

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMES - ENSENADA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. DIV. P. A. ALBERTO L. SALINAS CARRANZA

AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 314742.9N 1163613.35W al centro de la pista |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 5 KM al SE |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 20 M (66 FT) / |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | NIL |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 13° E / |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: | Fuerza Aérea Mexicana (FAM) |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR/VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | HJ |
| 2 | Aduanas e inmigración: | |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | NIL |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | |
| 6 | Oficina de notificación MET: | |
| 7 | ATS: | HJ |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | |
| 9 | Servicios de escala: | NIL |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | JET A-1 Camión cisterna 650 L/MIN Dispensador automotriz 1100 L/MIN 2 Dispensador estacionario 105 L/MIN 100/130 Camión cisterna 300 L/MIN (2) |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Hoteles: | Hoteles en la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | Sí |
| 3 | Transporte: | Taxis |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Primeros auxilios. Hospitales en la ciudad |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | NIL |
| 6 | Oficina de turismo: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|---------------------------------|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | CREI categoría disponible |
| 2 | Equipo de salvamento: | Equipo de protección principal. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | No disponible |
| 4 | Observaciones: | NIL |

AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|-----------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | NIL |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Corte de maleza |
| 3 | Observaciones: | NIL |

AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | COMERCIAL: 4400 M², 34 600 KG GENERAL: 34 600 KG |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A: 12 M / PCN / ASPH / 34 600 KG Rodaje B: 15 M / PCN / ASPH / 34 600 KG |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | NIL |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | NIL |

AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Tableros reflectantes con indicaciones de guía en las pistas y en las intersecciones. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | NIL |
| 3 | Barras de parada: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF | | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY/área afectada | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | |
| a | b | c | d | e | f |
| NIL | | | | | |

AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|---|-----|
| 1 | Oficina MET asociada: | NIL |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | |

AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|---|-----------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | NIL | 1600 x 35 | ASPH | NIL | NIL |
| 29 | NIL | 1600 x 35 | ASPH | NIL | NIL |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| NIL | NIL | NIL | 1720 x 300 | NIL | NIL |

AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | 1491 | 1491 | 1491 | 1491 | NIL |
| 29 | 1491 | 1491 | 1491 | 1491 | |

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|---|---|-------------------------------------|-----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 29 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | NIL |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY: | |
| 4 | Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: | |
| 5 | Observaciones: | |

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | |

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y límites laterales: | ATZ Ensenada: Circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales: | GND / 15 500 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Torre Ensenada Español / Ingles |
| 5 | Altitud de transición: | 18 500 FT AMSL |
| 6 | Observaciones: | NIL |

AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Ensenada | 119.75 MHZ | HJ | NIL |

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB | ENS | 400 KHZ | H24 | 314745.28 N 1163624.99W | NIL | NIL |