

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMGL - GUADALAJARA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

MMGL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203118.61 N 1031840.12 W en cruce de pistas 11/29 y 02/20
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18 KM al SSE de la ciudad de Guadalajara
3	Elevación/temperatura de referencia:	1528 M (5013 FT) / 31° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-15 M (-49 ft)
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017 / NIL
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/email	Aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V. Km 17.5 Carretera Guadalajara a Chapala Tlajomulco de Zuñiga, Jal. (33) 36 88 51 20, (33) 36 88 52 48, (33) 36 88 53 76 administracionGDL@aeropuertosgdp.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Loader TLD Lantis 929S 44, 000 lbs. Loader TLD Lantis 929S 33, 000 lbs. Loader TLD Lantis 15 000 lbs. Servicio proporcionado por SAM Loader TLD Lantis 929 S, 44, 000 lbs. Loader FMC Commander 33, 000 lbs. Loader TLD Lantis 15 000 lbs. Servicio proporcionado por AMS Loader FMC MDL 40 , 40, 000 lbs Loader FMC 33, 000 lbs. Loader FMC JCPL-2 15, 000 lbs. Servicio proporcionado por ACM Loader FMC, 40, 000 lbs Loader FMC, 33, 000 lbs. Loader FMC, 15, 000 lbs. Servicio proporcionado por FDX Loader TLD Lantis 929S 33 000 lbs. Servicio proporcionado por UPS
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A Camión cisterna 10.8 L/SEC Dispensador automotriz 20 L/SEC AVGAS Camión cisterna 5 L/SEC
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	FBO (AEROTRON), capacidad máxima Grumman V
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Reparaciones menores para B737-800 y A320
7	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Cercanos al Aeropuerto a 5, 8 y 10 min.
2	Restaurantes:	En el aeropuerto
3	Transporte:	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención medica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En el aeropuerto y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	Módulo de información al pasajero
7	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	<div>OSHKOSH STRIKER HRET 3000 (UE-1) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227</div> <div>OSHKOSH STRIKER TI-1500 (UE-2) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227</div> <div>EMERGENCY ONE TITAN FORCE 3000 (UE-3) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,457 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227</div> <div>OSHKOSH STRIKER HRET 1500 (UE-4) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227</div> <div>CISTERNA Agua (Lts) 10,000</div> <div>RESCATE Capacidad de Carga (Kg) 4,000</div> <div>VEHICULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico</div>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora de succión, 1 máquina restregadora para descontaminación de pistas y plataformas y tractores equipados con desvaradora.
2	Prioridades de limpieza:	<div>1. Pista</div> <div>2. Rodajes</div> <div>3. Plataforma Comercial</div> <div>4. Plataforma General</div>
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

MMGL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<div>COMERCIAL:</div> <div>PSN 1 - 10 y 23 - 31 CONC 53/R/A/W/T</div> <div>PSN 11 - 17 y 21 - 22 CONC 74/R/A/W/T</div> <div>PSN 18 - 20 CONC 110/R/A/W/T</div> <div>PSN 32 - 40 y 42 - 49 CONC 71/R/A/W/T</div> <div>PSN 41 ASPH 29/F/A/W/T</div> <div>GENERAL: PSN 1 - 36 23/F/A/W/T</div>
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<div>A 23 M ASPH 70/F/A/W/T</div> <div>A-1 23 M ASPH 101 F/A/W/T</div> <div>CONC 93 R/A/W/T</div> <div>A-2 23 M ASPH 107 F/A/W/T</div> <div>CONC 93 R/A/W/T</div> <div>A-3 25 M CONC 70/R/A/W/T</div> <div>A-3 23 M ASPH 61/F/A/W/T</div> <div>A-4 23 M ASPH 92/F/A/W/T</div> <div>A-8 45 M ASPH 69/F/A/W/T</div> <div>A-10 23 M ASPH 76/F/B/W/T</div> <div>A-11 23 M ASPH 107/F/A/W/T</div> <div>A-11 23 M ASPH 76/F/B/W/T</div> <div>A-12 23 M ASPH 77/F/A/W/T</div> <div>A-12 23 M CONC 73/R/A/W/T</div> <div>A-13 23 M ASPH 68/F/A/W/T</div> <div>A-13 23 M CONC 62/R/A/W/T</div> <div>B 23 M ASPH 55/F/A/W/T</div> <div>C 23 M CONC 102/R/A/W/T</div> <div>D 23 M CONC 60/R/A/W/T</div> <div>E 23 M ASPH 86/F/A/W/T</div> <div>F 23 M ASPH 69/F/A/W/T</div> <div>J 23 M CONC 64/R/A/W/T</div> <div>K 17 M ASPH 30/F/A/W/T</div> <div>L 18 M ASPH 34/F/A/W/T</div> <div>M USO EXCLUSIVO FGR</div> <div>N USO EXCLUSIVO AMX</div> <div>TWY A - COMERCIAL APRON</div> <div>COMERCIAL APRON - FBO APRON</div> <div>RWY 02-20 - TWY A-8</div> <div>TWY A-8 - RWY 11-29</div>
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial: 1,524 M (5,000 ft)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Control de Plataforma Guadalajara CCO, FREQ 134.1 MHZ, horario: H24

MMGL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY: SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, WBAR, PAPI, ALS RWY 11, ALS CAT I RWY 29. TWY: SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY, TWY K, L, M, N: NIL
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES						
En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 02						
MMGLA2009	ARBOL	203225.81N	1031802.17W	1533.0	NIL	NIL
MMGLA2010	ARBOL	203227.05N	1031804.05W	1533.0	NIL	NIL
MMGLA2011	ESPECTACULAR	203228.30N	1031753.62W	1535.0	NIL	NIL
MMGLA2012	ESPECTACULAR	203228.60N	1031752.85W	1535.0	NIL	NIL
MMGLA2013	EDIFICIO	203228.75N	1031751.23W	1541.0	NIL	NIL
MMGLA2014	ARBOL	203230.86N	1031754.39W	1534.0	NIL	NIL
MMGLA2015	ESPECTACULAR	203233.04N	1031756.77W	1528.0	NIL	NIL
MMGLA2016	ESPECTACULAR	203233.76N	1031757.16W	1542.0	NIL	NIL
MMGLA2017	ARBOL	203232.13N	1031752.46W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA2018	ESPECTACULAR	203236.44N	1031758.25W	1543.0	NIL	NIL
MMGLA2019	ESPECTACULAR	203237.50N	1031759.01W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA2020	ARBOL	203233.86N	1031751.14W	1542.0	NIL	NIL
MMGLA2021	ARBOL	203232.84N	1031746.44W	1547.0	NIL	NIL
MMGLA2022	ARBOL	203234.51N	1031746.41W	1545.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 20						
MMGLA2001	ARBOL	203104.27N	1031846.20W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA2002	ARBOL	203103.60N	1031846.79W	1537.0	NIL	NIL
MMGLA2003	ARBOL	203027.01N	1031909.20W	1560.0	NIL	NIL
MMGLA2004	ARBOL	203025.66N	1031908.85W	1556.0	NIL	NIL
MMGLA2005	TERRENO	202858.11N	1032018.74W	1602.0	NIL	NIL
MMGLA2006	TERRENO	202849.69N	1032013.93W	1606.0	NIL	NIL
MMGLA2007	TERRENO	202840.35N	1032042.20W	1644.0	NIL	NIL
MMGLA2008	TERRENO	202742.22N	1032042.09W	1670.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 11						
MMGLA3001	ARBOL	203046.14N	1031711.55W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA3002	ARBOL	203045.77N	1031711.78W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA3003	ARBOL	203045.14N	1031711.96W	1534.0	NIL	NIL
MMGLA3004	ARBOL	203044.67N	1031712.15W	1537.0	NIL	NIL
MMGLA3005	ARBOL	203042.93N	1031709.50W	1538.0	NIL	NIL
MMGLA3006	ARBOL	203043.29N	1031708.96W	1539.0	NIL	NIL
MMGLA3007	ARBOL	203042.73N	1031708.75W	1540.0	NIL	NIL
MMGLA3008	ARBOL	203042.80N	1031707.81W	1543.0	NIL	NIL
MMGLA3009	ARBOL	203042.31N	1031707.66W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3010	ARBOL	203043.83N	1031707.00W	1543.0	NIL	NIL
MMGLA3011	ARBOL	203041.08N	1031659.37W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3012	ARBOL	203040.73N	1031659.05W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3013	ARBOL	203039.85N	1031658.76W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3014	ARBOL	203039.01N	1031656.99W	1546.0	NIL	NIL
MMGLA3015	ARBOL	203038.37N	1031657.08W	1544.0	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGLA3016	ARBOL	203036.84N	1031657.72W	1546.0	NIL	NIL
MMGLA3017	ARBOL	203040.80N	1031655.97W	1546.0	NIL	NIL
MMGLA3018	ARBOL	203042.02N	1031655.19W	1544.0	NIL	NIL
MMGLA3019	ARBOL	203030.94N	1031657.33W	1547.0	NIL	NIL
MMGLA3020	ARBOL	203028.83N	1031656.56W	1547.0	NIL	NIL
MMGLA3021	ARBOL	203023.97N	1031652.12W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3022	TORRE ALTA TENSIÓN	203012.49N	1031623.89W	1561.0	NIL	NIL
MMGLA3023	TORRE ALTA TENSIÓN	203009.04N	1031622.31W	1561.0	NIL	NIL
MMGLA3024	TORRE ALTA TENSIÓN	203000.92N	1031618.54W	1561.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 29						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGLB101	TERRENO	203454.31N	1032737.67W	1800.0	NIL	APP RWY 11
MMGLB102	TERRENO	203452.37N	1032739.07W	1800.0	NIL	APP RWY 11
MMGLB103	ARBOL	203159.33N	1032013.01W	1550.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 11
MMGLB104	ARBOL	203152.71N	1032014.56W	1551.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 11
MMGLB105	ARBOL	203045.78N	1031711.78W	1542.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB106	ARBOL	203043.34N	1031708.93W	1543.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB107	ARBOL	203042.94N	1031709.50W	1545.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB108	ARBOL	203043.83N	1031707.00W	1543.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB109	ARBOL	203042.80N	1031707.81W	1544.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB1010	ARBOL	203042.31N	1031707.66W	1545.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB1011	ARBOL	203044.05N	1031703.81W	1547.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB1012	ARBOL	203043.25N	1031703.17W	1548.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB1013	ARBOL	203045.47N	1031701.46W	1552.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1014	ARBOL	203042.39N	1031702.75W	1547.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1015	ARBOL	203043.93N	1031700.57W	1555.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1016	ARBOL	203043.23N	1031700.83W	1552.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1017	ARBOL	203042.09N	1031701.49W	1554.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1018	ARBOL	203041.43N	1031702.30W	1547.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1019	ARBOL	203041.11N	1031702.06W	1548.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1020	ARBOL	203040.00N	1031701.85W	1546.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1021	EDIFICACION	203032.36N	1031710.67W	1543.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1022	ARBOL	203040.83N	1031659.49W	1553.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1023	ARBOL	203040.48N	1031659.17W	1550.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGLB1024	ARBOL	203039.60N	1031658.88W	1550.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1025	ARBOL	203039.01N	10316'56.98W	1551.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1026	ARBOL	203038.37N	1031657.08W	1550.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1027	ARBOL	203036.84N	1031657.72W	1550.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1028	TORRE ALTA TENSIÓN	203033.74N	1031627.14W	1570.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1029	TORRE ALTA TENSIÓN	203021.95N	1031626.75W	1570.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1030	TORRE ALTA TENSIÓN	203016.80N	1031626.67W	1572.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1031	TERRENO	202821.55N	1030915.38W	1722.0	NIL	APP RWY 29
MMGLB1032	ARBOL	203053.98N	1031717.39W	1553.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1033	ARBOL	203053.26N	1031716.41W	1553.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1034	ARBOL	203054.02N	1031715.25W	1553.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1035	ESPECTACULAR	203051.56N	1031708.65W	1554.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1036	ARBOL	203047.67N	1031658.55W	1556.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1037	ARBOL	203031.75N	1031713.04W	1549.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1038	ARBOL	203031.29N	1031711.62W	1552.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1039	ARBOL	203029.29N	1031709.17W	1553.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1040	ANTENA	203038.43N	1032003.24W	1589.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1041	ANTENA	203030.72N	1032027.41W	1597.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1042	TORRE ALTA TENSIÓN	203026.32N	1032025.18W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1043	TORRE ALTA TENSIÓN	203021.46N	1032024.67W	1578.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1044	TORRE ALTA TENSIÓN	203017.36N	1032024.24W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1045	TORRE ALTA TENSIÓN	203013.26N	1032023.81W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1046	TORRE ALTA TENSIÓN	203009.16N	1032023.39W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1047	TORRE ALTA TENSIÓN	203005.06N	1032022.96W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1048	TORRE ALTA TENSIÓN	203000.97N	1032022.49W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1049	ANTENA	203134.70N	1032019.77W	1573.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1050	ANTENA	203329.33N	1031851.98W	1588.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1051	ANTENA	203316.36N	1031812.23W	1575.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1052	ANTENA	203333.23N	1031820.41W	1588.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1053	ANTENA	203405.97N	1031837.97W	1603.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1054	TORRE ALTA TENSIÓN	203410.65N	1031843.31W	1612.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1055	TORRE ALTA TENSIÓN	203408.29N	1031834.30W	1616.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1056	TORRE ALTA TENSIÓN	203401.76N	1031813.31W	1596.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1057	TORRE ALTA TENSIÓN	203358.83N	1031803.91W	1590.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1058	TORRE ALTA TENSIÓN	203355.60N	1031753.46W	1582.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1059	TORRE ALTA TENSIÓN	203346.00N	1031705.35W	1578.0	NIL	HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGLB1060	TORRE ALTA TENSIÓN	203337.82N	1031708.21W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1061	TORRE ALTA TENSIÓN	203334.64N	1031707.45W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1062	TORRE ALTA TENSIÓN	203327.26N	1031700.43W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1063	TORRE ALTA TENSIÓN	203318.52N	1031652.28W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1064	TORRE ALTA TENSIÓN	203310.38N	1031643.21W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1065	TORRE ALTA TENSIÓN	203415.23N	1031856.10W	1600.0	NIL	CONICA
MMGLB1066	TORRE ALTA TENSIÓN	203412.30N	1031847.75W	1608.0	NIL	CONICA
MMGLB1067	HOTEL	203413.54N	1031846.83W	1606.0	NIL	CONICA
MMGLB1068	TERRENO	2034'14.19N	1031834.01W	1604.0	NIL	CONICA
MMGLB1069	TERRENO	203425.20N	1031816.43W	1604.0	NIL	CONICA
MMGLB1070	TORRE ALTA TENSIÓN	203354.19N	1031648.41W	1606.0	NIL	CONICA
MMGLB1071	TORRE ALTA TENSIÓN	203350.99N	1031635.61W	1628.0	NIL	CONICA
MMGLB1072	TORRE ALTA TENSIÓN	203345.87N	1031626.96W	1628.0	NIL	CONICA
MMGLB1073	TORRE ALTA TENSIÓN	203338.16N	1031614.15W	1642.0	NIL	CONICA
MMGLB1074	TORRE ALTA TENSIÓN	203331.75N	1031603.41W	1654.0	NIL	CONICA
MMGLB1075	TORRE ALTA TENSIÓN	203326.34N	1031554.33W	1646.0	NIL	CONICA
MMGLB1076	TORRE ALTA TENSIÓN	203321.51N	1031546.27W	1620.0	NIL	CONICA
MMGLB1077	TERRENO	203351.90N	1031608.82W	1668.0	NIL	CONICA
MMGLB1078	ANTENA	203400.44N	1031612.92W	1698.0	NIL	CONICA

MMGL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	Oficina de Servicios e Información de Vuelo (OSIV)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802

MMGL AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
11	114.02 GEO 108.02 MAG	4000 x 60	ASPH PCN / 87 F/A/W/T	203143.63 N 1031939.71 W GUND -15M	THR 1527 M (5010 FT) TDZ 1527 M (5010 FT)
29	294.03 GEO 288.03 MAG	4000 x 60	ASPH PCN / 87 F/A/W/T	203050.66 N 1031733.60 W GUND -15M	THR 1527 M (5010 FT) TDZ 1527 M (5010 FT)
02	030.24 GEO 024.24 MAG	1800 x 30	ASPH PCN / 52 F/A/W/T	203115.21 N 1031842.22 W GUND -15M	1528 M (5013 FT)
20	210.25 GEO 204.25 MAG	1800 x 30	ASPH PCN / 52 F/A/W/T	203157.34 N 1031816.14 W GUND -15M	1522.5 M (4995 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	4120 x 280	NIL	RESA: 120 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	4120 x 280	NIL	RESA: 120 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	1920 x 80	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	1920 x 80	NIL	THR Desplazado 300 M

MMGL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	4000	4000	4000	4000	NIL
29	4000	4000	4000	4000	NIL
02	1800	1800	1800	1800	NIL
20	1800	1800	1800	1500	THR Desplazado 300 M

MMGL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	ALS	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	RWY 11 APP CAT I ALS LGT 900 M
29	ALS	Verde	PAPI 2.8° IZQ	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	RWY 29 APP CAT I ALS LGT 900 M

MMGL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y de eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMGL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMGL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:

MMGL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
CD	Autorización Guadalajara	132.8 MHZ	1300/0300 TSC	NIL
CCO	Control de Rampa	134.1 MHZ	H24	NIL
SMC	Terrestre Guadalajara	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Torre Guadalajara	118.1 MHZ	H24	NIL
TML	Aproximación Guadalajara	120.8 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Guadalajara	119.3 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Guadalajara	122.35 MHZ	H24	NIL
ATIS	Información Guadalajara	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Emergencia Guadalajara	121.5 MHZ	H24	NIL

MMGL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	GDL	117.3 MHZ	H24	203124.32 N 1031841.80 W	NIL	NIL
VOR/DME 6° E 2017	ZAP	113.4 MHZ	H24	204459.00 N 1032754.00 W	NIL	NIL
ILS CAT 1						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 18.3 M (60 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 200 FT FAF: 1388 FT
LOC 11 6° E 2017	IAIG	110.1 MHZ	H24	203047.22 N 1031724.05W	NIL	
GP 11	NIL	334.4 MHZ	NIL	203135.47 N 1031930.31 W	NIL	
ILS CAT 1						ANGULO: 2.8 DEG RDH: 21 M (69 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 300 FT FAF: 1189 FT
LOC 29 6° E 2017	IGDL	111.3 MHZ	H24	203148.08 N 1031950.33 W	NIL	
GP 29	NIL	332.3 MHZ	NIL	203052.39 N 1031749.30 W	NIL	

MMGL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

1. Reglamento general:

- El piloto deberá reportar **7 luces longitudinales** de pista en la dirección del despegue como mínimo de visibilidad del sistema de luces de alta intensidad, que deberá estar operativo y contar con señalamiento de eje de pista.
- Salvo previa coordinación / instrucción de TWR se prohíbe a las aeronaves realizar giros de 180° en pista y calles de rodajes.
- Se prohíben las salidas por propio impulso en plataforma de aviación comercial.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 52 m utilizar rodaje “E”
- Todas las aeronaves de Aviación General que requieran abastecimiento de combustible deberán contactar a 134.1 MHZ para asignar área exclusiva para reabastecimiento de combustible, no es posible estacionarse en esa zona de manera permanente, solo para recarga de combustible y debe desalojar de inmediato
- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Todas las aeronaves antes de ingresar y de salir a/desde plataformas deben contactar al CCO a través de frecuencia 134.1 MHZ
- Todas las aeronaves antes de iniciar remolque o salir de su posición deberán contactar al CCO a través de frecuencia 134.1 MHZ. Esto aplica para todas las aeronaves comerciales y de Aviación General.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A-2” (ALFA-DOS) por RWY 29 es de 3,850 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A-12” (ALFA-DOCE) por RWY 11 es de 3,850 M.
- Nota: El cambio a la frecuencia de control de rampa (134.1 MHz) se hará en el límite de los servicios ATC. (Ver Plano de Aeródromo).

2. PROCEDIMIENTO PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE TRANSFERENCIA PARA ARRANQUE DE MOTORES EN PLATAFORMA COMERCIAL.

Generalidades

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo.

Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Aviación General están sujetos a autorización previa del Control de Rampa (CCO GAP/GDL). Todos los movimientos en superficie de aeronaves en la Plataforma FBO están sujetos a autorización previa del FBO y en coordinación con Torre de Control.

Consideraciones de salida de Control de Tránsito Aéreo.

Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en frecuencia 127.900 MHz.

Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, minutos antes a su ETD para recabar autorización e información de demora, informando:

- Posición en Plataforma.
- Tipo de aeronave.
- Información ATIS vigente.

La operatividad de frecuencias para entrega de autorización de Control de Tránsito Aéreo e información de demora serán las siguientes:

- Frecuencia 132.800 MHz, Entrega de Autorizaciones CD GDL.
- En horario 1300/0300 TSC y 1200/0200 TVC
- Frecuencia 118.100 MHz, Torre de Control TWR GDL.
- En horario de 24H

Consideraciones del centro de control operativo CCO GAP/GDL

Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el **CONTROL DE RAMPA (CCO GAP/GDL)**, para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que esté próxima a iniciarlo.

La línea aérea o el prestador de servicios informará al CCO GAP/GDL, cuando prevea demora a la llegada o a la salida.

La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (Puntos de transferencia/Hand off points), donde podrá utilizarse únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.

La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición que el CCO GAP/GDL haya asignado previamente dando por enterado, que sobre la marca del punto de arranque quedará el tren de nariz.

La posición del Oficial de Operaciones de la aerolínea estará marcada y servirá como punto de referencia ya sea izquierda o derecha asegurándose de la correcta visibilidad hacia el piloto al mando de la aeronave.

Coordinaciones TWR GDL / CCO GAP/GDL

La TWR GDL y el CCO GAP/GDL intercambiarán cualquier información que a juicio de ambas dependencias sea necesaria para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.

Ubicación de los Puntos de Transferencia (Hand off points)

POINT T01 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 36.43 " N 103° 18' 23.28" W

POINT T02 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 33.00" N 103° 18' 21.65" W

POINT T03 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 30.44" N 103° 18' 20.42" W

POINT T04 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 28.19" N 103° 18' 19.08" W

POINT T05 En Plataforma Comercial, punto de salida
Situación geográfica: 20° 31' 27.22" N 103° 18' 16.75" W

POINT T06 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 28.16" N 103° 18' 12.94" W

POINT T07 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 27.31" N 103° 18' 10.30" W

POINT T08 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 26.89" N 103° 18' 09.02" W

POINT T09 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 26.32" N 103° 18' 06.36" W

POINT T10 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 25.68" N 103° 18' 04.38" W

POINT T11 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 24.84" N 103° 18' 01.80" W

POINT T12 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 23.89" N 103° 17' 58.87" W

POINT T13 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 23.02" N 103° 17' 56.45" W

POINT T14 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 22.30" N 103° 17' 54.93" W

POINT T15 En Plataforma Comercial, (para aeronaves con MAXSPAN de 36 m).
Situación geográfica: 20° 31' 21.14" N 103° 17' 52.50" W

POINT T16 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 19.47" N 103° 17' 49.31" W

POINT T17 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 17.30" N 103° 17' 42.63" W

Procedimiento de salida de plataforma comercial.

Las aeronaves que solicitan arranque de motores y remolque de los puestos de estacionamiento 1 a la 49, serán instruidas a través de Control Rampa Guadalajara (**CCO /GAP /GDL**) en la frecuencia 134.100 MHz a mantener en los puntos de transferencia de salida **Point T 01, Point T 02, Point T 03, Point T 04, Point T 05, Point T 06, Point T 07, Point T 08, Point T 09, Point T 10, Point T 11, Point T 12, Point T 13, Point T 14, Point T 15, Point T 16 y Point T 17**, posteriormente, serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo (**TWR /GDL**) en la frecuencia 118.1 Mhz para los puntos **Point T 01 y Point T 02** antes de la pista 02-20 en la calle de rodaje asignada para su salida y en la frecuencia 121.900 MHz antes de la calle de rodaje ALFA en la calle de rodaje asignada para su salida para el resto de los puntos de trasferencia.

Operaciones por pista 11 o 29.

Indistintamente la pista en uso, se asignarán a los puntos de transferencia **Point T 01, Point T 02, Point T 03, Point T 04, Point T 05, Point T 06, Point T 07, Point T 08, Point T 09, Point T 10, Point T 11, Point T 12, Point T 13, Point T 14, Point T 15, Point T 16 y Point T 17** a criterio de Control Rampa Guadalajara (**CCO /GAP /GDL**) según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo (**TWR /GDL**) en la frecuencia 121.900 MHz.

3. RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA A POSICIÓN B747-8

Llegadas por pista 11.

Para los aterrizajes por pista 11, la aeronave deberá:

- Desalojar por el extremo de la pista 29, vía rodaje A1 o A2, continuando por A o A1 según lo instruya TWR / GDL hasta A4, si es por A o hasta A3, si es por A1, posterior ingresar a la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

Llegadas por pista 29

Para los aterrizajes por pista 29, la aeronave deberá:

- Desalojar por el extremo de la pista 11, vía rodaje A13 o A12, continuando por rodajes A8 y A11 hasta RWY 02-20, posterior ingresar a rodaje Alfa y continuar por rodaje A3 o A4 según lo instruya TWR / GDL hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.
- Desalojar por rodaje A11 hasta RWY 02-20, posterior ingresar a rodaje Alfa y continuar por rodaje A3 o A4 según lo instruya TWR / GDL, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.
- Desalojar por rodaje A10 hasta rodaje A11, continuando por rodaje A11 hasta RWY 02-20, posterior ingresar a rodaje Alfa y continuar por rodaje A3 o A4 según lo instruya TWR / GDL, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

Salidas por pista 11

Para los despegues por pista 11, la aeronave deberá desalojar plataforma por rodaje A3 o A4, hacia la pista 11, por rodaje A hasta RWY 02-20, posterior ingresar a rodaje A11 y continuar vía rodaje A8 hasta rodaje A12 o A13 según lo instruya torre de control hasta pista 11.

Salidas por pista 29

Para los despegues por pista 29, la aeronave deberá desalojar por A3 o A4, hacia el extremo de la pista por rodaje Alfa hacia A1 o A2 o por rodaje A1 hacia A1 o A2 según instruya torre de control hasta pista 29.

Nota: Para más detalles de las rutas normalizadas de rodaje para el B747-8 dirigirse a la sección 2.15 AD-MMGL-GMC1 y 2.16 AD-MMGL-GMC2.

MMGL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO
NIL

MMGL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
NIL

MMGL AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turborreactores, previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

Ruta	Área de descarga
UJ-27 GDL/DGO	ENTRE 25 DME DEL VOR/DME/GDL Y VICKY
UJ-27 GDL/ZIH	ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
V-26 GDL/ZCL	ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

- Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.
- Precaución, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.