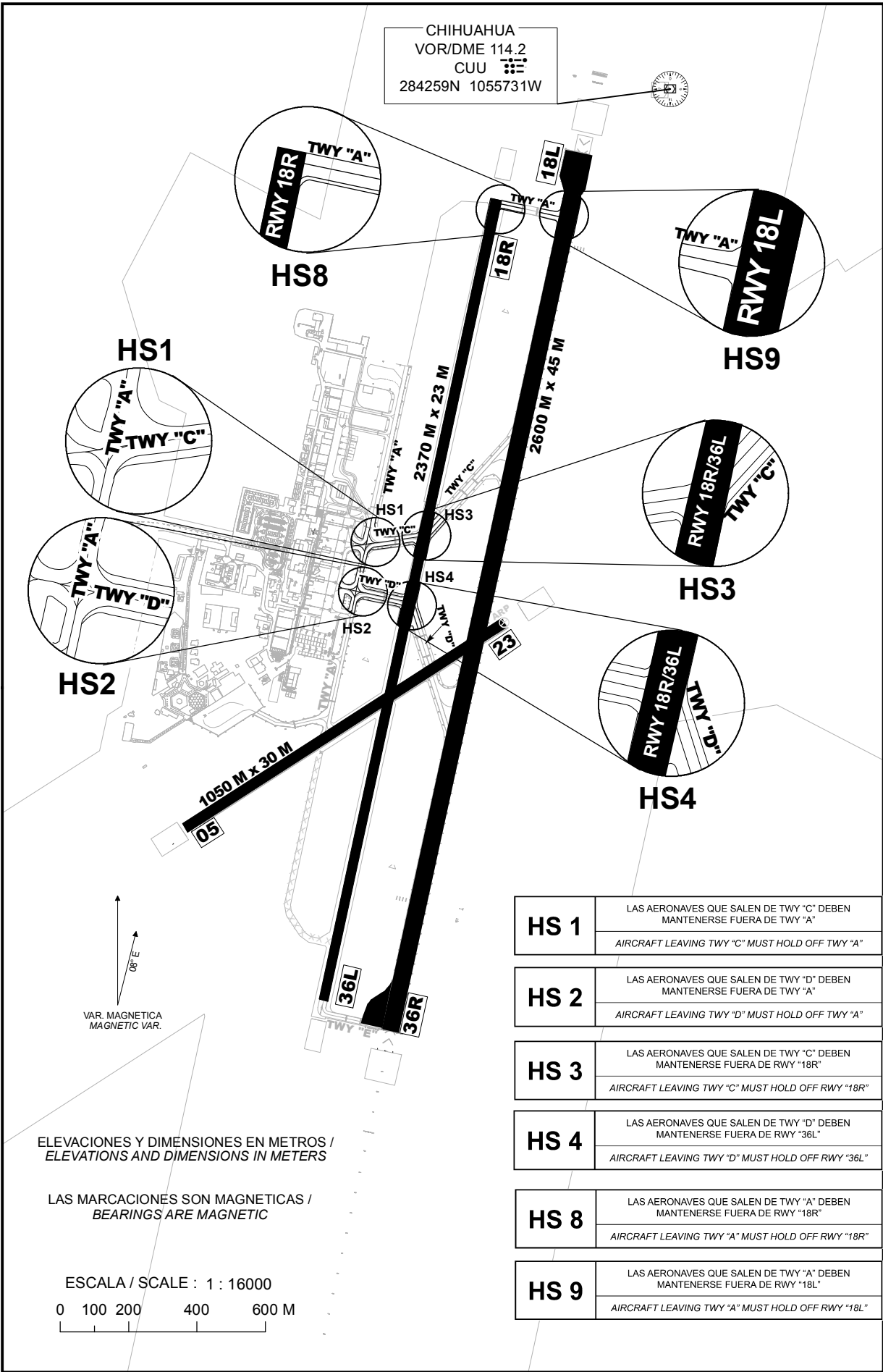
POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
F01	28° 42' 31.18"	105° 57' 59.97"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
28 42 08.38 N 105 57 46.67 W
HOT SPOT HS (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 1361 M

TWR	118.4
APP	121.0
ATIS	127.9
VOR/DME	114.2
ILS	111.9
AFTN-MMCU	

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS



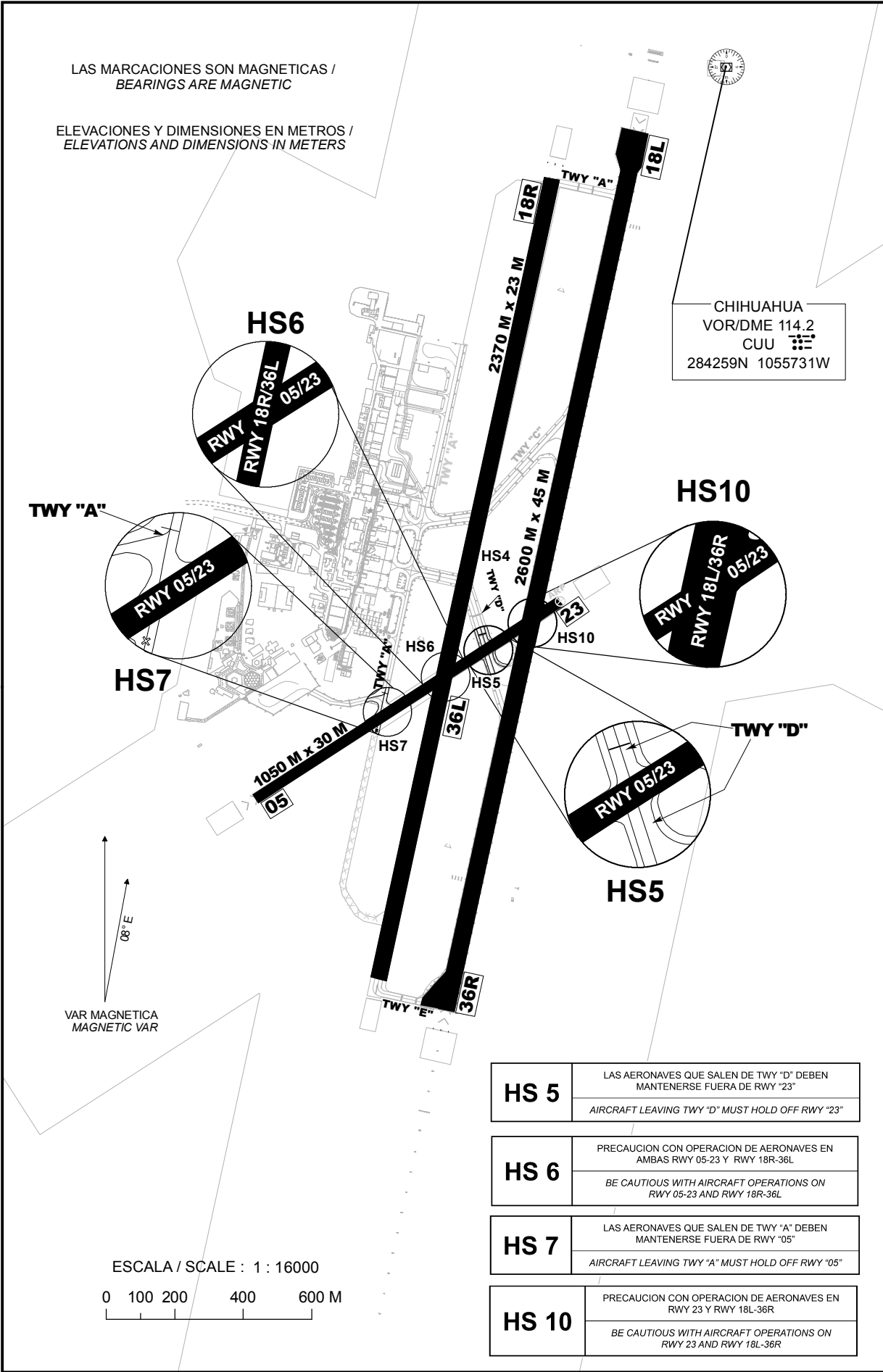
CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR RWY: RWY LEN

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
HOT SPOT HS (PUNTO CRITICO)
28 42 08.38 N 105 57 46.67 W
ELEV AD 1361 M

TWR	118.4
APP	121.0
ATIS	127.9
VOR/DME	114.2
ILS	111.9
AFTN-MMCU	

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR RWY: RWY LEN

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN
CHIHUAHUA

1. Restricciones.

- a) Se restringe el vuelo VFR, arriba de las altitudes máximas establecidas para cada sector, dentro de un radio de 30 NM con centro en el ARP del aeropuerto MMCU.
- b) Se restringe el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas N (entre los rumbos 340° y 020°, y S (entre los rumbos 155° y 200°) con centro en el aeropuerto MMCU y señaladas en la carta visual, excepto para realizar maniobras de despegue y/o aterrizaje, y que se cuente con autorización del ATC.
- c) Cuando las aeronaves de salida deseen una altitud mayor de las especificadas en la carta, deberán solicitarlo al ATC.

2. Zona de tránsito de aeródromo (ATZ).

- a) Esta zona está reservada para aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto, y solo podrá ser penetrada con autorización de la torre de control.
- b) Se establece el corredor VFR descrito en la carta visual, que deberá ser utilizado con el propósito de sobre volar el aeropuerto o integrarse a los circuitos de tránsito para aterrizar.
- c) Las aeronaves que utilicen el corredor VFR deberán hacerlo a una altitud no menor a 5500 ft ni mayor a 6500 ft.

3. Procedimientos de vuelo VFR.

Las aeronaves VFR planearán su vuelo dentro del área terminal de Chihuahua, tanto para salir o llegar al aeropuerto, utilizando las rutas VFR mostradas en la carta visual y respetando las altitudes máximas especificadas para cada sector. Todas las aeronaves que vuelen dentro de la TMA CUU, activaran el equipo transponder en modo 3A/C de acuerdo a las instrucciones del ATC.

3.1 Llegadas.

- a) Las aeronaves VFR deberán notificar su posición e intenciones, en la frecuencia de la Torre de Control, al sobrevolar el primer punto de entrada a las rutas VFR.
- b) La Torre de Control instruirá a las aeronaves sobre la forma de proceder hacia el aeropuerto o para mantener sobre puntos de referencia visual.

3.2 Salidas.

- a) La Torre de Control indicará a las aeronaves antes del despegue la ruta VFR a seguir y punto de referencia a reportar.
- b) Las aeronaves que pretendan volar por arriba de las altitudes máximas establecidas para vuelos VFR, deberán recabar autorización de la Torre de Control.

3.3 Sobrevuelos.

- a) Las aeronaves VFR que requieran volar a altitudes mayores de las máximas establecidas para vuelos VFR dentro de 30 NM del aeropuerto, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Chihuahua, o circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM.
- b) Las aeronaves VFR que requieran sobrevolar la TMA CUU a más de 30 NM del aeropuerto a más de 8500 pies, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Chihuahua

4. Rutas VFR de llegada / salida.

IDENTIFICADOR	RUTA
SACRAMENTO	CHIHUAHUA – SACRAMENTO – EL SAUZ
SAUZ	CHIHUAHUA – EL SAUZ
CORONEL	CHIHUAHUA – CERRO CORONEL – PRESA CHUVISCAR
DOLORES	CHIHUAHUA – PUERTO DOLORES – SAN DIEGO DE ALCALA

Las rutas se identificarán en radiotelefonía, por su Identificador: p. ej. Salida Visual Dolores. La Torre de Control podrá autorizar la llegada o salida de aeronaves VFR por vías diferentes cuando lo considere conveniente.

5. Puntos de reporte visual.

DENOMINACION	RUMBO DESDE ARP MMCU	DISTANCIA (NM)
CERRO CORONEL	225°	6
CERRO GRANDE	205°	8
CIUDAD DE CHIHUAHUA	233°	7 a 11
CRUCERO ALDAMA	216°	3
EL SAUZ	313°	24
SACRAMENTO	298°	16
AVALOS	193°	6
PRESA CHUVISCAR	225°	10
PUERTO ALTO	040°	6
PUERTO DOLORES	090°	5
RANCHO EN MEDIO	270°	0.5
ALDAMA (RAV)	014°	10
SANTA EULALIA	124°	6
SIERRA DE NOMBRE DE DIOS	260°	6
CIUDAD ALDAMA	008°	9
SAN DIEGO DE ALCALÁ	100°	21
PUERTA DE CHIHUAHUA	172°	7

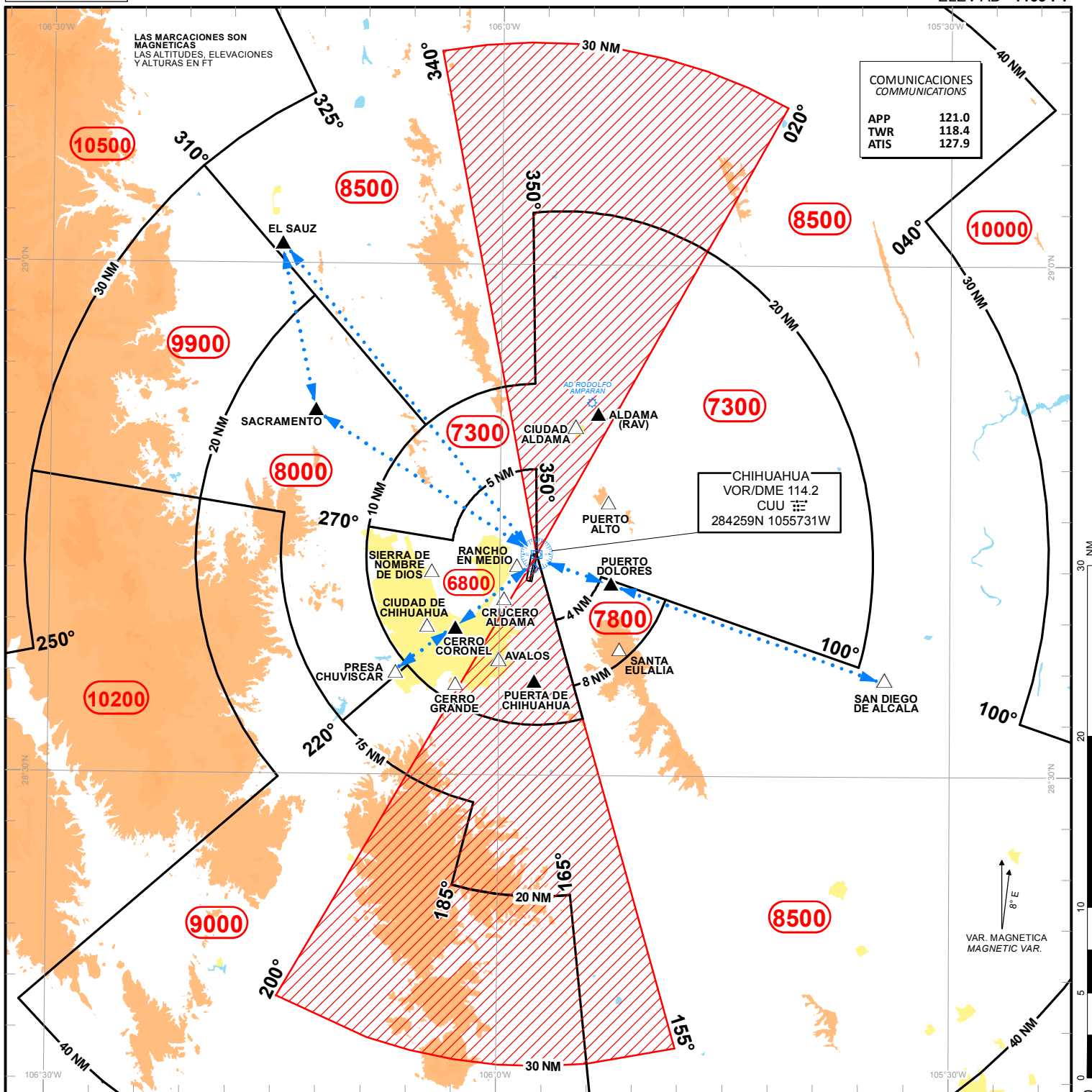
6. Operaciones en el aeródromo “Rodolfo Amparan” de ciudad Aldama, Chihuahua

- 6.1 Las operaciones VFR que pretendan despegar del aeródromo “Rodolfo Amparan” deberán establecer comunicación con la Torre de Control Chihuahua, antes o inmediatamente después del despegue y proseguir con rumbo “Este” para desalojar el Área Restringida al “Norte” del aeropuerto.
- 6.2 Las aeronaves cuyo destino sea el aeropuerto de Chihuahua, volarán hacia Puerto Dolores y mantendrán en ese punto hasta recibir instrucciones de la Torre de Control.
- 6.3 Las aeronaves que vuelen hacia el 3° o 4° cuadrante, se dirigirán a Puerto Dolores para esperar autorización de la Torre de Control para cruzar el aeropuerto MMCU vía el corredor VFR.
- 6.4 Las aeronaves que despeguen del aeropuerto de Chihuahua y cuyo destino sea el aeródromo “Rodolfo Amparan” deberán ser instruidas por la Torre de Control Chihuahua, para volar hacia Puerto Dolores y posteriormente dirigirse al aeródromo “Rodolfo Amparan” de acuerdo a las instrucciones de la Torre de Control Chihuahua.
- 6.5 Las aeronaves procedentes del 3° o 4° cuadrante, serán instruidas por la Torre de Control Chihuahua vía el corredor VFR para dirigirse hacia Puerto Dolores y posteriormente dirigirse al aeródromo “Rodolfo Amparan” de acuerdo a las instrucciones de la Torre de Control Chihuahua.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS
ELEV AD 4465 FT



PUNTOS DE NOTIFICACION VFR:
VFR NOTIFICATION POINTS:

△ CIUDAD ALDAMA	△ CRUCERO ALDAMA
△ PUERTO ALTO	△ PRESA CHUVISCAR
△ SAN DIEGO DE ALCALA	△ AVALOS
△ SANTA EULALIA	△ SIERRA DE NOMBRE DE DIOS
△ CIUDAD DE CHIHUAHUA	
△ CERRO GRANDE	
△ RANCHO EN MEDIO	

▲ ALDAMA (RAV)
▲ PUERTO DOLORES
▲ SACRAMENTO
▲ CERRO CORONEL
▲ EL SAUZ
▲ PUERTA DE CHIHUAHUA

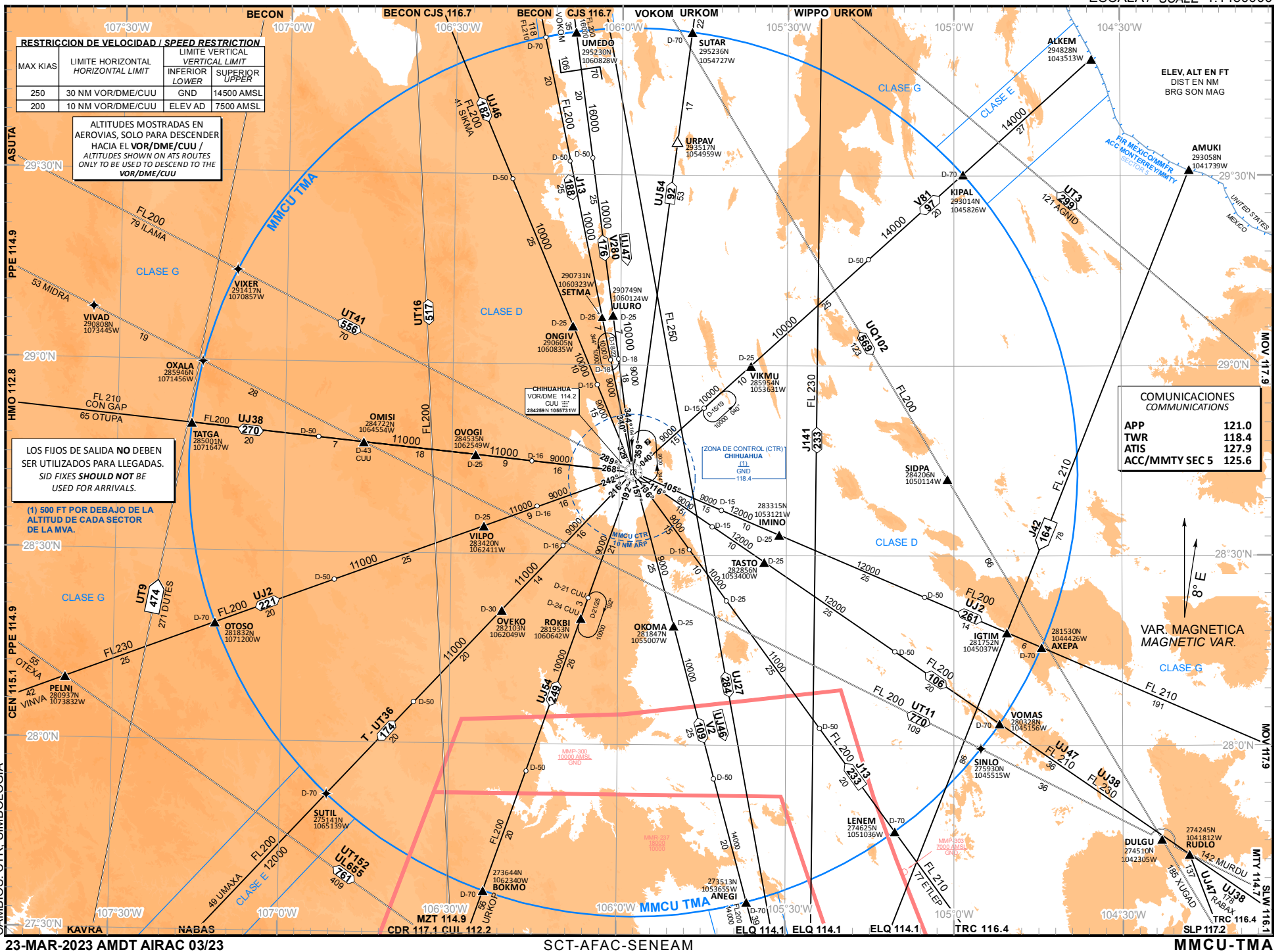
RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA / DEPARTURES, ARRIVALS, VFR ROUTES:

IDENTIFICADOR / IDENTIFICATOR	RUTA / ROUTE
SACRAMENTO	CHIHUAHUA - SACRAMENTO - EL SAUZ
SAUZ	CHIHUAHUA - EL SAUZ
CORONEL	CHIHUAHUA - CERRO CORONEL - PRESA CHUVISCAR
DOLORES	CHIHUAHUA - PUERTO DOLORES - SAN DIEGO DE ALCALA

CAMBIO: SIMBOLOGIA

CHIHUAHUA

ESCALA / SCALE 1:1450000

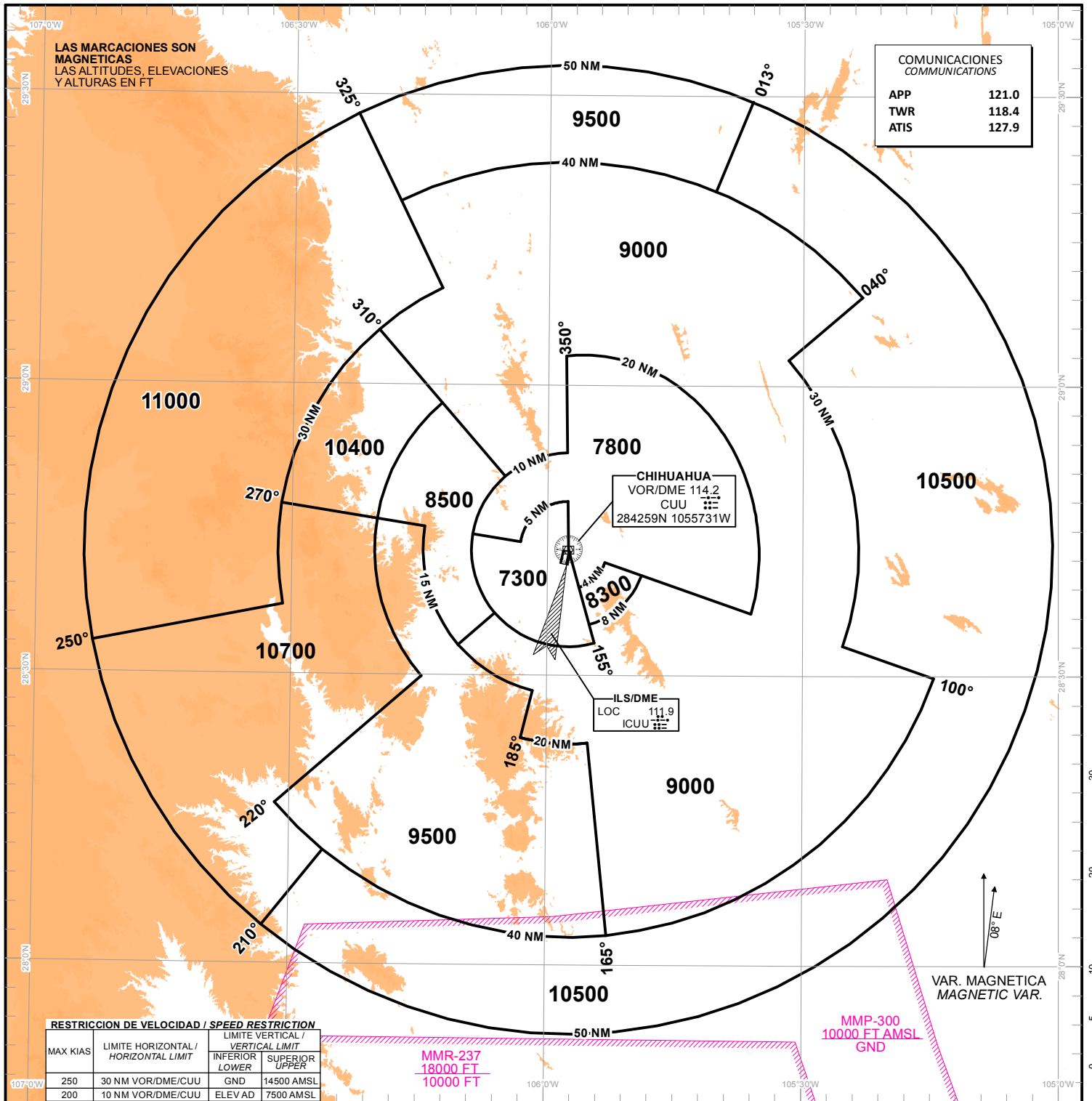


CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS
ELEV AD 4465 FT



TAR /SSR/ CHIHUAHUA

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA) /
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE CHIHUAHUA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES / COM FAILURE

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO.

1.- SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT

VAR 8° E

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

DEPARTURE RWY 18L

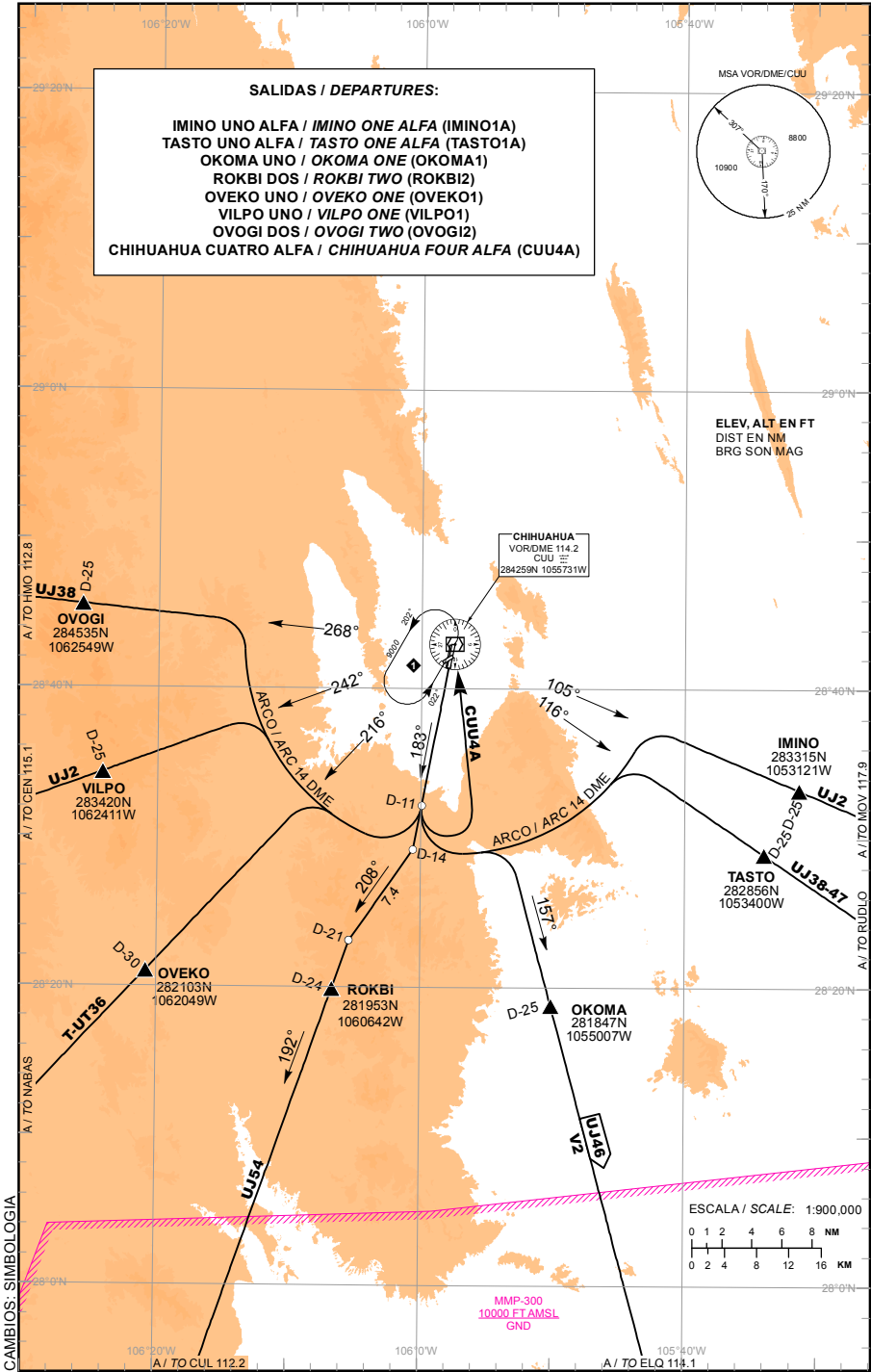
TA: 18500 FT

SALIDAS / DEPARTURES:

IMINO UNO ALFA / IMINO ONE ALFA (IMINO1A)
TASTO UNO ALFA / TASTO ONE ALFA (TASTO1A)
OKOMA UNO / OKOMA ONE (OKOMA1)
ROKBI DOS / ROKBI TWO (ROKBI2)
OVEKO UNO / OVEKO ONE (OVEKO1)
VILPO UNO / VILPO ONE (VILPO1)
OVOGI DOS / OVOGI TWO (OVOGI2)
CHIHUAHUA CUATRO ALFA / CHIHUAHUA FOUR ALFA (CUU4A)



ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG



SALIDAS PISTA 18L:

SALIDAS: **IMINO UNO ALFA** **(IMINO1A)**
 TASTO UNO ALFA **(TASTO1A)**
 OKOMA UNO **(OKOMA1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 183°** HASTA **D-11** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUU** HACIA LOS FIJOS **IMINO, TASTO** U **OKOMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 18L:

DEPARTURES: **IMINO ONE ALFA** **(IMINO1A)**
 TASTO ONE ALFA **(TASTO1A)**
 OKOMA ONE **(OKOMA1)**

CLIMB ON **CUU R-183°** TO **D-11 CUU**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUU 14 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL TO **IMINO, TASTO** OR **OKOMA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THIS SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

SALIDA ROKBI DOS (ROKBI2)

ASCIENDA EN **RADIAL 183°** HASTA **D-14** DEL **VOR/DME/CUU**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 208°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 192°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **ROKBI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE ROKBI TWO (ROKBI2)

CLIMB ON **CUU R-183°** TO **D-14 CUU**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **208° HEADING** AT INTERCEPT THE **CUU R-192°** TO **ROKBI** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: **OVEKO UNO** **(OVEKO1)**
 VILPO UNO **(VILPO1)**
 OVOGI DOS **(OVOGI2)**

ASCIENDA EN **RADIAL 183°** HASTA **D-11** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **OVEKO, VILPO**, U **OVOGI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: **OVEKO ONE** **(OVEKO1)**
 VILPO ONE **(VILPO1)**
 OVOGI TWO **(OVOGI2)**

CLIMB ON **CUU R-183°** TO **D-11 CUU**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUU 14 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL TO **OVEKO, VILPO** OR **OVOGI** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

LAS SALIDAS **ROKBI DOS, OVEKO UNO, VILPO UNO** Y **OVOGI DOS** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

SID's **ROKBI TWO, OVEKO ONE, VILPO ONE** AND **OVOGI TWO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME**PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA CHIHUAHUA CUATRO ALFA (CUU4A) DEPARTURE CHIHUAHUA FOUR ALFA (CUU4A)

ASCIENDA EN **RADIAL 183°** HASTA **D-11** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **6900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **14 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUU** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON CUU R-183° TO D-11 CUU (OR 6900 FT IN CASE OF DME FAILURE) TURN LEFT WITHIN 14 NM TO CUU AND LEAVE IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 230 FT/NM UNTIL CROSSING 10000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME**PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUU:

(1) *MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/CUU:*

A/TO	ALKEM	V-81		9000
A/TO	MOV		UJ-2	9000
A/TO	RUDLO		UJ-38-47	9000
A/TO	ELQ	V-2	UJ-46	9000
A/TO	CUL		UJ-54	9000
A/TO	NABAS	T-36	UT-36	11000
A/TO	CEN		UJ-2	9000
A/TO	HMO		UJ-38	11000
A/TO	CJS		UJ-46	10000
A/TO	BECON		J-13	9000
A/TO	CJS	V-280		9000
A/TO	CJS		UJ-54	9000

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT

VAR 8° E

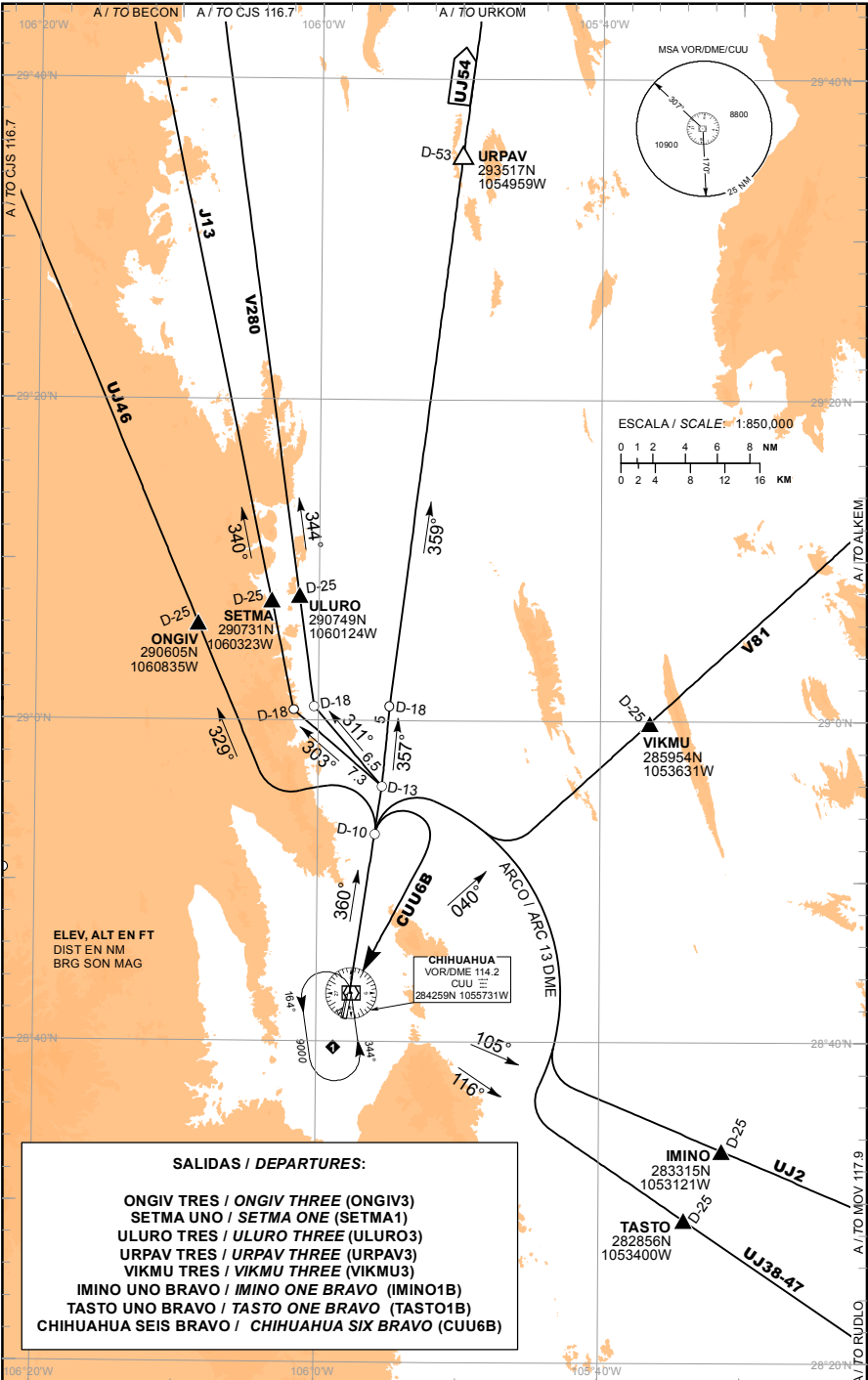
CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

DEPARTURE RWY 36R

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 36R:**DEPARTURES RWY 36R:****SALIDA: ONGIV TRES (ONGIV3)**

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 329°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **ONGIV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ONGIV THREE (ONGIV3)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUU 13 DME ARC** TO INTERCEPT **CUU R-329°** TO **ONGIV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: SETMA UNO (SETMA1)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 303°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 340°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **SETMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: SETMA ONE (SETMA1)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **303° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-340°** TO **SETMA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: ULURO TRES (ULURO3)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 311°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **ULURO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ULURO THREE (ULURO3)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **311° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-344°** TO **ULURO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: URPAV TRES (URPAV3)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 357°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 359°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **URPAV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: URPAV THREE (URPAV3)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **357° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-359°** TO **URPAV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: VIKMU TRES (VIKMU3)
IMINO UNO BRAVO (IMINO1B)
TASTO UNO BRAVO (TASTO1B)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUU** HACIA LOS FIJOS **VIKMU**, **IMINO** O **TASTO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: VIKMU THREE (VIKMU3)
IMINO UNO BRAVO (IMINO1B)
TASTO UNO BRAVO (TASTO1B)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUU 13 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL TO **VIKMU**, **IMINO** OR **TASTO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR
8000 FT

THESE SIDs REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT
OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: CHIHUAHUA SEIS BRAVO (CUU6B)
ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** (EN CASO DE
FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **6900 FT**) EFECTUE
VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **13 NM**
HACIA EL **VOR/DME/CUU** Y ABANDONELO DE
ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA
ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CHIHUAHUA SIX BRAVO (CUU6B)
CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU** (OR **6900 FT** IN
CASE OF **DME** FAILURE) THEN TURN **RIGHT** WITHIN
13 NM TO **VOR/DME/CUU** AND CROSS IT
ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING
ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUU:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUU:

A/TO	ALKEM	V-81		9000
A/TO	MOV		UJ-2	9000
A/TO	RUDLO		UJ-38-47	9000
A/TO	ELQ	V-2	UJ-46	9000
A/TO	CUL		UJ-54	9000
A/TO	NABAS	T-36	UT-36	11000
A/TO	CEN		UJ-2	9000
A/TO	HMO		UJ-38	11000
A/TO	CJS		UJ-46	10000
A/TO	BECON		J-13	9000
A/TO	CJS	V-280		9000
A/TO	CJS		UJ-54	9000

TA: 18500 FT

RNAV RWY 18L

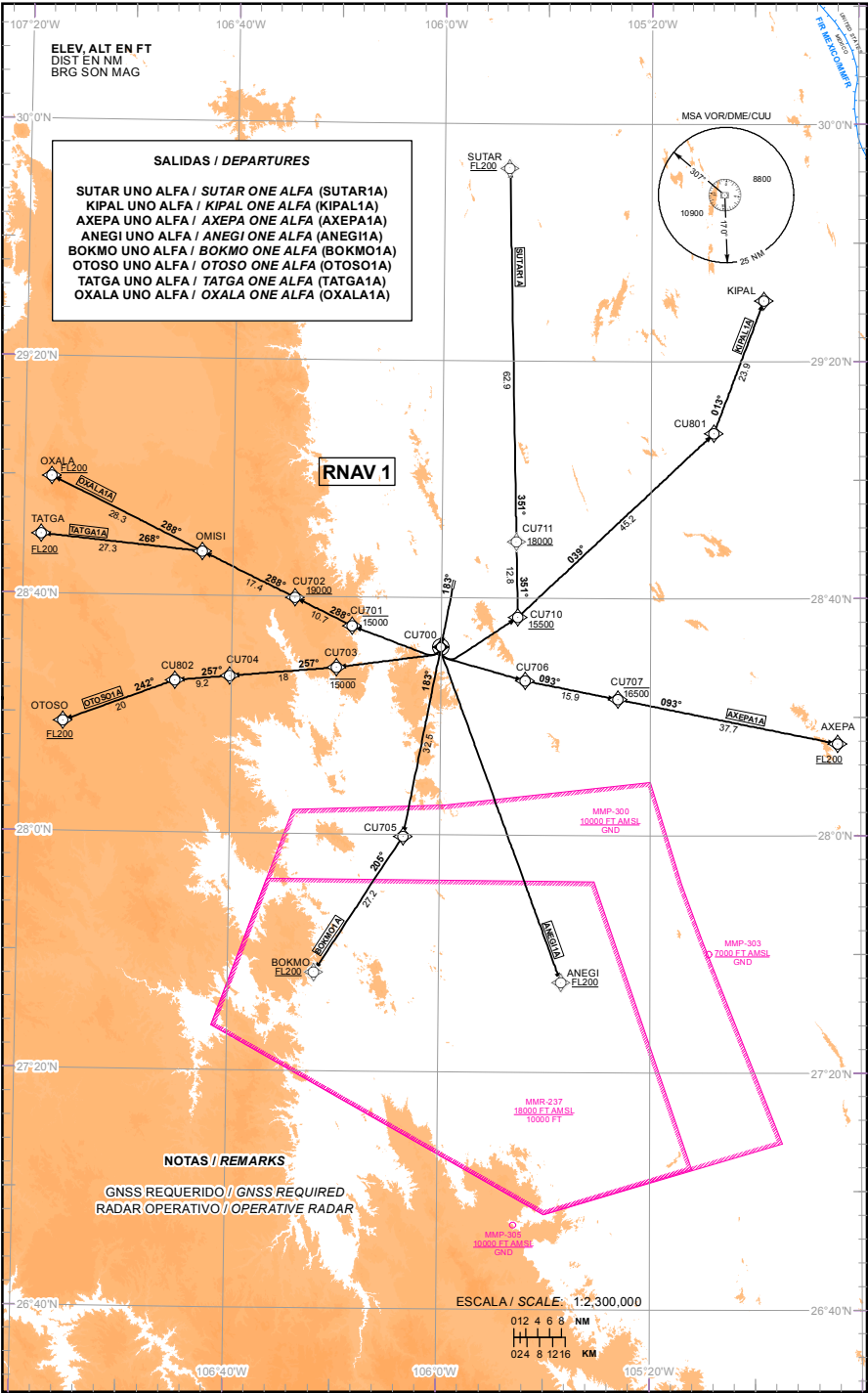


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 18L
 RUNWAY 18L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

SUTAR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU700	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU710	-	-	8	-	-	+15500	-	-	RNAV 1
003	TF	CU711	-	351 (358.7)	8	12.8	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	SUTAR	-	351 (358.7)	8	62.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1

KIPAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU700	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU710	-	-	8	-	-	+15500	-	-	RNAV 1
003	TF	CU801	-	039 (046.5)	8	45.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	KIPAL	-	013 (020.6)	8	23.9	-	-	-	-	RNAV 1

AXEPA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU700	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU706	-	-	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU707	-	093 (101.1)	8	15.9	-	-16500	-	-	RNAV 1
004	TF	AXEPA	-	093 (101.2)	8	37.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1

ANEGI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU700	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	ANEGI	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1

BOKMO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU700	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	CU705	-	183 (190.9)	8	32.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	BOKMO	-	205 (213.0)	8	27.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1

OTOSO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU700	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU703	-	-	8	-	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU704	-	257 (264.9)	8	18	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CU802	-	257 (264.8)	8	9.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OTOSO	-	242 (249.5)	8	20	-	+FL200	-	-	RNAV 1

TATGA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU700	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU701	-	-	8	-	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU702	-	288 (295.9)	8	10.7	-	+19000	-	-	RNAV 1
004	TF	OMISI	-	288 (295.8)	8	17.4	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	TATGA	-	268 (275.7)	8	27.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1

OXALA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU700	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU701	-	-	8	-	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU702	-	288 (295.9)	8	10.7	-	+19000	-	-	RNAV 1
004	TF	OMISI	-	288 (295.8)	8	17.4	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OXALA	-	288 (296.0)	8	28.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **SUTAR-1A**, **KIPAL-1A**, **AXEPA-1A**, **ANEGI-1A**, **BOKMO-1A**, **OTOSO-1A**, **TATGA-1A** Y **OXALA-1A** REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE 390 FT/NM (6.4%) HASTA ALCANZAR 12000 FT. (THE SID's **SUTAR-1A**, **KIPAL-1A**, **AXEPA-1A**, **ANEGI-1A**, **BOKMO-1A**, **OTOSO-1A**, **TATGA-1A** AND **OXALA-1A** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 390 FT/NM (6.4%) UNTIL CROSSING 12000 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	520	650	780	910	1040	1170	1300

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ANEGI	27°35'12.7"N 105°36'55.1"W	CU710	28°36'44.3"N 105°45'28.0"W
AXEPA	28°15'30.3"N 104°44'25.5"W	CU711	28°49'34.2"N 105°45'47.9"W
BOKMO	27°36'43.8"N 106°23'40.4"W	CU801	29°07'50.3"N 105°08'02.6"W
CU700	28°31'39.0"N 106°00'06.1"W	CU802	28°25'35.2"N 106°50'47.0"W
CU701	28°35'05.5"N 106°17'05.3"W	KIPAL	29°30'13.8"N 104°58'26.0"W
CU702	28°39'46.8"N 106°28'03.1"W	OMISI	28°47'21.9"N 106°45'53.7"W
CU703	28°28'03.6"N 106°20'00.7"W	OTOSO	28°18'31.9"N 107°12'00.3"W
CU704	28°26'26.3"N 106°40'21.0"W	OXALA	28°59'45.5"N 107°14'55.9"W
CU705	27°59'38.6"N 106°07'00.9"W	SUTAR	29°52'36.1"N 105°47'27.1"W
CU706	28°26'01.70"N 105°43'59.3"W	TATGA	28°50'00.6"N 107°16'46.8"W
CU707	28°22'57.0"N 105°26'17.2"W		

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

TA: 18500 FT

RNAV RWY 36R

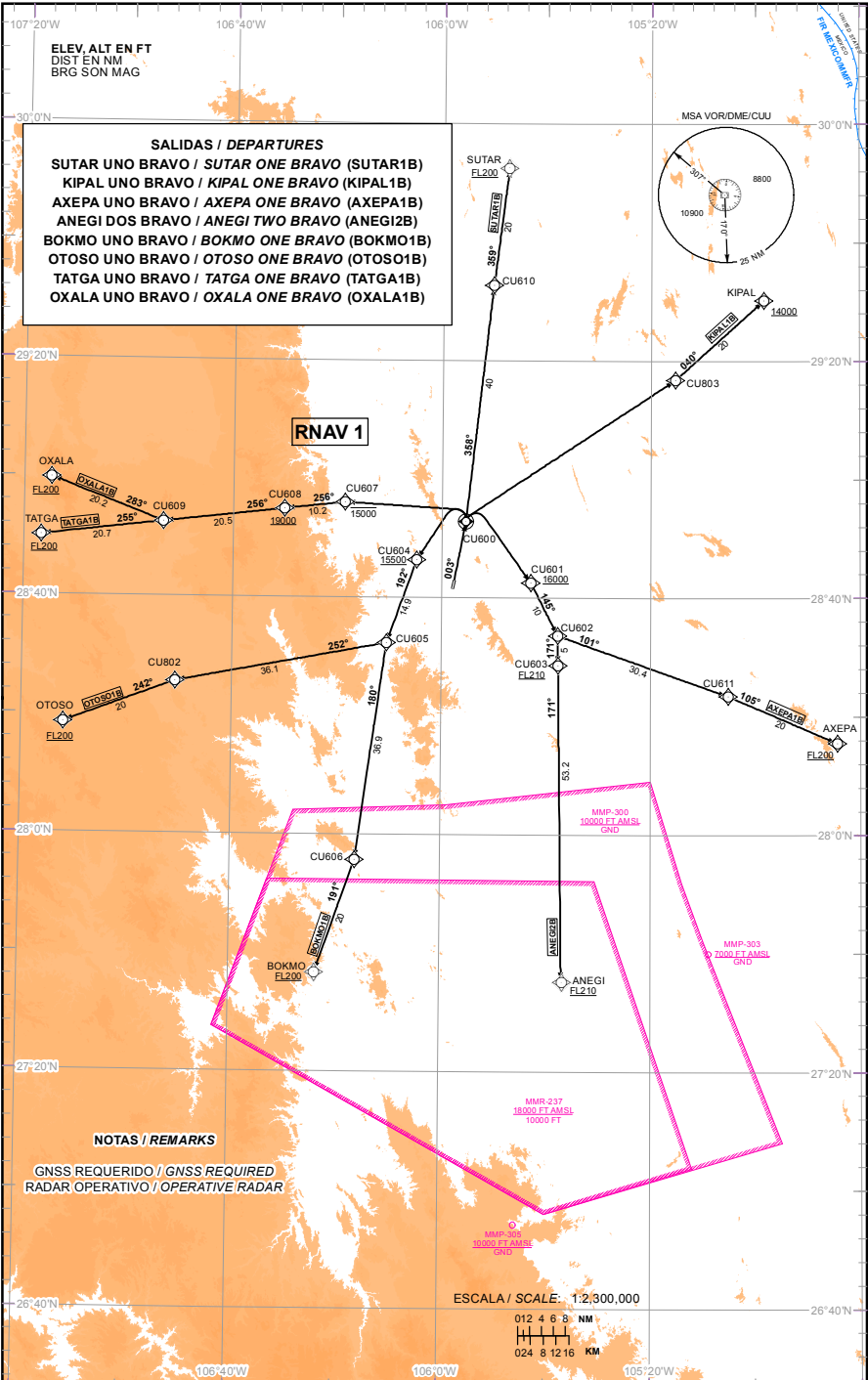


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 36R
 RUNWAY 36R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

SUTAR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	CU610	-	358 (006.4)	8	40	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SUTAR	-	359 (007.3)	8	20	-	+FL200	-	-	RNAV 1

KIPAL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU803	-	-	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	KIPAL	-	040 (047.8)	8	20	-	+14000	-	-	RNAV 1

AXEPA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU601	-	-	8	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU602	-	145 (152.8)	8	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CU611	-	101 (109.3)	8	30.4	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	AXEPA	-	105 (113.2)	8	20	-	+FL200	-	-	RNAV 1

ANEGI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU601	-	-	8	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU602	-	145 (152.8)	8	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CU603	-	171 (179.2)	8	5	-	+FL210	-	-	RNAV 1
005	TF	ANEGI	-	171 (179.2)	8	53.2	-	+FL210	-	-	RNAV 1

BOKMO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU604	-	-	8	-	-	+15500	-	-	RNAV 1
003	TF	CU605	-	192 (199.6)	8	14.9	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CU606	-	180 (187.9)	8	36.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	BOKMO	-	191 (199.2)	8	20	-	+FL200	-	-	RNAV 1

OTOSO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU604	-	-	8	-	-	+15500	-	-	RNAV 1
003	TF	CU605	-	192 (199.6)	8	14.9	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CU802	-	252 (259.5)	8	36.1	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OTOSO	-	242 (249.5)	8	20	-	+FL200	-	-	RNAV 1

TATGA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU607	-	-	8	-	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU608	-	256 (263.6)	8	10.2	-	+19000	-	-	RNAV 1
004	TF	CU609	-	256 (263.5)	8	20.5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	TATGA	-	255 (263.3)	8	20.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1

OXALA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	CU607	-	-	8	-	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU608	-	256 (263.6)	8	10.2	-	+19000	-	-	RNAV 1
004	TF	CU609	-	256 (263.5)	8	20.5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OXALA	-	283 (291.2)	8	20.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **SUTAR-1B, KIPAL-1B, AXEPA-1B, ANEGI-2B, BOKMO-1B, OTOSO-1B, TATGA-1B Y OXALA-1B** REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **390 FT/NM (6.4%)** HASTA ALCANZAR **12000 FT**. (THE SID's **SUTAR-1B, KIPAL-1B, AXEPA-1B, ANEGI-2B, BOKMO-1B, OTOSO-1B, TATGA-1B AND OXALA-1B** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **390 FT/NM (6.4%)** UNTIL CROSSING **12000 FT**)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	520	650	780	910	1040	1170	1300

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ANEGI	27°35'12.7"N 105°36'55.1"W	CU609	28°52'27.9"N 106°53'24.3"W
AXEPA	28°15'30.3"N 104°44'25.5"W	CU610	29°32'42.8"N 105°50'21.2"W
BOKMO	27°36'43.8"N 106°23'40.4"W	CU611	28°23'25.4"N 105°05'14.8"W
CU600	28°52'50.8"N 105°55'29.1"W	CU802	28°25'35.2"N 106°50'47.0"W
CU601	28°42'30.6"N 105°43'00.3"W	CU803	29°16'46.5"N 105°15'24.5"W
CU602	28°33'35.6"N 105°37'48.7"W	KIPAL	29°30'13.8"N 104°58'26.0"W
CU603	28°28'34.8"N 105°37'44.0"W	OTOSO	28°18'31.9"N 107°12'00.3"W
CU604	28°46'19.7"N 106°04'51.9"W	OXALA	28°59'45.5"N 107°14'55.9"W
CU605	28°32'18.3"N 106°10'31.4"W	SUTAR	29°52'36.1"N 105°47'27.1"W
CU606	27°55'40.2"N 106°16'15.4"W	TATGA	28°50'00.6"N 107°16'46.8"W
CU607	28°55'59.2"N 106°18'39.1"W		
CU608	28°54'49.9"N 106°30'13.3"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.4
APP	121.0
ATIS	127.9

AD ELEV : 4465 FT
VAR 8° E
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS INTL

CHIHUAHUA

TA: 18500 FT

RNAV RWY 18L

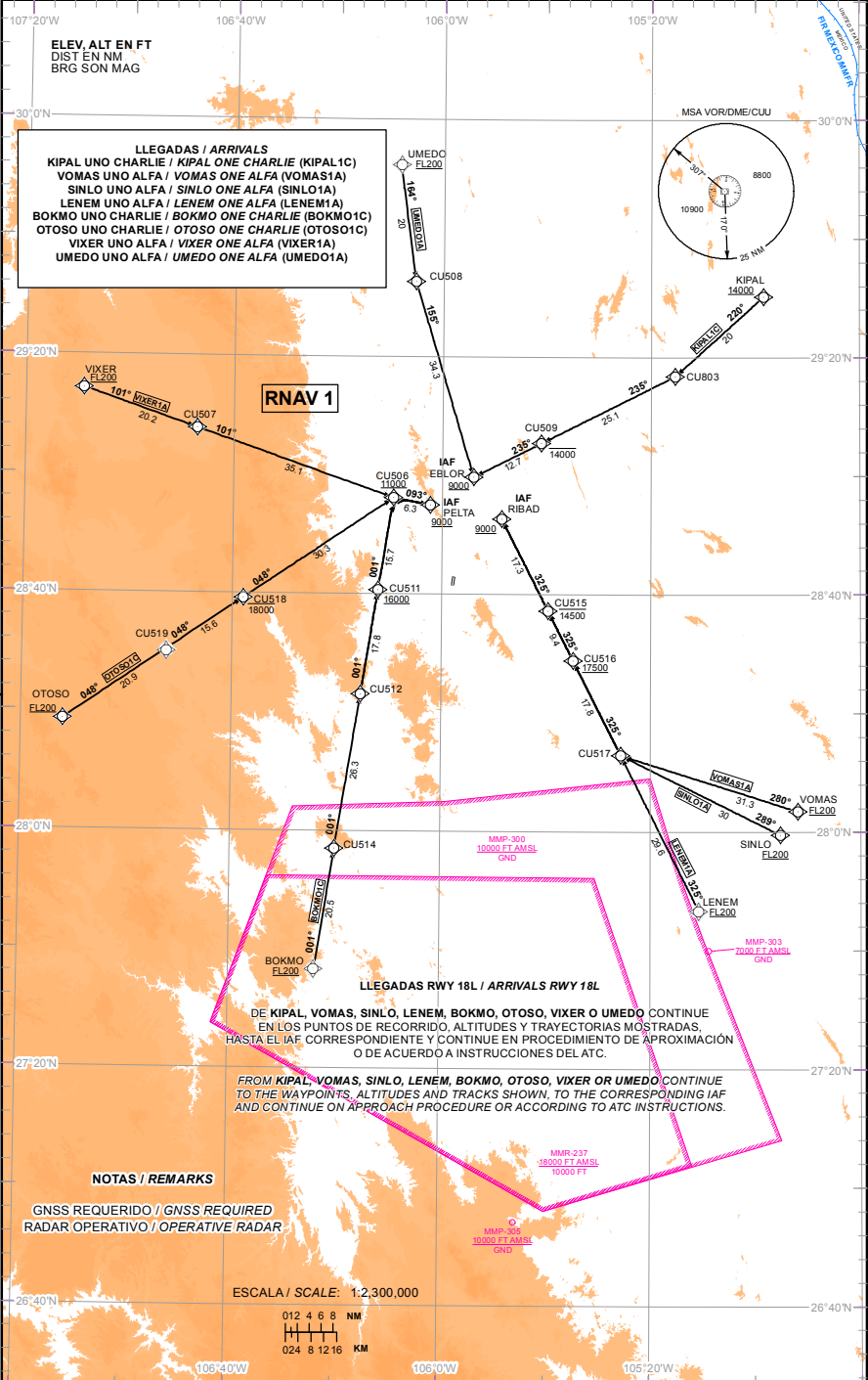


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 18L
 RUNWAY 18L RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

KIPAL-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KIPAL	-	-	8	-	-	+14000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU803	-	220 (227.9)	8	20	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU509	-	235 (243.4)	8	25.1	-	-14000	-	-	RNAV 1
004	TF	EBLOR	-	235 (243.2)	8	12.7	-	+9000	-	-	RNAV 1

VOMAS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VOMAS	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU517	-	280 (287.6)	8	31.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU516	-	325 (333.2)	8	17.8	-	+17500	-	-	RNAV 1
004	TF	CU515	-	325 (333.1)	8	9.4	-	-14500	-	-	RNAV 1
005	TF	RIBAD	-	325 (333.0)	8	17.3	-	+9000	-	-	RNAV 1

SINLO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SINLO	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU517	-	289 (296.5)	8	30	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU516	-	325 (333.2)	8	17.8	-	+17500	-	-	RNAV 1
004	TF	CU515	-	325 (333.1)	8	9.4	-	-14500	-	-	RNAV 1
005	TF	RIBAD	-	325 (333.0)	8	17.3	-	+9000	-	-	RNAV 1

LENEM-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LENEM	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU517	-	325 (333.3)	8	29.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU516	-	325 (333.2)	8	17.8	-	+17500	-	-	RNAV 1
004	TF	CU515	-	325 (333.1)	8	9.4	-	-14500	-	-	RNAV 1
005	TF	RIBAD	-	325 (333.0)	8	17.3	-	+9000	-	-	RNAV 1

BOKMO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	BOKMO	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU514	-	001 (009.0)	8	20.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU512	-	001 (009.1)	8	26.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CU511	-	001 (009.1)	8	17.8	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	CU506	-	001 (009.1)	8	15.7	-	+11000	-	-	RNAV 1
006	TF	PELTA	-	093 (100.8)	8	6.3	-	+9000	-	-	RNAV 1

OTOSO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTOSO	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU519	-	048 (055.5)	8	20.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU518	-	048 (055.7)	8	15.6	-	-18000	-	-	RNAV 1
004	TF	CU506	-	048 (055.8)	8	30.3	-	+11000	-	-	RNAV 1
005	TF	PELTA	-	093 (100.8)	8	6.3	-	+9000	-	-	RNAV 1

VIXER-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIXER	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU507	-	101 (108.8)	8	20.2	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU506	-	101 (109.0)	8	35.1	-	+11000	-	-	RNAV 1
004	TF	PELTA	-	093 (100.8)	8	6.3	-	+9000	-	-	RNAV 1

UMEDO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UMEDO	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU508	-	164 (172.1)	8	20	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	EBLOR	-	155 (163.2)	8	34.3	-	+9000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOKMO	27°36'43.8"N 106°23'40.4"W	CU803	29°16'46.5"N 105°15'24.5"W
CU506	28°56'10.4"N 106°09'19.2"W	EBLOR	28°59'42.9"N 105°53'58.9"W
CU507	29°07'42.6"N 106°47'05.3"W	KIPAL	29°30'13.8"N 104°58'26.0"W
CU508	29°32'38.5"N 106°05'19.0"W	LENEM	27°46'25.0"N 105°10'36.1"W
CU509	29°05'27.7"N 105°41'03.6"W	OTOSO	28°18'31.9"N 107°12'00.3"W
CU511	28°40'37.8"N 106°12'09.4"W	PELTA	28°54'59.4"N 106°02'16.1"W
CU512	28°23'03.0"N 106°15'20.9"W	RIBAD	28°52'40.1"N 105°48'33.8"W
CU514	27°56'58.9"N 106°20'02.9"W	SINLO	27°59'30.0"N 104°55'14.6"W
CU515	28°37'11.9"N 105°39'37.1"W	UMEDO	29°52'30.0"N 106°08'28.14"W
CU516	28°28'49.0"N 105°34'47.6"W	VIXER	29°14'17.3"N 107°08'57.3"W
CU517	28°12'52.6"N 105°25'39.3"W	VOMAS	28°03'28.3"N 104°51'55.8"W
CU518	28°39'08.7"N 106°37'52.3"W		
CU519	28°30'20.7"N 106°52'29.9"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.4
APP	121.0
ATIS	127.9

AD ELEV : 4465 FT
VAR 8° E
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS INTL

CHIHUAHUA

TA: 18500 FT

RNAV RWY 36R

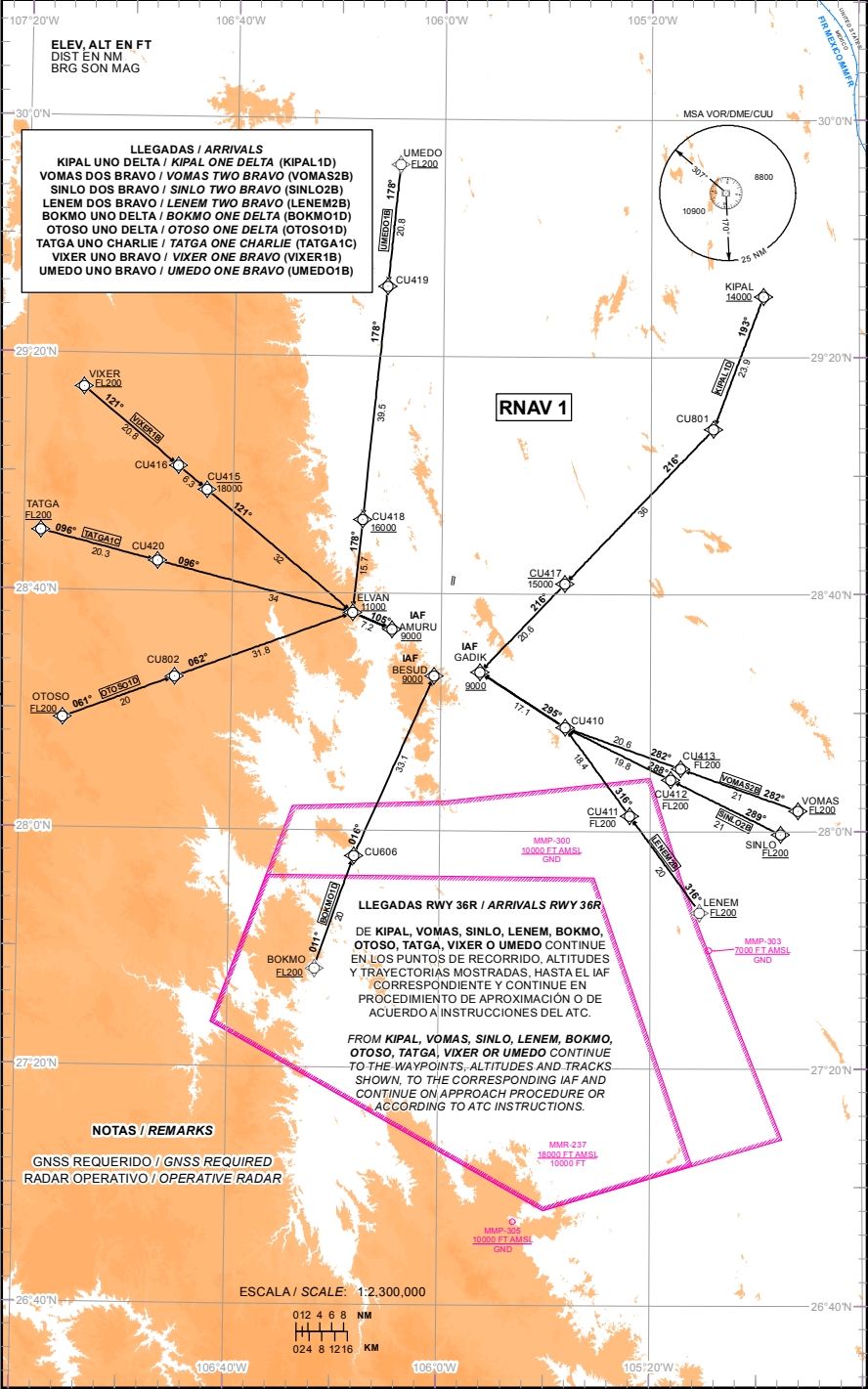


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 36R
 RUNWAY 36R RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

KIPAL-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KIPAL	-	-	8	-	-	+14000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU801	-	193 (200.7)	8	23.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU417	-	216 (223.9)	8	36	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	GADIK	-	216 (223.6)	8	20.6	-	+9000	-	-	RNAV 1

VOMAS-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VOMAS	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU413	-	282 (289.8)	8	21	-	-FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	CU410	-	282 (289.7)	8	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	GADIK	-	295 (302.8)	8	17.1	-	+9000	-	-	RNAV 1

SINLO-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SINLO	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU412	-	289 (296.5)	8	21	-	-FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	CU410	-	288 (296.3)	8	19.8	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	GADIK	-	295 (302.8)	8	17.1	-	+9000	-	-	RNAV 1

LENEM-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LENEM	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU411	-	316 (323.9)	8	20	-	-FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	CU410	-	316 (323.8)	8	18.4	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	GADIK	-	295 (302.8)	8	17.1	-	+9000	-	-	RNAV 1

BOKMO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	BOKMO	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU606	-	011 (019.2)	8	20	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	BESUD	-	016 (023.5)	8	33.1	-	+9000	-	-	RNAV 1

OTOSO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTOSO	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU802	-	061 (069.3)	8	20	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ELVAN	-	062 (069.5)	8	31.8	-	+11000	-	-	RNAV 1
004	TF	AMURU	-	105 (112.8)	8	7.2	-	+9000	-	-	RNAV 1

TATGA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TATGA	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU420	-	096 (103.9)	8	20.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ELVAN	-	096 (104.1)	8	34	-	+11000	-	-	RNAV 1
004	TF	AMURU	-	105 (112.8)	8	7.2	-	+9000	-	-	RNAV 1

VIXER-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIXER	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU416	-	121 (129.2)	8	20.8	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU415	-	121 (129.4)	8	6.3	-	-18000	-	-	RNAV 1
004	TF	ELVAN	-	121 (129.4)	8	32	-	+11000	-	-	RNAV 1
005	TF	AMURU	-	105 (112.8)	8	7.2	-	+9000	-	-	RNAV 1

UMEDO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UMEDO	-	-	8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	CU419	-	178 (185.6)	8	20.8	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CU418	-	178 (185.6)	8	39.5	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	ELVAN	-	178 (185.6)	8	15.7	-	+11000	-	-	RNAV 1
005	TF	AMURU	-	105 (112.8)	8	7.2	-	+9000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMURU	28°33'53.5"N 106°09'24.5"W	CU606	27°55'40.2"N 106°16'15.4"W
BESUD	28°26'05.0"N 106°01'18.6"W	CU801	29°07'50.3"N 105°08'02.6"W
BOKMO	27°36'43.8"N 106°23'40.4"W	CU802	28°25'35.2"N 106°50'47.0"W
CU410	28°17'29.9"N 105°36'15.2"W	ELVAN	28°36'41.5"N 106°16'56.5"W
CU411	28°02'36.4"N 105°23'55.4"W	GADIK	28°26'46.0"N 105°52'33.1"W
CU412	28°08'42.5"N 105°16'08.2"W	KIPAL	29°30'13.8"N 104°58'26.0"W
CU413	28°10'34.4"N 105°14'15.0"W	LENEM	27°46'25.0"N 105°10'36.1"W
CU415	28°57'07.7"N 106°45'04.7"W	OTOSO	28°18'31.9"N 107°12'00.3"W
CU416	29°01'07.3"N 106°50'36.8"W	SINLO	27°59'30.0"N 104°55'14.6"W
CU417	28°41'43.8"N 105°36'26.0"W	TATGA	28°50'00.6"N 107°16'46.8"W
CU418	28°52'22.1"N 106°15'12.4"W	UMEDO	29°52'30.0"N 106°08'28.1"W
CU419	29°31'44.0"N 106°10'48.7"W	VIXER	29°14'17.3"N 107°08'57.3"W
CU420	28°45'04.6"N 106°54'21.0"W	VOMAS	28°03'28.3"N 104°51'55.8"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT

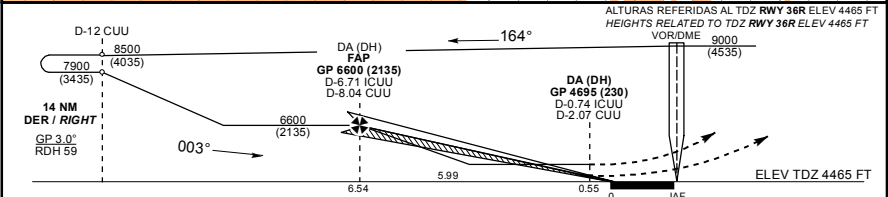
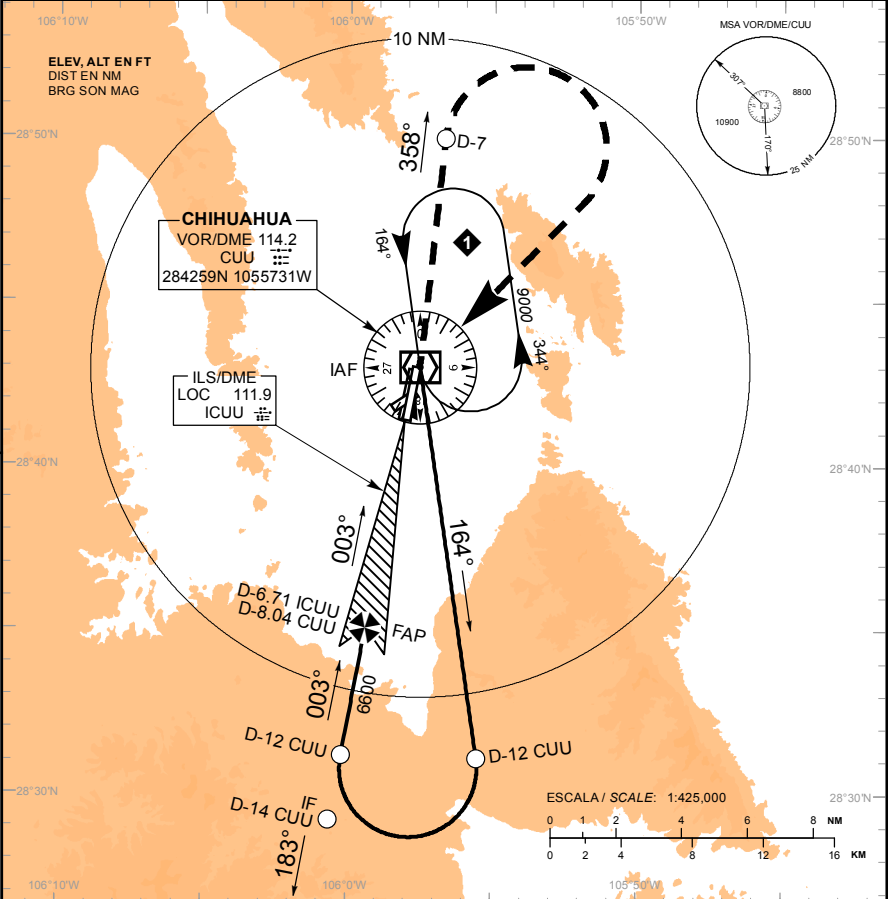
VAR 8° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

ILS/DME 1 RWY 36R

LOC RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358°
HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA DERECHA
DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU
VOR R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
6.54 NM	FT / NM	423	529	635	741	846	952	1058	
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:58	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ICUU

NM	6	5	4	3	2	1
FT	6370 (1809)	6060 (1855)	5740 (1279)	5420 (955)	5110 (645)	4790 (325)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 4695 (230) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 4695 (230) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 4880 (415) - 3/4 (1200 M)	4880 (415) - 1 (1600 M)		
LOC SIN ALS/ALS OUT	MDA (MDH) 4880 (415) - 1 (1600 M)	4880 (415) - 1 1/4 (2000 M)		
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 5200 (735) - 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5200 (735) - 2 1/4 (3600 M)	

TA: 18500 FT

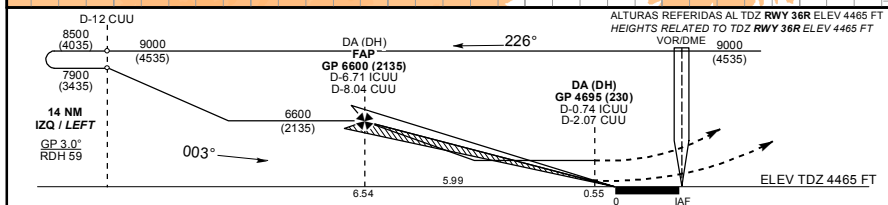
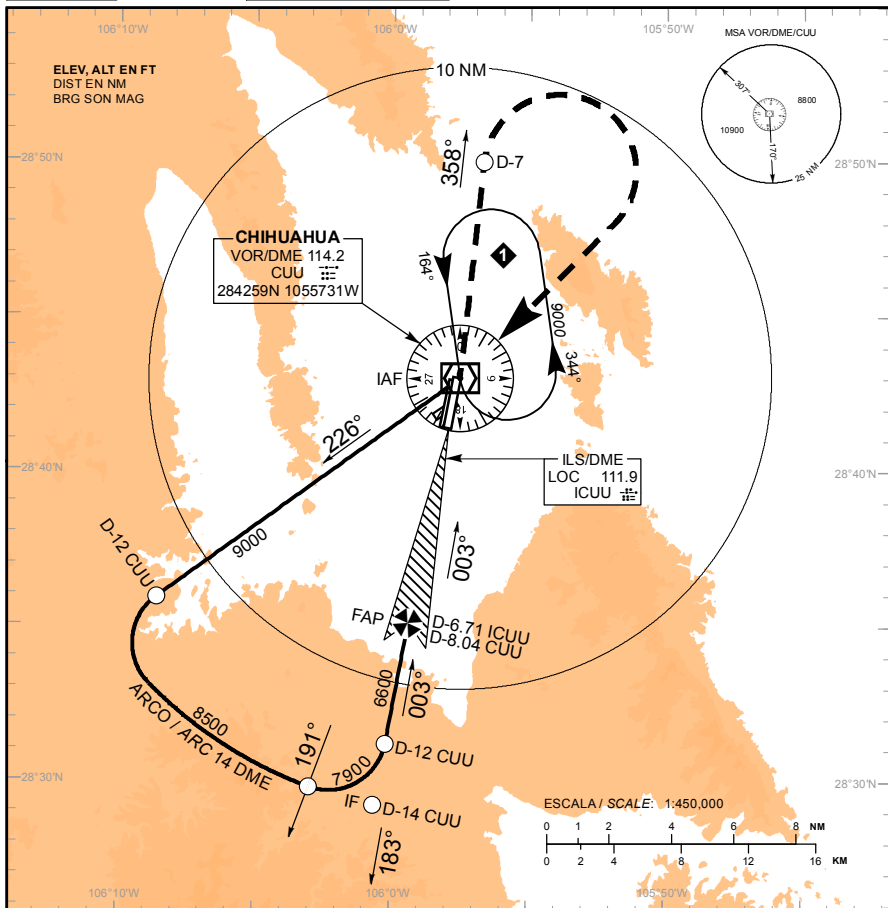
ELEV AD 4465 FT

VAR 8°

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

ILS/DME 2 RWY 36R

LOC RWY 36R



ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN **RADIAL 358°**
HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA**
DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUU**
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU
VOR R-358° *TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM*
TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAP - THR	VEL GCS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.54 NM	FT / NM	423	529	635	741	846	952	1058
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:58

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / DME ACUO /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE / DME ACUO

NM	6	5	4	3	2	1
FT	6370 (1939)	6060 (1848)	5750 (1745)	5420 (1652)	5110 (1558)	4780 (1455)

CAT		A		B		C		D	
CAT 1 COMPLETO/FULL				DA (DH)	4695 (230)	- 1/2 (800 M)			
SIN ALS/ALS OUT				DA (DH)	4695 (230)	- 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH)	4880 (415)	- 3/4 (1200 M)				4880 (415)	- 1 (1600 M)	
SIN ALS/ALS OUT	MDA (MDH)	4880 (415)	- 1 (1600 M)				4880 (415)	- 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO	MDA (MDH)	5200 (735)	- 1 (1600 M)			5200 (735)	- 2 (3200 M)	5200 (735)	- 2 1/4 (3600 M)

19-MAY-2022 AMDT AIRAC 05/22

SCT - AFAC - SENEAM

MMCU-IAC-2

CAMBIO: ELEV TDZ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

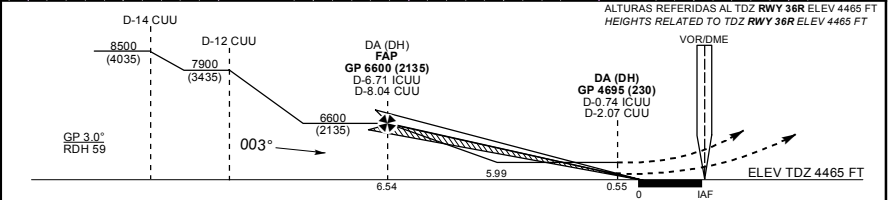
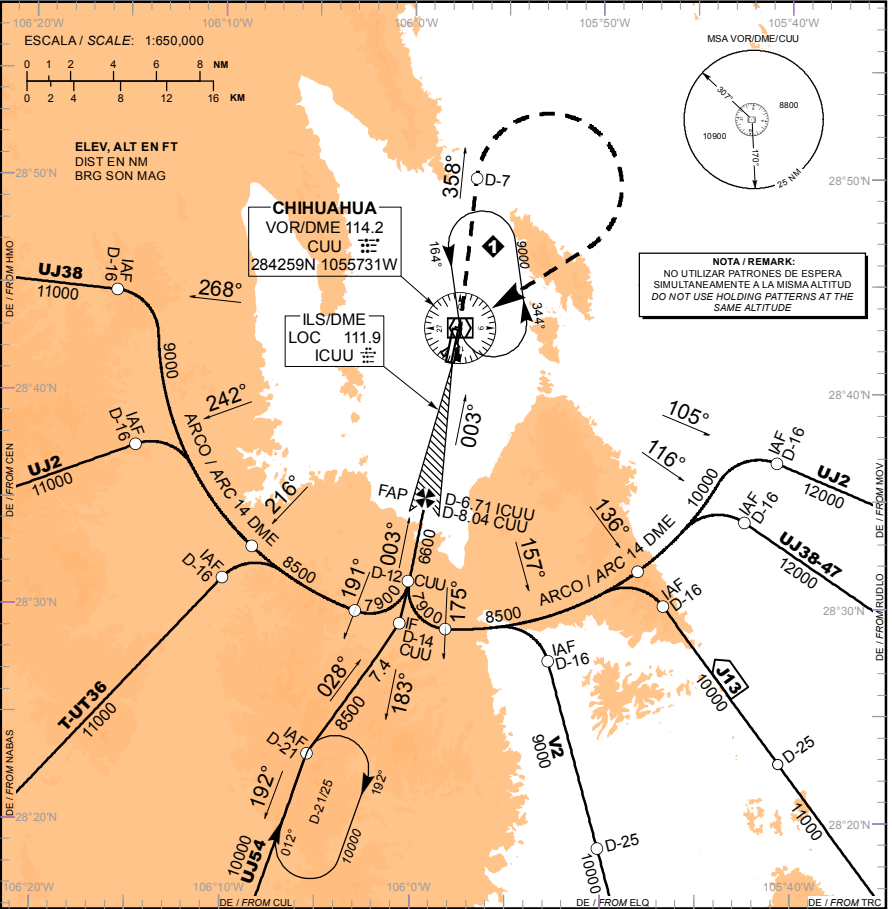
TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT

VAR 8° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

ILS/DME 3 RWY 36R
LOC RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH				GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.				FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
				6.54 NM	FT / NM	423	529	635	741	846	952	1058
				5.2% (3.0°)	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:58
				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU								
				NM	6	5	4	3	2	1		
				FT	6370 (1909)	6060 (1895)	5740 (1725)	5420 (1653)	5110 (1545)	4790 (1453)		
CAT		A	B	C				D				
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 4695 (230) - 1/2 (800 M)										
SIN ALS/ALS OUT		DA (DH) 4695 (230) - 3/4 (1200 M)										
LOC COMPLETO/FULL		MDA (MDH) 4880 (415) - 3/4 (1200 M)	4880 (415) - 1 (1600 M)									
LOC SIN ALS/ALS OUT		MDA (MDH) 4880 (415) - 1 (1600 M)	4880 (415) - 1 1/4 (2000 M)									
CIRCULANDO CIRCLING		MDA (MDH) 5200 (735) - 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5200 (735) - 2 1/4 (3600 M)								

19-MAY-2022 AMDT AIRAC 05/22

SCT - AFAC - SENEAM

MMCU-IAC-3

CAMBIO: ELEV TDZ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

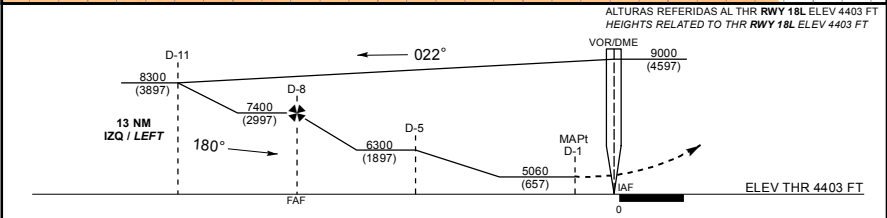
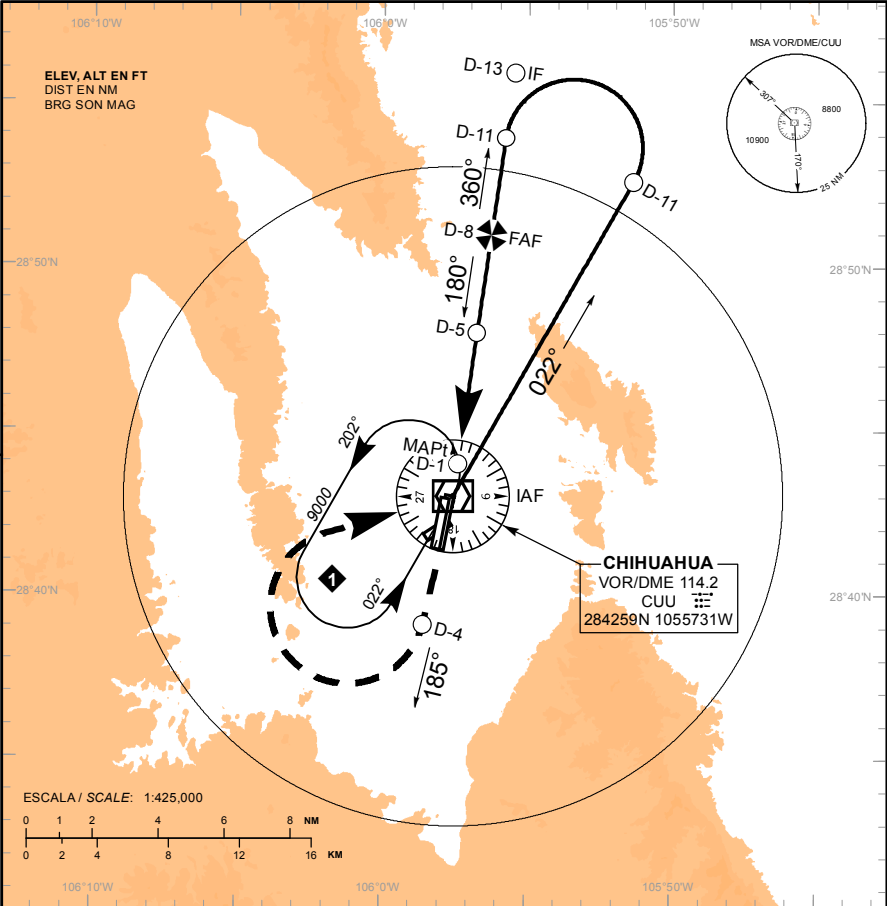
CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 1 RWY 18L

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT	
ASCIENDA EN RADIAL 185° HASTA D-4, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.		D-5 - MAPt	
CLIMB VIA CUU VOR R-185° TO D-4. TURN RIGHT WITHIN 7 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.		VEL GS (KTS)	80 100 120 140 160 180 200
		FT / NM	481 601 722 842 962 1082 1203
		MIN : SEC	3:00 2:24 2:00 1:43 1:30 1:20 1:12
		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU	
		NM	4 3 2
		FT	5940 (1537) 5580 (1177) 5220 (817)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060 (657) - 1 (1600 M)	-	5060 (657) - 1 3/4 (2800 M)	5060 (657) - 2 (3200 M)
CIRCULANDO CIRCILING MDA (MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)	-	5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

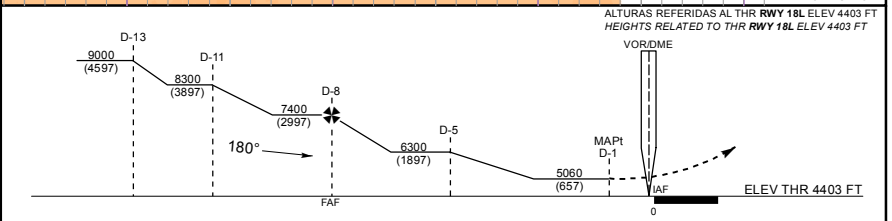
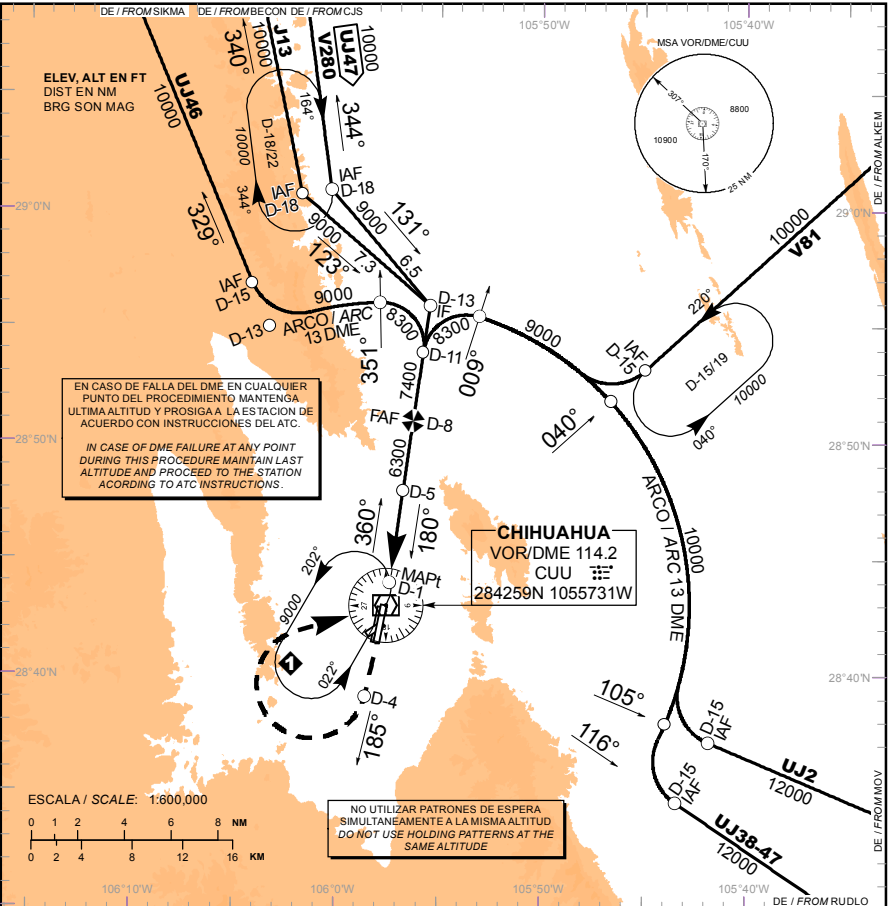
ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 2 RWY 18L



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			
ASCIENDA EN RADIAL 185° HASTA D-4, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			
CLIMB VIA CUU VOR R-185° TO D-4, TURN RIGHT WITHIN 7 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	D
-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060 (657) - 1 (1600 M)	5060 (657) - 1 3/4 (2800 M)	5060 (657) - 2 (3200 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

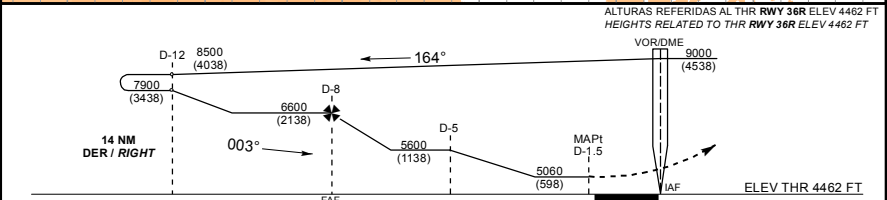
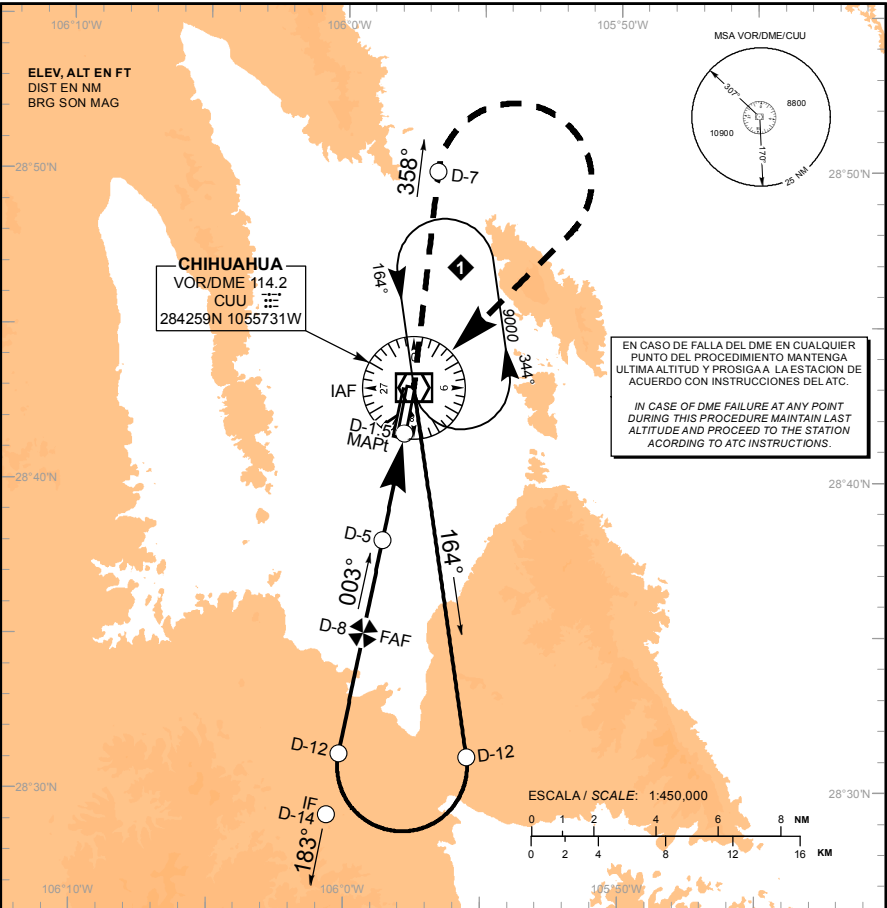
ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 1 RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358°
HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA
DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CIU HACIA LA
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CIU VOR
R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VOR/DME/CIU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-5 - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.5 NM	FT / NM	414	518	622	725	829	933	1036
5.1%	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CIU /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CIU

NM	4
FT	5290 (828)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060 (598)	- 1/2 (800 M)		5060 (598) - 1 (1600 M)
OUTALS-F DIRECT MDA (MDH)	5060 (598)	- 1 (1600 M)	5060 (598) - 1 1/2 (2400 M)	5060 (598) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735)	- 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

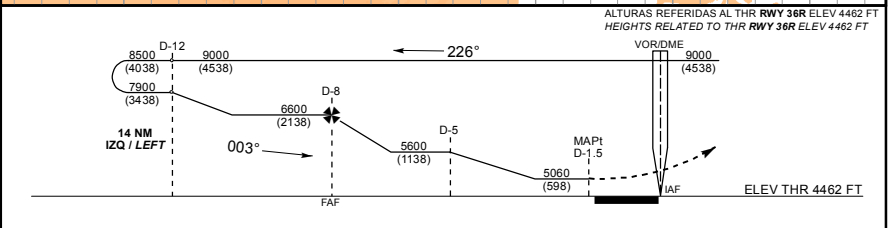
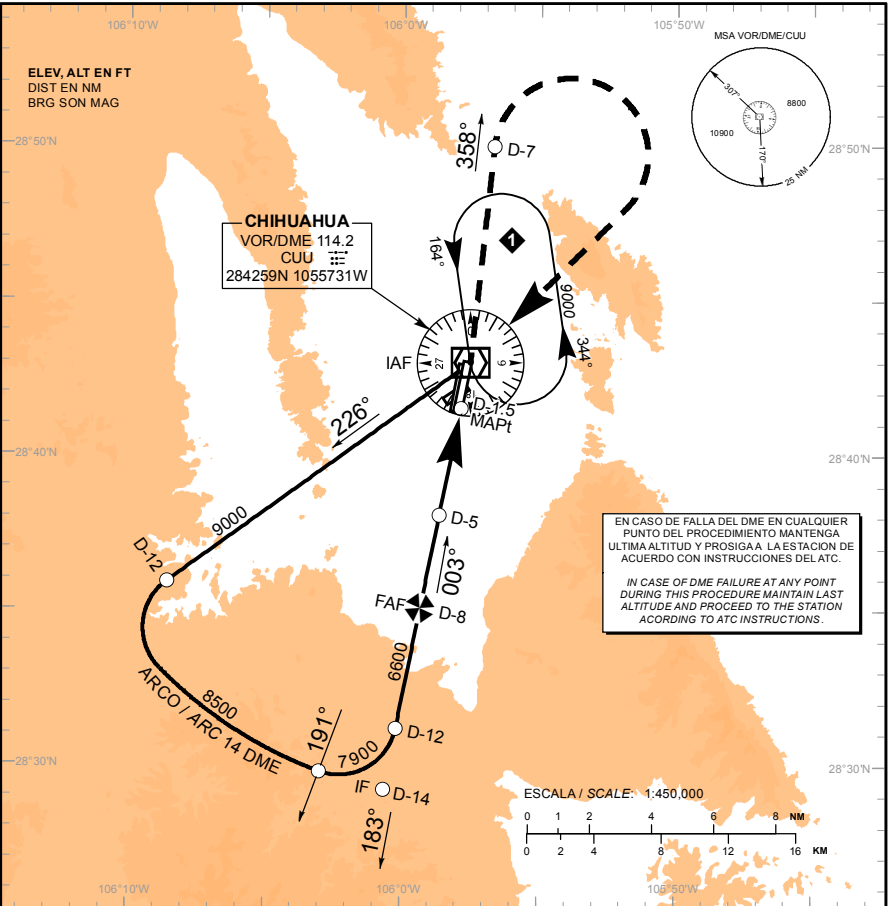
ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 2 RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358°
HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA
DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR
R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-5 - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.5 NM	FT / NM	414	518	622	725	829	933	1036
5.1%	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU

NM	4
FT	5290 (828)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060 (598) - 1/2 (800 M)			5060 (598) - 1 (1600 M)
OUTALS-F DIRECT MDA (MDH)	5060 (598) - 1 (1600 M)		5060 (598) - 1 1/2 (2400 M)	5060 (598) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)		5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

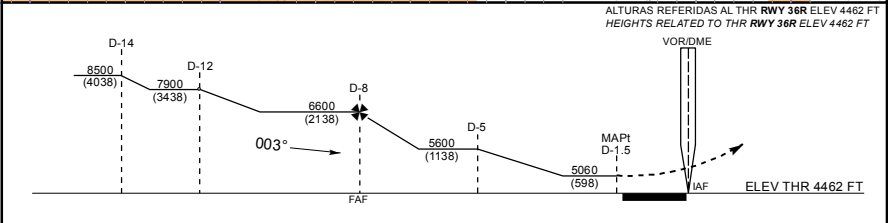
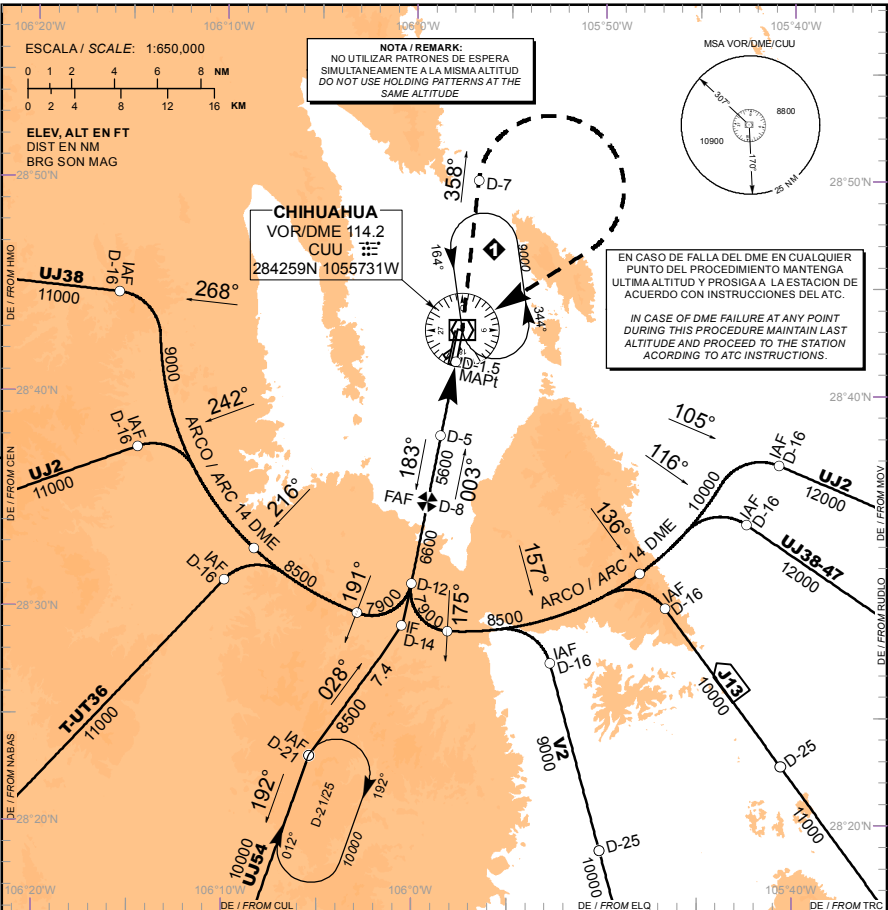
CHIHUAHUA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR/DME 3 RWY 36R

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358°
HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA
DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CDU HASTA LA
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR
R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VOR/DME/CDU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
D-5 - MAPI	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
	FT / NM	414	518	622	725	829	933	1036	
	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CDU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CDU									
		NM	4						
		FT	5290 (828)						

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	5060 (598) - 1/2 (800 M)			
OUTALS-F DIRECT MDA (MDH)	5060 (598) - 1 (1600 M)		5060 (598) - 1 1/2 (2400 M)	5060 (598) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)		5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

CAMBIO: ELEV THR

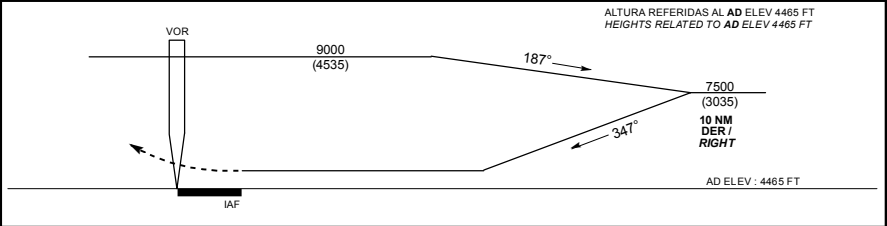
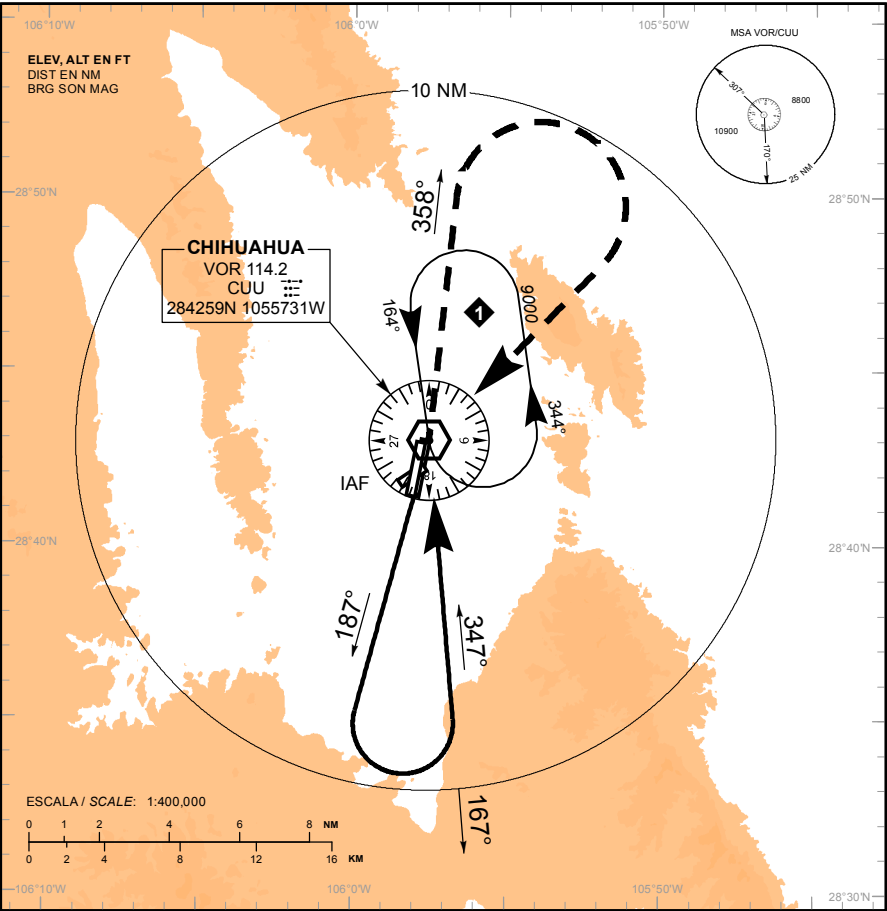
TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR A

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 358° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB OUTBOUND ON CUU VOR R-358° RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM TO CUU VOR AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL							
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECT	-		-	-
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)		5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 36R.

RUNWAY 36R (ILS) APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF GADIK

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	GADIK	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU401	-	303 (310.5)	8	8.6	-	+7000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU400	-	003 (010.9)	8	2.7	-	@6600	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-3.0 (59)	ILS
005	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	ELVAN	Y	-	8	-	-	+11000	-	-	RNAV 1

IAF BESUD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	BESUD	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU405	-	003 (010.9)	8	2.9	-	+8100	-	-	RNAV 1
003	TF	CU401	-	003 (010.9)	8	3.5	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	CU400	-	003 (010.9)	8	2.7	-	@6600	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-3.0 (59)	ILS
006	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	DF	ELVAN	Y	-	8	-	-	+11000	-	-	RNAV 1

IAF AMURU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMURU	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU403	-	093 (100.4)	8	6.3	-	+7500	-200	-	RNAV 1
003	TF	CU401	-	093 (100.5)	8	2.2	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	CU400	-	003 (010.9)	8	2.7	-	@6600	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-3.0 (59)	ILS
006	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	DF	ELVAN	Y	-	8	-	-	+11000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ELVAN	105 (112.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	230	8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMURU	28°33'53.5"N 106°09'24.5"W	CU401	28°32'21.0"N 105°59'57.0"W	CU600	28°52'50.8"N 105°55'29.1"W
BESUD	28°26'05.0"N 106°01'18.6"W	CU403	28°32'45.3"N 106°02'25.7"W	ELVAN	28°36'41.5"N 106°16'56.5"W
CU400	28°35'03.4"N 105°59'21.7"W	CU405	28°28'54.2"N 106°00'41.9"W	GADIK	28°26'46.0"N 105°52'33.1"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

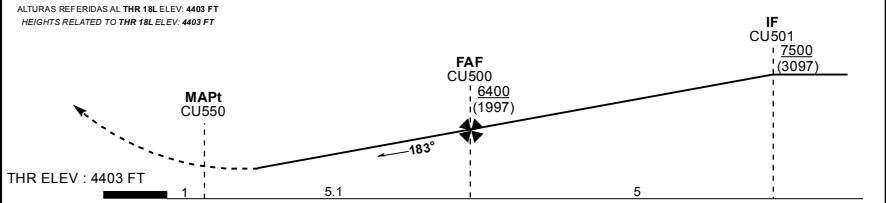
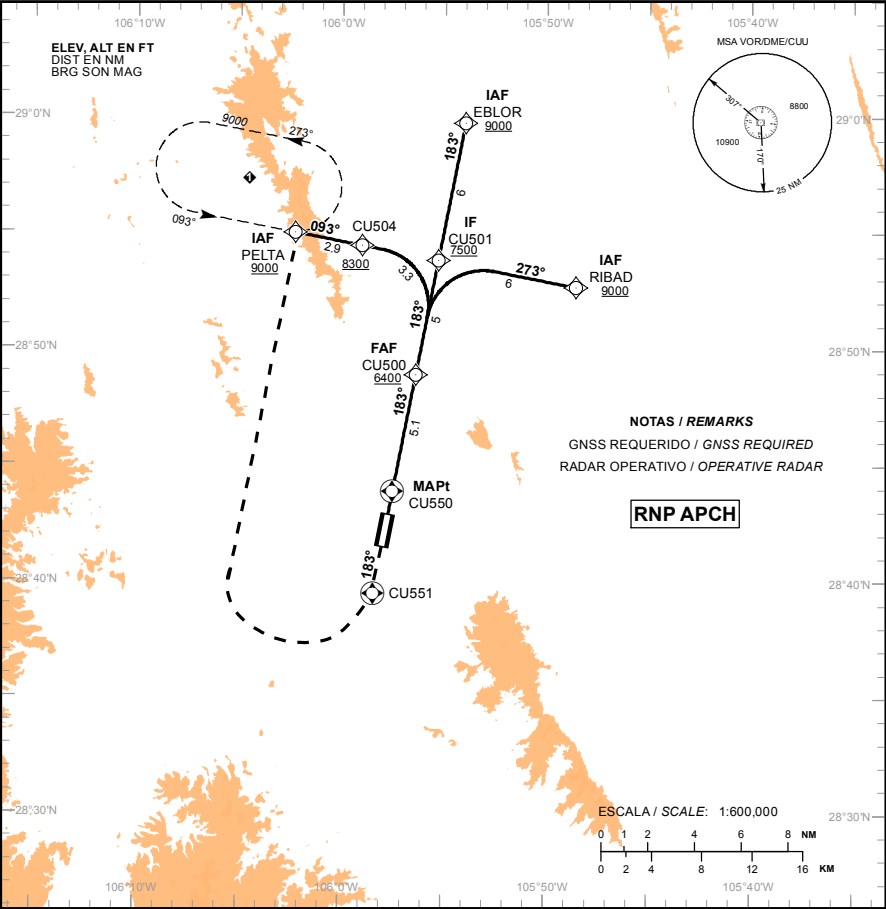
AD ELEV : 4465 FT
VAR 8° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS INTL

CHIHUAHUA

RNP RWY 18L

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO 183° HASTA CU551 Y PROSIGA DIRECTO HACIA PELTA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON TRACK 183° TO CU551 AND PROCEED DIRECT TO PELTA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

FAP - MAPt		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
		VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / NM	425	531	638	744	850	957	1063	
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3	2
FT	6050 (1647)	5730 (1327)	5410 (1007)	5090 (687)

CAT	A	B	C	D
LNAV MDA (MDH)	5060 (657) - 1 (1600 M)		5060 (657) - 1 3/4 (2800 M)	5060 (657) - 2 (3200 M)
CIRCULANDO CIRCLING	5200 (735) - 1 (1600 M)		5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 18L
 RUNWAY 18L RNP INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF PELTA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PELTA	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU504	-	093 (100.8)	8	2.9	-	+8300	-	-	RNAV 1
003	TF	CU501	-	093 (100.9)	8	3.3	-	+7500	-	-	RNAV 1
004	TF	CU500	-	183 (190.9)	8	5	-	+6400	-	-	RNAV 1
005	TF	CU550	Y	183 (190.9)	8	5.1	-	-	-	-3.0 (52)	RNP APCH
006	CF	CU551	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	PELTA	Y	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1

IAF EBLOR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EBLOR	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU501	-	183 (190.9)	8	6	-	+7500	-	-	RNAV 1
003	TF	CU500	-	183 (190.9)	8	5	-	+6400	-	-	RNAV 1
004	TF	CU550	Y	183 (190.9)	8	5.1	-	-	-	-3.0 (52)	RNP APCH
005	CF	CU551	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	PELTA	Y	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1

IAF RIBAD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RIBAD	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU501	-	273 (280.9)	8	6	-	+7500	-	-	RNAV 1
003	TF	CU500	-	183 (190.9)	8	5	-	+6400	-	-	RNAV 1
004	TF	CU550	Y	183 (190.9)	8	5.1	-	-	-	-3.0 (52)	RNP APCH
005	CF	CU551	Y	183 (190.9)	8	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	PELTA	Y	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1

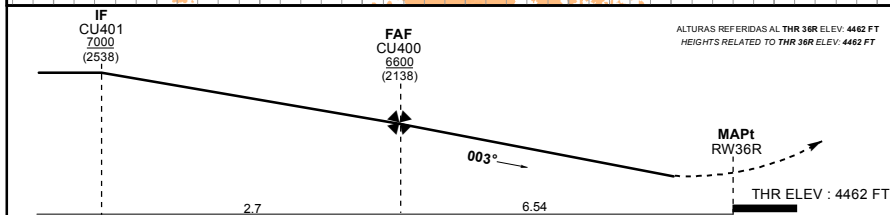
CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	PELTA	093 (100.8)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	9000	-	230	8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CU500	28°48'53.1"N 105°56'21.0"W	CU550	28°43'52.0"N 105°57'26.7"W	PELTA	28°54'59.4"N 106°02'16.1"W
CU501	28°53'48.5"N 105°55'16.5"W	CU551	28°39'31.6"N 105°58'23.4"W	RIBAD	28°52'40.1"N 105°48'33.8"W
CU504	28°54'26.3"N 105°59'00.0"W	EBLOR	28°59'42.9"N 105°53'58.9"W		

RNP RWY 36R



CAT	A	B	C	D
LNAV MDA (MDH)	5060 (598) - 1/2 (800 M)			5060 (598) - 1 (1600 M)
CIRCLANDO CIRCLING	5200 (735) - 1 (1600 M)		5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

MMCU-IAC-12

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36R.

RUNWAY 36R RNP APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF GADIK

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	GADIK	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU401	-	303 (310.5)	8	8.6	-	+7000	-	-	RNAV 1
003	TF	CU400	-	003 (010.9)	8	2.7	-	+6600	-	-	RNAV 1
004	TF	RW36R	Y	003 (010.9)	8	6.5	-	-	-	3.0 (59)	RNP APCH
005	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	ELVAN	Y	-	8	-	-	+11000	-	-	RNAV 1

IAF BESUD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	BESUD	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU405	-	003 (010.9)	8	2.9	-	+8100	-	-	RNAV 1
003	TF	CU401	-	003 (010.9)	8	3.5	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	CU400	-	003 (010.9)	8	2.7	-	+6600	-	-	RNAV 1
005	TF	RW36R	Y	003 (010.9)	8	6.5	-	-	-	3.0 (59)	RNP APCH
006	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	ELVAN	Y	-	8	-	-	+11000	-	-	RNAV 1

IAF AMURU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMURU	-	-	8	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
002	TF	CU403	-	093 (100.4)	8	6.3	-	+7500	-200	-	RNAV 1
003	TF	CU401	-	093 (100.5)	8	2.2	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	CU400	-	003 (010.9)	8	2.7	-	+6600	-	-	RNAV 1
005	TF	RW36R	Y	003 (010.9)	8	6.5	-	-	-	3.0 (59)	RNP APCH
006	CF	CU600	Y	003 (010.9)	8	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	ELVAN	Y	-	8	-	-	+11000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ELVAN	105 (112.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	230	8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMURU	28°33'53.5"N 106°09'24.5"W	CU403	28°32'45.3"N 106°02'25.7"W	GADIK	28°26'46.0"N 105°52'33.1"W
BESUD	28°26'05.0"N 106°01'18.6"W	CU405	28°28'54.2"N 106°00'41.9"W	RW36R	28°41'29.8"N 105°57'57.7"W
CU400	28°35'03.4"N 105°59'21.7"W	CU600	28°52'50.8"N 105°55'29.1"W		
CU401	28°32'21.0"N 105°59'57.0"W	ELVAN	28°36'41.5"N 106°16'56.5"W		