

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMAA - ACAPULCO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

MMAA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	164525.5512N 0994513.7525W en cruce de las pistas 10/28 y 06/24
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	5 M (16 FT) / 32.8° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Grupo Aeroportuario Centro Norte Boulevard. De las Naciones s/n Plan de los Amates Acapulco, Gro. (744) 4 35 20 60 (744) 4 66 94 40
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMAA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: 4 tanques de 1 500 000 L GASAVION 100/130: 1 tanque de 101 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Se cuenta con 15 PSNS, 2 para 747-400 o equivalente, 2 para 737-200 o equivalente y las 11 restantes para 757 o equivalente

MMAA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	3 de gran turismo
2	Restaurantes:	Dos
3	Transporte:	Taxis y autobuses
4	Instalaciones y servicios médicos:	NIL
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Sí contamos con servicio médico pero no es obligatorio

MMAA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	C R E I
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Contamos con información de las empresas que nos pueden retirar aeronaves inutilizables, respuesta 30 minutos

MMAA AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora – aspiradora ELGIN
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataforma
3	Observaciones:	Tenemos un programa de limpieza

MMAA AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: Concreto 103/R/A/X/T Av. General: ASPH 40/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Concreto / 85/R/A/X/T Rodaje B: 23 M / Concreto / 105/R/A/X/T Rodaje C: 23 M / Concreto / 100/R/A/X/T Rodaje D: 23 M / Concreto / 86/R/A/X/T Rodaje E: 23 M / Concreto / 77/R/A/X/T Rodaje F: 23 M / Concreto / 55/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en plataforma comercial
4	Puntos de verificación VOR/INS:	RDL 091° / Intersección rodajes Alfa y Bravo
5	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal en las superficies de TWY y plataforma
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal, señalamientos verticales LGTD y HIRL
3	Barras de parada:	Sí
4	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

MMAA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMAA AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	108° GEO 103° MAG	3300 x 45	93/R/A/X/T	16 45 35.99N 099 45 47.11W	3.65 M
28	288° GEO 283° MAG	3300 x 45	93/R/A/X/T	16 45 02.80N 099 44 01.11W	3.77 M
06	067° GEO 062° MAG	1700 x 35	64/R/A/X/T	16 45 13.19N 099 45 43.98W	3.45 M
24	247° GEO 242° MAG	1700 x 35	64/R/A/X/T	16 45 34.80N 099 44 51.11W	3.24 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
RWY 10/28 0.11% (Promedio)	NIL	100 x 300 A partir de cada THR	3420 X 300	NIL	NIL
RWY 06/24 0.14% (Promedio)	NIL	100 x 300 A partir de cada THR	1820 X 150	NIL	NIL

MMAA AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3300	3400	3300	3300	NIL
28	3300	3400	3300	3300	
06	1700	1800	1700	1700	
24	1700	1800	1700	1700	

MMAA AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	ALS	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
06	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
24	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMAA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y de eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMAA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMAA AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:

MMAA AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Acapulco	118.5 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
TWR	Torre Acapulco	119.9 MHZ	0300/1300 TSC 0200/1200 TVC	
APP	Aproximación Acapulco	119.9 MHZ	H-24	Servicio de Radar (SSR)
FPQ	Información de Vuelo Acapulco	122.30 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (744) 466 92 90
ATIS	Información Acapulco	115.9 MHZ	1300/0600 TSC 1200/0500 TVC	NIL
EMERG	Emergencia Acapulco	121.5 MHZ	H-24	NIL

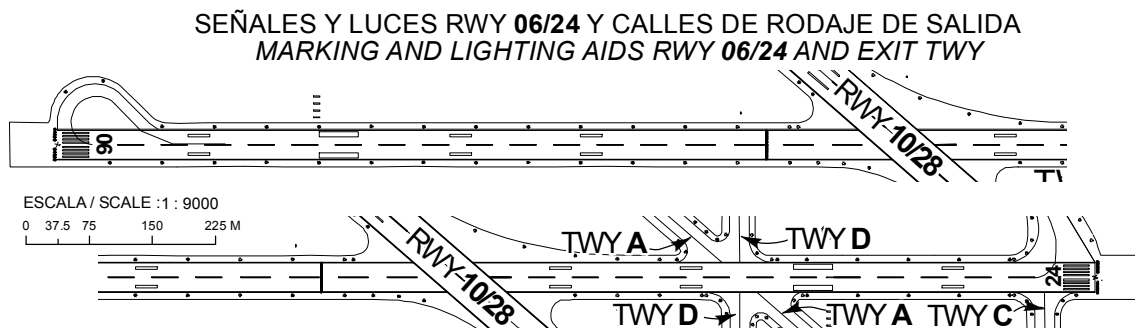
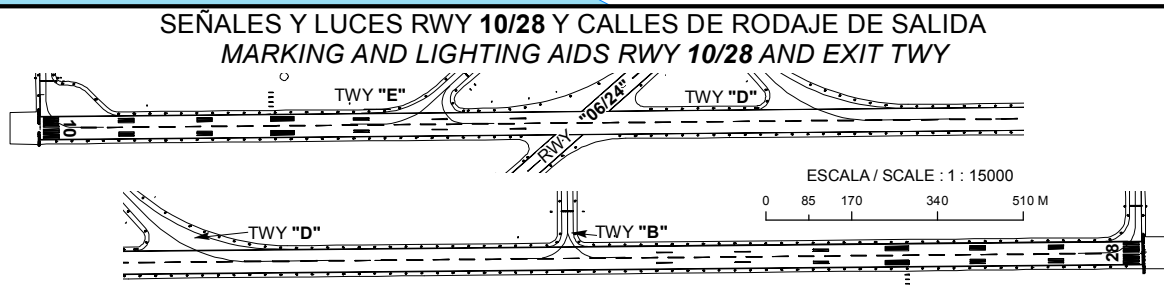
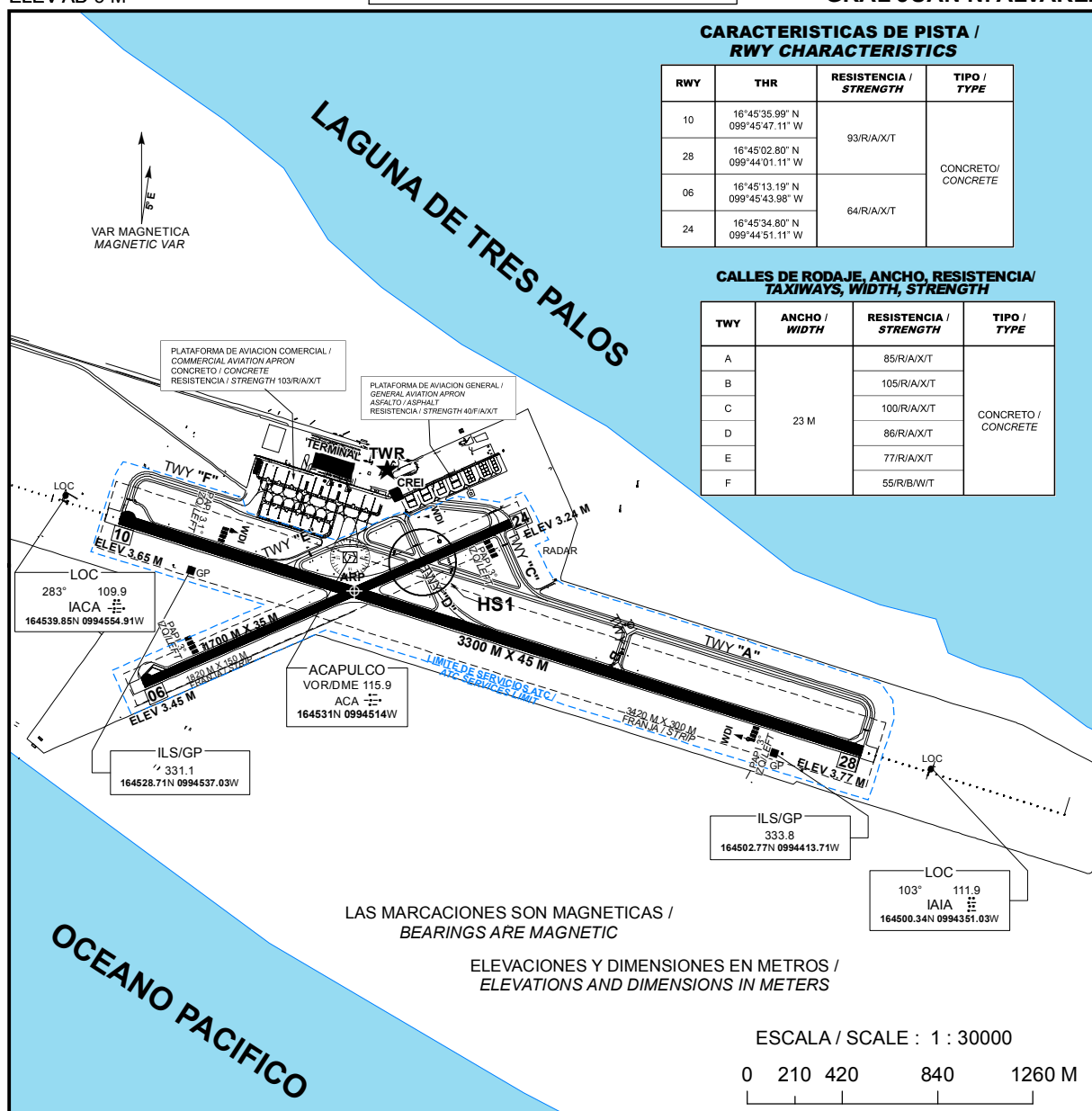
MMAA AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E / 2017	ACA	115.9 MHZ	H24	164530.50 N 0994514.27 W	NIL	
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.1 DEG RDH 18.6 M (60 FT) Altura de Intersección DH: 200 FT FAF: 2088 FT
LOC 10 5° E / 2017	IAIA	111.9 MHZ	H24	164500.34 N 0994351.03 W	NIL	
GP 10		331.1 MHZ	H24	164528.71 N 0994537.03 W	NIL	
ILS/DME CAT 1						Angulo: 3.0 DEG RDH: 18.3 M (60 FT) Altura de intersección DH: 250 FT FAF: 1254 FT
LOC 28 5° E / 2017	IACA	109.9 MHZ	H24	164539.85 N 0994554.91 W	NIL	
GP 28		333.8 MHZ	H24	164502.77 N 0994413.71 W	NIL	

TWR	118.5	FPQ	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9

**ACAPULCO**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT

**GRAL JUAN N. ALVAREZ**



## CAMBIOS: SIMBOLOGIA

06-OCT-2022 AMDT AIRAC 10/22

SCT-AFAC-SENEAM

## 2-5 MMAA ADC

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT				ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	RWY 10	RWY 28	RWY 06 <sup>(1)</sup>	RWY 24 <sup>(1)</sup>	APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	400 – 1 (1600 M)	400–1 ½ (2400 M)	400 – 1 (1600 M)	400 – 1 (1600 M)	600 – 2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	½ (800 M)	300 – 1 (1600 M)	300 – 1 (1600 M)	200 – ½ (1600 M)		

**NOTAS / REMARKS:**

<sup>(1)</sup> **RWY 06/24** CATEGORIA MAXIMA DE UTILIZACION “C”

**RWY 06/24** MAXIMUM AIRCRAFT CATEGORY USAGE IS “C”

**RWY 10 Y 06** TRANSITO A LA DERECHA

**RWY 10 AND 06** TRANSIT TO RIGHT

PUNTOS DE VERIFICACION VOR, EN RADIAL 091°, INTERSECCION TWY “B” CON TWY “A”

VOR CHECK POINT ON R-091° ACA INTERSECTION TWY “B” WITH TWY “A”

AERONAVES CON PESO MAYOR DE 30000 KG USAR POTENCIA MINIMA EN PLATAFORMA PARA EVITAR DAÑOS A LA CONSTRUCCION

AIRCRAFT HEAVIER THAN 30000 KG USE MINIMUM POWER AROUND THE RAMP AREAS

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

**RUTA / ROUTE**

**AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA**

UL-344 R-135°

ENTRE VOR/DME/ACA Y 70 DME DEL VOR/DME/ACA  
BETWEEN VOR/DME/ACA AND 70 DME FROM VOR/DME/ACA

V1 ACA/PXM

ENTRE VOR/DME/ACA Y VOR/DME/PXM /  
BETWEEN VOR/DME/ACA AND VOR/DME/PXM

**TWY “C”** ENTRE THR 24 Y EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL NO UTILIZABLE PARA AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR DE 24 METROS

**TWY “C”** BETWEEN RWY 24 THR AND GENERAL AVIATION APRON NOT USABLE FOR AIRCRAFT WITH WINGSPAN GREATER THAN 24 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 5 M

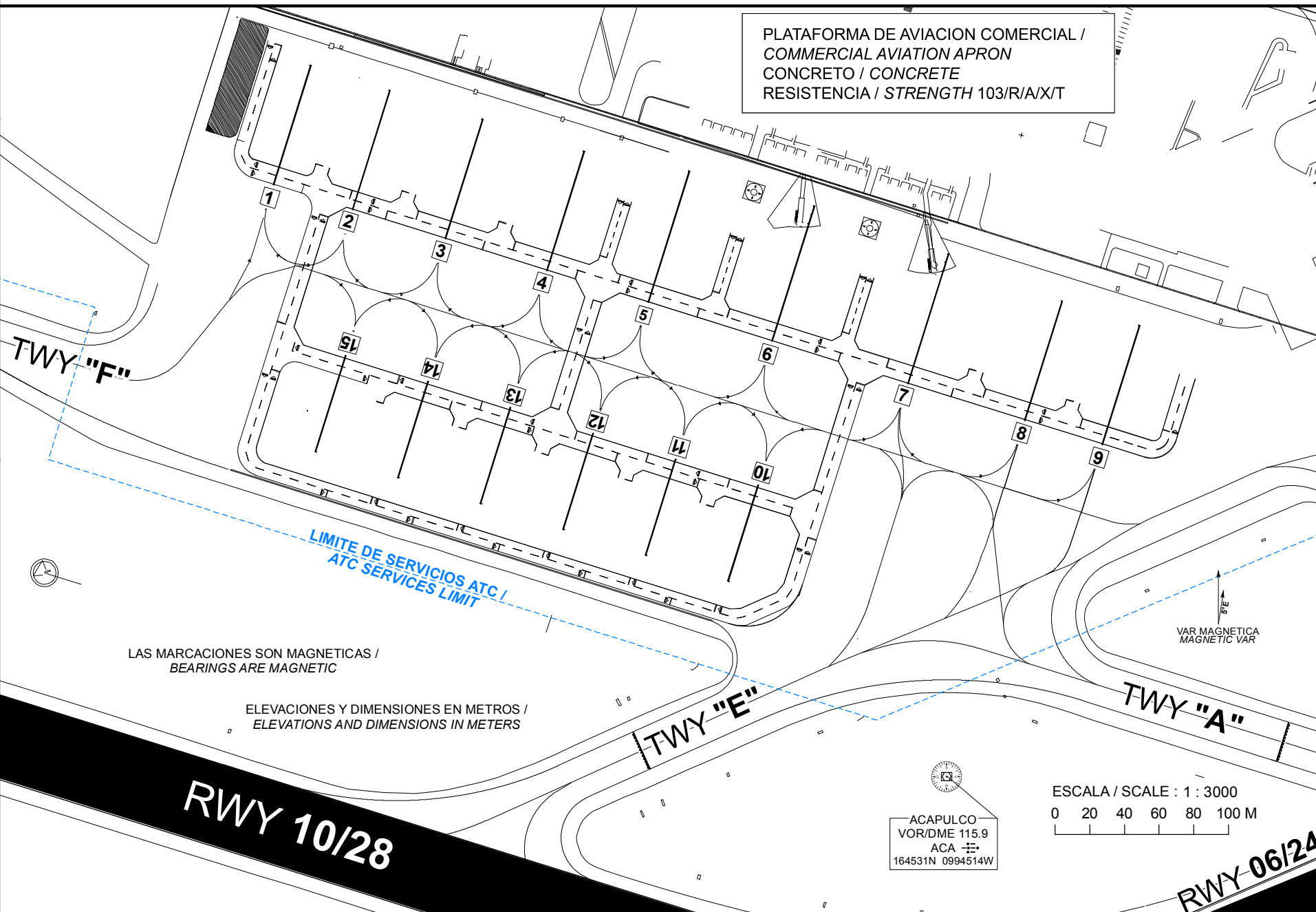
TWR	118.5	ATIS	115.9
TWR/APP	119.9	FPQ	122.3
EMERG	121.5		

AFTN-MMAA

**ACAPULCO**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT

**GRAL JUAN N. ALVAREZ**

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
COMMERCIAL AVIATION APRON  
CONCRETO / CONCRETE  
RESISTENCIA / STRENGTH 103/R/A/X/T



**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

<b>POSICION/ POSITION</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>1</b>	16° 45' 43.3128"	099° 45' 25.9961"
<b>2</b>	16° 45' 42.8496"	099° 45' 24.5186"
<b>3</b>	16° 45' 42.3061"	099° 45' 22.7841"
<b>4</b>	16° 45' 41.7120"	099° 45' 20.8893"
<b>5</b>	16° 45' 41.3346"	099° 45' 18.9210"
<b>6</b>	16° 45' 40.6795"	099° 45' 16.5871"
<b>7</b>	16° 45' 39.7913"	099° 45' 14.0789"
<b>8</b>	16° 45' 38.9107"	099° 45' 11.9600"
<b>9</b>	16° 45' 38.4567"	099° 45' 10.5143"
<b>10</b>	16° 45' 33.9164"	099° 45' 18.2686"
<b>11</b>	16° 45' 34.3673"	099° 45' 19.8205"
<b>12</b>	16° 45' 34.8546"	099° 45' 21.3630"
<b>13</b>	16° 45' 35.3404"	099° 45' 22.9002"
<b>14</b>	16° 45' 35.8224"	099° 45' 24.4383"
<b>15</b>	16° 45' 36.3323"	099° 45' 25.9770"



PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
HOT SPOT **HS** (PUNTO CRITICO)  
16 45 25.5508 N 099 45 13.7544 W  
ELEV AD 5 M

TWR	118.5	FPQ	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9
AFTN-MMAA			

**ACAPULCO**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT

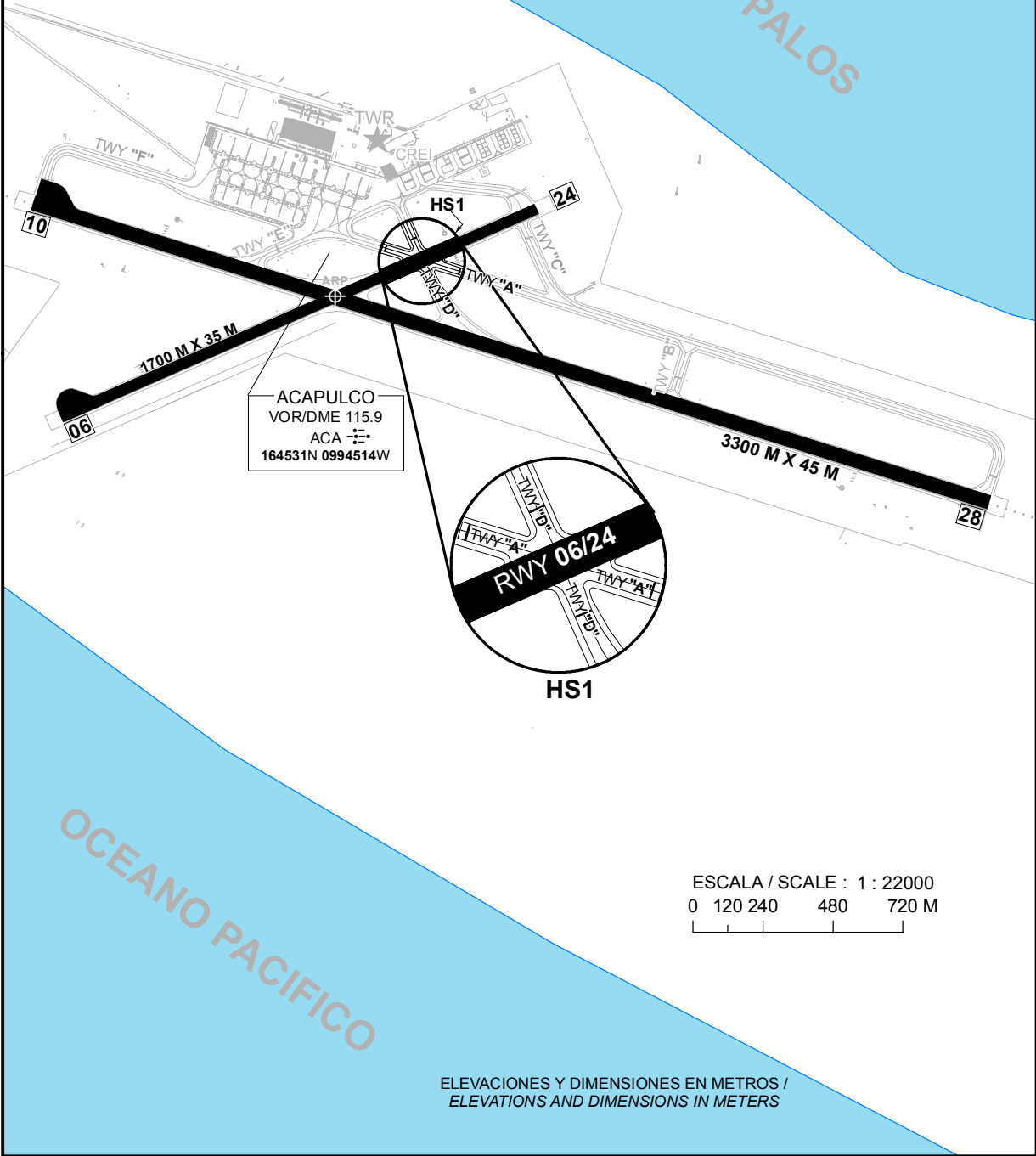
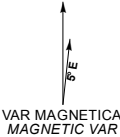
**GRAL JUAN N. ALVAREZ**

**HS 1**

AERONAVES O VEHICULOS EN TWY "A" Y "D" MANTENER  
ANTES DE RWY 06-24

AIRCRAFT OR VEHICLES AT TWY "A" AND "D" HOLD  
SHORT OF RWY 06-24

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA TMA/ACA

Todas las aeronaves que operen con plan de vuelo VFR dentro de la TMA/ACA, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritos en las respectivas Cartas Visuales, para aeronaves de ala fija y para helicópteros.

### 1. RESTRICCIONES

- a) Queda prohibido el vuelo con plan de vuelo VFR arriba de la(s) altitud(es) máxima(s) establecida(s) para cada sector, dentro de un radio de 20 NM con centro en el VOR/DME/ACA.
- b) No se permite el vuelo con plan de vuelo VFR, dentro de las áreas restringidas E (entre los radiales 085° y 115° del VOR/DME/ACA y W (entre los radiales 265° y 295° del VOR/DME/ACA).
- c) Todas las aeronaves civiles que operen con plan de vuelo VFR dentro de la TMA/ACA, deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3A/C y capacidad de 4096 códigos.
- d) Cuando las aeronaves deseen una altitud mayor a la especificada, deberán solicitarla a los servicios del ATC.
- e) Queda prohibido para los helicópteros de llegada o salida sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general. Por lo que, el despegue o aterrizaje se realizará utilizando la pista en uso o sobrevolando las áreas verdes adyacentes a éstas.

### 2. ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO (ATZ)

- a) Esta zona está reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto y sólo podrá ser penetrada con autorización de la TWR/ACA.
- b) Se establece el Corredor VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto lo deberán hacer a una altitud no menor a 1000 FT, ni mayor a 1500 FT.

### 3. PROCEDIMIENTOS DE VUELO VFR

Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo a manera de llegar o salir del aeropuerto dentro del Corredor VFR que se muestra en las Cartas Visuales. Dentro de las 20 NM de la TMA/ACA, se deberá respetar las altitudes especificadas para cada sector.

#### 3.1. LLEGADAS.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar en la TMA/ACA y que no puedan descender a las altitudes máximas de los rutas VFR de las Cartas Visuales, notificarán su posición e intenciones a APP/ACA en la frecuencia 119.9 Mhz, cuando se encuentren fuera de 40 NM del VOR/DME/ACA.
- b) La TWR/ACA podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes al corredor VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- c) Los helicópteros monomotores, que no les sea posible cruzar la laguna de Tres Palos, deberán utilizar la ruta VFR de Llegada San Pedro las Playas – Muelle Tres Palos – Aeropuerto, informando previamente de esta circunstancia a la TWR/ACA

#### 3.2. SALIDAS

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su salida del Aeropuerto por el corredor VFR, o en caso necesario solicitarán la autorización de la TWR/ACA, para proceder por otra vía, dependiendo de las condiciones del tránsito aéreo.
- b) Al abandonar la frecuencia de TWR y de conformidad con las instrucciones de ésta, pasarán a la escucha en la frecuencia de TMA/ACA, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto.
- c) Los helicópteros monomotores, que no les sea posible cruzar la laguna de Tres Palos, deberán utilizar la ruta VFR de Salida Aeropuerto – Entronque Autopista – Cementera, informando previamente de esta circunstancia a la TWR/ACA.
- d) La ruta VFR de Salida Barra Vieja – Río la Estancia – Santo Domingo, requiere una estricta coordinación y autorización previa de la TWR/ACA para cruzar el aeropuerto.

3.3. SOBREVUELOS.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán circunnavegar el Aeropuerto, cuando menos a 20 NM de distancia, notificando su posición y altitud en la frecuencia de APP/ACA 119.9 MHz.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 20 NM, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de APP/ACA 119.9 MHz, y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

4. PUNTOS DE REPORTE VISUAL

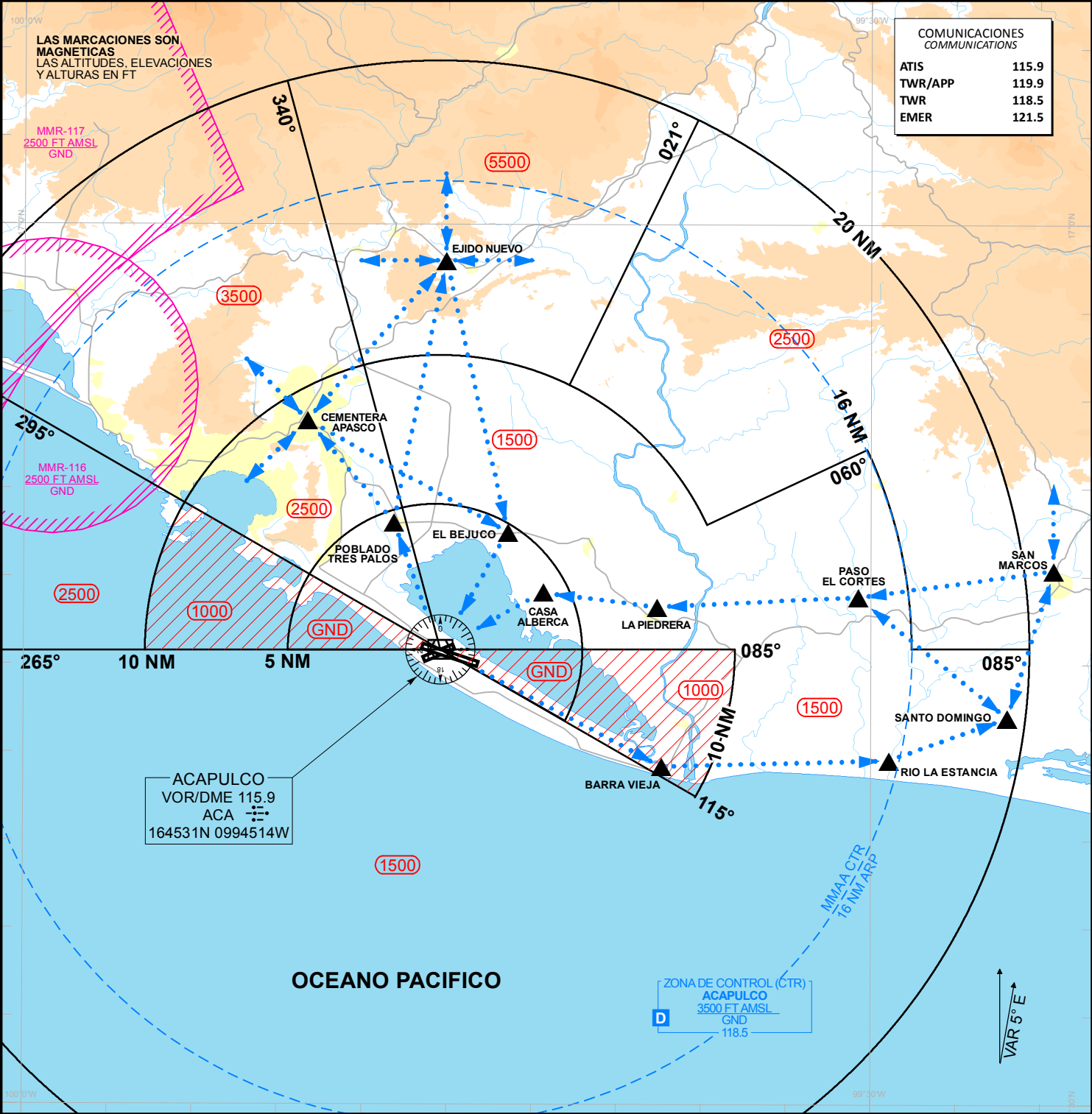
DENOMINACION	RUMBO DESDE ARP	DISTANCIA (NM)
CEMENTERA APASCO	325°	9.0
EL BEJUCO	025°	4.6
POBLADO TRES PALOS	335°	4.6
EJIDO NUEVO	356°	13.2
SANTO DOMINGO	092°	19.4
SAN MARCOS	078°	21.0
SAN PEDRO LAS PLAYAS	011°	4.2
CASA ALBERCA	061°	4.0
LA PIEDRERA	074°	7.5
BARRA VIEJA	113°	8.5
PASO EL CORTES	078°	14.3
RIO LA ESTANCIA	099°	15.7
SANTO DOMINGO	092°	19.4
MUELLE TRES PALOS	359°	3.0
EL METLAPIL	004°	5.0
ENTRONQUE AUTOPISTA	300°	3.3
LA VENTA (CASETA AUTOPISTA)	341°	10.0

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500 FT

ACAPULCO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
ELEV AD 16 FT



PUNTOS DE NOTIFICACION VFR:  
VFR NOTIFICATION POINTS:

PUNTO / POINT	RUMBO ARP	DISTACIAS / DISTANCES	PUNTO / POINT	RUMBO ARP	DISTACIAS / DISTANCES
▲ CEMENTERA APASCO	325°	9.0 NM	▲ CASA ALBERCA	061°	4.0 NM
▲ EL BEJUCO	025°	4.6 NM	▲ LA PIEDRERA	074°	7.5 NM
▲ POBLADO TRES PALOS	335°	4.6 NM	▲ BARRA VIEJA	113°	8.5 NM
▲ EJIDO NUEVO	356°	13.2 NM	▲ PASO EL CORTES	078°	14.3 NM
▲ SANTO DOMINGO	092°	19.4 NM	▲ RIO LA ESTANCIA	099°	15.7 NM
▲ SAN MARCOS	078°	21.0 NM			

NOTA / REMARK

CORREDOR BARRA VIEJA BAJO ESTRUCTURA COORDINACION CON TWR  
BARRA VIEJA CORRIDOR UNDER STRICT COORDINATION WITH TWR

RUTAS VFR /  
VFR ROUTES

ALTITUD MAXIMA VFR /  
MAXIMUM VFR ALTITUDE

CARTA DE APROXIMACION VISUAL - HELICOPTEROS

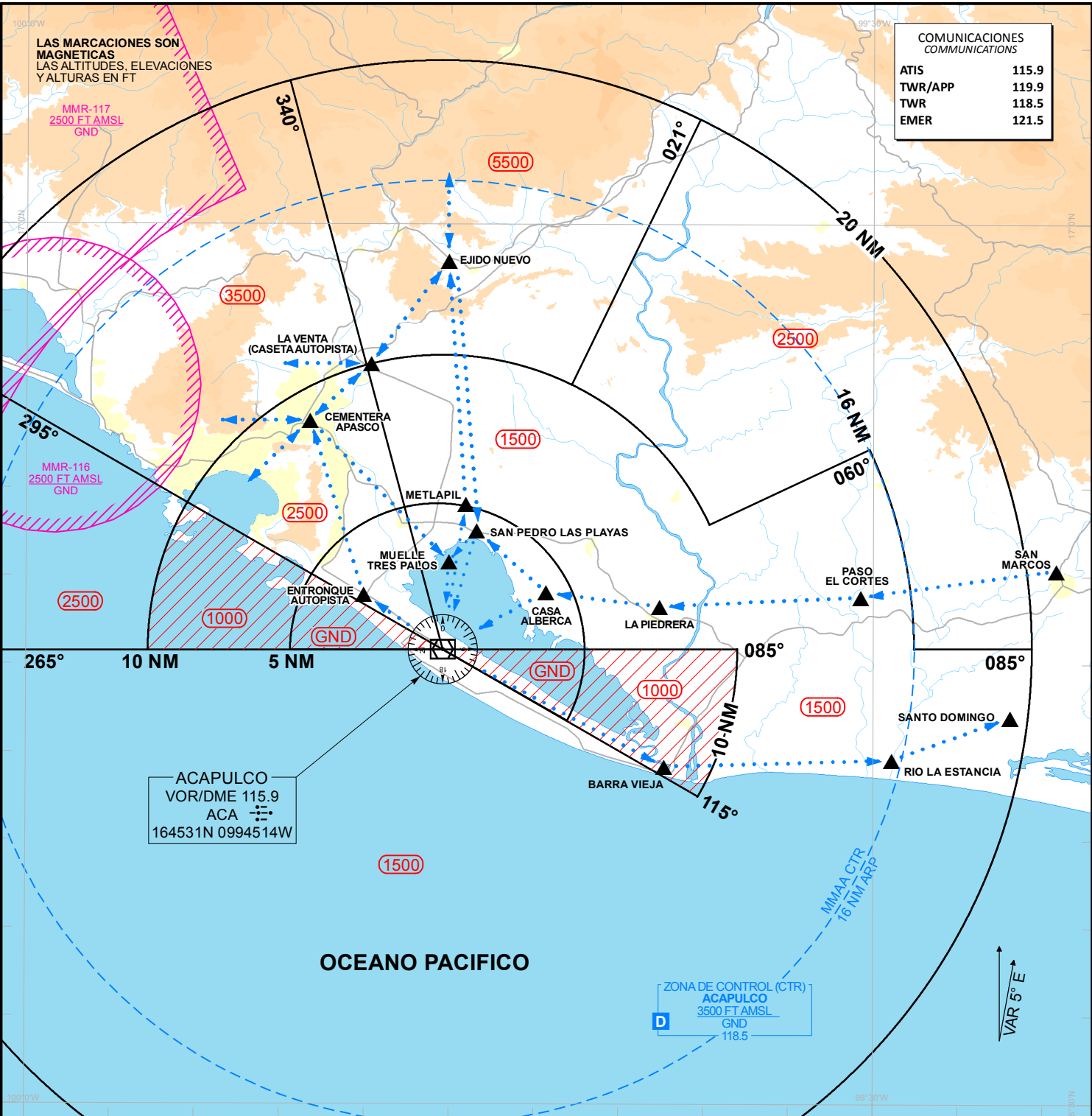
VISUAL APPROACH CHART - HELICOPTERS

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

ELEV AD 16 FT

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500 FT



PUNTOS DE NOTIFICACION VFR:

VFR NOTIFICATION POINTS:

PUNTO / POINT	RUMBO ARP	DISTACIAS / DISTANCES	PUNTO / POINT	RUMBO ARP	DISTACIAS / DISTANCES
▲ CEMENTERA APASCO	325°	9.0 NM	▲ CASA ALBERCA	061°	4.0 NM
▲ LA VENTA (CASETA AUTOPISTA)	341°	10.0 NM	▲ LA PIEDRERA	074°	7.5 NM
▲ EL METLAPIL	004°	5.0 NM	▲ BARRA VIEJA	113°	8.5 NM
▲ MUELLE TRES PALOS	359°	3.0 NM	▲ PASO EL CORTES	078°	14.3 NM
▲ ENTROQUE AUTOPISTA	300°	3.3 NM	▲ RIO LA ESTANCIA	099°	15.7 NM
▲ EJIDO NUEVO	356°	13.2 NM	▲ SAN MARCOS	078°	21.0 NM
▲ SAN PEDRO LAS PLAYAS	011°	4.2 NM	▲ SANTO DOMINGO	092°	19.4 NM

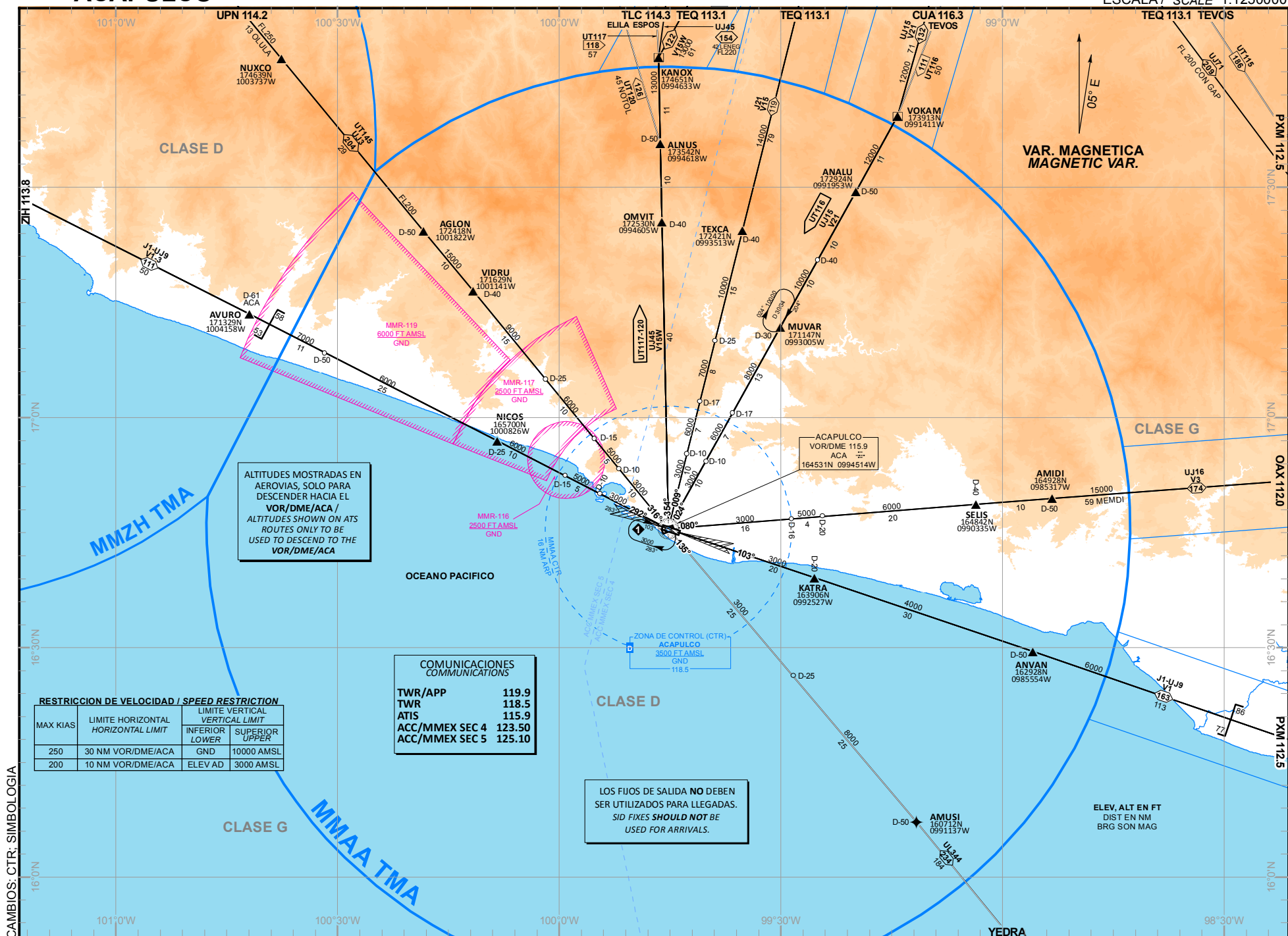
NOTA / REMARK

CORREDOR BARRA VIEJA BAJO ESTRUCTURA COORDINACION CON TWR  
BARRA VIEJA CORRIDOR UNDER STRICT COORDINATION WITH TWR

RUTAS VFR / VFR ROUTES

ALTITUD MAXIMA VFR / MAXIMUM VFR ALTITUDE

ESCALA/ SCALE 1:1250000



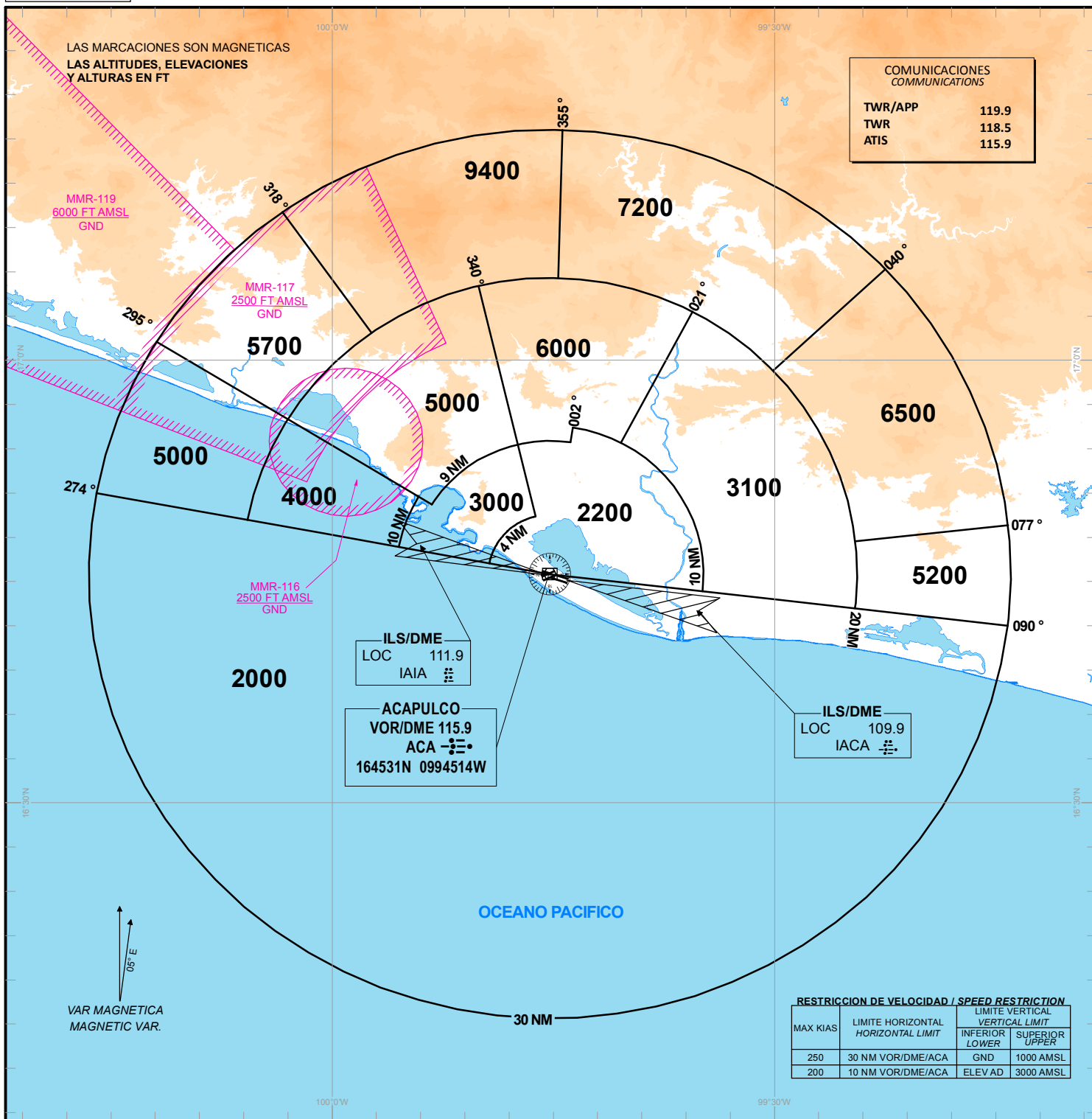


# CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500 FT

**ACAPULCO**  
AEROPUERTO INTERNACIONAL /  
INTERNATIONAL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
ELEV AD 16 FT



CAMBIO: SIMBOLOGIA

## TAR /SSR/ ACA

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)  
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

## NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE ACA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

## FALLA DE COMUNICACIONES COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
- 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

## NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

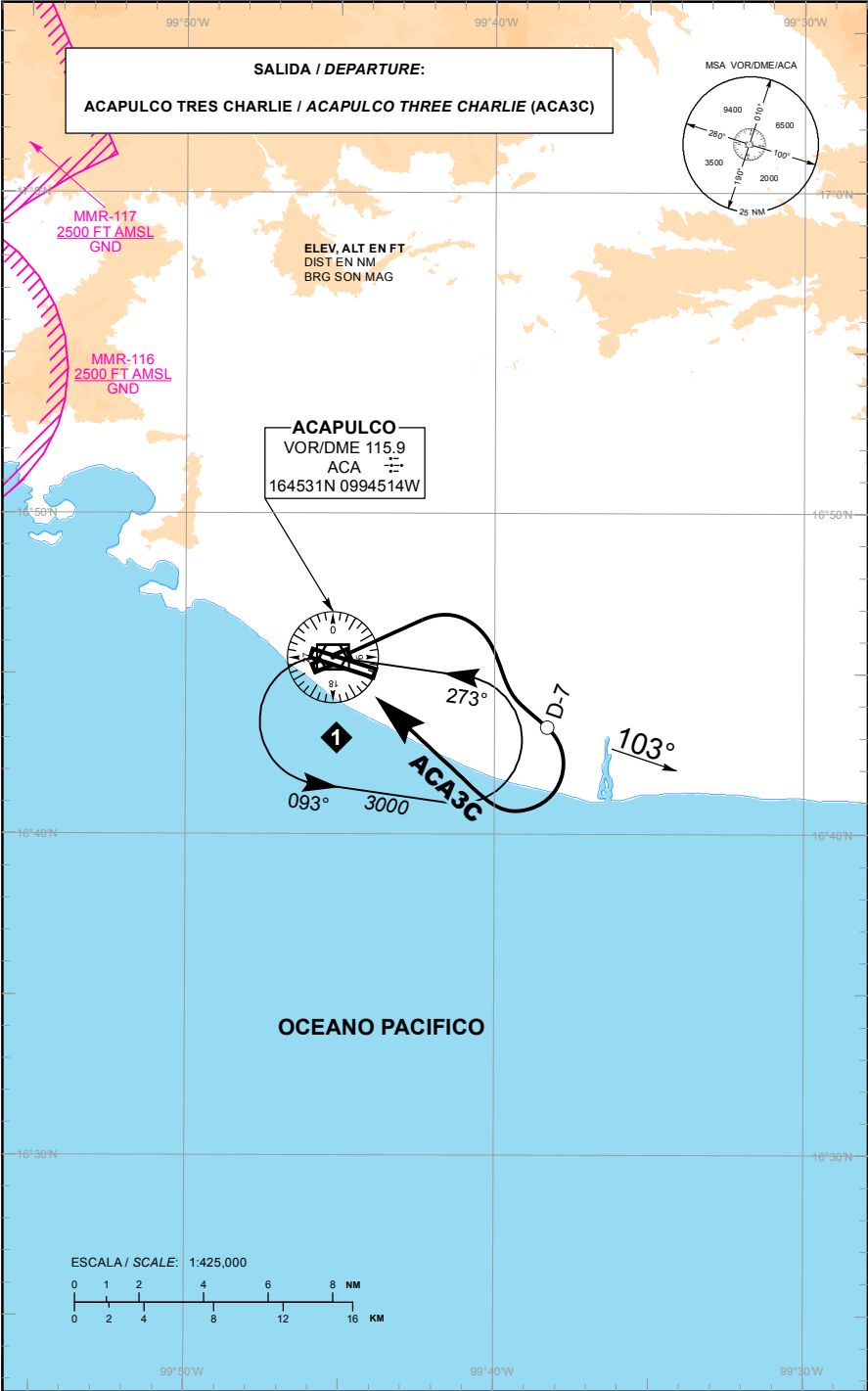
AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

DEPARTURE RWY 06

TA: 18500 FT



CAMBIOS: SIMBOLOGIA



**SALIDA PISTA 06:****SALIDA: ACAPULCO TRES CHARLIE (ACA3C)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **500 FT**, VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 103°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE RWY 06:****DEPARTURE: ACAPULCO (ACA3C)  
THREE CHARLIE**

CLIMB ON **RUNWAY HEADING** UNTIL **500 FT**, TURN **RIGHT** AND INTERCEPT THE **ACA R-103°** OUTBOUND TO **D-7 ACA** TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

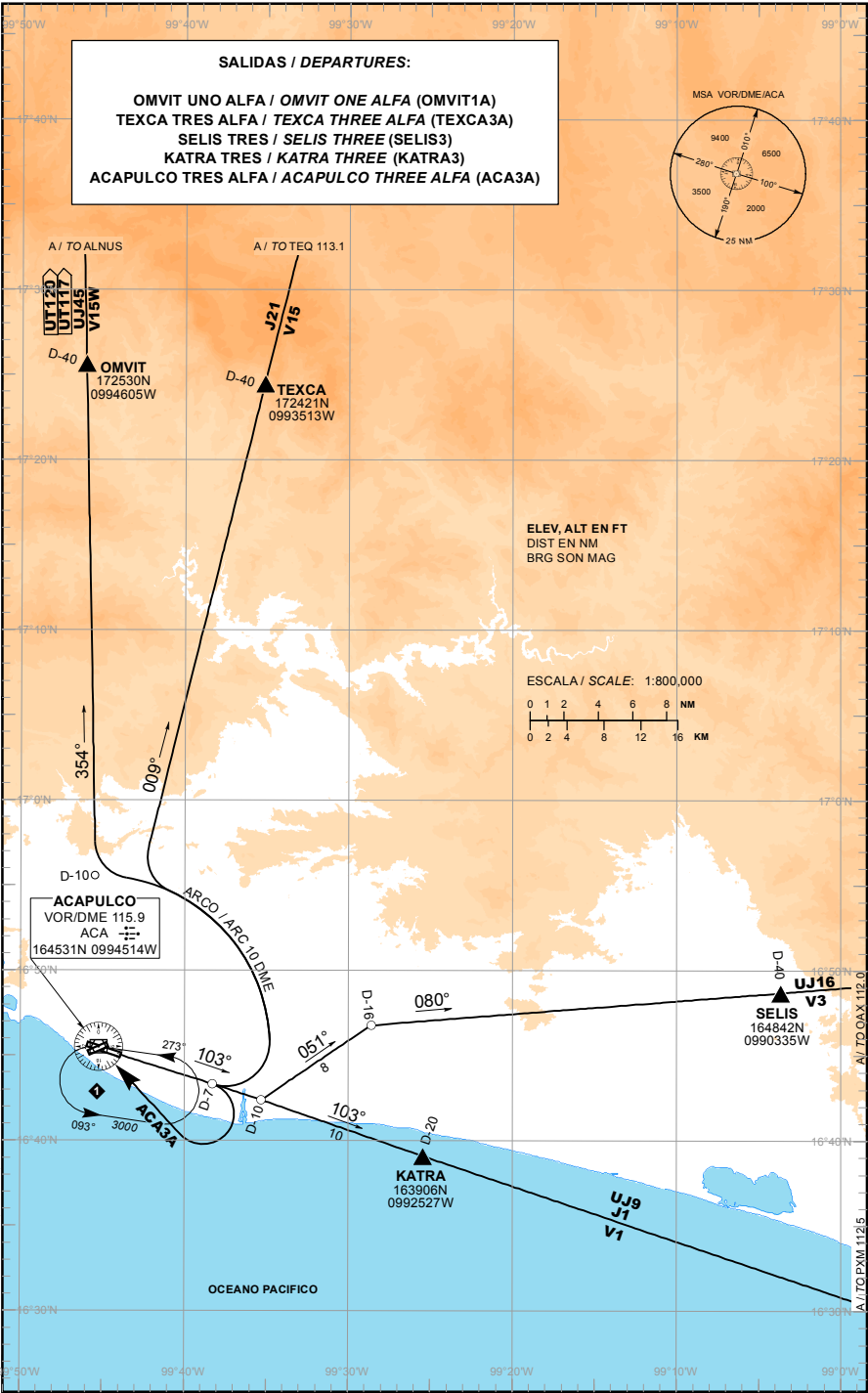
**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:****(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:**

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-15	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100
A/TO	KELBO		UT-117	6600
A/TO	ELILA		UT-120	6600

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

TA: 18500 FT



**SALIDAS PISTA 10:**

**SALIDAS: OMVIT UNO ALFA (OMVIT1A)**  
**TEXCA TRES ALFA (TEXCA3A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ACA** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OMVIT** O **TEXCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

**DEPARTURES RWY 10:**

**DEPARTURES: OMVIT ONE ALFA (OMVIT1A)**  
**TEXCA THREE (TEXCA3A)**  
**ALFA**

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-7 ACA**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **ACA 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ACA** TO **OMVIT** OR **TEXCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **230 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

**SALIDA: SELIS TRES (SELIS3)**

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 051°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 080°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **SELIS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

**DEPARTURE: SELIS THREE (SELIS3)**

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-10 ACA**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **051° HEADING**, TO INTERCEPT **ACA R-080°** TO **SELIS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

**SALIDA: KATRA TRES (KATRA3)**

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL RADIAL **103°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **KATRA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: ACAPULCO TRES ALFA (ACA3A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: KATRA THREE (KATRA3)**

CLIMB VIA **ACA R-103°** AND CONTINUE CLIMBING ON **ACA R-103°** TO **KATRA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: ACAPULCO THREE ALFA (ACA3A)**

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-7 ACA (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:**

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-15	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100
A/TO	KELBO		UT-117	6600
A/TO	ELILA		UT-120	6600

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

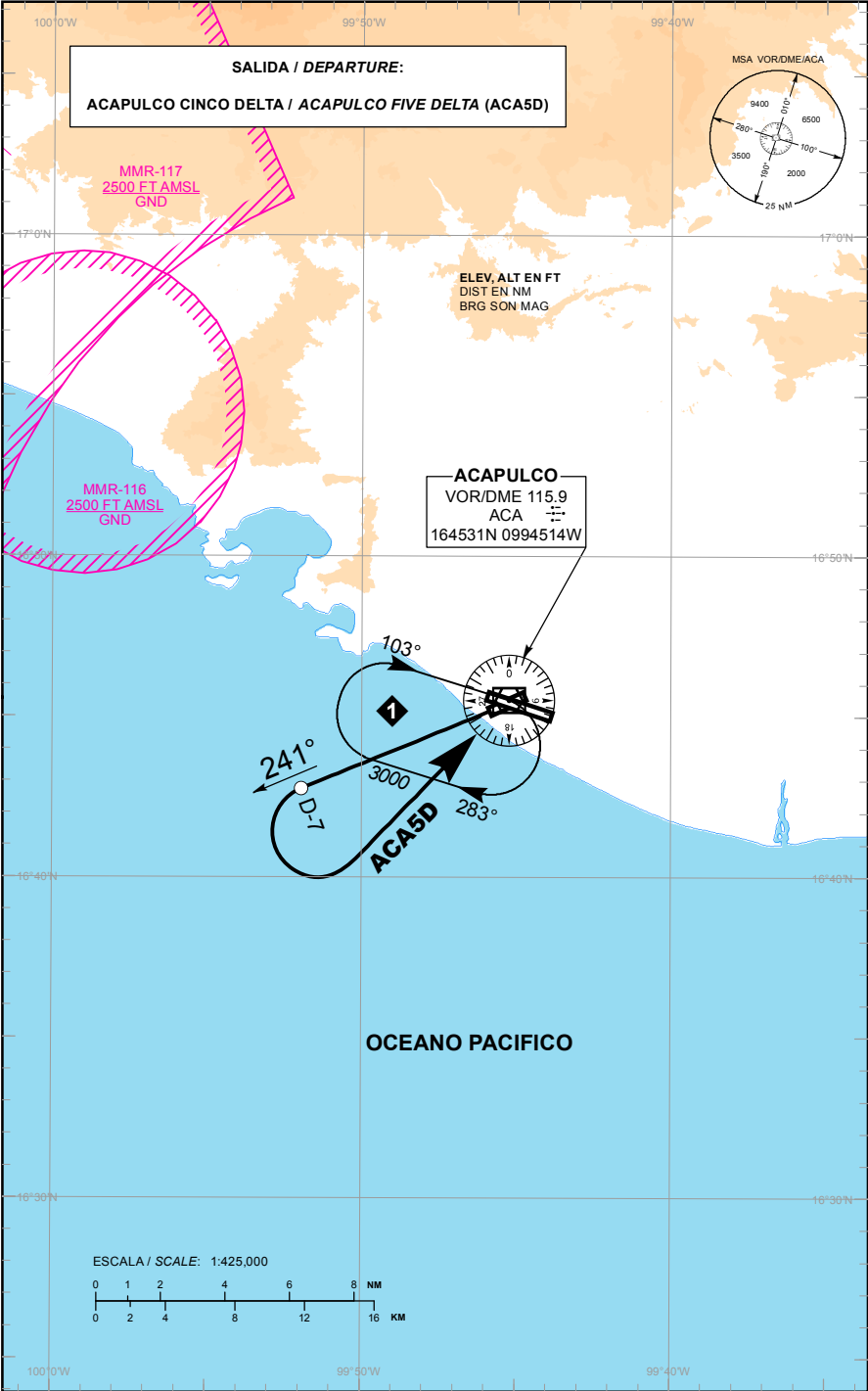
ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

DEPARTURE RWY 24

TA: 18500 FT



**SALIDA PISTA 24:****SALIDA: ACAPULCO CINCO DELTA (ACA5D)**

ASCIENDA POR **RADIAL 241°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** HASTA ALCANZAR **300 FT**

**DEPARTURE RWY 24:****DEPARTURE: ACAPULCO FIVE (ACA5D) DELTA**

CLIMB VIA **ACA R-241°** TO **D-7 ACA (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **300 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB****\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59 % (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:****(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:**

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-15	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100
A/TO	KELBO		UT-117	6600
A/TO	ELILA		UT-120	6600

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

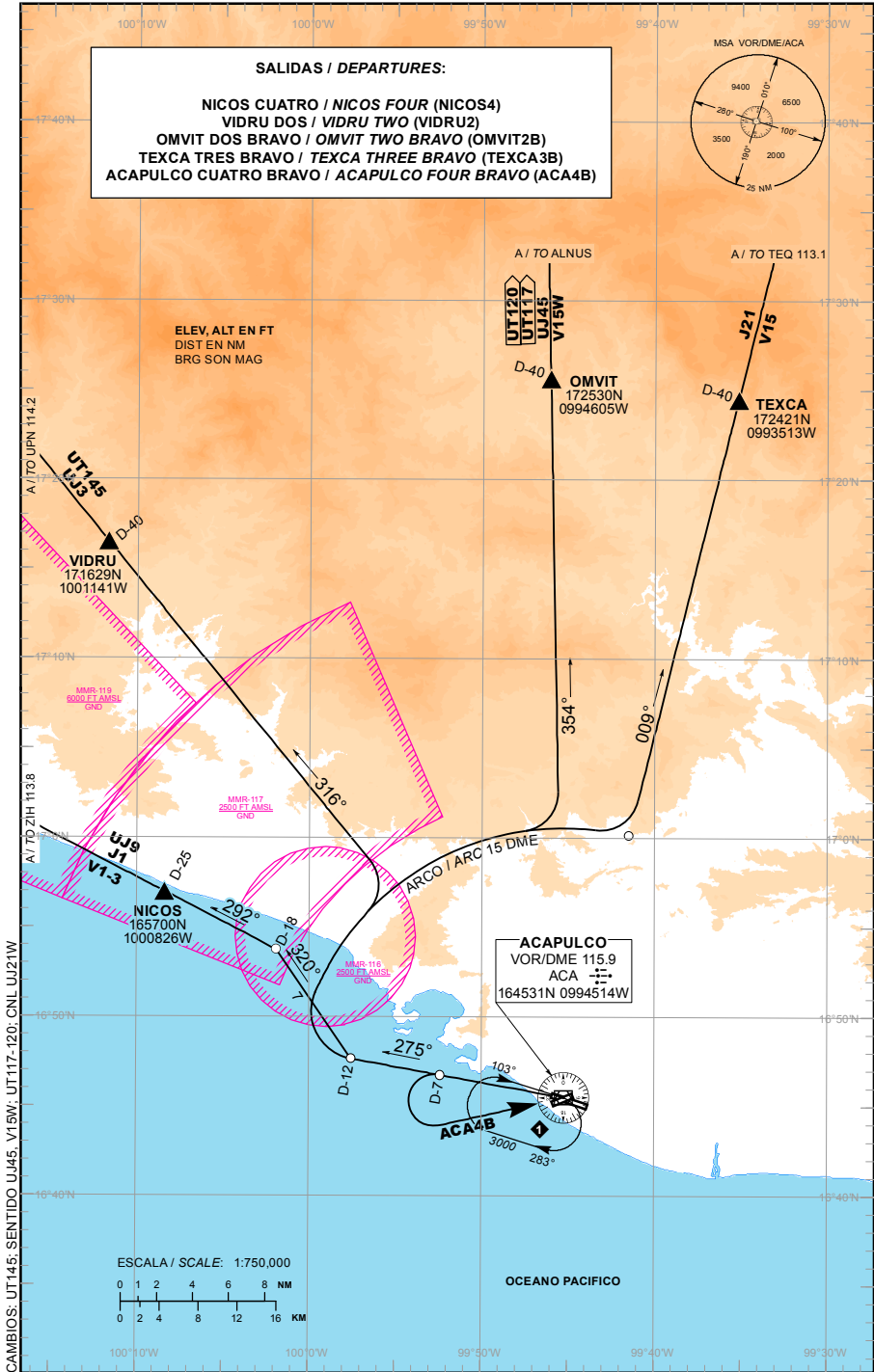
ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

DEPARTURE RWY 28

TA: 18500 FT



**SALIDAS PISTA 28:****SALIDA: NICOS CUATRO (NICOS4)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 320°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 292°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **NICOS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: VIDRU DOS (VIDRU2)  
OMVIT DOS BRAVO (OMVIT2B)  
TEXCA TRES BRAVO (TEXCA3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **15 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ACA** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VIDRU, OMVIT** O **TEXCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: ACAPULCO CUATRO BRAVO (ACA4B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

**NICOS4 4000FT**  
**VIDRU2 13000 FT**  
**OMVIT2B 9000 FT**  
**TEXCA3B 9000 FT**  
**ACA4B 3000 FT**

**DEPARTURES RWY 28:****DEPARTURE: NICOS FOUR (NICOS4)**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **320° HEADING**, TO INTERCEPT **ACA R-292°** TO **NICOS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: VIDRU TWO (VIDRU2)  
OMVIT TWO BRAVO (OMVIT2B)  
TEXCA THREE BRAVO (TEXCA3B)**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **ACA 15 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ACA** TO **VIDRU, OMVIT** OR **TEXCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: ACAPULCO FOUR BRAVO (ACA4B)**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-7 ACA (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING:

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / **PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.9% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-15	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100
A/TO	KELBO		UT-117	6600
A/TO	ELILA		UT-120	6600

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

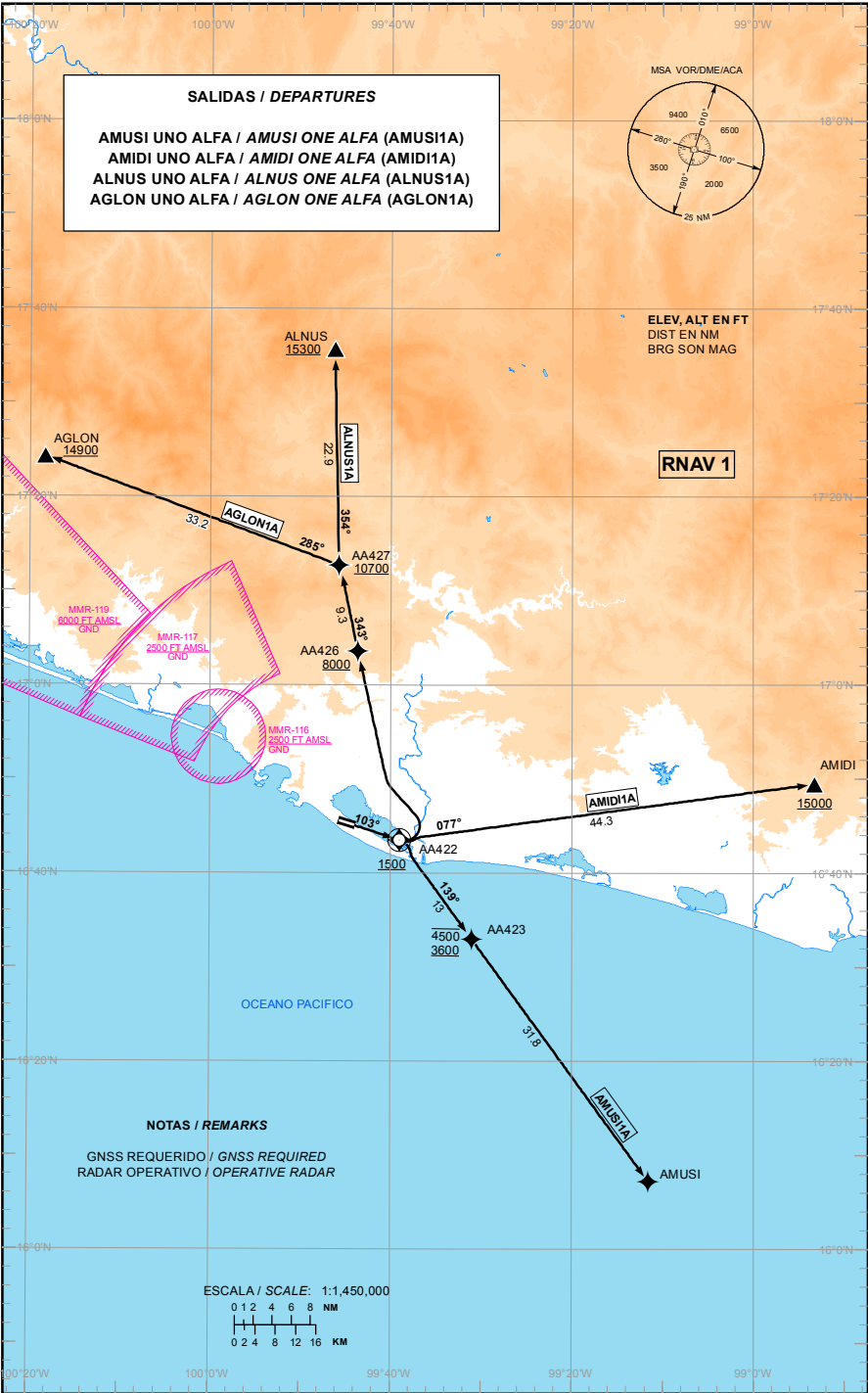
ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RNAV RWY 10

TA: 18500 FT



CAMBIO: SIMBOLOGIA



## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 10

## RUNWAY 10 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

## AMUSI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA423	-	139 (143.8)	-5	13	R	4500; 3600	-	-	RNAV 1
004	TF	AMUSI	-	139 (143.8)	-5	31.8	-	-	-	-	RNAV 1

## AMIDI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	TF	AMIDI	-	077 (082.2)	-5	44.3	L	+15000	-	-	RNAV 1

## ALNUS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	DF	AA426	-	-	-5	-	L	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	343 (347.5)	-5	9.3	-	+10700	-	-	RNAV 1
005	TF	ALNUS	-	354 (358.8)	-5	22.9	R	+15300	-	-	RNAV 1

## AGLON-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	DF	AA426	-	-	-5	-	L	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	343 (347.5)	-5	9.3	-	+10700	-	-	RNAV 1
005	TF	AGLON	-	285 (290.4)	-5	33.2	L	+14900	-	-	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA422	16°43'29.6"N 099°39'03.8"W	AGLON	17°24'17.9"N 100°18'22.4"W
AA423	16°32'57.4"N 099°31'04.3"W	ALNUS	17°35'42.0"N 099°46'18.4"W
AA426	17°03'35.3"N 099°43'42.1"W	AMIDI	16°49'27.6"N 098°53'16.9"W
AA427	17°12'43.4"N 099°45'49.0"W	AMUSI	16°07'12.0"N 099°11'36.7"W

**SALIDAS RNAV PISTA 10:**

**SALIDAS:**    **AGLON UNO ALFA**        **(AGLON1A)**  
                  **ALNUS UNO ALFA**        **(ALNUS1A)**  
                  **AMIDI UNO ALFA**        **(AMIDI1A)**

ASCIENDA EN **CURSO 103°** A/O POR ENCIMA DE 500 FT, CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **AGLON, ALNUS O AMIDI**; Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **290 FT/NM (4.8%)** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

**RNAV DEPARTURES RWY 10:**

**DEPARTURES:**    **AGLON ONE ALPHA**        **(AGLON1A)**  
                          **ALNUS ONE ALPHA**        **(ALNUS1A)**  
                          **AMIDI ONE ALPHA**        **(AMIDI1A)**

CLIMB ON **COURSE 103°** AT OR ABOVE 500 FT, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO **AGLON, ALNUS OR AMIDI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **290 FT/NM (4.8%)** UNTIL CROSSING **10000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	387	483	580	677	773	870	967

**SALIDA:**    **AMUSI UNO ALFA**        **(AMUSI1A)**

ASCIENDA EN **CURSO 103°** A/O POR ENCIMA DE 500 FT CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **AMUSI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM (3.6%)** HASTA ALCANZAR **2000 FT**

**DEPARTURE:**    **AMUSI ONE ALPHA**        **(AMUSI1A)**

CLIMB ON **COURSE 103°** AT OR ABOVE 500 FT, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO **AMUSI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM (3.6%)** UNTIL CROSSING **2000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

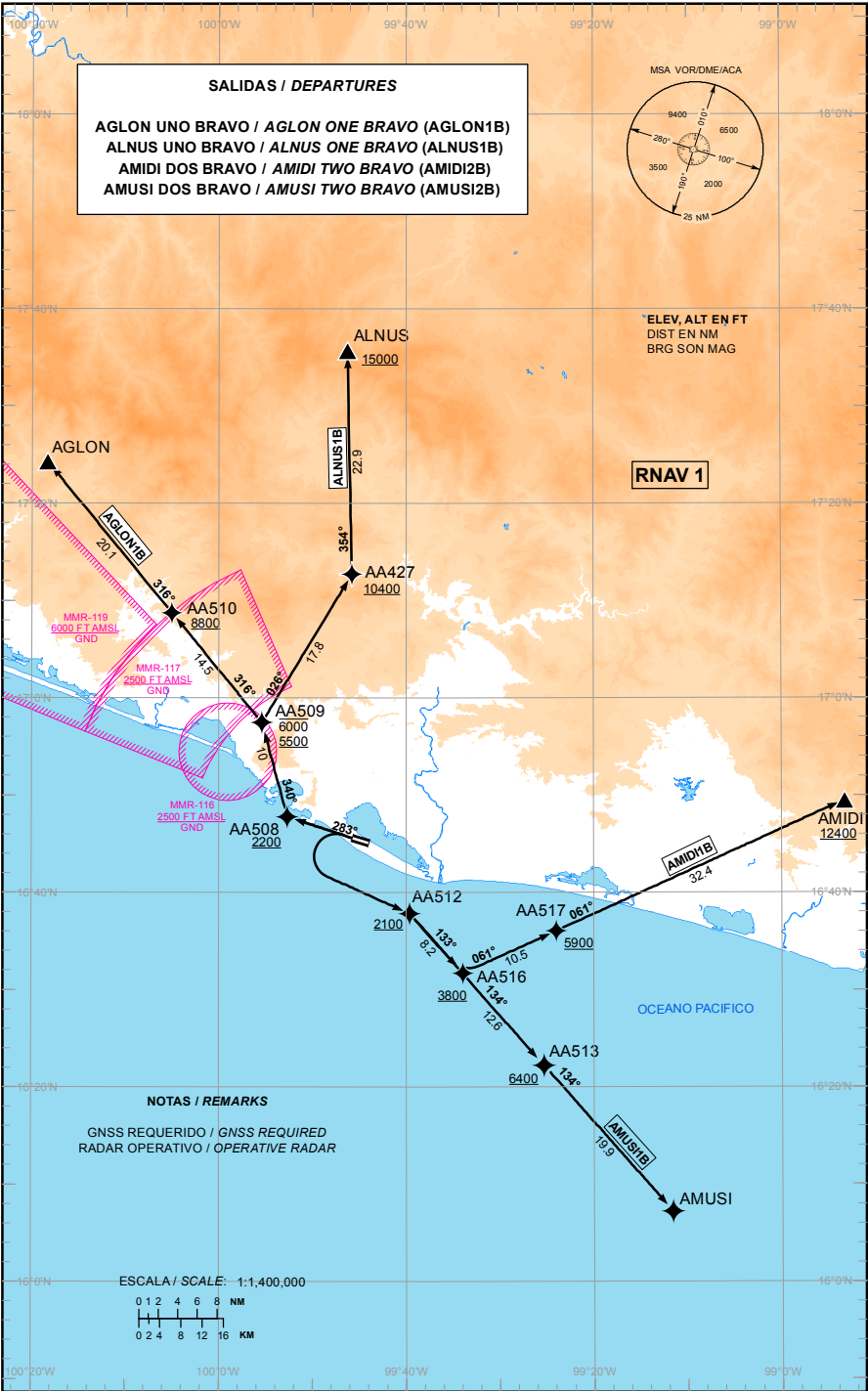
*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	293	367	440	513	587	660	733

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 16 FT

TA: 18500 FT

VAR 5° E



## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 10

## RUNWAY 10 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

## AGLON-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA508	-	283 (287.9)	-5	-	-	+2200	-	-	RNAV 1
003	TF	AA509	-	340 (345.0)	-5	10	R	6000; 5500	-	-	RNAV 1
004	TF	AA510	-	316 (320.6)	-5	14.5	L	+8800	-	-	RNAV 1
005	TF	AGLON	-	316 (320.6)	-5	20.1	-	-	-	-	RNAV 1

## ALNUS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA508	-	283 (287.9)	-5	-	-	+2200	-	-	RNAV 1
003	TF	AA509	-	340 (345.0)	-5	10	R	6000; 5500	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	026 (031.2)	-5	17.8	R	+10400	-	-	RNAV 1
005	TF	ALNUS	-	354 (358.8)	-5	22.9	-	+15000	-	-	RNAV 1

## AMIDI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	AA512	-	-	-5	-	L	+2100	-	-	RNAV 1
003	TF	AA516	-	133 (138.2)	-5	8.2	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	AA517	-	061 (065.5)	-5	10.5	-	+5900	-	-	RNAV 1
005	TF	AMIDI	-	061 (065.6)	-5	32.4	-	+12400	-	-	RNAV 1

## AMUSI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (288.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	AA512	-	-	-5	-	L	+2100	-	-	RNAV 1
003	TF	AA516	-	133 (138.2)	-5	8.2	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	AA513	-	134 (138.6)	-5	12.6	-	+6400	-	-	RNAV 1
005	TF	AMUSI	-	134 (138.5)	-5	19.9	-	-	-	-	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA427	17°12'43.4"N 099°45'49.0"W	AA516	16°31'40.7"N 099°33'59.1"W
AA508	16°47'46.2"N 099°52'43.5"W	AA517	16°36'02.7"N 099°24'01.7"W
AA509	16°57'28.5"N 099°55'25.6"W	AGLON	17°24'17.9"N 100°18'22.4"W
AA510	17°08'44.5"N 100°05'02.8"W	ALNUS	17°35'42.0"N 099°46'18.4"W
AA512	16°37'48.3"N 099°39'39.9"W	AMIDI	16°49'27.6"N 098°53'16.9"W
AA513	16°22'12.1"N 099°25'20.2"W	AMUSI	16°07'12.0"N 099°11'36.7"W

**SALIDAS RNAV PISTA 28:**

**SALIDA:**      **AGLON UNO BRAVO**      **(AGLON1B)**  
                  **ALNUS UNO BRAVO**      **(ALNUS1B)**

ASCIENDA EN **CURSO 283°** A/O POR ENCIMA DE 500 FT,  
 CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y  
 TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **AGLON** O **ALNUS**;  
 Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO  
 INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE  
 ASCENSO DE **320 FT/NM (5.3%)** HASTA ALCANZAR  
**10000 FT**

**RNAV DEPARTURES RWY 28:**

**DEPARTURE:**      **AGLON ONE BRAVO**      **(AGLON1B)**  
**DEPARTURE:**      **ALNUS ONE BRAVO**      **(ALNUS1B)**

CLIMB ON **COURSE 283°** AT OR ABOVE 500 FT, CONTINUE TO  
 THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN TO  
**AGLON** OR **ALNUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE  
 OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF  
**320 FT/NM (5.3%)** UNTIL CROSSING **10000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	427	533	640	747	853	960	1067

**SALIDA:**      **AMIDI DOS BRAVO**      **(AMIDI2B)**  
                  **AMUSI DOS BRAVO**      **(AMUSI2B)**

ASCIENDA EN **CURSO 283°** A/O POR ENCIMA DE 500 FT,  
 CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y  
 TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **AMIDI** O **AMUSI**;  
 Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL  
 ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE  
 ASCENSO DE **300 FT/NM (4.9%)** HASTA ALCANZAR  
**10000 FT**

**DEPARTURE:**      **AMIDI TWO BRAVO**      **(AMIDI2B)**  
                  **AMUSI TWO BRAVO**      **(AMUSI2B)**

CLIMB ON **COURSE 103°** AT OR ABOVE 500 FT, CONTINUE TO  
 THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN TO **AMIDI**  
 OR **AMUSI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR  
 ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF  
**300 FT/NM (4.9%)** UNTIL CROSSING **10000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	400	500	600	700	800	900	1000

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

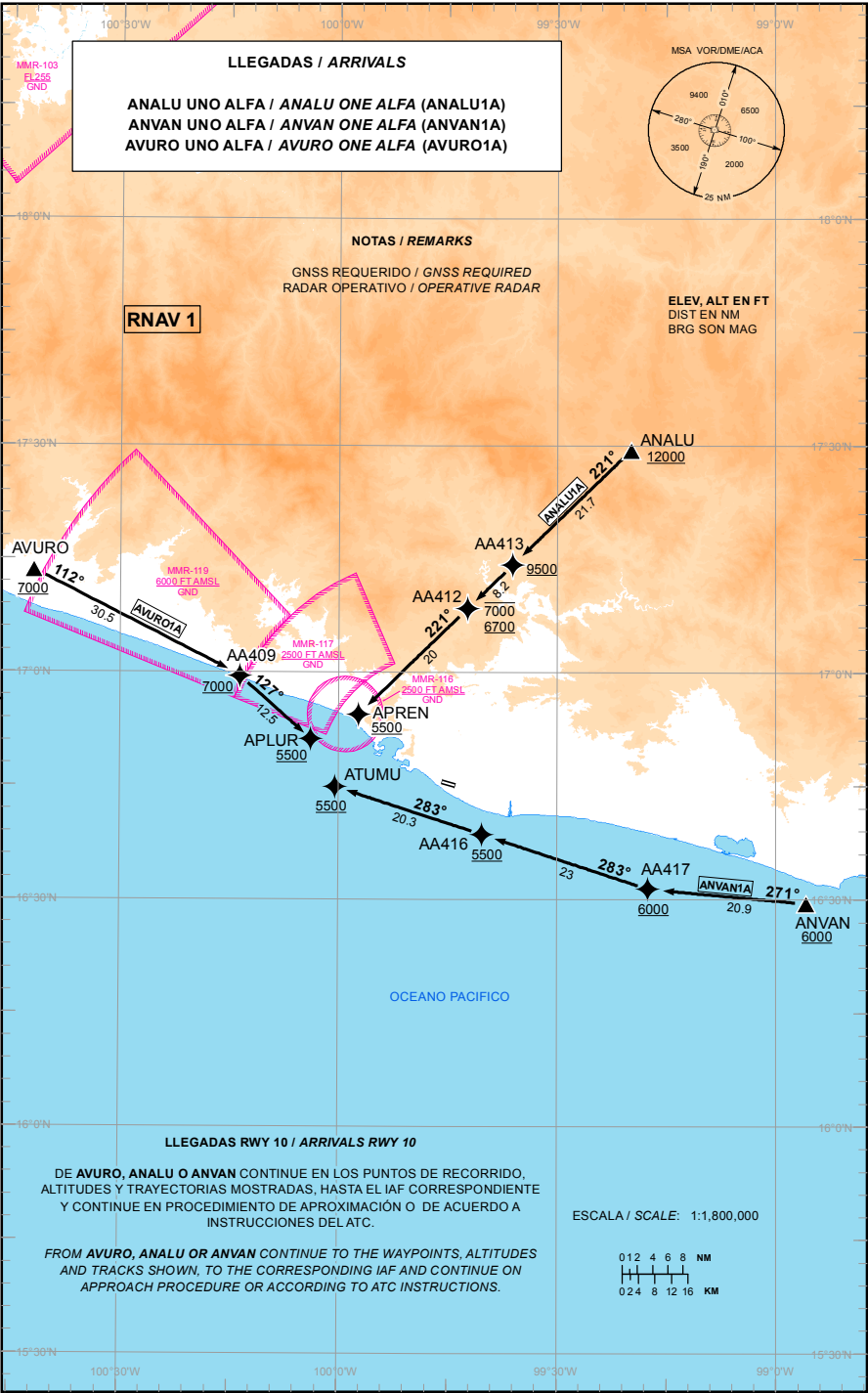
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 16 FT

**ACAPULCO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
**RNAV RWY 10**

TA: 18500 FT

VAR 5° E



## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 10

## RUNWAY 10 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

## ANALU-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANALU	-	-	-5	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA413	-	221 (225.9)	-5	21.7	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA412	-	221 (225.8)	-5	8.2	-	7000; 6700	-	-	RNAV 1
004	TF	APREN	-	221 (225.8)	-5	20	-	+5500	-	-	RNAV 1

## ANVAN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANVAN	-	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA417	-	271 (275.5)	-5	20.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
003	TF	AA416	-	283 (288.1)	-5	23	-	+5500	-	-	RNAV 1
004	TF	ATUMU	-	283 (288.1)	-5	20.3	-	+5500	-	-	RNAV 1

## AVURO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVURO	-	-	-5	-	-	+7000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA409	-	112 (117.0)	-5	30.5	-	+7000	-	-	RNAV 1
003	TF	APLUR	-	127 (131.5)	-5	12.5	R	+5500	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA409	16°59'31.8"N 100°13'33.7"W	ANVAN	16°29'27.9"N 098°55'53.7"W
AA412	17°08'28.4"N 099°42'18.4"W	APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W
AA413	17°14'14.9"N 099°36'07.8"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA416	16°38'36.5"N 099°40'19.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA417	16°31'26.6"N 099°17'33.2"W	AVURO	17°13'29.3"N 100°41'57.8"W
ANALU	17°29'23.5"N 099°19'52.8"W		

### STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 16 FT

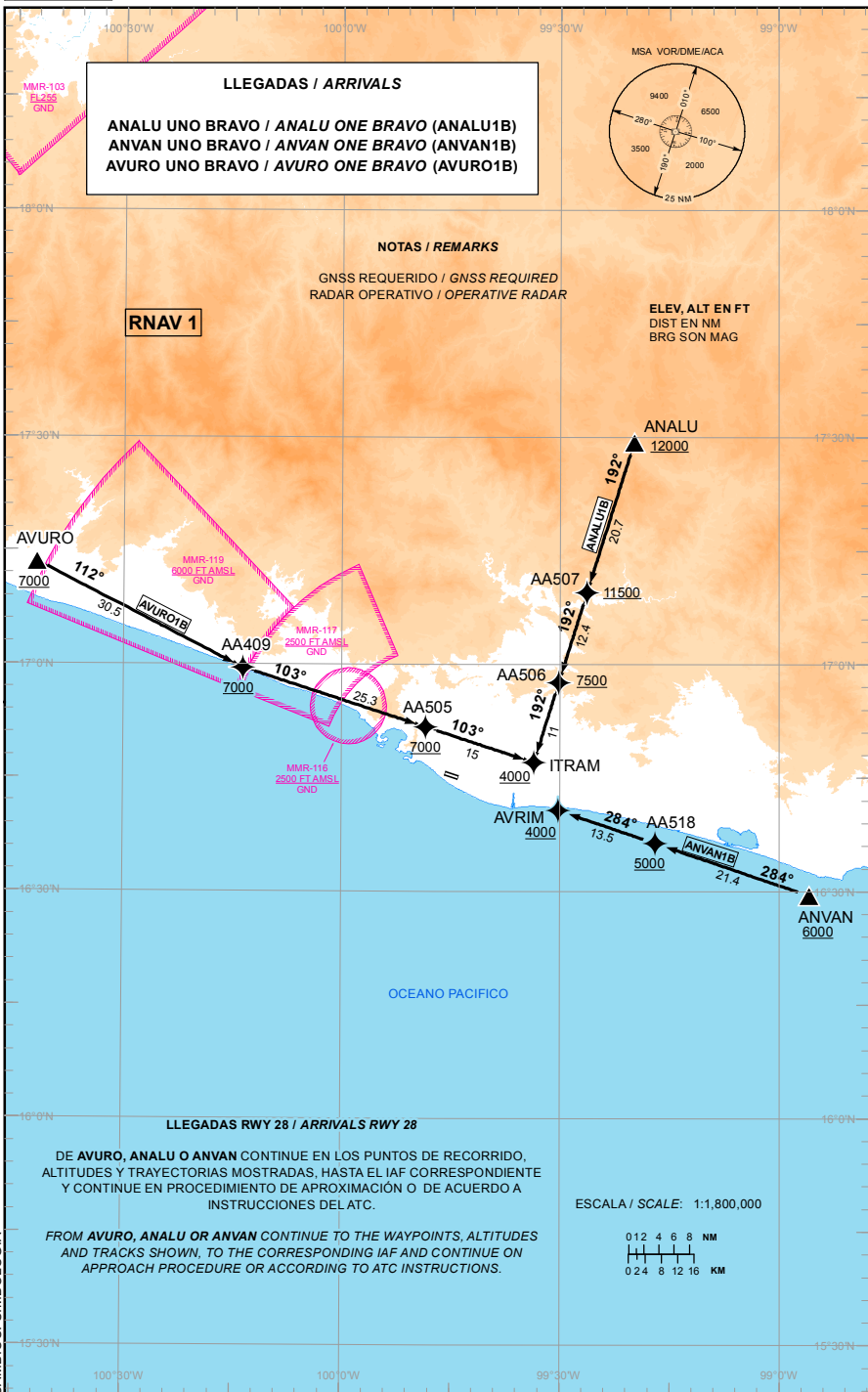
VAR 5° E

## ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

## RNAV RWY 28





## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 28

## RUNWAY 28 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

## ANALU-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANALU	-	-	-5	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA507	-	192 (197.3)	-5	20.7	-	+11500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA506	-	192 (197.3)	-5	12.4	-	+7500	-	-	RNAV 1
004	TF	ITRAM	-	192 (197.3)	-5	11	-	+4000	-	-	RNAV 1

## ANVAN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANVAN	-	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA518	-	284 (288.9)	-5	21.4	-	+5000	-	-	RNAV 1
003	TF	AVRIM	-	284 (288.7)	-5	13.5	-	+4000	-	-	RNAV 1

## AVURO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVURO	-	-	-5	-	-	+7000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA409	-	112 (117.0)	-5	30.5	-	+7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AA505	-	103 (107.9)	-5	25.3	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	ITRAM	-	103 (107.9)	-5	15	-	+4000	-	-	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA409	16°59'31.8"N 100°13'33.7"W	ANALU	17°29'23.5"N 099°19'52.8"W
AA505	16°51'43.1"N 099°48'28.1"W	ANVAN	16°29'27.9"N 098°55'53.7"W
AA506	16°57'36.3"N 099°30'11.4"W	AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W
AA507	17°09'31.1"N 099°26'20.0"W	AVURO	17°13'29.3"N 100°41'57.8"W
AA518	16°36'23.0"N 099°16'57.5"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W

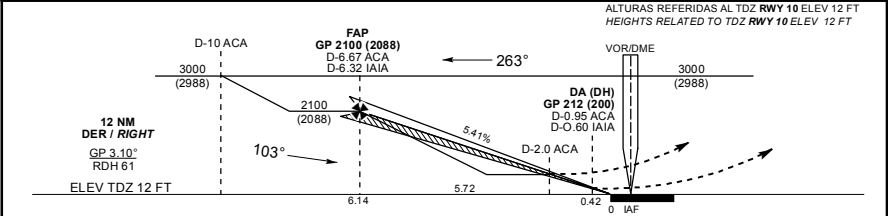
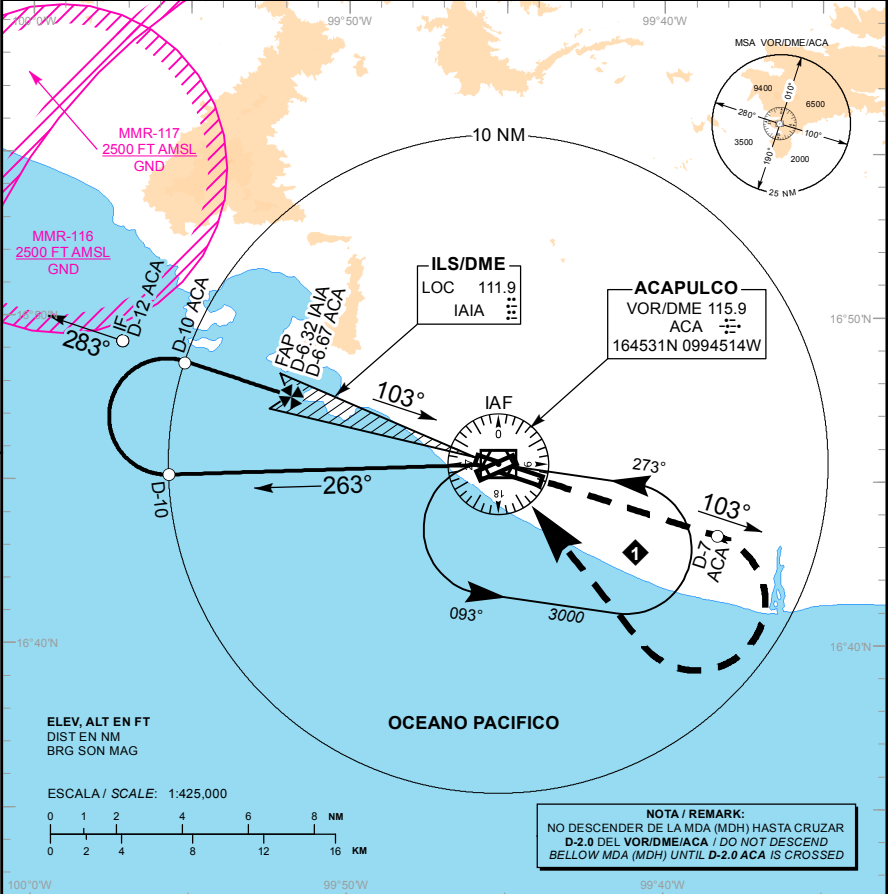
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

ATIS 115.9  
TWR/APP 119.9  
TWR 118.5  
EMER 121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

ACAPULCO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
ILS/DME 1 RWY 10  
LOC RWY 10



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
ASCIENDA EN RADIAL 103° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VORDME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA ACA VOR R-103° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VORDME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

FAP - THR		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
		VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.14 NM		FT / NM	439	548	658	768	878	987	1097
5.41% (3.10°)		MIN : SEC	4:36	3:41	3:04	2:38	2:18	2:03	1:51

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IAIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IAIA

NM	6.32	5	4	3
FT	2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)	1008 (996)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 580 (568) - 1 (1600 M)	580 (568) - 1 1/2 (2400 M)	580 (568) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO / CIRCLING	MDA (MDH) 640 (624) - 1 (1600 M)	640 (624) - 1 3/4 (2800 M)	640 (624) - 2 (3200 M)	

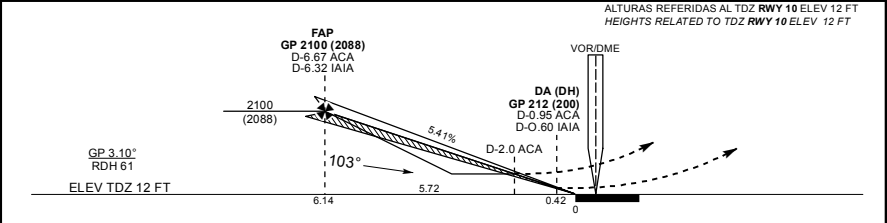
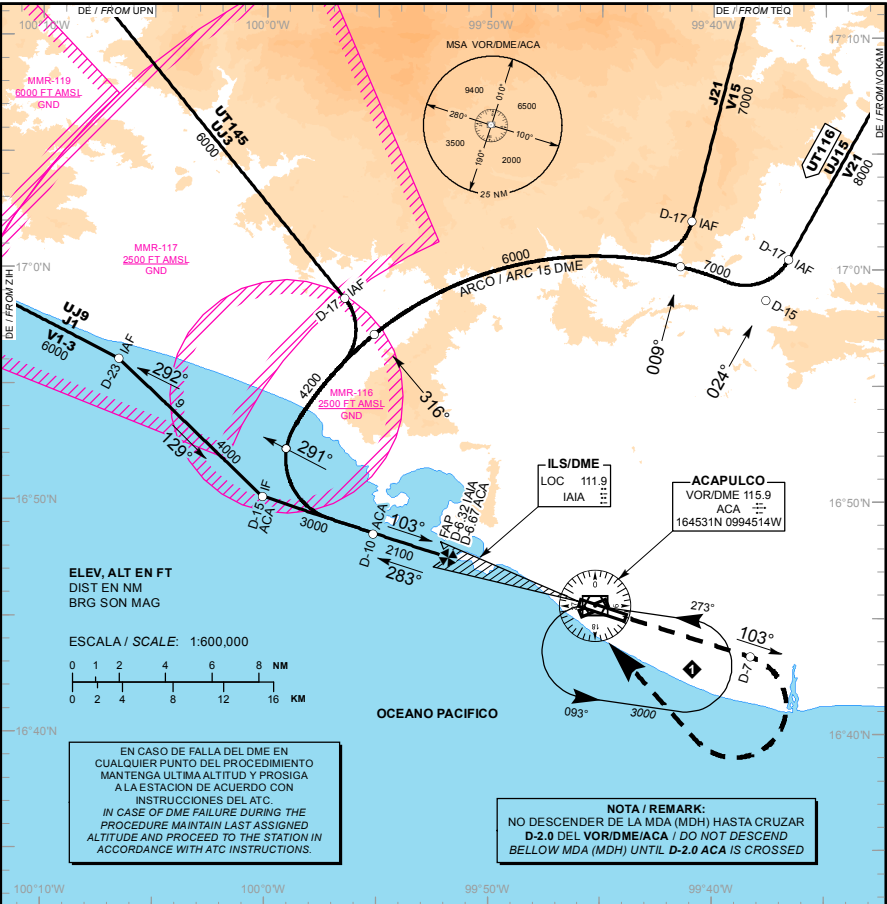
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

ATIS 115.9  
TWR/APP 119.9  
TWR 118.5  
EMER 121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

ACAPULCO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
ILS/DME 2 RWY 10  
LOC RWY 10



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
ASCIENDA EN RADIAL 103° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VORDME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA ACA VOR R-103° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VORDME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT										
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		
6.14 NM	FT / NM	439	548	658	768	878	987	1097		
5.41% (3.10°)	MIN : SEC	4:36	3:41	3:04	2:38	2:18	2:03	1:51		
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IALA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IALA										
		NM	6.32	5	4	3				
		FT	2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)	1008 (996)				

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/ FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/ FULL	MDA (MDH) 580 (568) - 1 (1600 M)		580 (568) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCUlando CIRCLING	MDA (MDH) 640 (624) - 1 (1600 M)		640 (624) - 1 3/4 (2800 M)	
			640 (624) - 2 (3200 M)	

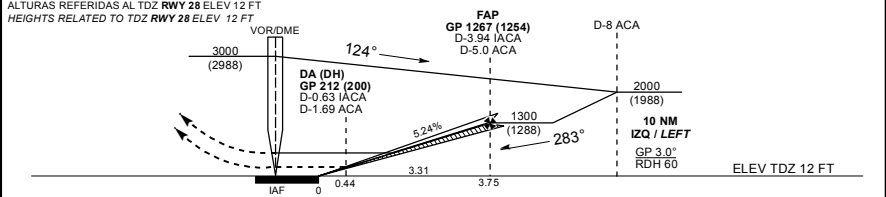
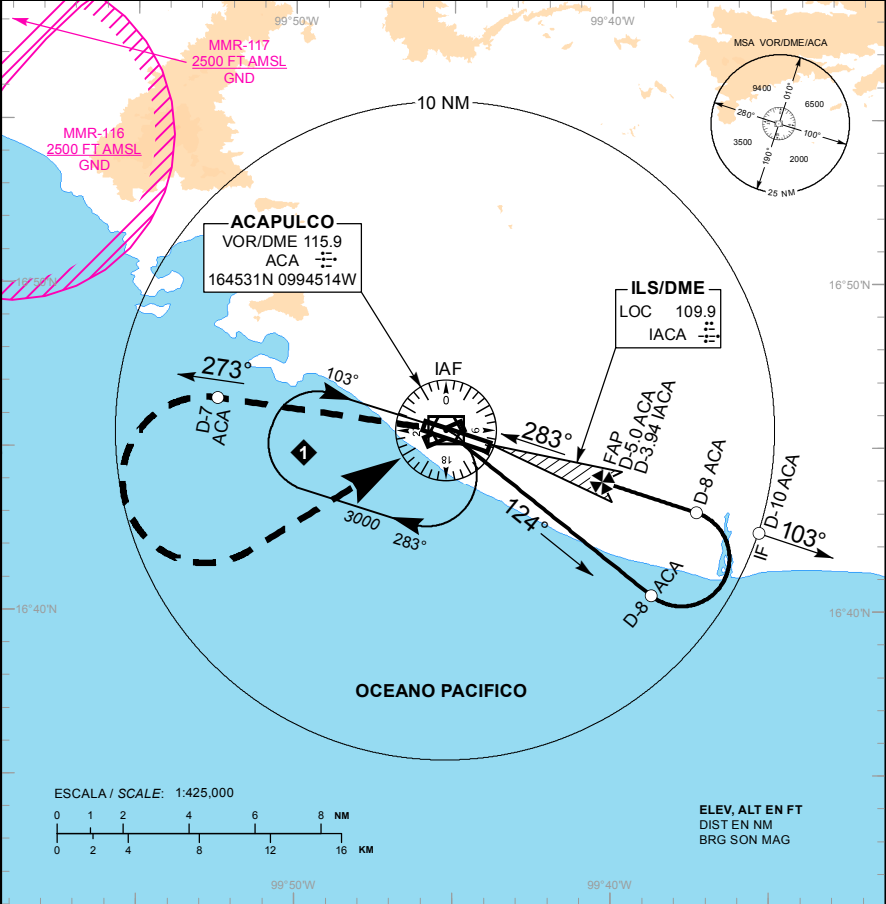
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

ATIS 115.9  
TWR/APP 119.9  
TWR 118.5  
EMER 121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

ACAPULCO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
ILS/DME 1 RWY 28  
LOC RWY 28



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT						
		FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160
3.75 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	3.94	3	2	1
FT	1300 (1285)	1001 (989)	683 (671)	365 (353)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 212 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 500 (488) - 3/4 (1200 M)	500 (488) - 1 (1600 M)	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALS/ALS OUT	MDA (MDH) 500 (488) - 1 (1600 M)	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)	500 (488) - 2 (3200 M)
CIRCULANDO CIRCULANDO	MDA (MDH) 580 (564) - 1 (1600 M)	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	

CAMBIO: SIMBOLOGIA

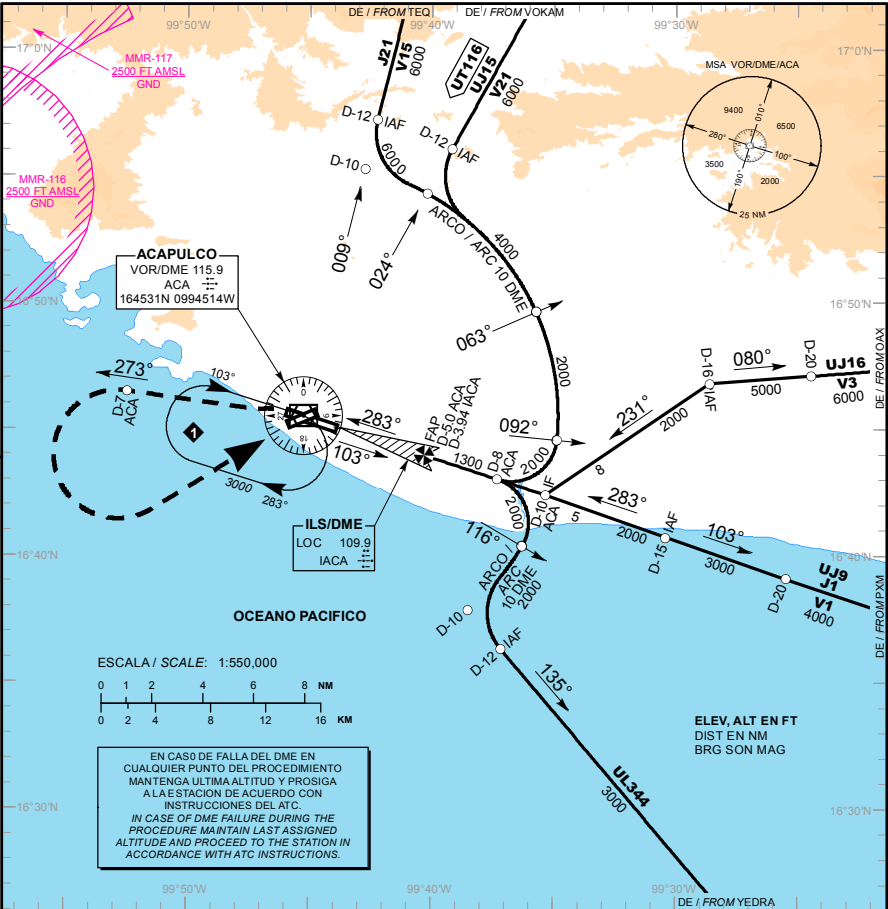
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

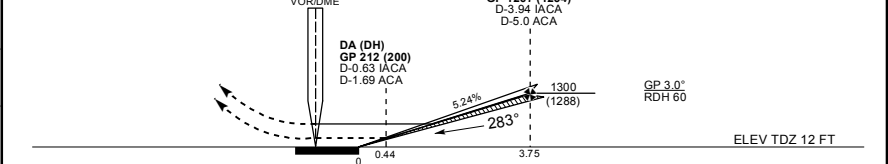
ATIS 115.9  
TWR/APP 119.9  
TWR 118.5  
EMER 121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

ACAPULCO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
ILS/DME 2 RWY 28  
LOC RWY 28



ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 28 ELEV 12 FT  
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 28 ELEV 12 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	3.94	3	2	1
FT	1300 (1288)	1001 (989)	683 (671)	365 (353)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 212 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 500 (488) - 3/4 (1200 M)	500 (488) - 1 (1600 M)	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALS/ALS OUT	MDA (MDH) 500 (488) - 1 (1600 M)	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)	500 (488) - 2 (3200 M)
CIRCUlando CIRCULANDO	MDA (MDH) 580 (564) - 1 (1600 M)	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	

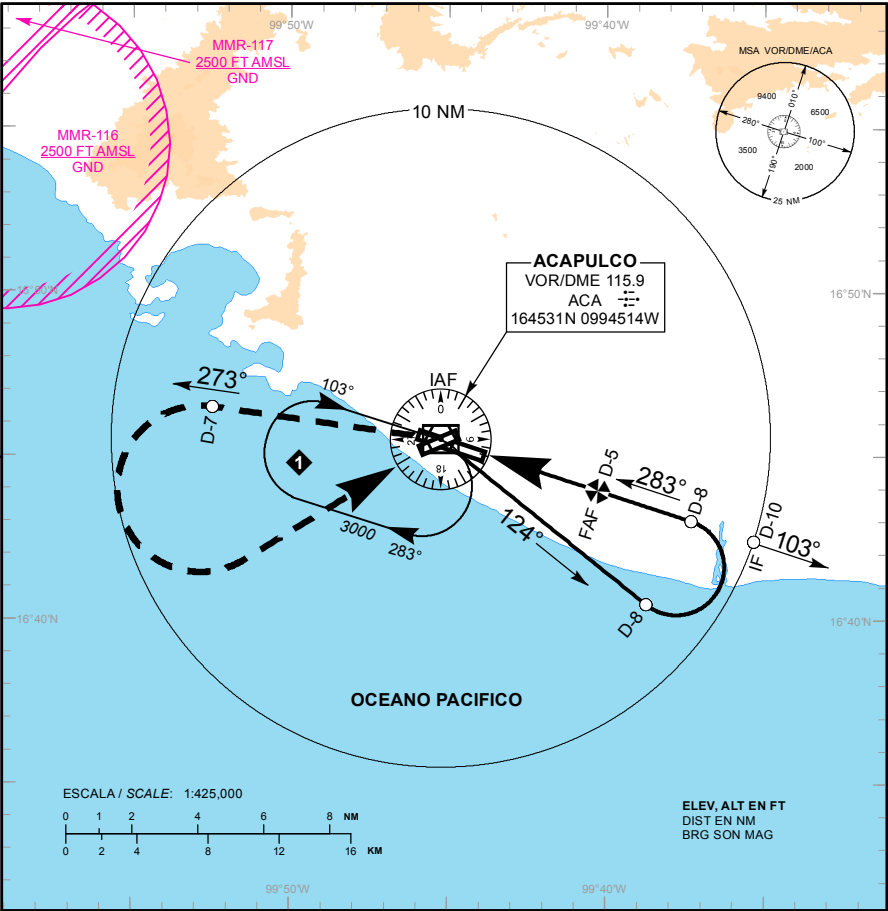
CAMBIO: UT116, SENTIDO V21, UJ15: CNL V15E, UJ21E, PACOS

TA: 18500 FT

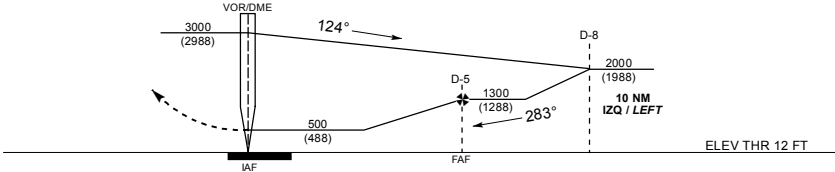
ATIS 115.9  
TWR/APP 119.9  
TWR 118.5  
EMER 121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

VOR/DME 1 RWY 28



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE  
GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL  
VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT  
WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM  
HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
5.24%	MIN : SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	5	4	3
FT	1300 (1288)	982 (970)	664 (652)

CAMBIO: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	500 (488) - 1 (1600 M)	-	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	580 (564) - 1 (1600 M)	-	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

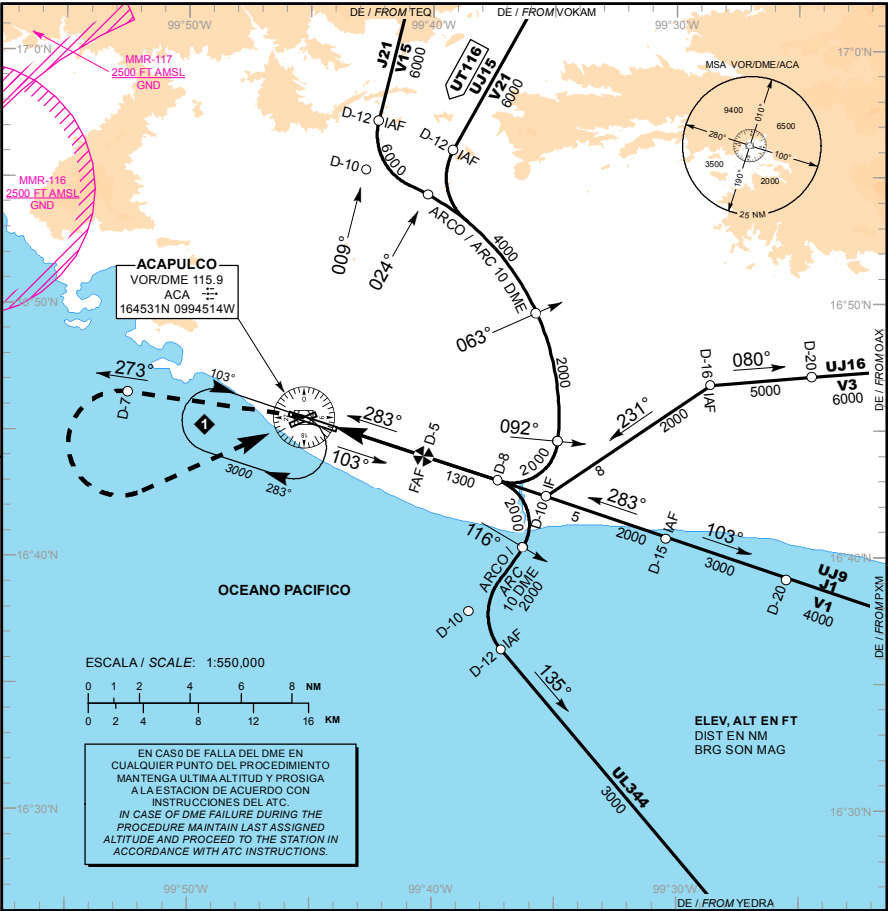
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

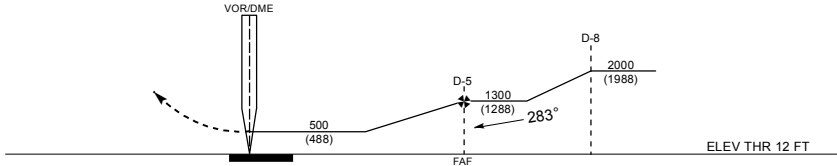
ATIS 115.9  
TWR/APP 119.9  
TWR 118.5  
EMER 121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

ACAPULCO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
VOR/DME 2 RWY 28



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
5.24%	MIN : SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

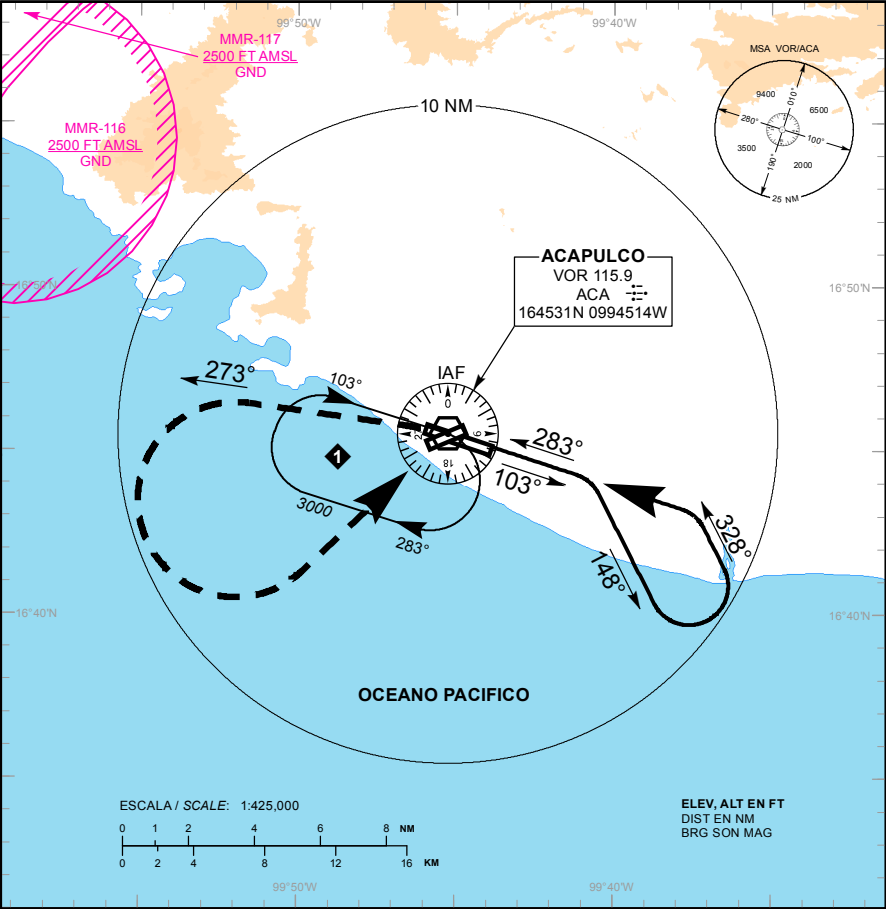
NM	5	4	3
FT	1300 (1288)	982 (970)	664 (652)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	500 (488) - 1 (1600 M)	-	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	580 (564) - 1 (1600 M)	-	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

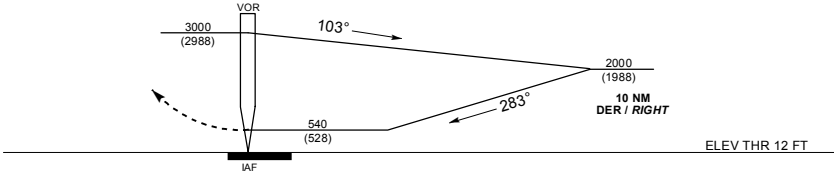
TA: 18500 FT

ATIS 115.9  
TWR/APP 119.9  
TWR 118.5  
EMER 121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273°. TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECT	540 ( 528 ) - 1 ( 1600 M )	-	540 (528) - 1 1/2 (2400 M)	540 (528) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	580 ( 564 ) - 1 ( 1600 M )	-	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

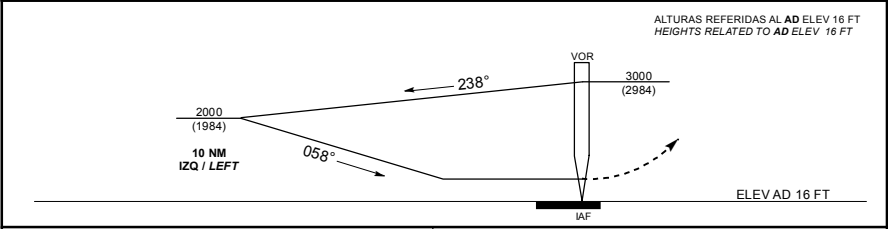
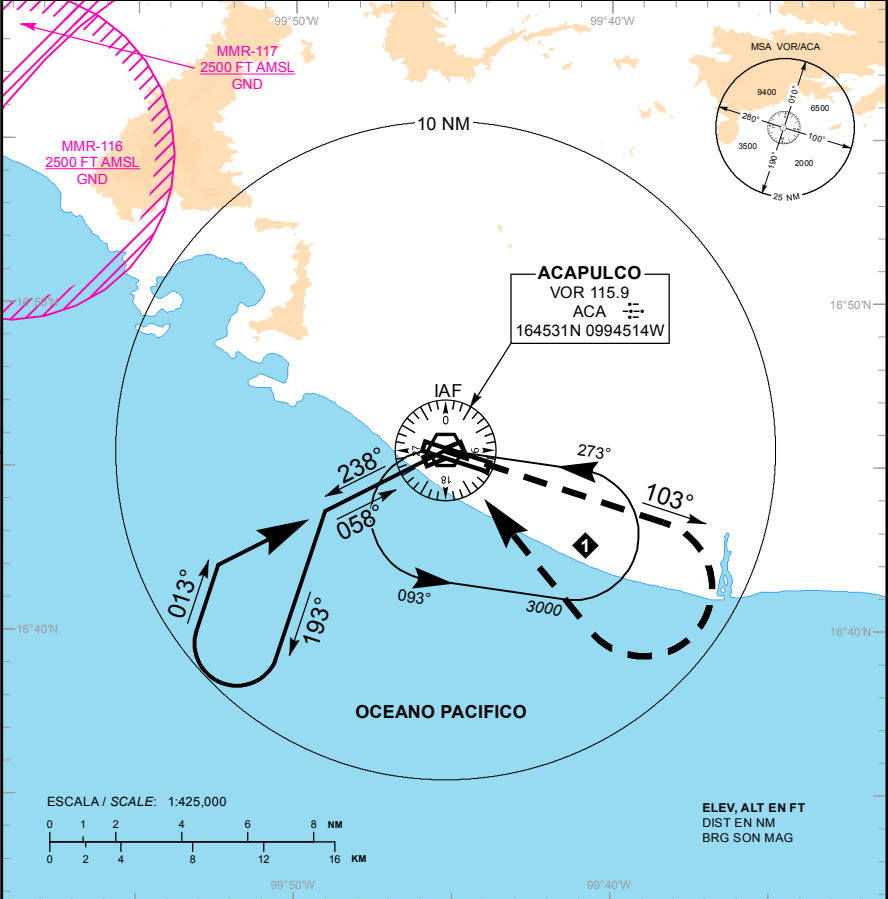


ATIS 115.9  
TWR/APP 119.9  
TWR 118.5  
EMER 121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

VOR A

TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
ASCIENDA EN RADIAL 103°, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA ACA VOR R-103°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL							
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECT				
CIRCULANDO (CIRCLING MDA (MDH))	580 ( 564 ) - 1 ( 1600 M )	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

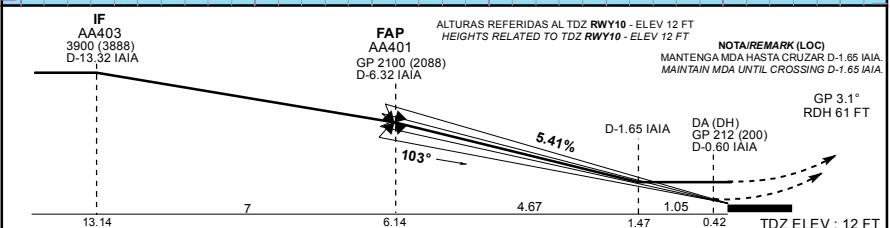
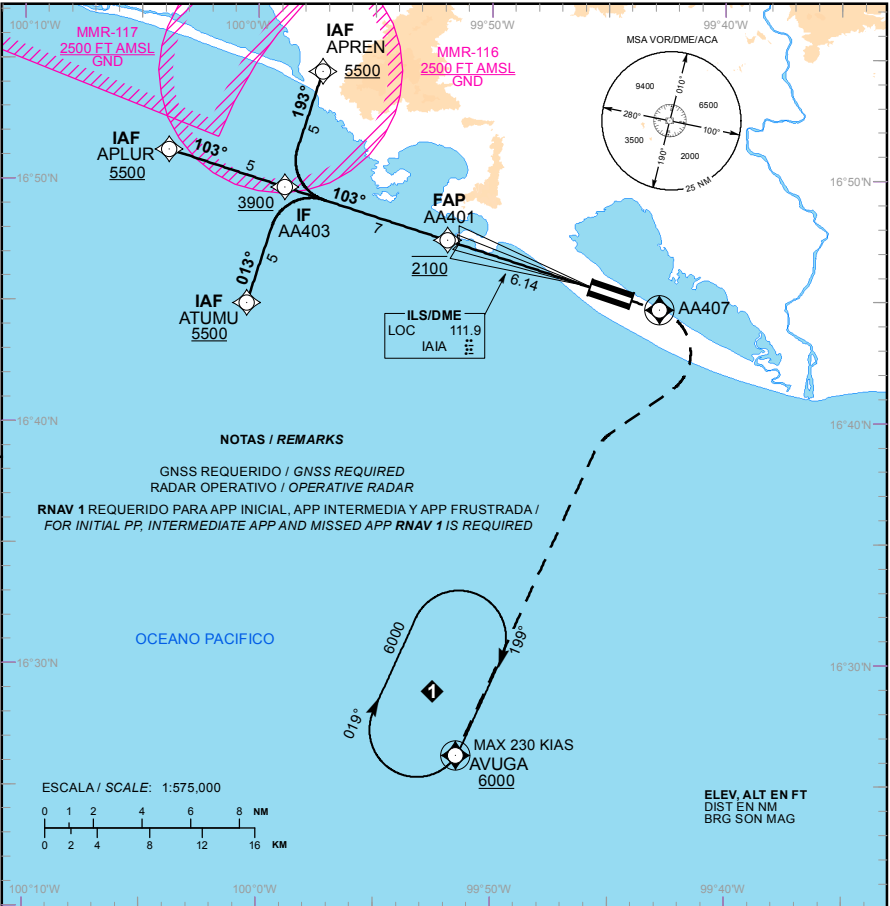
TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 16 FT

VAR 5° E

**ACAPULCO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
**ILS 3 RWY 10**  
**LOC RWY 10**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA407 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 6000 FT EN AVUGA Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.  
CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA407 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA AT 6000 FT.

FAP - THR		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
		80	100	120	140	160	180	200	
6.14 NM	FT / NM	439	548	658	768	878	987	1097	
5.41% (3.1°)	MIN : SEC	4:36	3:41	3:04	2:38	2:18	2:03	1:51	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE									
NM		6.32	5	4	3				
FT		2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)	1008 (996)				

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 580 (568) - 1 3/4 (2800 M)			
CIRCUlando CIRCLING	MDA (MDH) 640 (624) - 1 (1600 M)	640 (624) - 1 3/4 (2800 M)		640 (624) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 10  
 RUNWAY 10 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF APLUR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APLUR	-	-	- 5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	103 (107.9)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	-	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

## IAF ATUMU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUMU	-	-	5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	013 (018.0)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	R	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

## IAF APREN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APREN	-	-	- 5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	193 (198.0)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	L	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

## CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	199 (204.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	19500	230	- 5	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA401	16°47'31.2"N 099°51'55.6"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA403	16°49'41.2"N 099°58'52.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA407	16°44'40.1"N 099°42'48.7"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W		

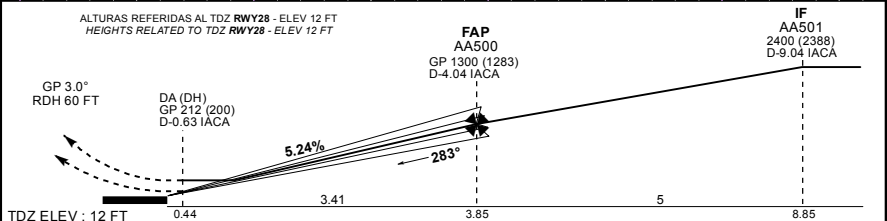
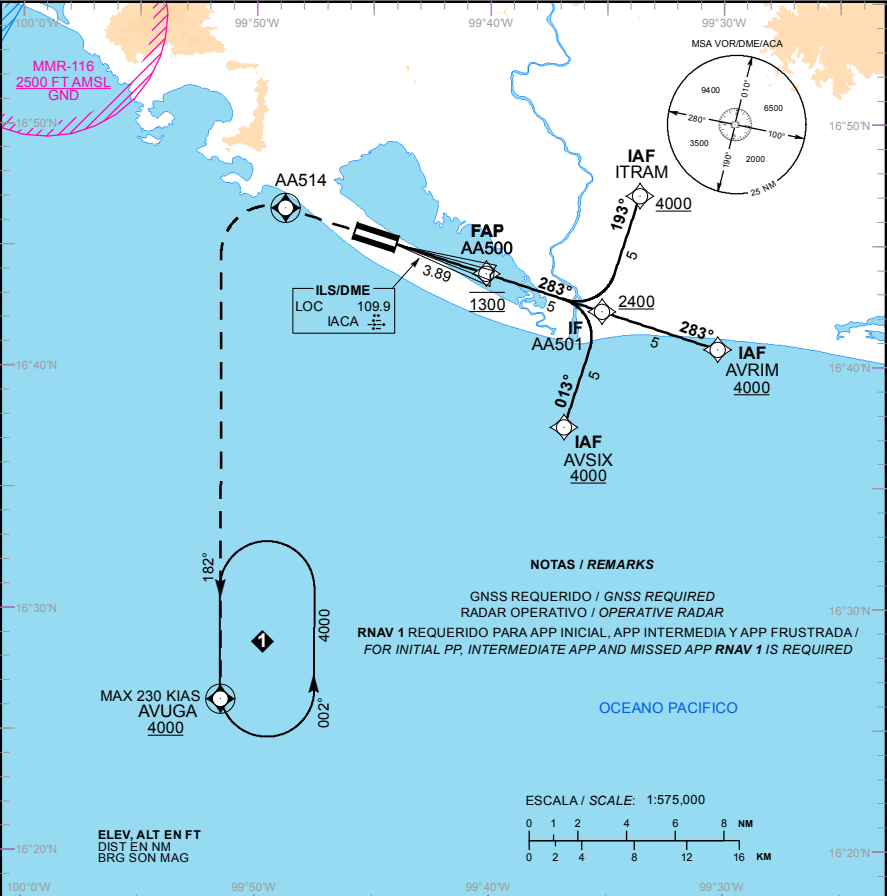
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E

ACAPULCO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
ILS 3 RWY 28  
LOC RWY 28



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA514 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN AVUGA Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.  
CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA514 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA AT 4000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
3.85 NM	FT / NM	425	532	638	744	851	957	1063	
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE									
NM	4.04	3	2	1					
FT	1300 (1288)	970 (958)	650 (638)	332 (320)					

		A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 212 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN ALS/ALS OUT		DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC/FULL		MDA (MDH) 500 (484) - 3/4 (1200 M)	500 (484) - 1 (1600 M)		500 (484) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/ALS OUT		MDA (MDH) 500 (484) - 1 (1600 M)	500 (484) - 1 1/4 (2000 M)		500 (484) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCULING		MDA (MDH) 580 (564) - 1 (1600 M)	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)		580 (564) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 28  
 RUNWAY 28 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF ITRAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITRAM	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	193 (198.0)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	R	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

## IAF AVRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVRIM	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	283 (288.1)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	-	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

## IAF AVSIX

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVSIX	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	013 (018.0)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	L	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

## CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	182 (187.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	19500	230	-5	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA500	16°43'50.3"N 099°40'09.8"W	AVSIX	16°37'30.6"N 099°36'49.2"W
AA501	16°42'17.1"N 099°35'12.6"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA514	16°46'31.8"N 099°48'45.6"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W
AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

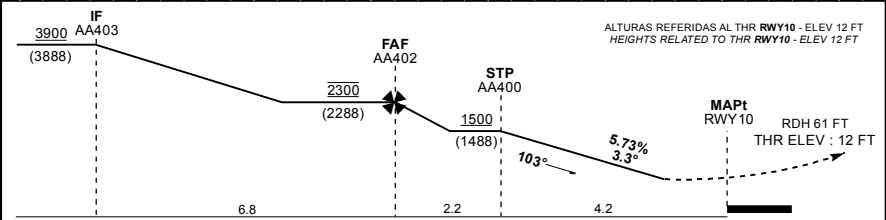
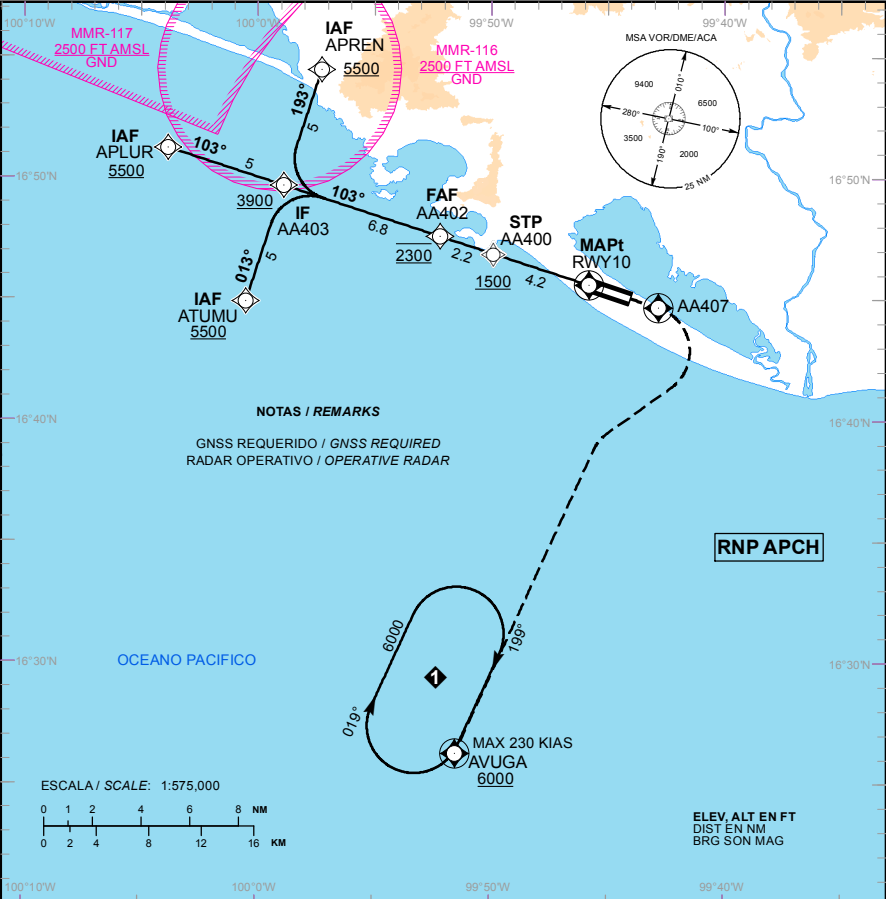
RNP RWY 10

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 16 FT

VAR 5° E



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA407 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 6000 FT EN AVUGA Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA407 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA AT 6000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
6.4 NM	FT / NM	464	580	696	812	928	1044	1160	
5.73%	MIN : SEC	4:48	3:50	3:12	2:45	2:24	2:08	1:55	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE									
	NM	6.4	6	5	4	3	2		
	FT	2300 (2288)	2160 (2148)	1810 (1798)	1460 (1448)	1120 (1108)	770 (758)		

CAT	A	B	C	D
LNAV	MDA (MDH) 620 (608) - 1 (1600 M)		620 (608) - 1 3/4 (2800 M)	620 (608) - 2 (3200 M)
-			-	
CIRCUlando CIRCLING	MDA (MDH) 640 (624) - 1 (1600 M)		640 (624) - 1 3/4 (2800 M)	640 (624) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10  
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF APLUR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APLUR	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	103 (107.9)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	-	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

## IAF ATUMU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUMU	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	013 (018.0)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	R	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

## IAF APREN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APREN	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	193 (198.0)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	L	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	199 (204.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	19500	230	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA400	16°46'54.0"N 099°49'56.7"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA402	16°47'35.8"N 099°52'10.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA403	16°49'41.2"N 099°58'52.2"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA407	16°44'40.1"N 099°42'48.7"W	RWY10	16°45'36.0"N 099°45'47.1"W
APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ACAPULCO

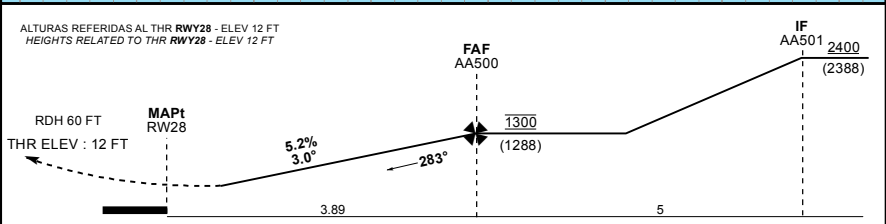
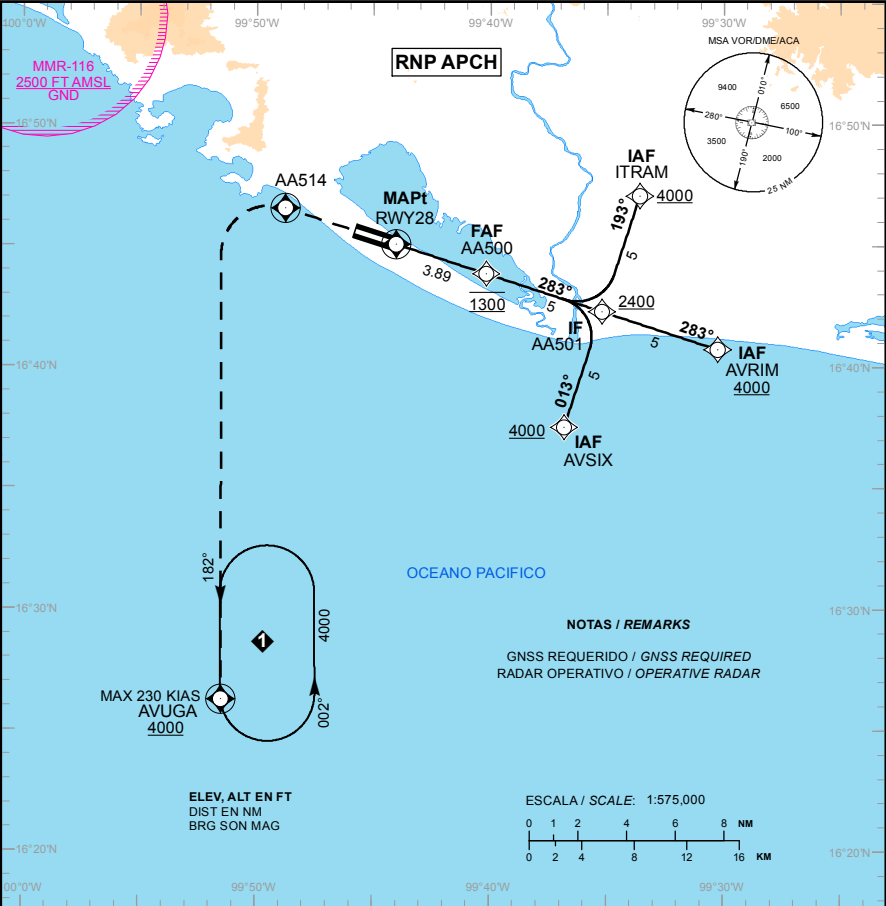
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RNP RWY 28

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 16 FT  
VAR 5° E



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA <b>AA514</b> Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA <b>4000 FT</b> EN <b>AVUGA</b> Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.	CLIMB ON RUNWAY TRACK TO <b>AA514</b> AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON <b>AVUGA</b> AT <b>4000 FT.</b>	FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
		3.89 NM	FT / NM	421	526	631	737	842	947	1052	
		5.2%	MIN : SEC	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE											
NM		3.89	3	2							
FT		1300 (1288)	1020 (1008)	700 (688)							
CAT	A	B	C			D					
LNAV	MDA (MDH) 500 (488) - 1 (1600 M)		500 (488) - 1 1/4 (2000 M)			500 (488) - 1 1/2 (2400 M)					
-											
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 580 (564) - 1 (1600 M)		580 (564) - 1 1/2 (2400 M)			580 (564) - 2 (3200 M)					



**TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 28**  
**RUNWAY 28 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE**

**IAF ITRAM**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITRAM	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	193 (198.0)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	R	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

**IAF AVRIM**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVRIM	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	283 (288.1)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	-	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

**IAF AVSIX**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVSIX	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	013 (018.0)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	L	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS**  
**CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	182 (187.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	19500	230	-5	RNAV 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA500	16°43'50.3"N 099°40'09.8"W	AVSIX	16°37'30.6"N 099°36'49.2"W
AA501	16°42'17.1"N 099°35'12.6"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA514	16°46'31.8"N 099°48'45.6"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W
AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W	RWY28	16°45'02.8"N 099°44'01.1"W