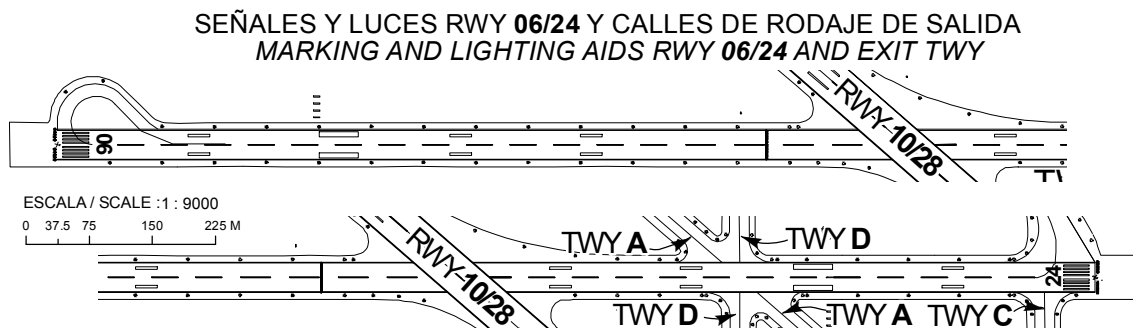
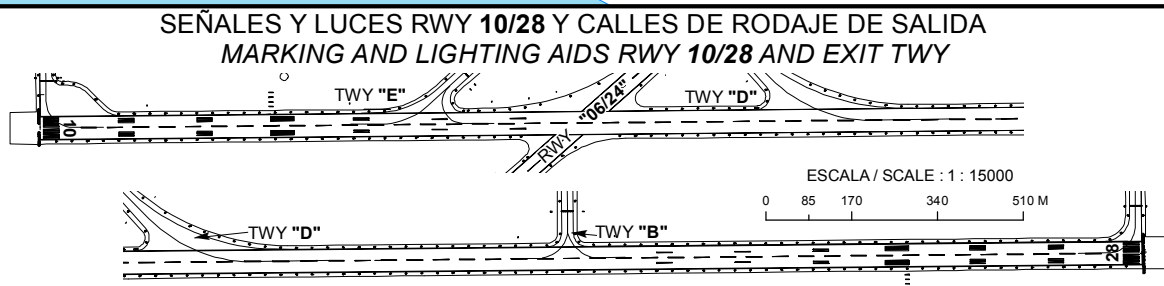
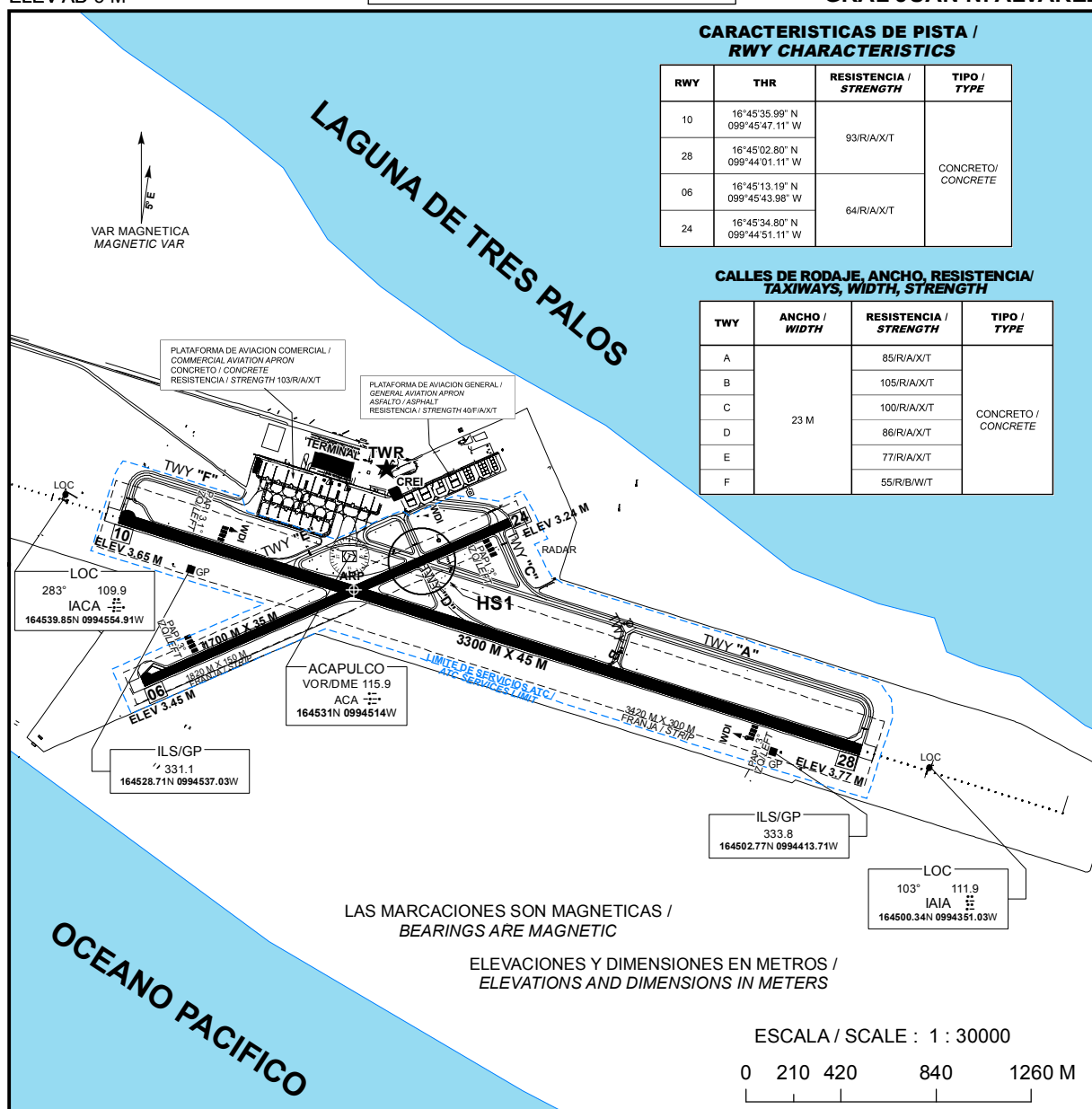


TWR	118.5	FPQ	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

GRAL JUAN N. ALVAREZ



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

06-OCT-2022 AMDT AIRAC 10/22

SCT-AFAC-SENEAM

2-5 MMAA ADC

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT				ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	RWY 10	RWY 28	RWY 06 ⁽¹⁾	RWY 24 ⁽¹⁾	APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	400 – 1 (1600 M)	400–1 ½ (2400 M)	400 – 1 (1600 M)	400 – 1 (1600 M)	600 – 2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	½ (800 M)	300 – 1 (1600 M)	300 – 1 (1600 M)	200 – ½ (1600 M)		

NOTAS / REMARKS:

⁽¹⁾ **RWY 06/24** CATEGORIA MAXIMA DE UTILIZACION “C”

RWY 06/24 MAXIMUM AIRCRAFT CATEGORY USAGE IS “C”

RWY 10 Y 06 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 10 AND 06 TRANSIT TO RIGHT

PUNTOS DE VERIFICACION VOR, EN RADIAL 091°, INTERSECCION TWY “B” CON TWY “A”

VOR CHECK POINT ON R-091° ACA INTERSECTION TWY “B” WITH TWY “A”

AERONAVES CON PESO MAYOR DE 30000 KG USAR POTENCIA MINIMA EN PLATAFORMA PARA EVITAR DAÑOS A LA CONSTRUCCION

AIRCRAFT HEAVIER THAN 30000 KG USE MINIMUM POWER AROUND THE RAMP AREAS

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

UL-344 R-135°

ENTRE VOR/DME/ACA Y 70 DME DEL VOR/DME/ACA
BETWEEN VOR/DME/ACA AND 70 DME FROM VOR/DME/ACA

V1 ACA/PXM

ENTRE VOR/DME/ACA Y VOR/DME/PXM /
BETWEEN VOR/DME/ACA AND VOR/DME/PXM

TWY “C” ENTRE THR 24 Y EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL NO UTILIZABLE PARA AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR DE 24 METROS

TWY “C” BETWEEN RWY 24 THR AND GENERAL AVIATION APRON NOT USABLE FOR AIRCRAFT WITH WINGSPAN GREATER THAN 24 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS