

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMDO – DURANGO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMDO AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	240733.7224N 1043138.8606W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15.5 KM al Noreste de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	1860.5 M (6104 FT) / 21° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E 2017 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: Web/email	Aeropuerto de Durango, S. A. de C. V. Autopista Durango – Gómez Palacios Km. 15.5 Durango, Dgo.  (618) 817 8539 (618) 817 8516 (618) 817 8898 www.oma.aero / durango@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0200 TSC 1100/0100 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

MMDO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 450,000 L GASAVION 100/130 60,000 L 2 Carros tanque de turbosina (JET-A-1) de 12,000 litros y 20,000 litros 1 carro tanque GASAVION 4,000 litros
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis y renta de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias y Emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Unidad de extinción OSKOSH T1500 Unidad de extinción OSKOSH Ti1500.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Para el retiro de aeronaves se cuenta con procedimientos dentro del Plan de Emergencia y Directorio de apoyos externos.

MMDO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN 67/F/C/X/T PSN 1 CONC / PCN 75/R/B/W/T PSN 2 CONC / PCN 72/R/B/W/T GENERAL: ASPH / PCN 42 /F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 20 M / ASPH / PCN 68/F/C/X/T Rodaje B: 20 M / ASPH / PCN 60/F/C/X/T Rodaje C: 23 M / ASPH / PCN 64/F/C/X/T Rodaje D: 23 M / ASPH / PCN 43/F/C/X/T Rodaje E: 20 M / ASPH / PCN 73/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En Plataforma Comercial: Posición 1: 240731.68N, 1043201.57W, ELEV. 1861 M Posición 2: 240733.24N, 1043200.24W, ELEV. 1861 M Posición 3: 240734.52N, 1043159.14W, ELEV. 1861 M Posición 4: 240735.86N, 1043258.07W, ELEV. 1861 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral. Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio. Luces RWY: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala. Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMDO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0200 TSC 1100/0100 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APPP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMDO AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	038.16 GEO 031.16 MAG	2906 x 45	ASPH / PCN 70/F/C/X/T	240653.0444 N 1043213.6800 W	THR 1 860.49 M (6104 FT)
21	218.16 GEO 211.16 MAG	2906 x 45	ASPH / PCN 70/F/C/X/T	240807.3039 N 1043110.1004 W	THR 1 859.58 M (6101 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.005%	NIL	NIL	3 026 x 150	NIL	NIL

MMDO AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2906	2906	2906	2906	NIL
21	2906	2906	2906	2906	

MMDO AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	THR Verde WBAR NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2906 M, espaciado 60M, 2306 M blanco alta intensidad, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	THR Verde WBAR NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2906 M, espaciado 60M, 2306 M blanco alta intensidad, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL

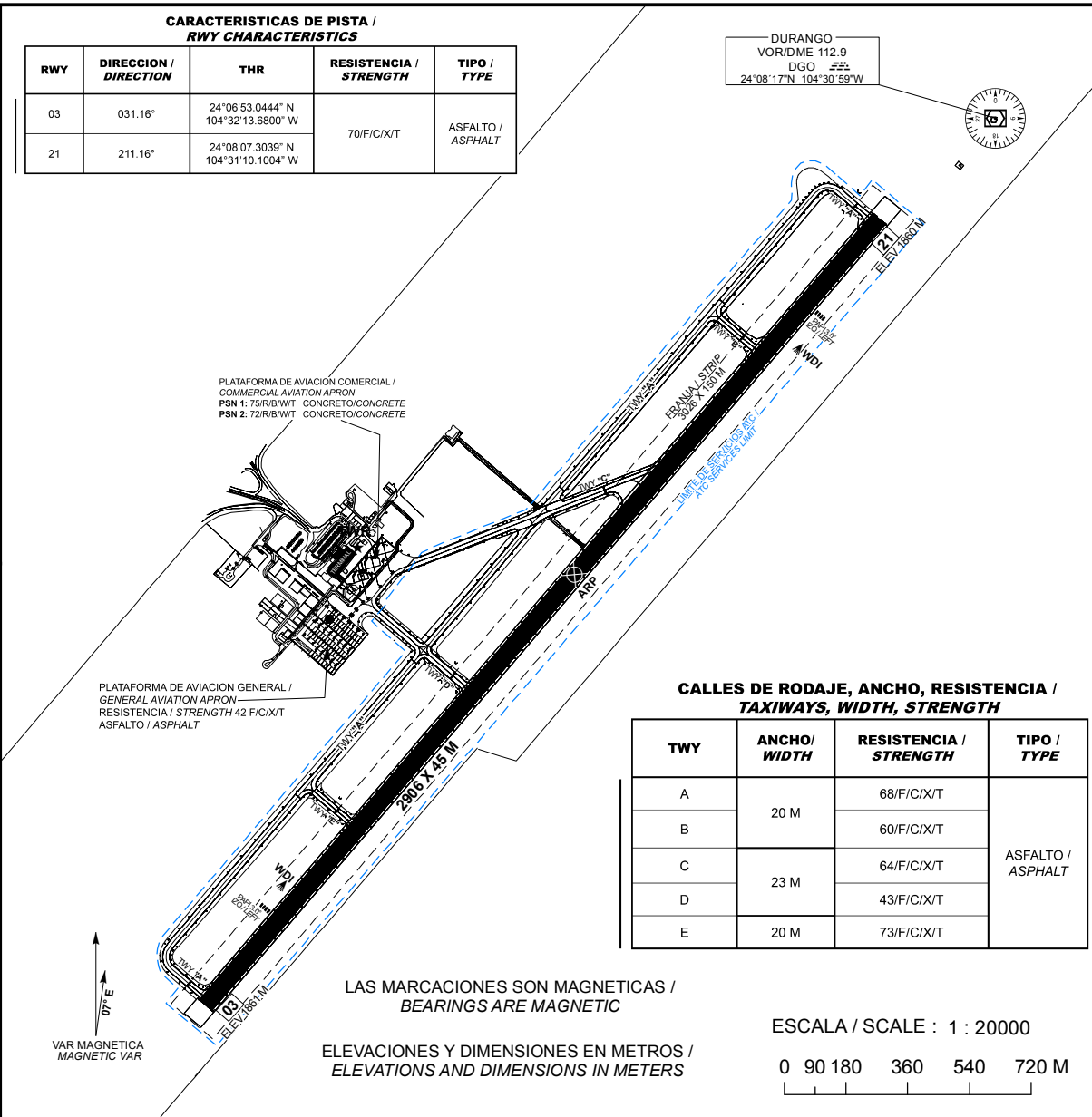
MMDO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alternante verde y blanco marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde de TWY color azul tipo LED
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Planta de emergencia Diesel 3 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

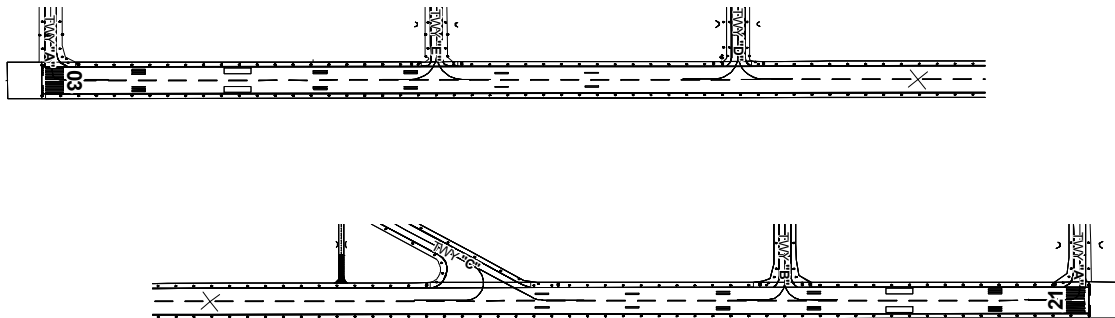
MMDO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:

MMDO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Durango	118.1 MHZ	1200/0200 TSC 1100/0100 TVC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Durango	122.30 MHZ	1200/0200 TSC 1100/0100 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (618) 118 70 61
ATIS	Información Durango	132.1 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2359 TVC	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E 2017	DGO	112.9 MHZ	H24	240816.82 N 1043059.10 W	NIL	NIL



LUCES Y SEÑALES RWY 03/21 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA  
LIGHTING AND MARKING AIDS RWY 03/21 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 13000

0 80 160 320 480 640 800 M

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 03/21	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	400 - 1 (1600 M)	800 - 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	300 - 1/2 (800 M)	

**NOTAS / REMARKS:**

**RWY 03** TRANSITO A LA DERECHA

**RWY 03** TRANSIT TO RIGHT

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN  
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE  
MOVIMIENTO

**EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS  
OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS  
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING  
RUNWAY TRACKS

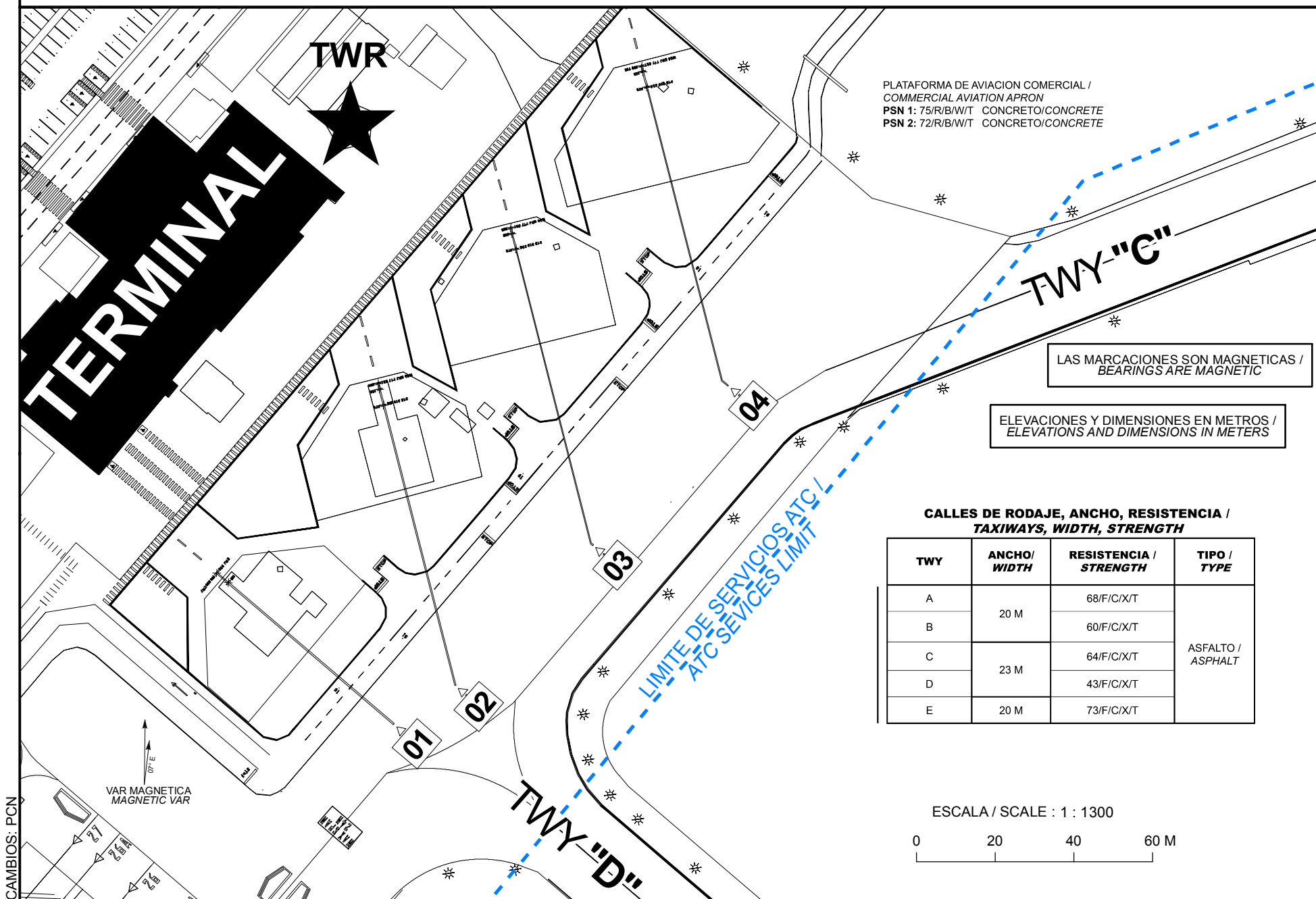
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1860.5 M

TWR / APP  
ATIS

118.1  
132.1

**DURANGO**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT



**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /**  
***COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION***

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	24° 07' 31.68"	104° 32' 01.57"
	24° 07' 31.61"	104° 32' 01.46"
2	24° 07' 33.24"	104° 32' 00.24"
	24° 07' 33.20"	104° 32' 00.22"
	24° 07' 33.07"	104° 32' 00.18"
3	24° 07' 34.52"	104° 31' 59.14"
	24° 07' 34.48"	104° 31' 59.13"
	24° 07' 34.36"	104° 31' 59.09"
4	24° 07' 35.86"	104° 31' 58.07"
	24° 07' 35.81"	104° 31' 58.05"
	24° 07' 35.69"	104° 31' 58.01"

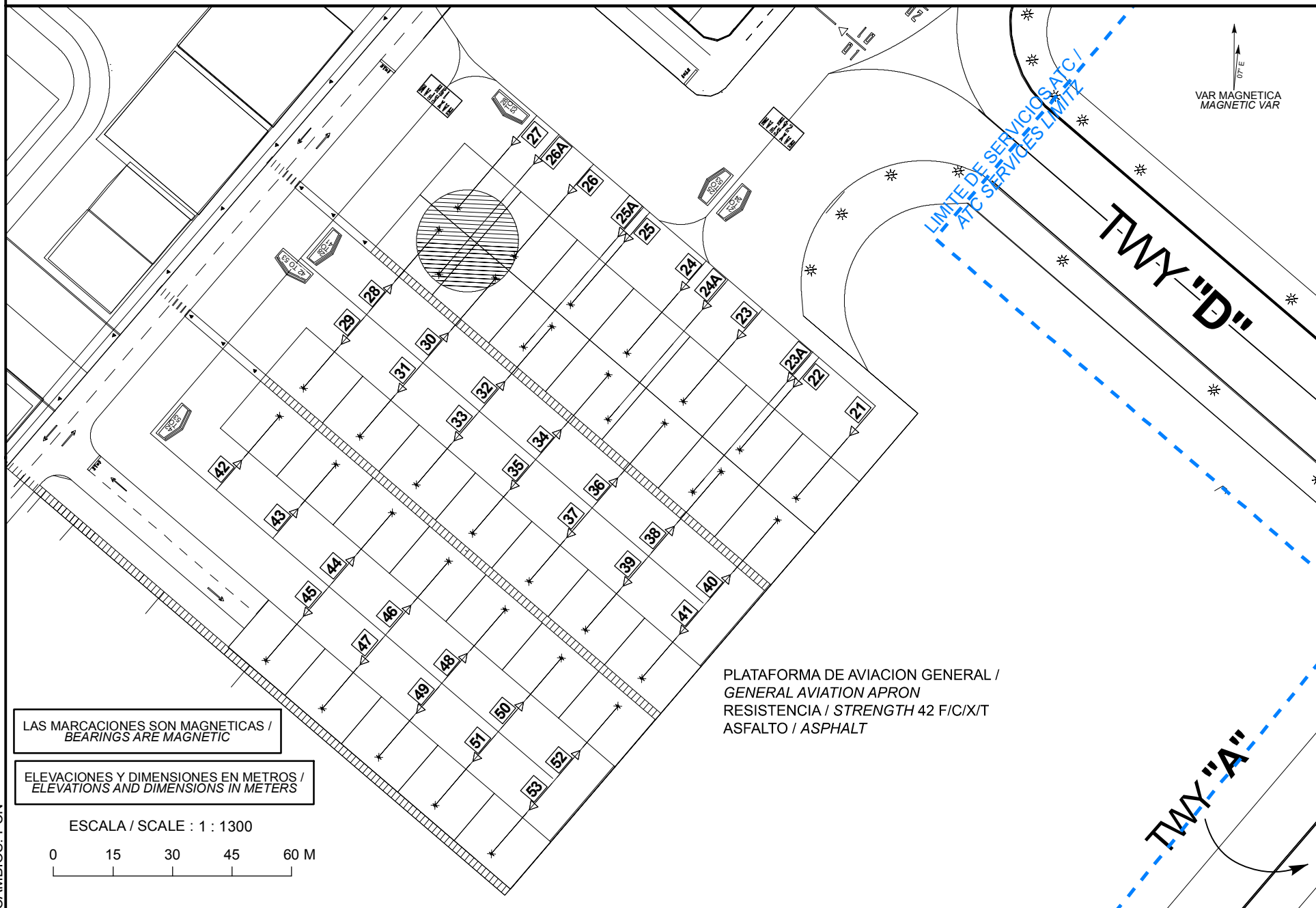
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1860.5 M

TWR / APP  
ATIS

118.1  
132.1

**DURANGO**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT



CAMBIOS: PCN



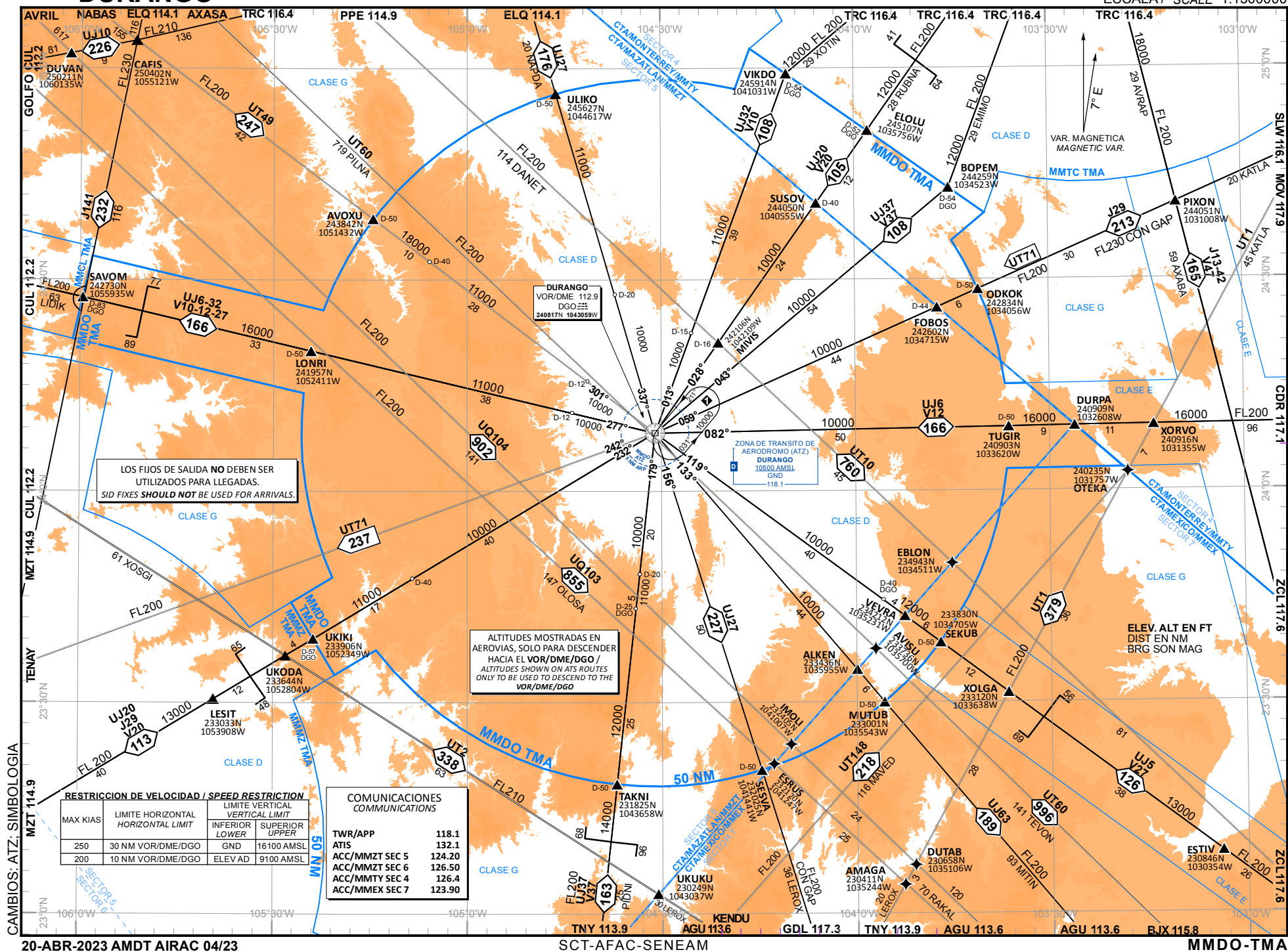
**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /**  
**COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

POSICION / POSITION	LAT (N)	LONG (W)
21	24° 07' 26.79"	104° 32' 00.14"
22	24° 07' 27.15"	104° 32' 00.65"
23A	24° 07' 26.81"	104° 32' 01.03"
23	24° 07' 27.52"	104° 32' 01.15"
24	24° 07' 27.88"	104° 32' 01.65"
24A	24° 07' 27.35"	104° 32' 01.79"
25	24° 07' 28.24"	104° 32' 02.15"
25A	24° 07' 27.89"	104° 32' 02.54"
26	24° 07' 28.60"	104° 32' 02.65"
26A	24° 07' 28.43"	104° 32' 03.29"
27	24° 07' 28.96"	104° 32' 03.15"
28	24° 07' 28.79"	104° 32' 03.30"
29	24° 07' 27.46"	104° 32' 04.41"
30	24° 07' 28.42"	104° 32' 02.80"
31	24° 07' 27.13"	104° 32' 03.91"
32	24° 07' 28.06"	104° 32' 02.30"
33	24° 07' 26.77"	104° 32' 03.41"
34	24° 07' 27.70"	104° 32' 01.80"
35	24° 07' 26.41"	104° 32' 02.91"
36	24° 07' 27.34"	104° 32' 01.30"
37	24° 07' 26.05"	104° 32' 02.41"

POSICION / POSITION	LAT (N)	LONG (W)
38	24° 07' 26.98"	104° 32' 00.80"
39	24° 07' 25.69"	104° 32' 01.90"
40	24° 07' 26.62"	104° 32' 00.30"
41	24° 07' 25.32"	104° 32' 01.40"
42	24° 07' 27.27"	104° 32' 04.61"
43	24° 07' 26.91"	104° 32' 04.10"
44	24° 07' 26.54"	104° 32' 03.60"
45	24° 07' 25.34"	104° 32' 04.63"
46	24° 07' 26.18"	104° 32' 03.10"
47	24° 07' 24.98"	104° 32' 04.13"
48	24° 07' 25.82"	104° 32' 02.60"
49	24° 07' 24.62"	104° 32' 03.63"
50	24° 07' 25.46"	104° 32' 02.10"
51	24° 07' 24.25"	104° 32' 03.13"
52	24° 07' 25.10"	104° 32' 01.60"
53	24° 07' 23.89"	104° 32' 02.63"

0 5 10 20 30  
NM

ESCALA/ SCALE 1:1300000



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

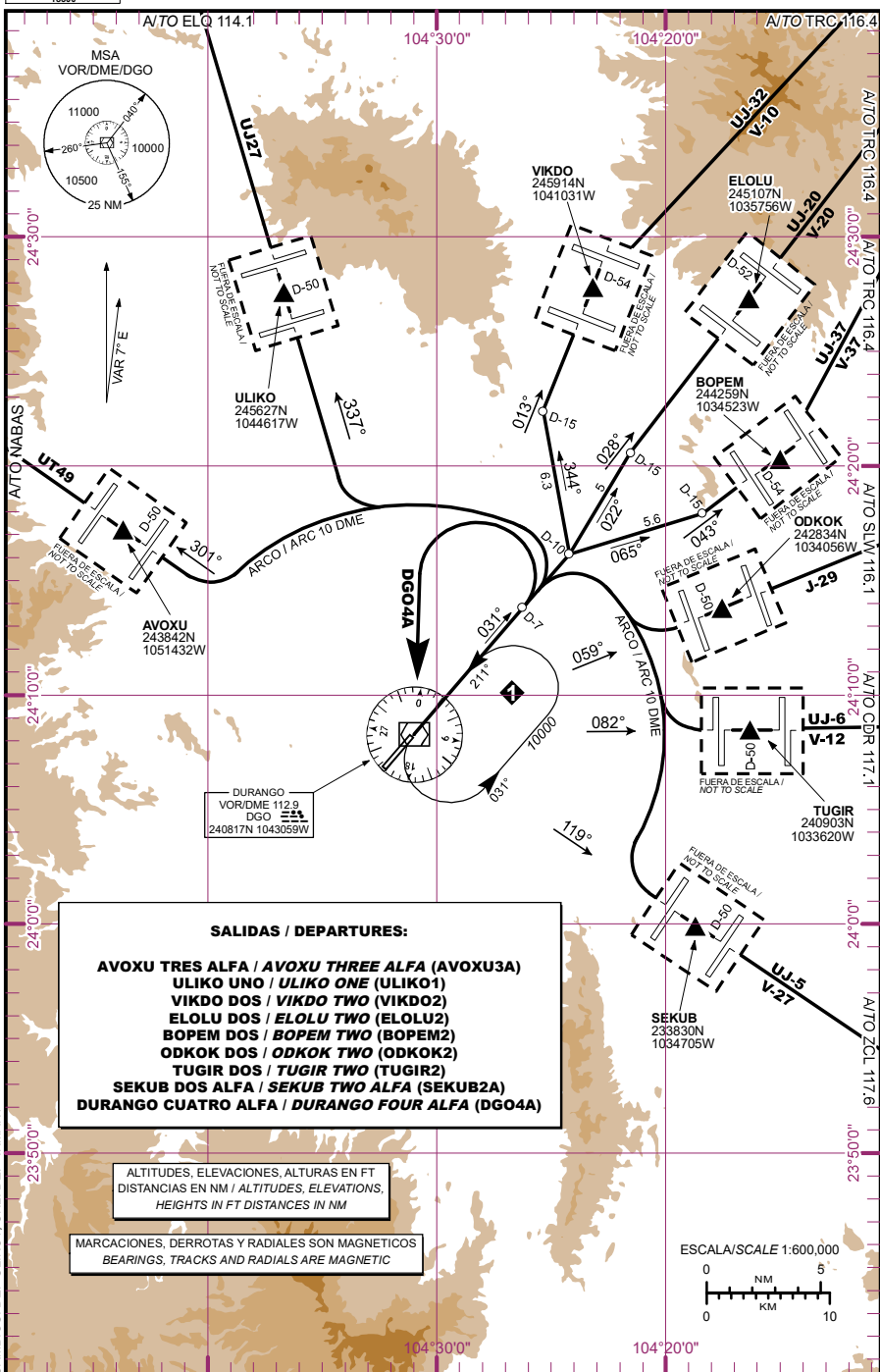
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 132.1  
TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT

VAR 7° E

**DURANGO**  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL AIRPORT  
**DEPARTURE RWY 03**



**SALIDAS PISTA 03:****DEPARTURES RWY 03:**

**SALIDA: AVOXU TRES ALFA (AVOXU3A)**  
**ULIKO UNO (ULIKO1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIANTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVOXU** O **ULIKO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: AVOXU THREE ALFA (AVOXU3A)**  
**ULIKO ONE (ULIKO1)**

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-7 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/DGO** TO **AVOXU** OR **ULIKO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: VIKDO DOS (VIKDO2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 344°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **013°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **VIKDO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: VIKDO TWO (VIKDO2)**

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **HEADING 344°**, TO INTERCEPT **R-013°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **VIKDO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: ELOLU DOS (ELOLU2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 022°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **028°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **ELOLU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: ELOLU TWO (ELOLU2)**

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **HEADING 022°**, TO INTERCEPT **R-028°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **ELOLU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: BOPEM DOS (BOPEM2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 065°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **043°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **BOPEM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: BOPEM TWO (BOPEM2)**

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **HEADING 065°** TO INTERCEPT **R-043°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **BOPEM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS: ODKOK DOS (ODKOK2)**  
**TUGIR DOS (TUGIR2)**  
**SEKUB DOS ALFA (SEKUB2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIANTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ODKOK**, **TUGIR**, O **SEKUB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURES: ODKOK TWO (ODKOK2)**  
**TUGIR TWO (TUGIR2)**  
**SEKUB TWO ALFA (SEKUB2A)**

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-7 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/DGO** TO **ODKOK**, **TUGIR** OR **SEKUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: DURANGO CUATRO ALFA (DGO4A)****DEPARTURE: DURANGO FOUR ALFA (DGO4A)**

ASCIENDA POR RADIAL 031° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7600 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA DGO R-031° TO D-7 DGO, (OR 7600 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/DGO:****(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/DGO:**

A/TO	VIKDO	V-10	UJ-32	9300
A/TO	TRC	V-20	UJ-20	9100
A/TO	BOPEM	V-37	UJ-37	8800
A/TO	SLW		J-29	8700
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	9200
A/TO	ZCL	V-27	UJ-5	9200
A/TO	AGU		UJ-63	9400
A/TO	GDL		UJ-27	9700
A/TO	TNY	V-37	UJ-37	9600
A/TO	MZT	V-20	J-29 UJ-20	9800
A/TO	CUL	V-10-12-27	UJ-6-32	9500
A/TO	NABAS		UT-49	9700
A/TO	ELQ		UJ-27	8900

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

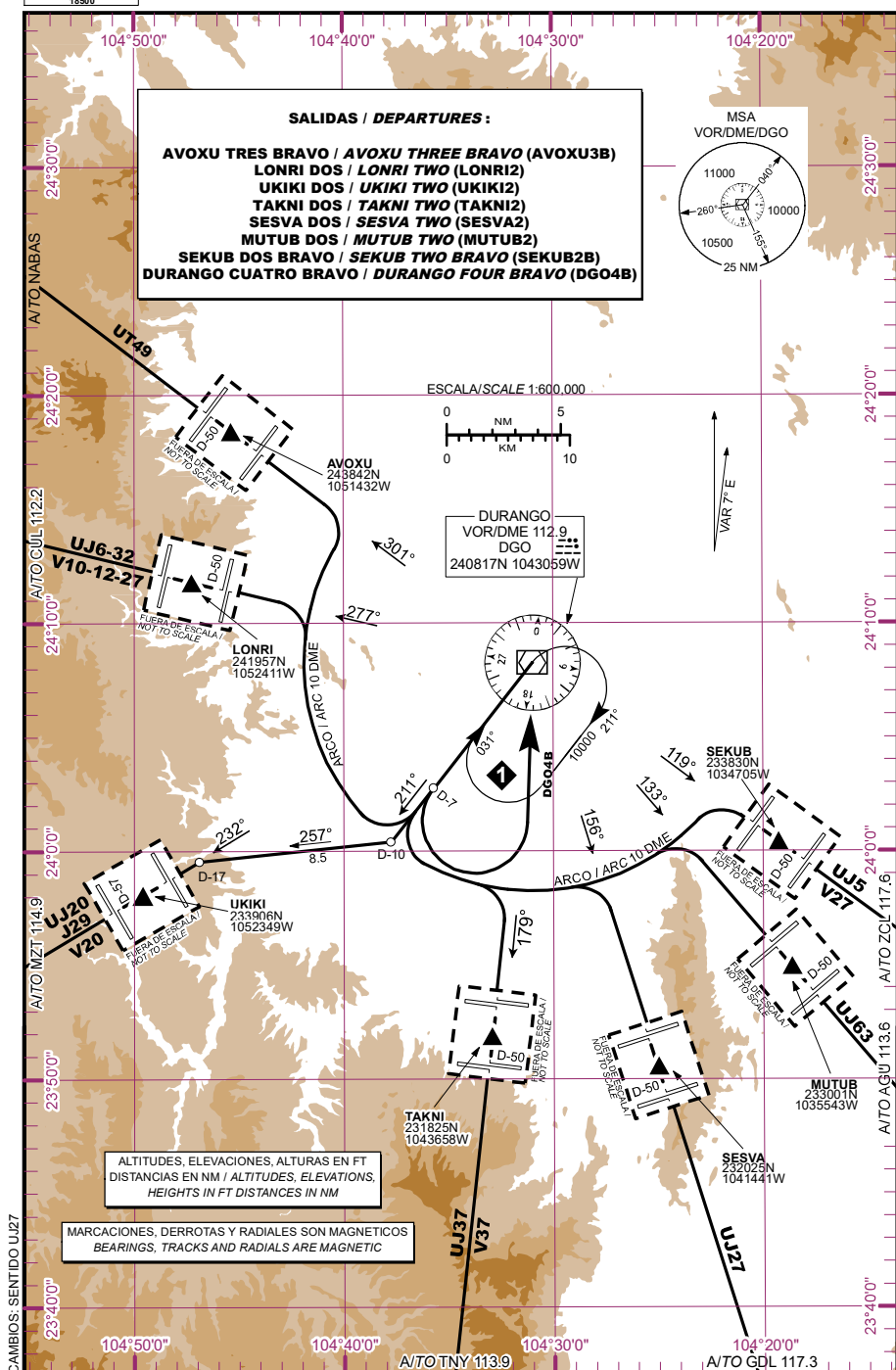
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 132.1  
TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT

VAR 7° E

**DURANGO**  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL AIRPORT  
DEPARTURE RWY 21



CAMBIO: SENTIDO U27

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMDO-SID-2

**SALIDAS PISTA 21:****DEPARTURES RWY 21:****SALIDAS: AVOXU TRES BRAVO  
LONRI DOS****(AVOXU3B)  
(LONRI2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 211°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVOXU** O **LONRI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES:****AVOXU THREE BRAVO  
LONRI TWO****(AVOXU3B)  
(LONRI2)**

CLIMB VIA **DGO R-211°** TO **D-7 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING **VOR/DME/DGO** RADIAL TO **AVOXU** OR **LONRI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: UKIKI DOS****(UKIKI2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 211°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 257°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **232°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **UKIKI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: UKIKI TWO****(UKIKI2)**

CLIMB VIA **DGO R-211°** TO **D-10 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **HEADING 257°** TO INTERCEPT **R-232°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **UKIKI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS: TAKNI DOS  
SESVA DOS  
MUTUB DOS  
SEKUB DOS BRAVO****(TAKNI2)  
(SESVA2)  
(MUTUB2)  
(SEKUB2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 211°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TAKNI**, **SESVA**, **MUTUB** O **SEKUB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES:****TAKNI TWO  
SESVA TWO  
MUTUB TWO  
SEKUB TWO BRAVO****(TAKNI2)  
(SESVA2)  
(MUTUB2)  
(SEKUB2B)**

CLIMB VIA **DGO R-211°** TO **D-7 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING **VOR/DME/DGO** RADIAL TO **TAKNI**, **SESVA**, **MUTUB** OR **SEKUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: DURANGO CUATRO BRAVO (DGO4B)****DEPARTURE: DURANGO FOUR BRAVO (DGO4B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 211°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/DGO** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-211°** TO **D-7 DGO**, **(OR 7200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/DGO**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/DGO:****(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/DGO:**

A/TO	VIKDO	V-10	UJ-32	9300
A/TO	TRC	V-20	UJ-20	9100
A/TO	BOPEM	V-37	UJ-37	8800
A/TO	SLW		J-29	8700
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	9200
A/TO	ZCL	V-27	UJ-5	9200
A/TO	AGU		UJ-63	9400
A/TO	GDL		UJ-27	9700
A/TO	TNY	V-37	UJ-37	9600
A/TO	MZT	V-20	J-29 UJ-20	9800
A/TO	CUL	V-10-12-27	UJ-6-32	9500
A/TO	NABAS		UT-49	9700
A/TO	ELQ		UJ-27	8900



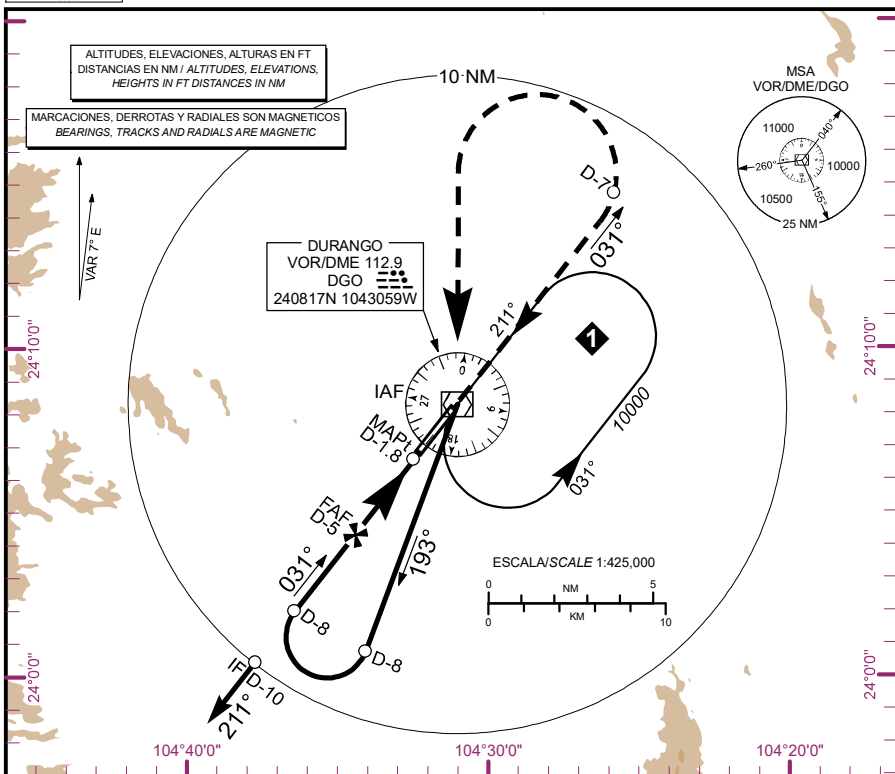
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 132.1  
TWR/APP 118.1

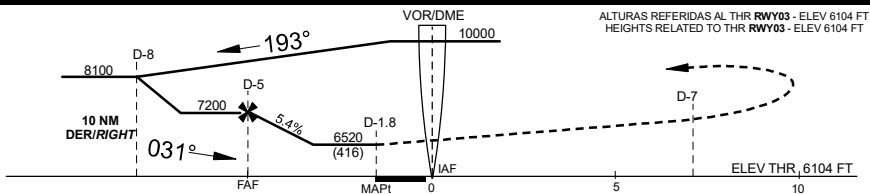
ELEV AD 6104 FT  
VAR 7° E

**DURANGO**  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL AIRPORT  
**VOR/DME 1 RWY 03**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 031° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO  
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA DGO VOR R-031° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6520 (416)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	6580 (476) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	7040 (936) -3 (4800 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF-MAPt 3.2 NM 5.4%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	436	545	654	763	872	981	1090
	MIN:SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04	0:58

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/DGO  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/DGO

NM	5	4	3
FT	7200 (1096)	6880 (776)	6550 (446)

CAMBIO: NIL



CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

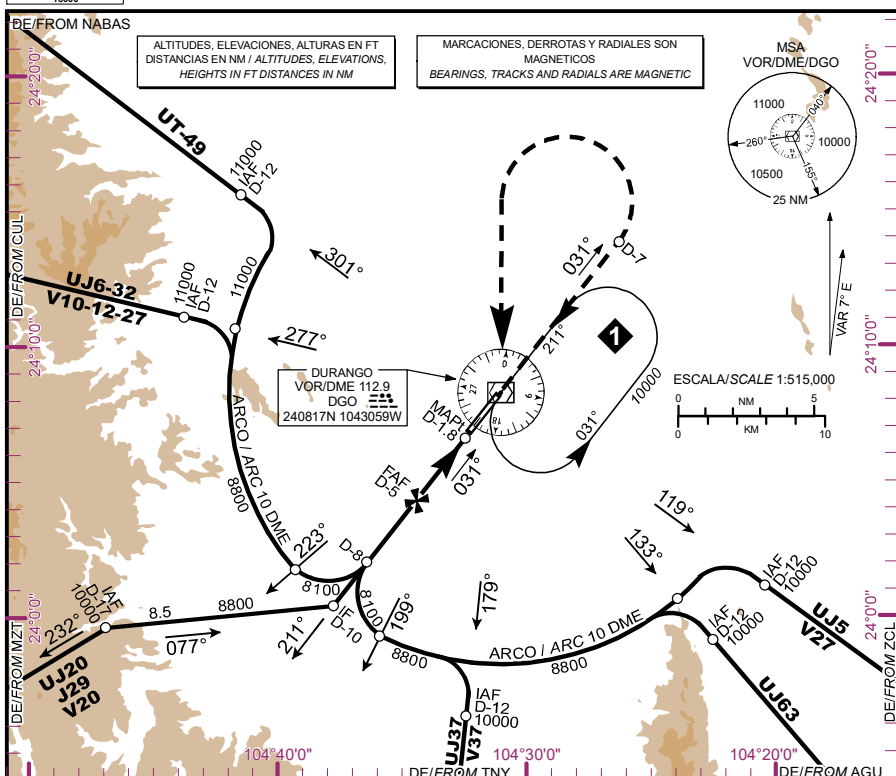
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 132.1  
TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT

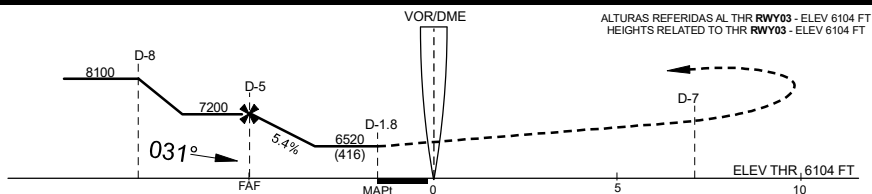
VAR 7° E

**DURANGO**  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL AIRPORT  
VOR/DME 2 RWY 03



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 031° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA DGO VOR R-031° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6520 (416)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	6580 (476) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	7040 (936) -3 (4800 M)

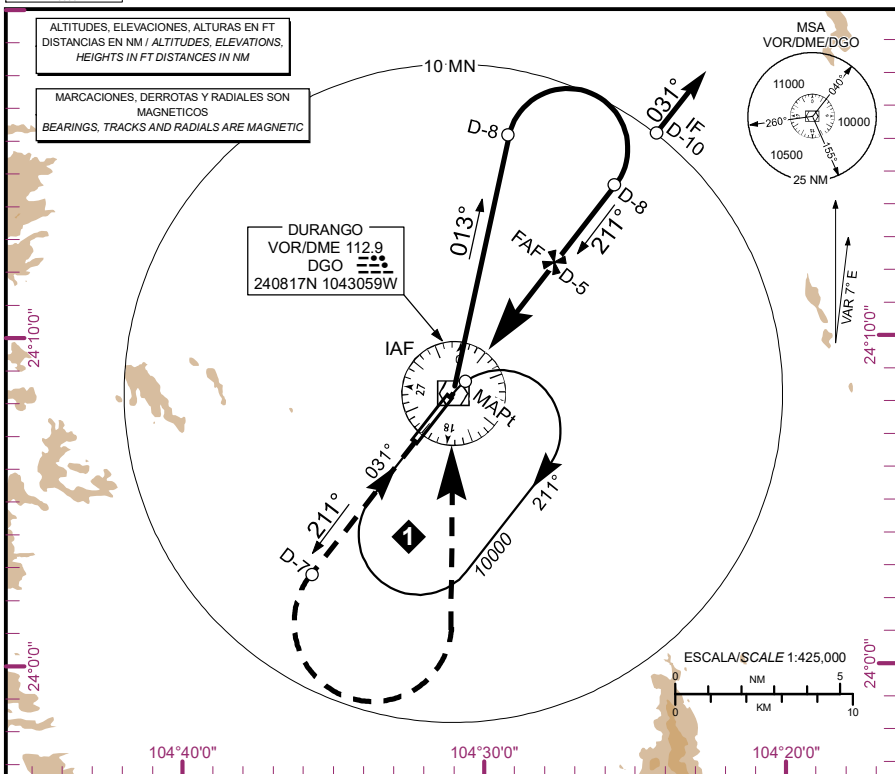
**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.2 NM	FT/MIN	436	545	654	763	872	981	1090
5.4%	MIN:SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04	0:58

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/DGO  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/DGO

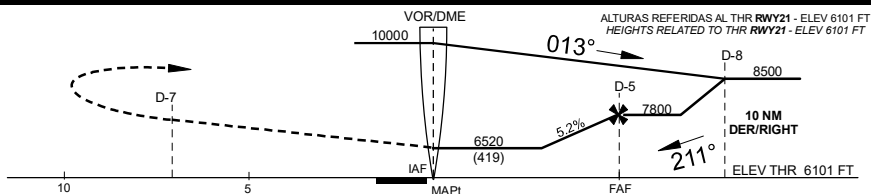
NM	5	4	3
FT	7200 (1096)	6880 (776)	6550 (446)

CAMBIO: NIL



### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 211° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO  
CLIMB VIA DGO VOR R-211° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



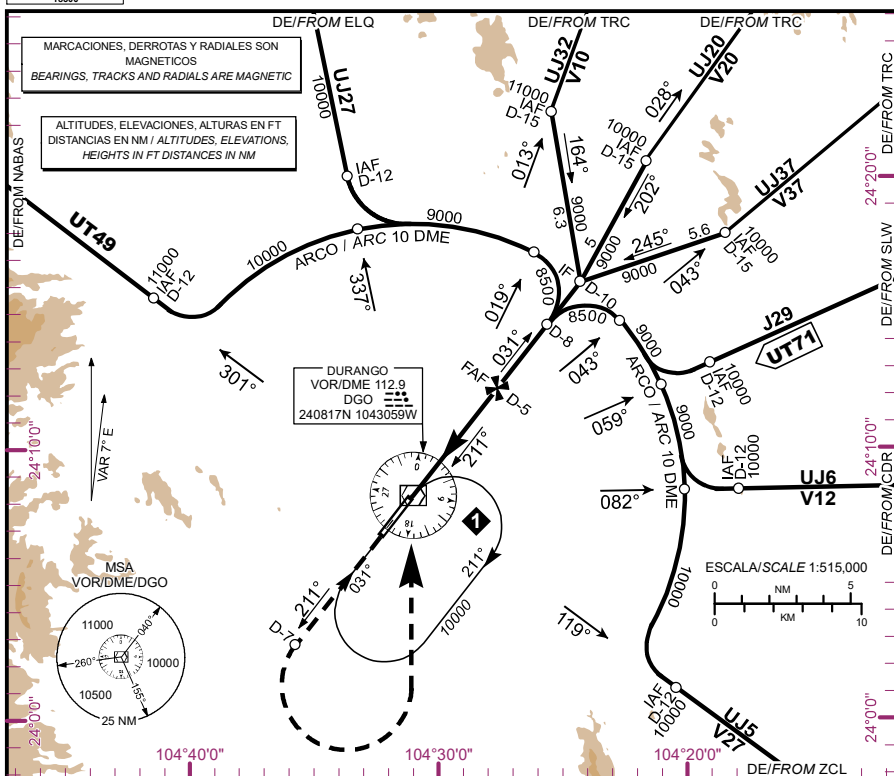
CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6520 (419)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	6580 (476) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	7040 (936) -3 (4800 M)

### GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPT	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT/MIN	422	528	633	739	844	950	1055
5.2%	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

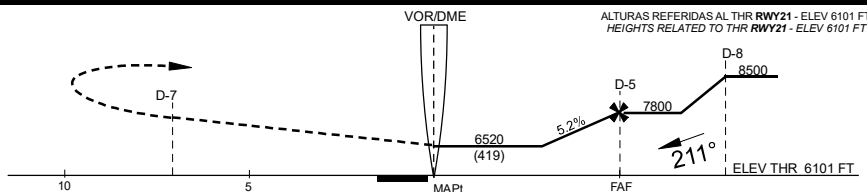
ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/DGO  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/DGO

NM	5	4	3	2	1
FT	7800 (1699)	7490 (1389)	7170 (1069)	6890 (789)	6540 (439)



### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 211° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA DGO VOR R-211° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



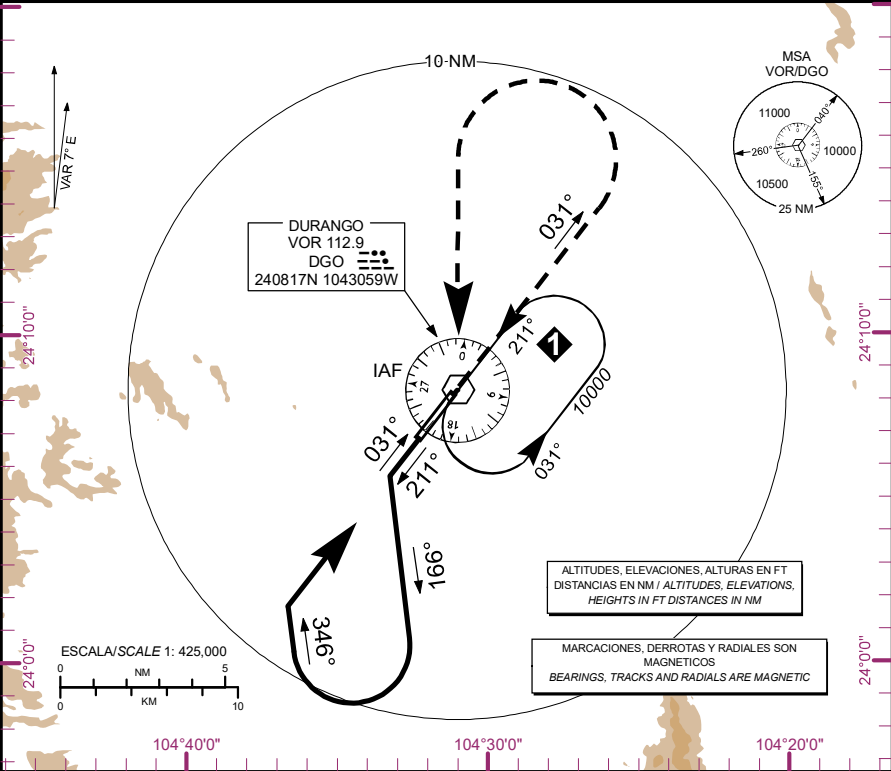
CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6520 (419)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	6580 (476) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	7040 (936) -3 (4800 M)

### GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPT	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT/MIN	422	528	633	739	844	950	1055
5.2%	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

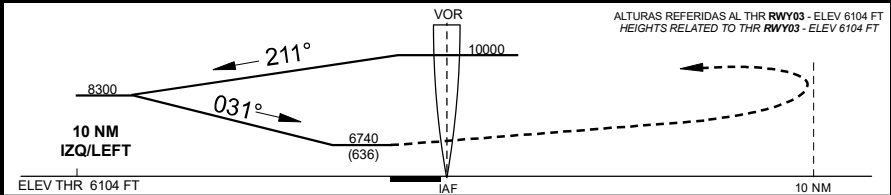
ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/DGO  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/DGO

NM	5	4	3	2	1
FT	7800 (1699)	7490 (1389)	7170 (1069)	6890 (789)	6540 (439)



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 031°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DGO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA DGO VOR R-031°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO DGO VOR AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

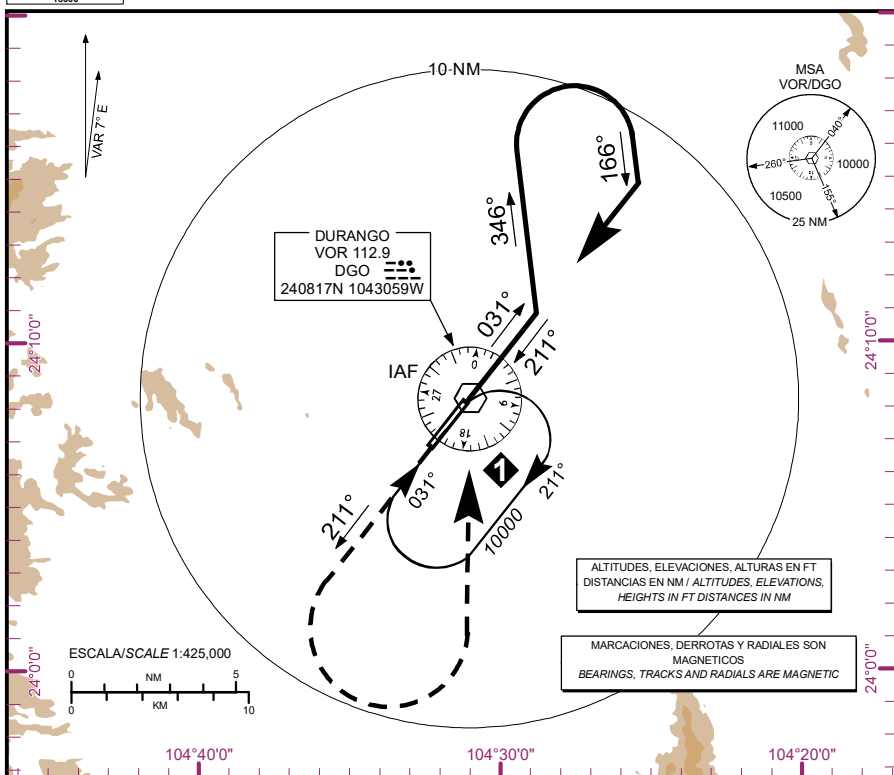


CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6740 (636)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH)	6740 (636) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	7040 (936) -3 (4800 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

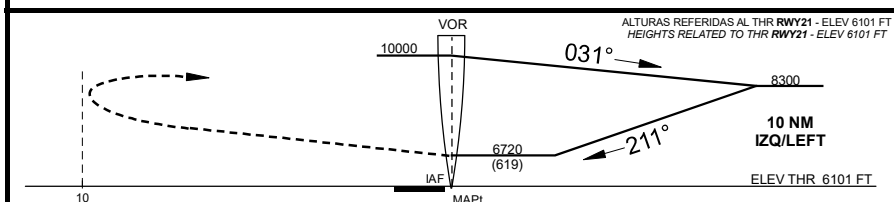
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06



### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 211°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DGO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA DGO VOR R-211°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO DGO VOR AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6720 (619)	1 (1600 M)	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	6720 (616) -1 (1600 M)	6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	7040 (936) -3 (4800 M)	

### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7.0 NM DESDE EL MAPt  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7.0 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06