

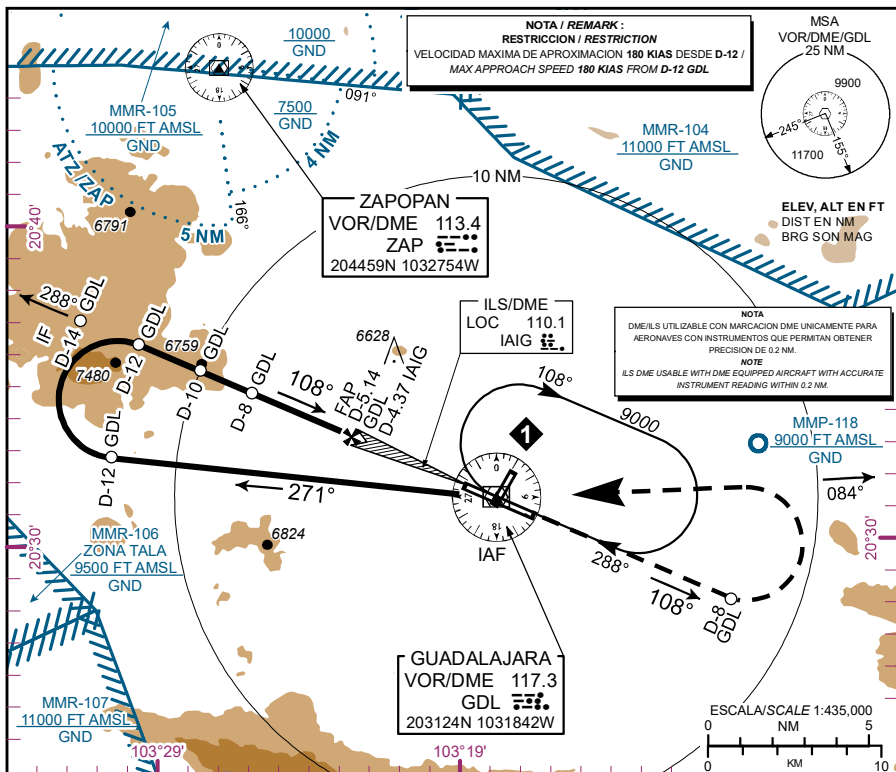
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT  
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

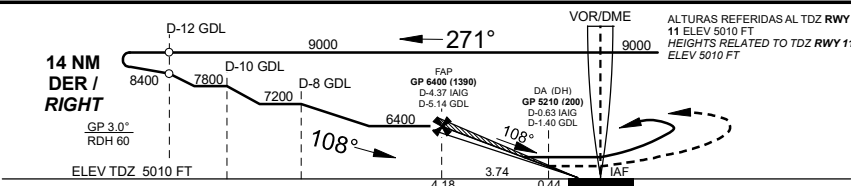
**GUADALAJARA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA  
**ILS/DME 1 RWY 11**  
**LOC RWY 11**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-8. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GDL, EN RADIAL 084° HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA GDL VOR R-108° TO D-8, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GDL TO INTERCEPT INBOUND GDL VOR R-084° AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 5210 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS / SALS OUT	DA (DH) 5210 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 5480 (470) - 3/4 (1200 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 (1600 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/4 (2000 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/2 (2400 M)
LOC SIN SALS / SALS OUT	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 (1600 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/4 (2000 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/2 (2400 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING	MDA (MDH) 5560 (547) - 1 (1600 M)	5600 (587) - 1/2 (2400 M)	5900 (887) - 3 (4800 M)	

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.18 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24 %	MIN:SEC	3:08	2:30	2:05	1:47	1:34	1:23	1:15
3.0°								

**ALTITUD MINIMA SEGUN**

DISTANCIA DME/IAIG  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/IAIG

NM	4.37	4	3	2	1
FT	6400 (1390)	6289 (1279)	5971 (961)	5653 (643)	5335 (325)