

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMGL - GUADALAJARA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

MMGL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203118.61 N 1031840.12 W en cruce de pistas 11/29 y 02/20
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18 KM al SSE de la ciudad de Guadalajara
3	Elevación/temperatura de referencia:	1528 M (5013 FT) / 31° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-15 M (-49 ft)
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017 / NIL
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/email	Aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V. Km 17.5 Carretera Guadalajara a Chapala Tlajomulco de Zuñiga, Jal. (33) 36 88 51 20, (33) 36 88 52 48, (33) 36 88 53 76 administracionGDL@aeropuertosgdp.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Loader TLD Lantis 929S 44, 000 lbs. Loader TLD Lantis 929S 33, 000 lbs. Loader TLD Lantis 15 000 lbs. Servicio proporcionado por SAM Loader TLD Lantis 929 S, 44, 000 lbs. Loader FMC Commander 33, 000 lbs. Loader TLD Lantis 15 000 lbs. Servicio proporcionado por AMS Loader FMC MDL 40 , 40, 000 lbs Loader FMC 33, 000 lbs. Loader FMC JCPL-2 15, 000 lbs. Servicio proporcionado por ACM Loader FMC, 40, 000 lbs Loader FMC, 33, 000 lbs. Loader FMC, 15, 000 lbs. Servicio proporcionado por FDX Loader TLD Lantis 929S 33 000 lbs. Servicio proporcionado por UPS
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A Camión cisterna 10.8 L/SEC Dispensador automotriz 20 L/SEC AVGAS Camión cisterna 5 L/SEC
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	FBO (AEROTRON), capacidad máxima Grumman V
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Reparaciones menores para B737-800 y A320
7	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Cercanos al Aeropuerto a 5, 8 y 10 min.
2	Restaurantes:	En el aeropuerto
3	Transporte:	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención medica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En el aeropuerto y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	Módulo de información al pasajero
7	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	<div>OSHKOSH STRIKER HRET 3000 (UE-1) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227</div> <div>OSHKOSH STRIKER TI-1500 (UE-2) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227</div> <div>EMERGENCY ONE TITAN FORCE 3000 (UE-3) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,457 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227</div> <div>OSHKOSH STRIKER HRET 1500 (UE-4) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227</div> <div>CISTERNA Agua (Lts) 10,000</div> <div>RESCATE Capacidad de Carga (Kg) 4,000</div> <div>VEHICULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico</div>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora de succión, 1 máquina restregadora para descontaminación de pistas y plataformas y tractores equipados con desvaradora.
2	Prioridades de limpieza:	<div>1. Pista</div> <div>2. Rodajes</div> <div>3. Plataforma Comercial</div> <div>4. Plataforma General</div>
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

MMGL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<div>COMERCIAL:</div> <div>PSN 1 - 10 y 23 - 31 CONC 53/R/A/W/T</div> <div>PSN 11 - 17 y 21 - 22 CONC 74/R/A/W/T</div> <div>PSN 18 - 20 CONC 110/R/A/W/T</div> <div>PSN 32 - 40 y 42 - 49 CONC 71/R/A/W/T</div> <div>PSN 41 ASPH 29/F/A/W/T</div> <div>GENERAL: PSN 1 - 36 23/F/A/W/T</div>
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<div>A 23 M ASPH 70/F/A/W/T</div> <div>A-1 23 M ASPH 101 F/A/W/T</div> <div>CONC 93 R/A/W/T</div> <div>A-2 23 M ASPH 107 F/A/W/T</div> <div>CONC 93 R/A/W/T</div> <div>A-3 25 M CONC 70/R/A/W/T</div> <div>A-3 23 M ASPH 61/F/A/W/T</div> <div>A-4 23 M ASPH 92/F/A/W/T</div> <div>A-8 45 M ASPH 69/F/A/W/T</div> <div>A-10 23 M ASPH 76/F/B/W/T</div> <div>A-11 23 M ASPH 107/F/A/W/T</div> <div>A-11 23 M ASPH 76/F/B/W/T</div> <div>A-12 23 M ASPH 77/F/A/W/T</div> <div>A-12 23 M CONC 73/R/A/W/T</div> <div>A-13 23 M ASPH 68/F/A/W/T</div> <div>A-13 23 M CONC 62/R/A/W/T</div> <div>B 23 M ASPH 55/F/A/W/T</div> <div>C 23 M CONC 102/R/A/W/T</div> <div>D 23 M CONC 60/R/A/W/T</div> <div>E 23 M ASPH 86/F/A/W/T</div> <div>F 23 M ASPH 69/F/A/W/T</div> <div>J 23 M CONC 64/R/A/W/T</div> <div>K 17 M ASPH 30/F/A/W/T</div> <div>L 18 M ASPH 34/F/A/W/T</div> <div>M USO EXCLUSIVO FGR</div> <div>N USO EXCLUSIVO AMX</div> <div>TWY A - COMERCIAL APRON</div> <div>COMERCIAL APRON - FBO APRON</div> <div>RWY 02-20 - TWY A-8</div> <div>TWY A-8 - RWY 11-29</div>
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial: 1,524 M (5,000 ft)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Control de Plataforma Guadalajara CCO, FREQ 134.1 MHZ, horario: H24

MMGL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY: SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, WBAR, PAPI, ALS RWY 11, ALS CAT I RWY 29. TWY: SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY, TWY K, L, M, N: NIL
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES						
En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 02						
MMGLA2009	ARBOL	203225.81N	1031802.17W	1533.0	NIL	NIL
MMGLA2010	ARBOL	203227.05N	1031804.05W	1533.0	NIL	NIL
MMGLA2011	ESPECTACULAR	203228.30N	1031753.62W	1535.0	NIL	NIL
MMGLA2012	ESPECTACULAR	203228.60N	1031752.85W	1535.0	NIL	NIL
MMGLA2013	EDIFICIO	203228.75N	1031751.23W	1541.0	NIL	NIL
MMGLA2014	ARBOL	203230.86N	1031754.39W	1534.0	NIL	NIL
MMGLA2015	ESPECTACULAR	203233.04N	1031756.77W	1528.0	NIL	NIL
MMGLA2016	ESPECTACULAR	203233.76N	1031757.16W	1542.0	NIL	NIL
MMGLA2017	ARBOL	203232.13N	1031752.46W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA2018	ESPECTACULAR	203236.44N	1031758.25W	1543.0	NIL	NIL
MMGLA2019	ESPECTACULAR	203237.50N	1031759.01W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA2020	ARBOL	203233.86N	1031751.14W	1542.0	NIL	NIL
MMGLA2021	ARBOL	203232.84N	1031746.44W	1547.0	NIL	NIL
MMGLA2022	ARBOL	203234.51N	1031746.41W	1545.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 20						
MMGLA2001	ARBOL	203104.27N	1031846.20W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA2002	ARBOL	203103.60N	1031846.79W	1537.0	NIL	NIL
MMGLA2003	ARBOL	203027.01N	1031909.20W	1560.0	NIL	NIL
MMGLA2004	ARBOL	203025.66N	1031908.85W	1556.0	NIL	NIL
MMGLA2005	TERRENO	202858.11N	1032018.74W	1602.0	NIL	NIL
MMGLA2006	TERRENO	202849.69N	1032013.93W	1606.0	NIL	NIL
MMGLA2007	TERRENO	202840.35N	1032042.20W	1644.0	NIL	NIL
MMGLA2008	TERRENO	202742.22N	1032042.09W	1670.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 11						
MMGLA3001	ARBOL	203046.14N	1031711.55W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA3002	ARBOL	203045.77N	1031711.78W	1536.0	NIL	NIL
MMGLA3003	ARBOL	203045.14N	1031711.96W	1534.0	NIL	NIL
MMGLA3004	ARBOL	203044.67N	1031712.15W	1537.0	NIL	NIL
MMGLA3005	ARBOL	203042.93N	1031709.50W	1538.0	NIL	NIL
MMGLA3006	ARBOL	203043.29N	1031708.96W	1539.0	NIL	NIL
MMGLA3007	ARBOL	203042.73N	1031708.75W	1540.0	NIL	NIL
MMGLA3008	ARBOL	203042.80N	1031707.81W	1543.0	NIL	NIL
MMGLA3009	ARBOL	203042.31N	1031707.66W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3010	ARBOL	203043.83N	1031707.00W	1543.0	NIL	NIL
MMGLA3011	ARBOL	203041.08N	1031659.37W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3012	ARBOL	203040.73N	1031659.05W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3013	ARBOL	203039.85N	1031658.76W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3014	ARBOL	203039.01N	1031656.99W	1546.0	NIL	NIL
MMGLA3015	ARBOL	203038.37N	1031657.08W	1544.0	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGLA3016	ARBOL	203036.84N	1031657.72W	1546.0	NIL	NIL
MMGLA3017	ARBOL	203040.80N	1031655.97W	1546.0	NIL	NIL
MMGLA3018	ARBOL	203042.02N	1031655.19W	1544.0	NIL	NIL
MMGLA3019	ARBOL	203030.94N	1031657.33W	1547.0	NIL	NIL
MMGLA3020	ARBOL	203028.83N	1031656.56W	1547.0	NIL	NIL
MMGLA3021	ARBOL	203023.97N	1031652.12W	1545.0	NIL	NIL
MMGLA3022	TORRE ALTA TENSIÓN	203012.49N	1031623.89W	1561.0	NIL	NIL
MMGLA3023	TORRE ALTA TENSIÓN	203009.04N	1031622.31W	1561.0	NIL	NIL
MMGLA3024	TORRE ALTA TENSIÓN	203000.92N	1031618.54W	1561.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 29						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGLB101	TERRENO	203454.31N	1032737.67W	1800.0	NIL	APP RWY 11
MMGLB102	TERRENO	203452.37N	1032739.07W	1800.0	NIL	APP RWY 11
MMGLB103	ARBOL	203159.33N	1032013.01W	1550.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 11
MMGLB104	ARBOL	203152.71N	1032014.56W	1551.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 11
MMGLB105	ARBOL	203045.78N	1031711.78W	1542.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB106	ARBOL	203043.34N	1031708.93W	1543.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB107	ARBOL	203042.94N	1031709.50W	1545.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB108	ARBOL	203043.83N	1031707.00W	1543.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB109	ARBOL	203042.80N	1031707.81W	1544.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB1010	ARBOL	203042.31N	1031707.66W	1545.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB1011	ARBOL	203044.05N	1031703.81W	1547.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB1012	ARBOL	203043.25N	1031703.17W	1548.0	NIL	APP,ASCENSO RWY 29
MMGLB1013	ARBOL	203045.47N	1031701.46W	1552.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1014	ARBOL	203042.39N	1031702.75W	1547.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1015	ARBOL	203043.93N	1031700.57W	1555.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1016	ARBOL	203043.23N	1031700.83W	1552.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1017	ARBOL	203042.09N	1031701.49W	1554.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1018	ARBOL	203041.43N	1031702.30W	1547.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1019	ARBOL	203041.11N	1031702.06W	1548.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1020	ARBOL	203040.00N	1031701.85W	1546.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1021	EDIFICACION	203032.36N	1031710.67W	1543.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1022	ARBOL	203040.83N	1031659.49W	1553.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1023	ARBOL	203040.48N	1031659.17W	1550.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGLB1024	ARBOL	203039.60N	1031658.88W	1550.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1025	ARBOL	203039.01N	10316'56.98W	1551.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1026	ARBOL	203038.37N	1031657.08W	1550.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1027	ARBOL	203036.84N	1031657.72W	1550.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1028	TORRE ALTA TENSIÓN	203033.74N	1031627.14W	1570.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1029	TORRE ALTA TENSIÓN	203021.95N	1031626.75W	1570.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1030	TORRE ALTA TENSIÓN	203016.80N	1031626.67W	1572.0	NIL	APP, ASCENSO RWY 29
MMGLB1031	TERRENO	202821.55N	1030915.38W	1722.0	NIL	APP RWY 29
MMGLB1032	ARBOL	203053.98N	1031717.39W	1553.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1033	ARBOL	203053.26N	1031716.41W	1553.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1034	ARBOL	203054.02N	1031715.25W	1553.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1035	ESPECTACULAR	203051.56N	1031708.65W	1554.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1036	ARBOL	203047.67N	1031658.55W	1556.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1037	ARBOL	203031.75N	1031713.04W	1549.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1038	ARBOL	203031.29N	1031711.62W	1552.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1039	ARBOL	203029.29N	1031709.17W	1553.0	NIL	TRANSICION RWY 11-29
MMGLB1040	ANTENA	203038.43N	1032003.24W	1589.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1041	ANTENA	203030.72N	1032027.41W	1597.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1042	TORRE ALTA TENSIÓN	203026.32N	1032025.18W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1043	TORRE ALTA TENSIÓN	203021.46N	1032024.67W	1578.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1044	TORRE ALTA TENSIÓN	203017.36N	1032024.24W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1045	TORRE ALTA TENSIÓN	203013.26N	1032023.81W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1046	TORRE ALTA TENSIÓN	203009.16N	1032023.39W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1047	TORRE ALTA TENSIÓN	203005.06N	1032022.96W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1048	TORRE ALTA TENSIÓN	203000.97N	1032022.49W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1049	ANTENA	203134.70N	1032019.77W	1573.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1050	ANTENA	203329.33N	1031851.98W	1588.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1051	ANTENA	203316.36N	1031812.23W	1575.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1052	ANTENA	203333.23N	1031820.41W	1588.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1053	ANTENA	203405.97N	1031837.97W	1603.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1054	TORRE ALTA TENSIÓN	203410.65N	1031843.31W	1612.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1055	TORRE ALTA TENSIÓN	203408.29N	1031834.30W	1616.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1056	TORRE ALTA TENSIÓN	203401.76N	1031813.31W	1596.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1057	TORRE ALTA TENSIÓN	203358.83N	1031803.91W	1590.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1058	TORRE ALTA TENSIÓN	203355.60N	1031753.46W	1582.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1059	TORRE ALTA TENSIÓN	203346.00N	1031705.35W	1578.0	NIL	HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGLB1060	TORRE ALTA TENSIÓN	203337.82N	1031708.21W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1061	TORRE ALTA TENSIÓN	203334.64N	1031707.45W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1062	TORRE ALTA TENSIÓN	203327.26N	1031700.43W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1063	TORRE ALTA TENSIÓN	203318.52N	1031652.28W	1580.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1064	TORRE ALTA TENSIÓN	203310.38N	1031643.21W	1576.0	NIL	HORIZONTAL
MMGLB1065	TORRE ALTA TENSIÓN	203415.23N	1031856.10W	1600.0	NIL	CONICA
MMGLB1066	TORRE ALTA TENSIÓN	203412.30N	1031847.75W	1608.0	NIL	CONICA
MMGLB1067	HOTEL	203413.54N	1031846.83W	1606.0	NIL	CONICA
MMGLB1068	TERRENO	2034'14.19N	1031834.01W	1604.0	NIL	CONICA
MMGLB1069	TERRENO	203425.20N	1031816.43W	1604.0	NIL	CONICA
MMGLB1070	TORRE ALTA TENSIÓN	203354.19N	1031648.41W	1606.0	NIL	CONICA
MMGLB1071	TORRE ALTA TENSIÓN	203350.99N	1031635.61W	1628.0	NIL	CONICA
MMGLB1072	TORRE ALTA TENSIÓN	203345.87N	1031626.96W	1628.0	NIL	CONICA
MMGLB1073	TORRE ALTA TENSIÓN	203338.16N	1031614.15W	1642.0	NIL	CONICA
MMGLB1074	TORRE ALTA TENSIÓN	203331.75N	1031603.41W	1654.0	NIL	CONICA
MMGLB1075	TORRE ALTA TENSIÓN	203326.34N	1031554.33W	1646.0	NIL	CONICA
MMGLB1076	TORRE ALTA TENSIÓN	203321.51N	1031546.27W	1620.0	NIL	CONICA
MMGLB1077	TERRENO	203351.90N	1031608.82W	1668.0	NIL	CONICA
MMGLB1078	ANTENA	203400.44N	1031612.92W	1698.0	NIL	CONICA

MMGL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	Oficina de Servicios e Información de Vuelo (OSIV)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802

MMGL AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
11	114.02 GEO 108.02 MAG	4000 x 60	ASPH PCN / 87 F/A/W/T	203143.63 N 1031939.71 W GUND -15M	THR 1527 M (5010 FT) TDZ 1527 M (5010 FT)
29	294.03 GEO 288.03 MAG	4000 x 60	ASPH PCN / 87 F/A/W/T	203050.66 N 1031733.60 W GUND -15M	THR 1527 M (5010 FT) TDZ 1527 M (5010 FT)
02	030.24 GEO 024.24 MAG	1800 x 30	ASPH PCN / 52 F/A/W/T	203115.21 N 1031842.22 W GUND -15M	1528 M (5013 FT)
20	210.25 GEO 204.25 MAG	1800 x 30	ASPH PCN / 52 F/A/W/T	203157.34 N 1031816.14 W GUND -15M	1522.5 M (4995 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	4120 x 280	NIL	RESA: 120 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	4120 x 280	NIL	RESA: 120 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	1920 x 80	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	1920 x 80	NIL	THR Desplazado 300 M

MMGL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	4000	4000	4000	4000	NIL
29	4000	4000	4000	4000	NIL
02	1800	1800	1800	1800	NIL
20	1800	1800	1800	1500	THR Desplazado 300 M

MMGL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	ALS	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	RWY 11 APP CAT I ALS LGT 900 M
29	ALS	Verde	PAPI 2.8° IZQ	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	RWY 29 APP CAT I ALS LGT 900 M

MMGL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y de eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMGL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMGL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:

MMGL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
CD	Autorización Guadalajara	132.8 MHZ	1300/0300 TSC	NIL
CCO	Control de Rampa	134.1 MHZ	H24	NIL
SMC	Terrestre Guadalajara	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Torre Guadalajara	118.1 MHZ	H24	NIL
TML	Aproximación Guadalajara	120.8 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Guadalajara	119.3 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Guadalajara	122.35 MHZ	H24	NIL
ATIS	Información Guadalajara	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Emergencia Guadalajara	121.5 MHZ	H24	NIL

MMGL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	GDL	117.3 MHZ	H24	203124.32 N 1031841.80 W	NIL	NIL
VOR/DME 6° E 2017	ZAP	113.4 MHZ	H24	204459.00 N 1032754.00 W	NIL	NIL
ILS CAT 1						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 18.3 M (60 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 200 FT FAF: 1388 FT
LOC 11 6° E 2017	IAIG	110.1 MHZ	H24	203047.22 N 1031724.05W	NIL	
GP 11	NIL	334.4 MHZ	NIL	203135.47 N 1031930.31 W	NIL	
ILS CAT 1						ANGULO: 2.8 DEG RDH: 21 M (69 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 300 FT FAF: 1189 FT
LOC 29 6° E 2017	IGDL	111.3 MHZ	H24	203148.08 N 1031950.33 W	NIL	
GP 29	NIL	332.3 MHZ	NIL	203052.39 N 1031749.30 W	NIL	

MMGL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

1. Reglamento general:

- El piloto deberá reportar **7 luces longitudinales** de pista en la dirección del despegue como mínimo de visibilidad del sistema de luces de alta intensidad, que deberá estar operativo y contar con señalamiento de eje de pista.
- Salvo previa coordinación / instrucción de TWR se prohíbe a las aeronaves realizar giros de 180° en pista y calles de rodajes.
- Se prohíben las salidas por propio impulso en plataforma de aviación comercial.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 52 m utilizar rodaje “E”
- Todas las aeronaves de Aviación General que requieran abastecimiento de combustible deberán contactar a 134.1 MHZ para asignar área exclusiva para reabastecimiento de combustible, no es posible estacionarse en esa zona de manera permanente, solo para recarga de combustible y debe desalojar de inmediato
- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Todas las aeronaves antes de ingresar y de salir a/desde plataformas deben contactar al CCO a través de frecuencia 134.1 MHZ
- Todas las aeronaves antes de iniciar remolque o salir de su posición deberán contactar al CCO a través de frecuencia 134.1 MHZ. Esto aplica para todas las aeronaves comerciales y de Aviación General.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A-2” (ALFA-DOS) por RWY 29 es de 3,850 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A-12” (ALFA-DOCE) por RWY 11 es de 3,850 M.
- Nota: El cambio a la frecuencia de control de rampa (134.1 MHz) se hará en el límite de los servicios ATC. (Ver Plano de Aeródromo).

2. PROCEDIMIENTO PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE TRANSFERENCIA PARA ARRANQUE DE MOTORES EN PLATAFORMA COMERCIAL.

Generalidades

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo.

Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Aviación General están sujetos a autorización previa del Control de Rampa (CCO GAP/GDL). Todos los movimientos en superficie de aeronaves en la Plataforma FBO están sujetos a autorización previa del FBO y en coordinación con Torre de Control.

Consideraciones de salida de Control de Tránsito Aéreo.

Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en frecuencia 127.900 MHz.

Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, minutos antes a su ETD para recabar autorización e información de demora, informando:

- Posición en Plataforma.
- Tipo de aeronave.
- Información ATIS vigente.

La operatividad de frecuencias para entrega de autorización de Control de Tránsito Aéreo e información de demora serán las siguientes:

- Frecuencia 132.800 MHz, Entrega de Autorizaciones CD GDL.
- En horario 1300/0300 TSC y 1200/0200 TVC
- Frecuencia 118.100 MHz, Torre de Control TWR GDL.
- En horario de 24H

Consideraciones del centro de control operativo CCO GAP/GDL

Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el **CONTROL DE RAMPA (CCO GAP/GDL)**, para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que esté próxima a iniciarlo.

La línea aérea o el prestador de servicios informará al CCO GAP/GDL, cuando prevea demora a la llegada o a la salida.

La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (Puntos de transferencia/Hand off points), donde podrá utilizarse únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.

La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición que el CCO GAP/GDL haya asignado previamente dando por enterado, que sobre la marca del punto de arranque quedará el tren de nariz.

La posición del Oficial de Operaciones de la aerolínea estará marcada y servirá como punto de referencia ya sea izquierda o derecha asegurándose de la correcta visibilidad hacia el piloto al mando de la aeronave.

Coordinaciones TWR GDL / CCO GAP/GDL

La TWR GDL y el CCO GAP/GDL intercambiarán cualquier información que a juicio de ambas dependencias sea necesaria para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.

Ubicación de los Puntos de Transferencia (Hand off points)

POINT T01 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 36.43 " N 103° 18' 23.28" W

POINT T02 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 33.00" N 103° 18' 21.65" W

POINT T03 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 30.44" N 103° 18' 20.42" W

POINT T04 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 28.19" N 103° 18' 19.08" W

POINT T05 En Plataforma Comercial, punto de salida
Situación geográfica: 20° 31' 27.22" N 103° 18' 16.75" W

POINT T06 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 28.16" N 103° 18' 12.94" W

POINT T07 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 27.31" N 103° 18' 10.30" W

POINT T08 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 26.89" N 103° 18' 09.02" W

POINT T09 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 26.32" N 103° 18' 06.36" W

POINT T10 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 25.68" N 103° 18' 04.38" W

POINT T11 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 24.84" N 103° 18' 01.80" W

POINT T12 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 23.89" N 103° 17' 58.87" W

POINT T13 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 23.02" N 103° 17' 56.45" W

POINT T14 En Plataforma Comercial, punto bidireccional
Situación geográfica: 20° 31' 22.30" N 103° 17' 54.93" W

POINT T15 En Plataforma Comercial, (para aeronaves con MAXSPAN de 36 m).
Situación geográfica: 20° 31' 21.14" N 103° 17' 52.50" W

POINT T16 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 19.47" N 103° 17' 49.31" W

POINT T17 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 17.30" N 103° 17' 42.63" W

Procedimiento de salida de plataforma comercial.

Las aeronaves que solicitan arranque de motores y remolque de los puestos de estacionamiento 1 a la 49, serán instruidas a través de Control Rampa Guadalajara (**CCO /GAP /GDL**) en la frecuencia 134.100 MHz a mantener en los puntos de transferencia de salida **Point T 01, Point T 02, Point T 03, Point T 04, Point T 05, Point T 06, Point T 07, Point T 08, Point T 09, Point T 10, Point T 11, Point T 12, Point T 13, Point T 14, Point T 15, Point T 16 y Point T 17**, posteriormente, serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo (**TWR /GDL**) en la frecuencia 118.1 Mhz para los puntos **Point T 01 y Point T 02** antes de la pista 02-20 en la calle de rodaje asignada para su salida y en la frecuencia 121.900 MHz antes de la calle de rodaje ALFA en la calle de rodaje asignada para su salida para el resto de los puntos de trasferencia.

Operaciones por pista 11 o 29.

Indistintamente la pista en uso, se asignarán a los puntos de transferencia **Point T 01, Point T 02, Point T 03, Point T 04, Point T 05, Point T 06, Point T 07, Point T 08, Point T 09, Point T 10, Point T 11, Point T 12, Point T 13, Point T 14, Point T 15, Point T 16 y Point T 17** a criterio de Control Rampa Guadalajara (**CCO /GAP /GDL**) según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo (**TWR /GDL**) en la frecuencia 121.900 MHz.

3. RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA A POSICIÓN B747-8

Llegadas por pista 11.

Para los aterrizajes por pista 11, la aeronave deberá:

- Desalojar por el extremo de la pista 29, vía rodaje A1 o A2, continuando por A o A1 según lo instruya TWR / GDL hasta A4, si es por A o hasta A3, si es por A1, posterior ingresar a la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

Llegadas por pista 29

Para los aterrizajes por pista 29, la aeronave deberá:

- Desalojar por el extremo de la pista 11, vía rodaje A13 o A12, continuando por rodajes A8 y A11 hasta RWY 02-20, posterior ingresar a rodaje Alfa y continuar por rodaje A3 o A4 según lo instruya TWR / GDL hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.
- Desalojar por rodaje A11 hasta RWY 02-20, posterior ingresar a rodaje Alfa y continuar por rodaje A3 o A4 según lo instruya TWR / GDL, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.
- Desalojar por rodaje A10 hasta rodaje A11, continuando por rodaje A11 hasta RWY 02-20, posterior ingresar a rodaje Alfa y continuar por rodaje A3 o A4 según lo instruya TWR / GDL, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

Salidas por pista 11

Para los despegues por pista 11, la aeronave deberá desalojar plataforma por rodaje A3 o A4, hacia la pista 11, por rodaje A hasta RWY 02-20, posterior ingresar a rodaje A11 y continuar vía rodaje A8 hasta rodaje A12 o A13 según lo instruya torre de control hasta pista 11.

Salidas por pista 29

Para los despegues por pista 29, la aeronave deberá desalojar por A3 o A4, hacia el extremo de la pista por rodaje Alfa hacia A1 o A2 o por rodaje A1 hacia A1 o A2 según instruya torre de control hasta pista 29.

Nota: Para más detalles de las rutas normalizadas de rodaje para el B747-8 dirigirse a la sección 2.15 AD-MMGL-GMC1 y 2.16 AD-MMGL-GMC2.

MMGL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO
NIL

MMGL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
NIL

MMGL AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turborreactores, previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

Ruta	Área de descarga
UJ-27 GDL/DGO	ENTRE 25 DME DEL VOR/DME/GDL Y VICKY
UJ-27 GDL/ZIH	ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
V-26 GDL/ZCL	ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

- Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.
- Precaución, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

ELEV AD 1528

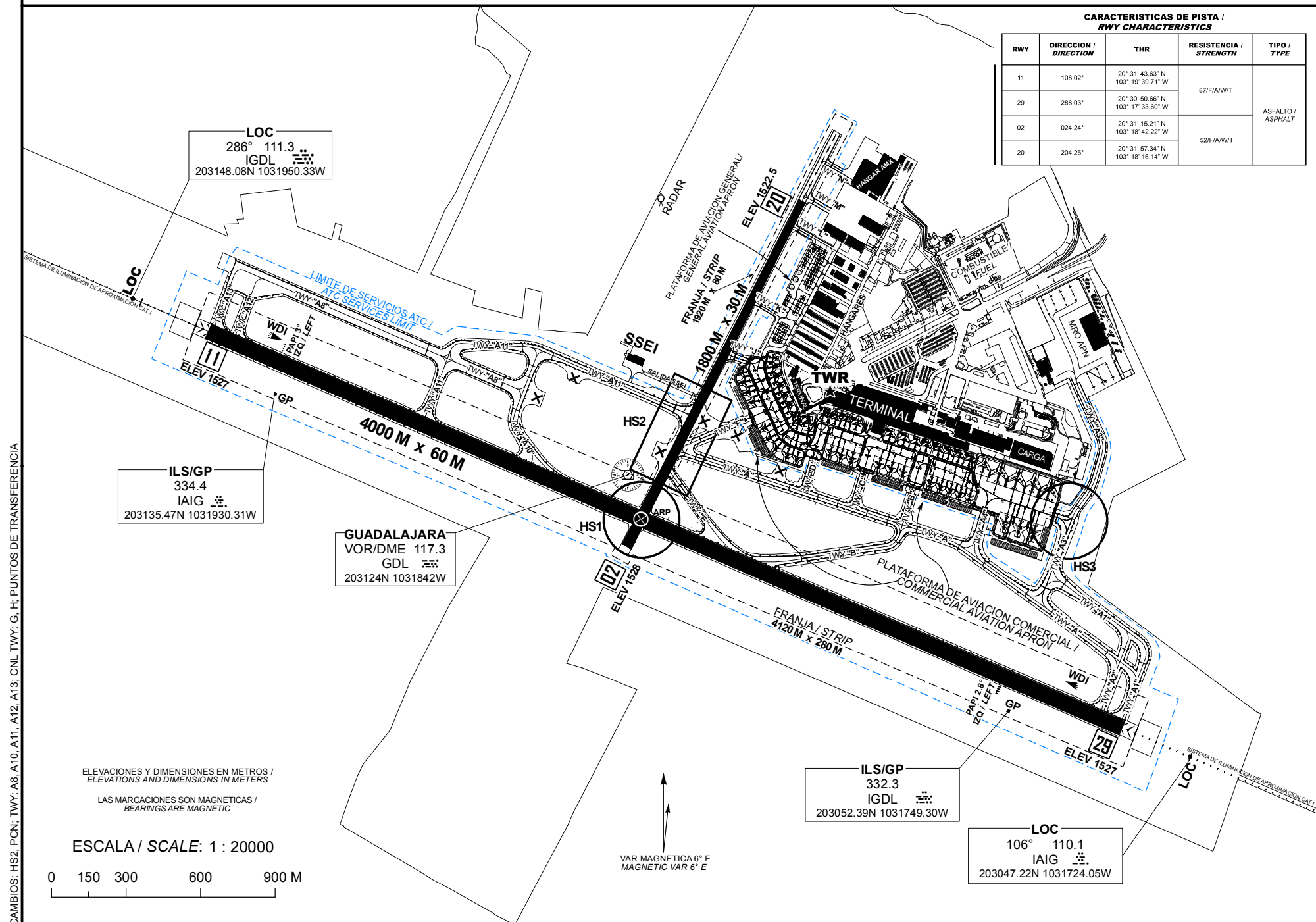
CD	132.8	APP	119.3
SMC	121.9	VOR/DME	117.3
TWR	118.1	ILS/IGDL	111.3
EMERG	121.5	ILS/IAIG	110.1

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

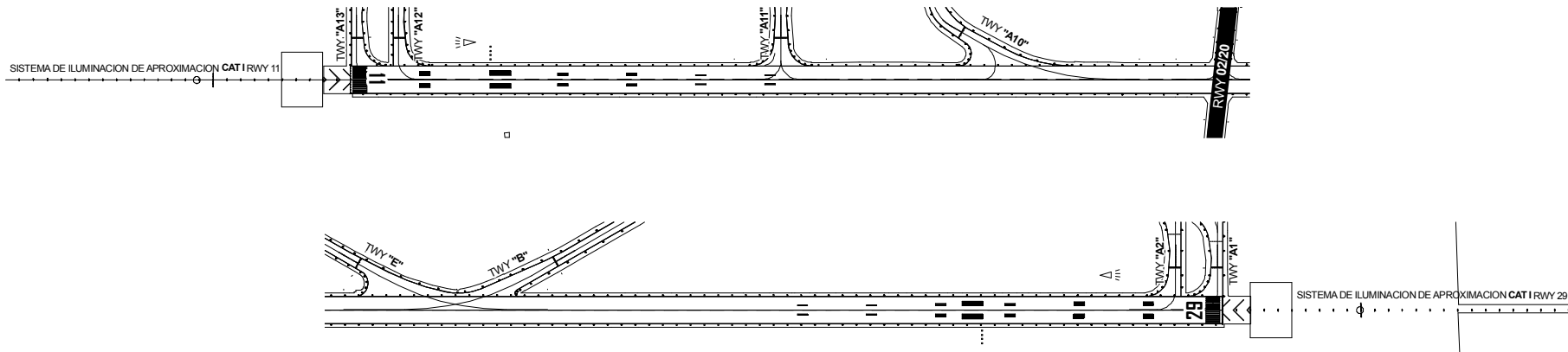
**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
11	108.02°	20° 31' 43.63" N 103° 19' 39.71" W	87/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
29	288.03°	20° 30' 50.66" N 103° 17' 33.60" W		
02	024.24°	20° 31' 15.21" N 103° 18' 42.22" W	52/F/A/W/T	
20	204.25°	20° 31' 57.34" N 103° 18' 16.14" W		



CD	132.8	APP	119.3
SMC	121.9	VOR/DME	117.3
TWR	118.1	ILS/IGDL	111.3
EMERG	121.5	ILS/IAIG	110.1

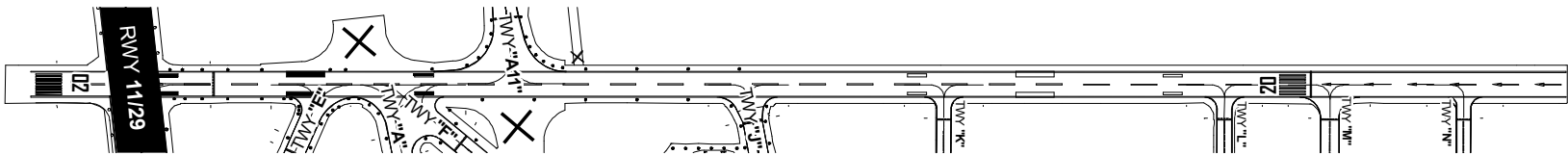
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11/29 Y SALIDAS DE TWY/
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11/29 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE: 1 : 15000

0 87.5 175 350 525 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y SALIDAS DE TWY /
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 9000

0 125 250 500 750 1000 M

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

AVIACION COMERCIAL REGULAR / SCHEDULED COMMERCIAL AVIATION

DESPEGUE / TAKE OFF	
EQUIPO / AIRCRAFT	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT
	RWY 11
2 MOTORES / 2 ENGINES	1/4 (400M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	VER NOTA* / SEE REMARK*

NOTA:
 MINIMOS DE DESPEGUE PARA AVIACION COMERCIAL REGULAR CON EQUIPO TURBOREACTOR SE REQUIERE ALTERNO PARA DESPEGUE, SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS DE ATERRIZAJE.

REMARK:
 TAKE-OFF MINIMUMS FOR SCHEDULED COMMERCIAL AVIATION WITH JET ENGINES TAKE-OFF ALTERNATE IS REQUIRED IF THE METEOROLOGICAL CONDITIONS ARE BELOW LANDING MINIMUMS.

DESPEGUE / TAKE OFF				ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
EQUIPO / AIRCRAFT	DIA Y NOCHE / DAY NIGHT		DIA / DAY		
	RWY 11	RWY 29		APP ILS/ APP ILS	OTRAS APP / APP OTHERS
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	600-1 (1600 M)	800-1 (1600 M)	VFR	600 – 2 (3200 M)	1000 – 3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	1/2 (800 M)	800-1/2 (800 M)	————		

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1 – 10, 23 - 31	53/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 11 – 17, 21 - 22	74/R/A/W/T	
PSN 18 - 20	110/R/A/W/T	
PSN 32 – 40, 42 - 49	71/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 41	29/F/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1 - 36	23/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/ TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	70/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
A1		101/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
A2		93/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
		107/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
A3	25 M	93/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A3	23 M	70/R/A/W/T TWY "A" - COMMERCIAL APRON	CONCRETO/CONCRETE
A4		61/F/A/W/T COMMERCIAL APRON - FBO APRON	ASFALTO/ASPHALT
A-8	92/F/A/W/T		
A-10	69/F/A/W/T		
A-11	76/F/B/W/T		
A-11	107/F/A/W/T RWY 02/20-TWY "A-8"		
A-12	76/F/B/W/T TWY "A-8"-RWY 11/29		
A-12	77/F/A/W/T		
A-13	73/R/A/W/T		
A-13	68/F/A/W/T		
B	23 M	62/R/A/W/T	
C		55/F/A/W/T	
D		102/R/A/W/T	
E		60/R/A/W/T	
F		86/F/A/W/T	
J		69/F/A/W/T	
K		64/R/A/W/T	
L		30/F/A/W/T	
M		17 M	34/F/A/W/T
N		18 M	
			USO EXCLUSIVO FGR
			USO EXCLUSIVO AMX

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE
 QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE
 NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE
 UJ7-27 GDL/DGO
 UJ-27 GDL/ZIH
 J42, V26 GDL/ZCL

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
 ENTRE 50 DME DEL VOR/DME/GDL Y LONVA
 ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
 ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

TRABAJOS DE DESYERBE
 (EVENTUALES) EN FRANJAS DE
 SEGURIDAD DEL AREA DE
 MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
 SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
 AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
 LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
 CROSSING RUNWAY TRACKS

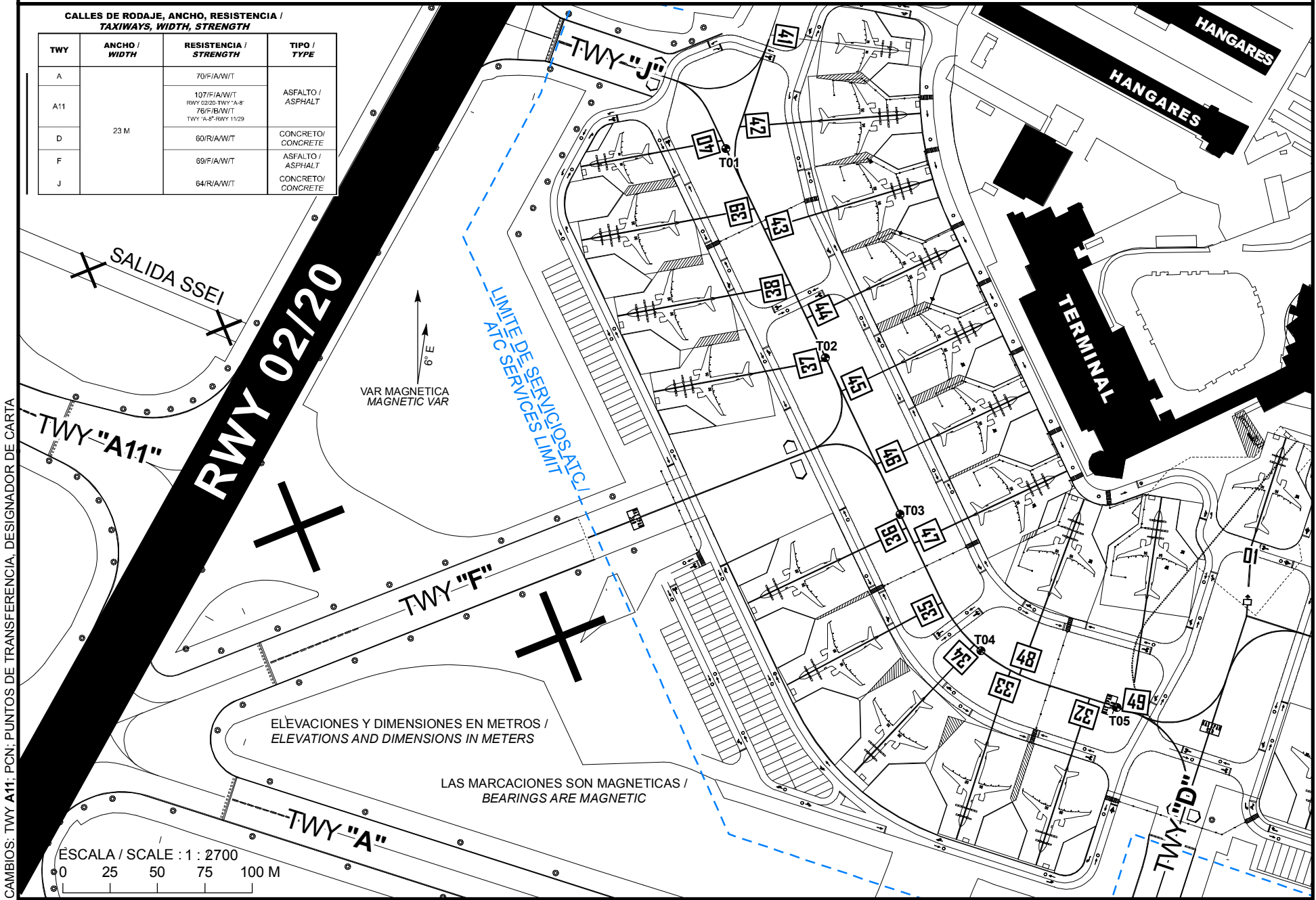
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1528

CD	132.8	APP	119.3
TWR	118.1	EMER	121.5
ATIS	127.9	SMC	121.9

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	70/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
A11		107/F/A/W/T RWY 02/20-TWY "A-B" 76/F/B/W/T TWY "A-B"-RWY 11/29	
D		60/R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
F		69/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
J		64/R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE



CAMBIO: TWY A11: PCN: PUNTOS DE TRANSFERENCIA, DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / AIRCRAFT	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO / TYPE
32	20° 31' 25.06"	103° 18' 18.08"	A321-200	71/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
33	20° 31' 25.50"	103° 18' 19.44"			
34	20° 31' 26.54"	103° 18' 21.02"			
35	20° 31' 27.88"	103° 18' 22.07"			
36	20° 31' 29.21"	103° 18' 22.70"			
37	20° 31' 32.57"	103° 18' 24.25"			
38	20° 31' 33.81"	103° 18' 24.88"			
39	20° 31' 35.05"	103° 18' 25.47"			
40	20° 31' 36.25"	103° 18' 25.50"	SSJ-100	29/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
41	20° 31' 37.99"	103° 18' 20.42"			
42	20° 31' 36.92"	103° 18' 20.33"	A321-200	71/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
43	20° 31' 35.77"	103° 18' 20.14"			
44	20° 31' 34.63"	103° 18' 19.67"			
45	20° 31' 33.42"	103° 18' 19.10"			
46	20° 31' 32.22"	103° 18' 18.52"			
47	20° 31' 30.92"	103° 18' 17.91"			
48	20° 31' 30.25"	103° 18' 17.40"			
49	20° 31' 30.24"	103° 18' 15.98"			

**COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIAS/
HAND OFF POINTS COORDINATES**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
T-01	20° 31' 36.43"	103° 18' 23.28"
T-02	20° 31' 33.00"	103° 18' 21.65"
T-03	20° 31' 30.44"	103° 18' 20.42"
T-04	20° 31' 28.19"	103° 18' 19.08"
T-05	20° 31' 27.22"	103° 18' 16.75"
T-06	20° 31' 28.16"	103° 18' 12.94"
T-07	20° 31' 27.31"	103° 18' 10.30"
T-08	20° 31' 26.89"	103° 18' 09.02"
T-09	20° 31' 26.32"	103° 18' 06.36"
T-10	20° 31' 25.68"	103° 18' 04.38"
T-11	20° 31' 24.84"	103° 18' 01.80"
T-12	20° 31' 23.89"	103° 17' 58.87"
T-13	20° 31' 23.02"	103° 17' 56.45"
T-14	20° 31' 22.30"	103° 17' 54.93"
T-15	20° 31' 21.14"	103° 17' 52.50"
T-16	20° 31' 19.47"	103° 17' 49.31"
T-17	20° 31' 17.30"	103° 17' 42.63"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1528

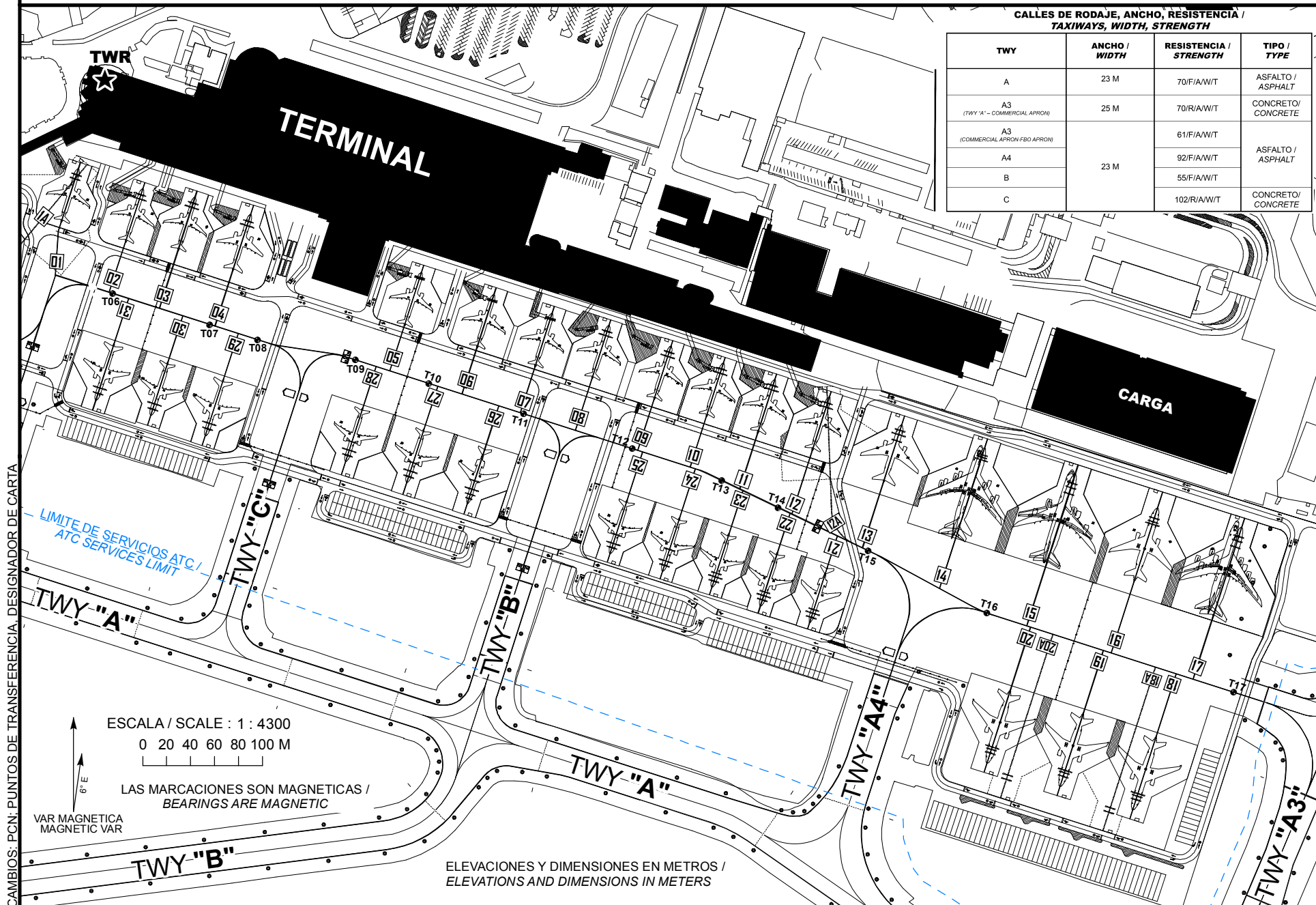
CD 132.8
TWR 118.1
ATIS 127.9

APP 119.3
EMER 121.5
SMC 121.9

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	70/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
A3 (TWY "A" - COMMERCIAL APRON)	25 M	70/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A3 (COMMERCIAL APRON - FBO APRON)	23 M	61/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
A4		92/F/A/W/T	
B		55/F/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
C		102/R/A/W/T	



**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICION / POSITION	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / AIRCRAFT	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO / TYPE
1	20° 31' 31.12"	103° 18' 13.90"	A321-200	53/R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
1A	20° 31' 31.12"	103° 18' 13.90"	B747-400		
2	20° 31' 30.68"	103° 18' 12.11"	A321-200		
3	20° 31' 30.44"	103° 18' 10.69"			
4	20° 31' 29.94"	103° 18' 09.20"	B757-200		
5	20° 31' 28.38"	103° 18' 04.57"	A321-200		
6	20° 31' 27.76"	103° 18' 02.61"			
7	20° 31' 27.25"	103° 18' 01.03"			
8	20° 31' 26.91"	103° 17' 59.49"			
9	20° 31' 26.34"	103° 17' 57.81"			
10	20° 31' 25.88"	103° 17' 56.39"			
11	20° 31' 25.43"	103° 17' 55.00"			
12	20° 31' 24.95"	103° 17' 53.53"			
12A	20° 31' 24.95"	103° 17' 53.53"	B787-9	74/R/A/W/T	
13	20° 31' 24.21"	103° 17' 51.57"	A300-600		
14	20° 31' 23.47"	103° 17' 49.36"	B747-400		
15	20° 31' 22.64"	103° 17' 46.95"	B747-800		
16	20° 31' 21.81"	103° 17' 44.69"	MD-11		
17	20° 31' 21.30"	103° 17' 42.40"	B747-800		
18	20° 31' 14.60"	103° 17' 45.36"	MD-11	110/R/A/W/T	
18A	20° 31' 14.29"	103° 17' 46.11"	B747-800		
19	20° 31' 15.24"	103° 17' 47.33"	MD-11		
20A	20° 31' 15.19"	103° 17' 48.88"	B747-800		
20	20° 31' 15.88"	103° 17' 49.30"	MD-11		
21	20° 31' 19.46"	103° 17' 54.10"	A321-200		
22	20° 31' 19.94"	103° 17' 55.42"		53/R/A/W/T	
23	20° 31' 20.45"	103° 17' 56.73"			
24	20° 31' 20.88"	103° 17' 58.07"			
25	20° 31' 21.36"	103° 17' 59.49"			
26	20° 31' 22.81"	103° 18' 03.32"			
27	20° 31' 23.30"	103° 18' 04.98"			
28	20° 31' 23.88"	103° 18' 06.63"			
29	20° 31' 24.64"	103° 18' 10.43"	B757-200		
30	20° 31' 25.17"	103° 18' 11.91"	A321-200		
31	20° 31' 25.61"	103° 18' 13.40"	B757-200		

**COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIAS/
HAND OFF POINTS COORDINATES**

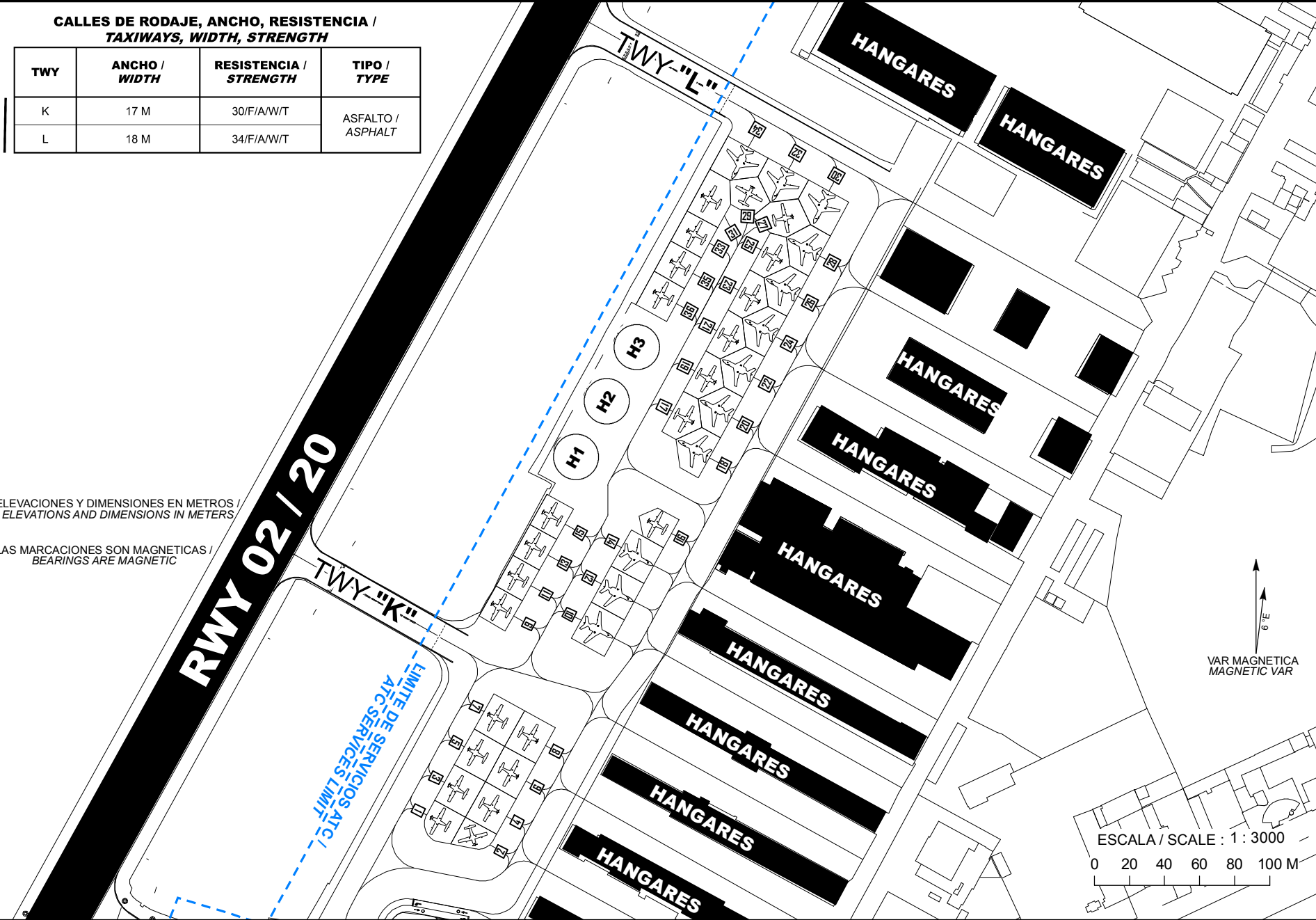
POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
T-01	20° 31' 36.43"	103° 18' 23.28"
T-02	20° 31' 33.00"	103° 18' 21.65"
T-03	20° 31' 30.44"	103° 18' 20.42"
T-04	20° 31' 28.19"	103° 18' 19.08"
T-05	20° 31' 27.22"	103° 18' 16.75"
T-06	20° 31' 28.16"	103° 18' 12.94"
T-07	20° 31' 27.31"	103° 18' 10.30"
T-08	20° 31' 26.89"	103° 18' 09.02"
T-09	20° 31' 26.32"	103° 18' 06.36"
T-10	20° 31' 25.68"	103° 18' 04.38"
T-11	20° 31' 24.84"	103° 18' 01.80"
T-12	20° 31' 23.89"	103° 17' 58.87"
T-13	20° 31' 23.02"	103° 17' 56.45"
T-14	20° 31' 22.30"	103° 17' 54.93"
T-15	20° 31' 21.14"	103° 17' 52.50"
T-16	20° 31' 19.47"	103° 17' 49.31"
T-17	20° 31' 17.30"	103° 17' 42.63"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1528

CD	132.8	APP	119.3
TWR	118.1	EMER	121.5
ATIS	127.9	SMC	121.9

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA



CAMBIOS: PCN: DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
GENERAL AVIATION APRON

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO / TYPE
1	20° 31' 40.63"	103° 18' 21.00"	23/F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT
2	20° 31' 39.82"	103° 18' 19.37"		
3	20° 31' 41.25"	103° 18' 20.62"		
4	20° 31' 40.38"	103° 18' 19.02"		
5	20° 31' 41.87"	103° 18' 20.24"		
6	20° 31' 41.00"	103° 18' 18.64"		
7	20° 31' 42.49"	103° 18' 19.86"		
8	20° 31' 41.62"	103° 18' 18.26"		
9	20° 31' 43.84"	103° 18' 18.79"		
10	20° 31' 43.77"	103° 18' 18.21"		
11	20° 31' 44.37"	103° 18' 18.46"		
12	20° 31' 44.39"	103° 18' 17.83"		
13	20° 31' 44.91"	103° 18' 18.13"		
14	20° 31' 45.01"	103° 18' 17.45"		
15	20° 31' 45.44"	103° 18' 17.81"		
16	20° 31' 45.07"	103° 18' 15.98"		
17	20° 31' 47.56"	103° 18' 16.34"		
18	20° 31' 46.45"	103° 18' 15.09"		
19	20° 31' 48.25"	103° 18' 15.91"		
20	20° 31' 47.15"	103° 18' 14.67"		
21	20° 31' 48.95"	103° 18' 15.48"		
22	20° 31' 47.85"	103° 18' 14.24"		
23	20° 31' 49.65"	103° 18' 15.06"		
24	20° 31' 48.54"	103° 18' 13.81"		
25	20° 31' 50.36"	103° 18' 14.62"		
26	20° 31' 49.25"	103° 18' 13.38"		
27	20° 31' 50.59"	103° 18' 14.47"		
28	20° 31' 49.94"	103° 18' 12.95"		
29	20° 31' 50.66"	103° 18' 14.58"		
30	20° 31' 51.69"	103° 18' 12.89"		
31	20° 31' 50.41"	103° 18' 14.77"		
32	20° 31' 52.10"	103° 18' 13.64"		
33	20° 31' 50.15"	103° 18' 14.93"		
34	20° 31' 52.49"	103° 18' 14.38"		
35	20° 31' 49.61"	103° 18' 15.25"		
36	20° 31' 49.09"	103° 18' 15.57"		

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR HELICOPTERS STANDS
GENERAL AVIATION APRON

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO / TYPE
H1	20° 31' 46.81"	103° 18' 18.00"	23/F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT
H2	20° 31' 47.78"	103° 18' 17.41"		
H3	20° 31' 48.75"	103° 18' 16.84"		

CD	132.8	APP	119.3
SMC	121.9	VOR/DME	117.3
TWR	118.1	ILS/IGDL	111.3
EMERG	121.5	ILS/IAIG	110.1

HS 2

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR RWY 11/29.
DESALOJAR COMPLETAMENTE LA PISTA VIA TWY "E" Y
MANTENER ANTES DE LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA
RWY 02/20

AIRCRAFTS LANDING BY RWY 11/29 MUST VACATE
COMPLETELY RUNWAY VIA TWY "E" AND HOLD BEFORE
THE HOLDING POINTS ON RWY 02/20

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR RWY 20 QUE
DESALOJEN VIA TWY "F" DESALOJAR COMPLETAMENTE
CRUZANDO LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA
HASTA ANTES DE PLATAFORMA COMERCIAL

AIRCRAFTS IN LANDING BY RWY 20 THAT VACATE VIA
TWY "F" MUST VACATE COMPLETELY CROSSING THE
HOLDING POINTS OF THE RUNWAY PRIOR TO
COMMERCIAL APRON

HS 3

VEHICULOS ANTES DE INGRESAR A TWY "A3" DESDE Y
HACIA EL FBO/MRO CONTACTAR 121.9 MHZ Y ESPERAR
AUTORIZACION

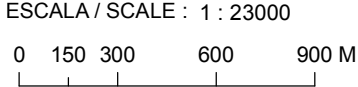
VEHICLES BEFORE ENTERING TWY "A3" FROM AND
TOWARDS TO THE FBO/MRO CONTACT 121.9 MHZ AND
WAIT AUTHORIZATION

HS 1

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR RWY 11/29 QUE
DESALOJEN POR RWY 02/20. DESALOJAR
COMPLETAMENTE Y MANTENER ANTES DE TWY "A"

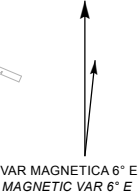
AIRCRAFTS IN LANDING BY RWY 11/29 THAT VACATE ON
RWY 02/20 MUST VACATE COMPLETELY AND HOLD
BEFORE TWY "A"

CAMBIO: HS2: TWY: A8, A10, A11, A12, A13: CNL: TWY: G, H: DESIGNADOR DE CARTA



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



PLANO DE AERODROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(B747-8)

RWY 11

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F"
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT "F"

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

**B747-8 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI /
B747-8 WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE**

**RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON CCO GDL Y TWR /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE COORDINATED WITH THE CCO GDL AND TWR**

**EN OPERACION B747-8 EN POSICION 18A
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES 18 Y 19/
OPERATION B747-8 IN POSITION 18A
THE USE OF POSITIONS 18 AND 19 IS CANCELED**

**EN OPERACION B747-8 EN POSICION 20A
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES 19 Y 20/
OPERATION B747-8 IN POSITION 20A
THE USE OF POSITIONS 19 AND 20 IS CANCELED**

CAMBIOS: TWY: A8, A10, A11, A12, A13, CNL: TWY: G, H: SALIDAS: DESIGNADOR DE CARTA

OPERACION B747-8 / B747-8 OPERATION
RWY EN USO 11 / RWY HEAD 11 IN USE:
← LLEGADAS / ARRIVALS → SALIDAS / DEPARTURES
PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS
APPROVED PARKING STANDS
15, 17, 18A Y 20A

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR
6° E

ESCALA / SCALE : 1 : 16000

0 150 300 450 600 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

PLANO DE AERODROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(B747-8)

RWY 29

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F"
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT "F"

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

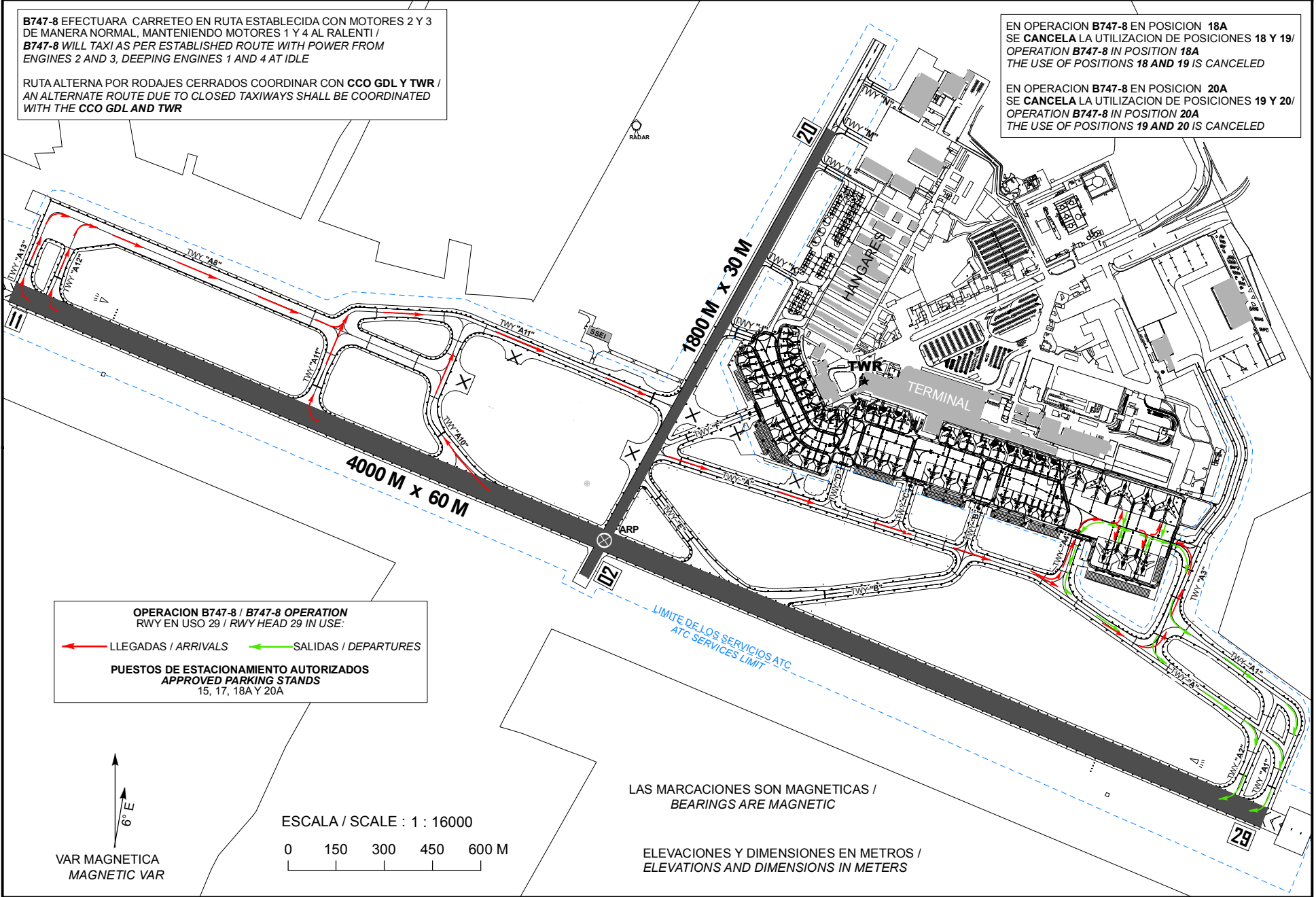
B747-8 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3
DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI /
B747-8 WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE WITH POWER FROM
ENGINES 2 AND 3, DEEPING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON CCO GDL Y TWR /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE COORDINATED
WITH THE CCO GDL AND TWR

EN OPERACION B747-8 EN POSICION 18A
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES 18 Y 19 /
OPERATION B747-8 IN POSITION 18A
THE USE OF POSITIONS 18 AND 19 IS CANCELED

EN OPERACION B747-8 EN POSICION 20A
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES 19 Y 20 /
OPERATION B747-8 IN POSITION 20A
THE USE OF POSITIONS 19 AND 20 IS CANCELED

CAMBIOS: TWY: A8, A10, A11, A12, A13; CNL: TWY, G, H; LLEGADAS: DESIGNADOR DE CARTA



PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

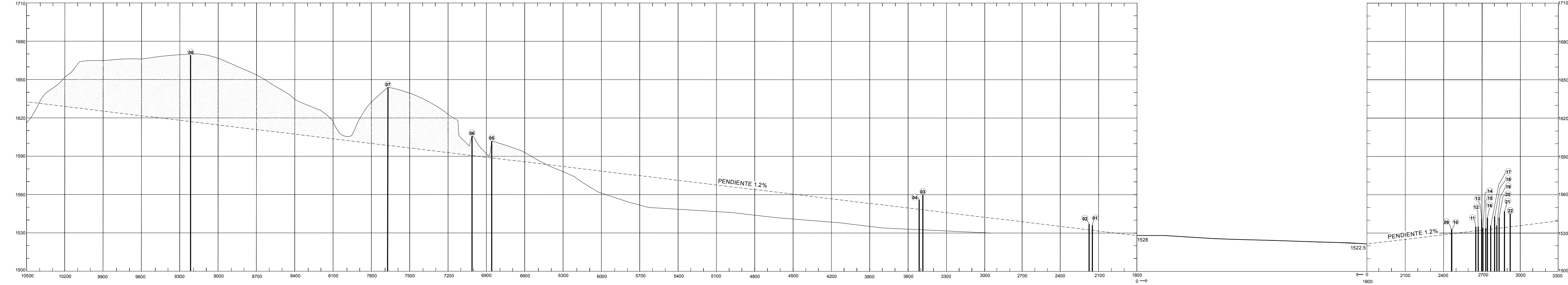
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
RWY 02/20

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

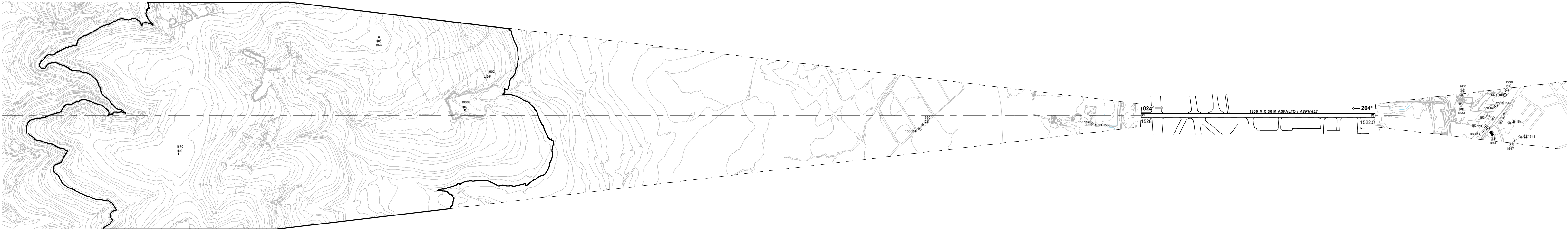
VAR 6° E

RWY 02/20		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 02		RWY 20
1800	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1800
1800	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1800
1800	ASDA DISTANCIA ACCELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	1800
1800	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	1500

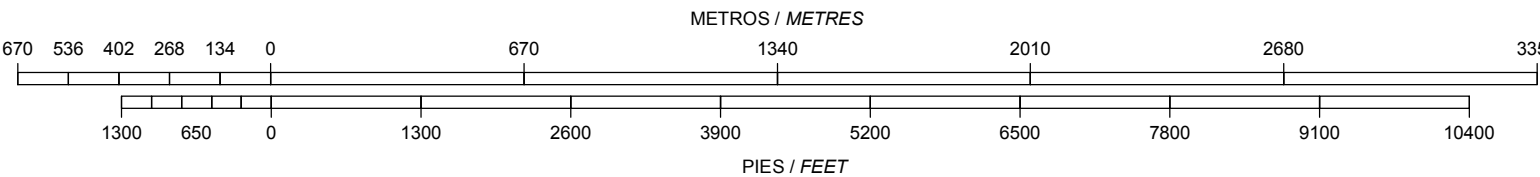


PIES / FEET
METROS / METRES

Escala Vertical / Vertical Scale 1 : 2,000



Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*

CAMBIO: OBSTACULOS: DESIGNADOR DE CARTA.

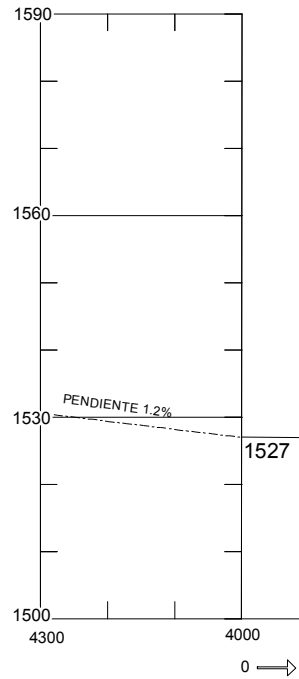
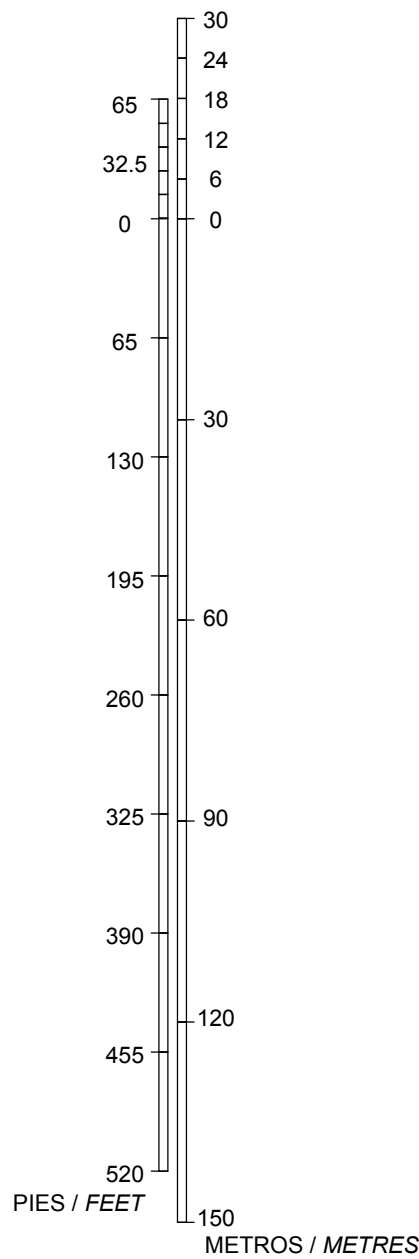
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

MEXICO, GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
RWY 11/29

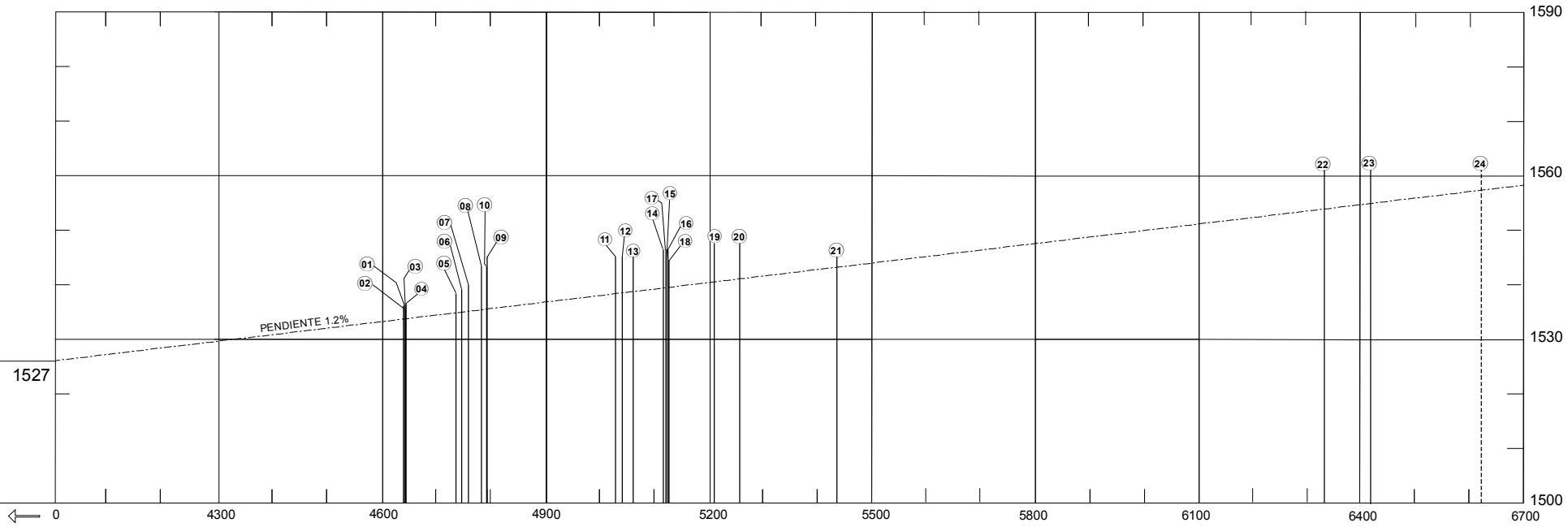
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

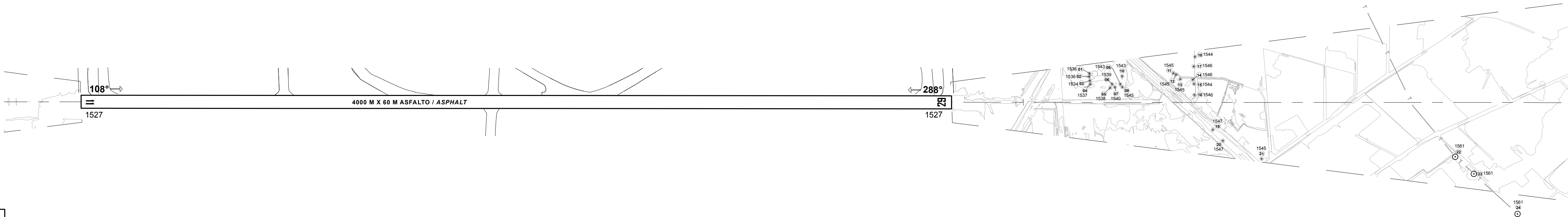
VAR 6° E



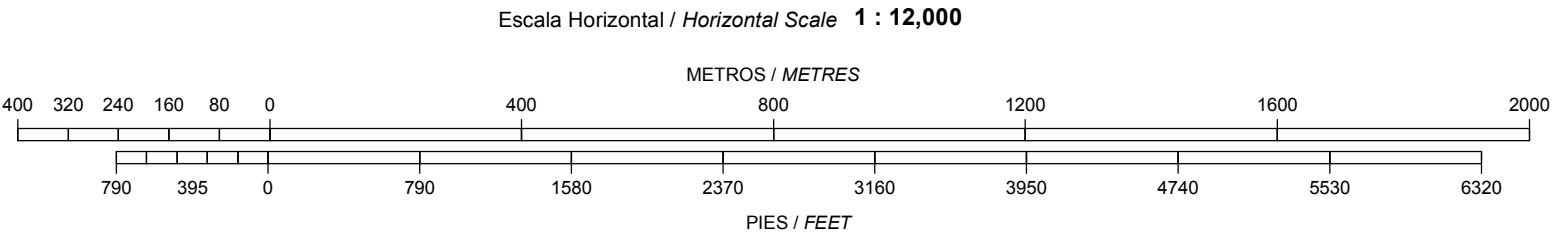
RWY 11/29		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 11		RWY 29
4000	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	4000
4000	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	4000
4000	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	4000
4000	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	4000



Escala Vertical / Vertical Scale 1 : 1,200

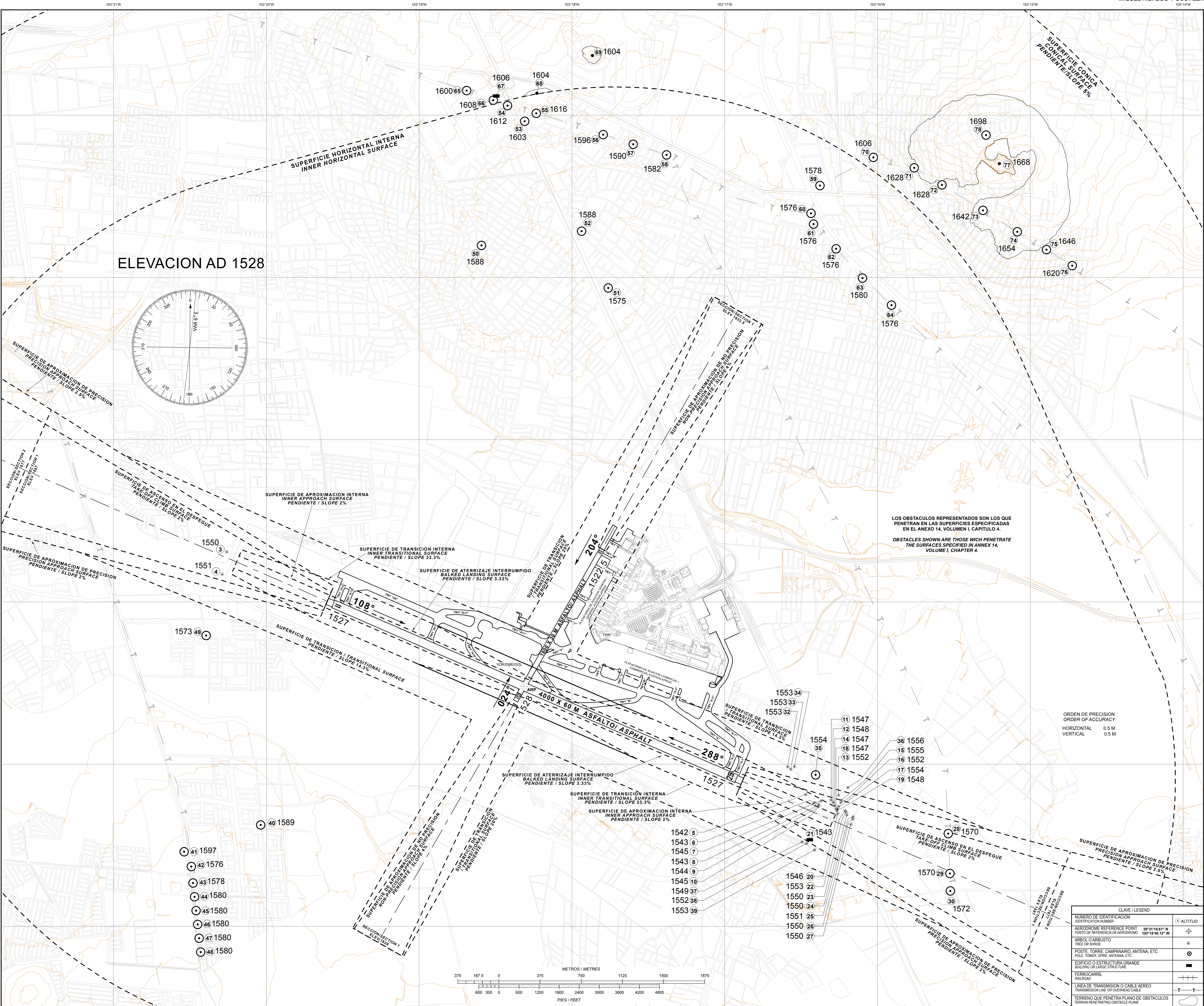


CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIO: OBSTACULOS: DESIGNADOR DE CARTA.



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS PARA VUELOS VISUALES DE LLEGADA, SALIDA Y SOBREVUELO EN EL AREA DE CONTROL TERMINAL DE GUADALAJARA

1. Areas restringidas y restricciones

Queda prohibido el vuelo VFR:

- a) Arriba de la altitud máxima establecida para los sectores de esta carta visual.
- b) Dentro de las áreas restringidas SE (entre los radiales 085° y 125°) y al NW (entre los radiales 265° y 305°) dentro de 20 NM referidas al VOR/DME/GDL y señaladas en la carta visual, ya que estas serán utilizadas para maniobras de despegue y aterrizaje; a menos que se cuente con la autorización correspondiente para operar en dichas áreas, por parte de la torre de control GDL.
- c) Cuando las aeronaves de salida, deseen una mayor altitud de las especificadas en la carta, deberán solicitarlo a la torre de control.
- d) No se permite la operación de dirigibles, globos, ni ultra ligeros dentro del área terminal de Guadalajara, a menos que se tenga el permiso correspondiente de la autoridad aeronáutica y se cuente con radiocomunicación con la torre de control para operar en áreas específicas.
- e) Todos los tráficos de salida como de llegada que pretendan volar a través de las zonas militares, deberán hacer contacto en la frecuencia de torre Zapopan en 118.45 MHZ para la autorización correspondiente, así como para información de Tráfico local dentro de dichas áreas.

2. Zona de tránsito del aeropuerto (ATZ)

- a) Esta zona esta reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto.
- b) Se establecen rutas VFR con el propósito de operar éstas dentro del Área Terminal de Guadalajara
- c) Las aeronaves con plan de vuelo VFR efectuarán su vuelo en las trayectorias de las rutas VFR señaladas en la carta, respetando las altitudes máximas especificadas para cada sector dentro de 50 NM con centro en el VOR/DME/GDL.
- d) La torre de control podrá instruir a las aeronaves con plan de vuelo VFR para que se ajusten a las diferentes rutas VFR, así como la forma de proceder o para mantener sobre puntos de referencia visual, según lo considere conveniente.
- e) El uso de los corredores VFR **A (alfa)** para **pista 10**, **Z (zulu)** para **pista 28**, será asignado por la torre de control. La altitud con la cual cruzarán las aeronaves sobre estos corredores, no debe ser menor ni mayor a 6500 pies de acuerdo a las instrucciones proporcionadas por la torre de control.
- f) Las aeronaves que sobrevuelen el aeropuerto de Guadalajara deberán de hacerlo por las rutas publicadas y a una altitud no menor de 6500 pies ni mayor a 7500 pies; los helicópteros deberán mantener una altura mínima de 800 pies dentro de las inmediaciones del aeropuerto.
- g) Los vuelos VFR que deseen sobrevolar y mantener una altitud mayor a las descritas en cada sector de la carta visual, deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para circunnavegar el aeropuerto cuando menos 25 NM del VOR/DME/GDL y recabar la información e instrucciones correspondientes para mantener altitudes mayores notificando su posición y altitud en la frecuencia de TML/GDL en 120.8 MHZ.

3. Llegadas

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar en el Área Terminal de Guadalajara y que no puedan descender en condiciones VFR para cumplir con las restricciones de altitud, notificarán su posición e intenciones a TML/GDL en 120.8 MHZ cuando se encuentren fuera de 30 NM del VOR/DME/GDL.
- b) Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran operar dentro del Área Terminal de Guadalajara y que cumplan con las altitudes máximas establecidas en la carta visual, deberán mantener comunicación directa y constante dentro de 20 NM de radio del VOR/DME/GDL en la frecuencia 118.1 MHZ con la Torre de Control para recibir instrucciones de cómo proceder.
- c) La torre de control podrá instruir a las aeronaves a mantener visual sobre algunos de los puntos de reporte de referencia visual establecidos en las rutas VFR o que entren a los corredores para canalizar el tránsito a la pista en uso.

4. Salidas

- a) La torre de control indicará a las aeronaves antes del despegue el procedimiento a seguir y punto de referencia a reportar.
- b) Las aeronaves que pretendan volar por arriba de las altitudes máximas establecidas para vuelos VFR, deberán solicitar autorización a la torre de control.
- c) Al abandonar la frecuencia de TWR, las aeronaves se mantendrán a la escucha en la frecuencia de TML/GDL en 120.8 MHZ hasta encontrarse a 30 NM del VOR/DME/GDL.

NOTA: Todas las aeronaves civiles que operen con plan de vuelo VFR en el área Terminal de Guadalajara, deberán contar con equipo transponder en MODO 3 A/C y con capacidad de 4096 códigos.

5. Puntos de notificación visual

DENOMINADOR	RADIAL VOR/DME/GDL	DISTANCIA NM
CLUB DE GOLF ATLAS	002°	3.0 NM
IXTLAHUACAN DEL RIO	003°	21.0 NM
TONALA	028°	7.0 NM
ZAPOTLANEJO	058°	15.0 NM
OCOTLAN	095°	30.0 NM
CHAPALA	145°	15.0 NM
CAJITITLAN	171°	6.0 NM
PIRAMIDE	186°	4.0 NM
TLAJOMULCO	241°	8.0 NM
SANTA CRUZ DE LAS FLORES	249°	11.0 NM
PRESA VALENCIA	257°	19.5 NM
CIUDAD GRANJA	315°	11.0 NM
CERRO DEL CUATRO	318°	5.3 NM
HOTEL TAPATIO	342°	4.3 NM
ESTADIO	346°	9.3 NM

6. Rutas VFR de llegada y salida

IDENTIFICADOR	ruta VFR
CIUDAD GRANJA	CIUDAD GRANJA – TAPATIO – CLUB DE GOLF ATLAS – GUADALAJARA
ESTADIO	ESTADIO – CLUB DE GOLF ATLAS – GUADALAJARA
TONALA	TONALA – CLUB DE GOLF ATLAS – GUADALAJARA
ZAPOTLANEJO	ZAPOTLANEJO – CLUB DE GOLF ATLAS – GUADALAJARA
TLAJOMULCO	TLAJOMULCO – PIRAMIDE – GUADALAJARA
CHAPALA	CHAPALA – PIRAMIDE – GUADALAJARA
OCOTLAN	OCOTLAN – CHAPALA – PIRAMIDE – GUADALAJARA

7. Falla de comunicación.

- 7.1 Cuando alguna aeronave VFR experimente falla de comunicación y su destino sea Guadalajara, deberá cumplir con lo siguiente:
- a)

Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular con la torre de control al teléfono 36-88-59-18, de no ser posible:
- b)

Si procede del N, NW o NE, cruzará el aeropuerto a través de TWR sin afectar la trayectoria de pista 10/28, para interceptar patrón de tránsito a la izquierda a pista 20, de acuerdo a las señales luminosas que emita la TWR.
- c)

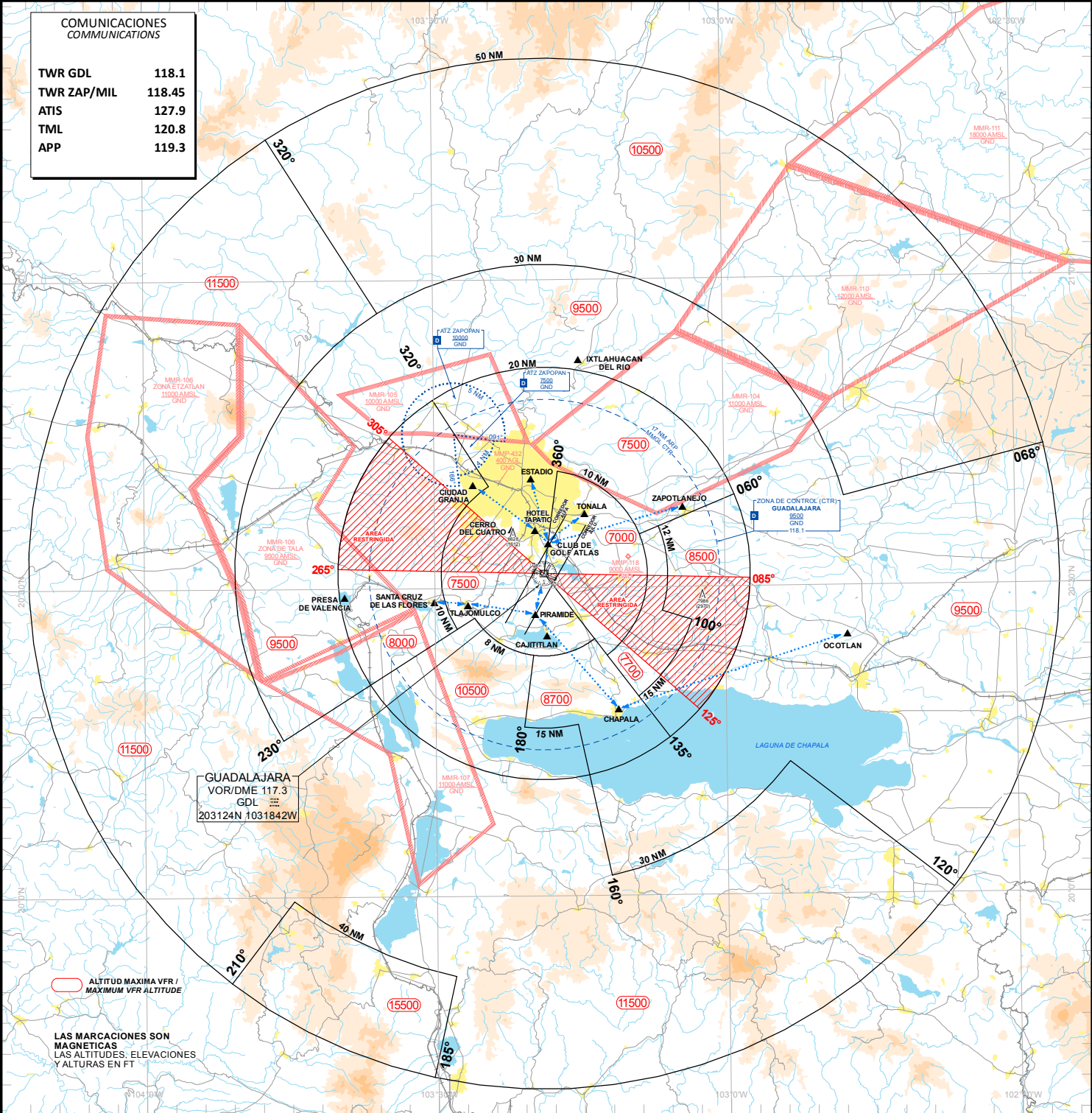
Si procede del S, SE o SW, cruzará el aeropuerto a través de TWR para interceptar patrón de tránsito a la izquierda a pista 20 de acuerdo a las señales luminosas que emita la TWR.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
ELEV AD 5013 FT



PUNTOS DE NOTIFICACION VFR:
VFR NOTIFICATION POINTS:

PUNTO / POINT	RADIAL VOR/GDL	DISTANCIAS / DISTANCES DME/GDL
▲ CLUB DE GOLF ATLAS	002°	3.0 NM
▲ IXTLAHUACAN DEL RIO	003°	21.0 NM
▲ TONALA	028°	7.0 NM
▲ ZAPOTLANEJO	058°	15.0 NM
▲ OCOTLAN	095°	30.0 NM
▲ CHAPALA	145°	15.0 NM
▲ CAJITITLAN	171°	6.0 NM

PUNTO / POINT	RADIAL VOR/GDL	DISTANCIAS / DISTANCES DME/GDL
▲ PIRAMIDE	186°	4.0 NM
▲ TLAJOMULCO	241°	8.0 NM
▲ STA CRUZ DE LAS FLORES	249°	11.0 NM
▲ PRESA VALENCIA	257°	19.5 NM
▲ CIUDAD GRANJA	315°	11.0 NM
▲ CERRO DEL CUATRO	318°	5.3 NM
▲ HOTEL TAPATIO	342°	4.3 NM
▲ ESTADIO	346°	9.3 NM

RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA / DEPARTURES, ARRIVALS, VFR ROUTES:

IDENTIFICADOR / IDENTIFICATOR	RUTA / ROUTE
CIUDAD GRANJA	CIUDAD GRANJA-TAPATIO-CLUB DE GOLF ATLAS-GUADALAJARA
ESTADIO	ESTADIO-CLUB DE GOLF ATLAS-GUADALAJARA
TONALA	TONALA-CLUB DE GOLF ATLAS-GUADALAJARA
ZAPOTLANEJO	ZAPOTLANEJO-CLUB DE GOLF ATLAS-GUADALAJARA
TLAJOMULCO	TLAJOMULCO-PIRAMIDE-GUADALAJARA
CHAPALA	CHAPALA-PIRAMIDE-GUADALAJARA
OCOTLAN	OCOTLAN-CHAPALA-PIRAMIDE-GUADALAJARA

CAMBIO: CTR; MMP-432.

ESCALA / SCALE 1:1000000

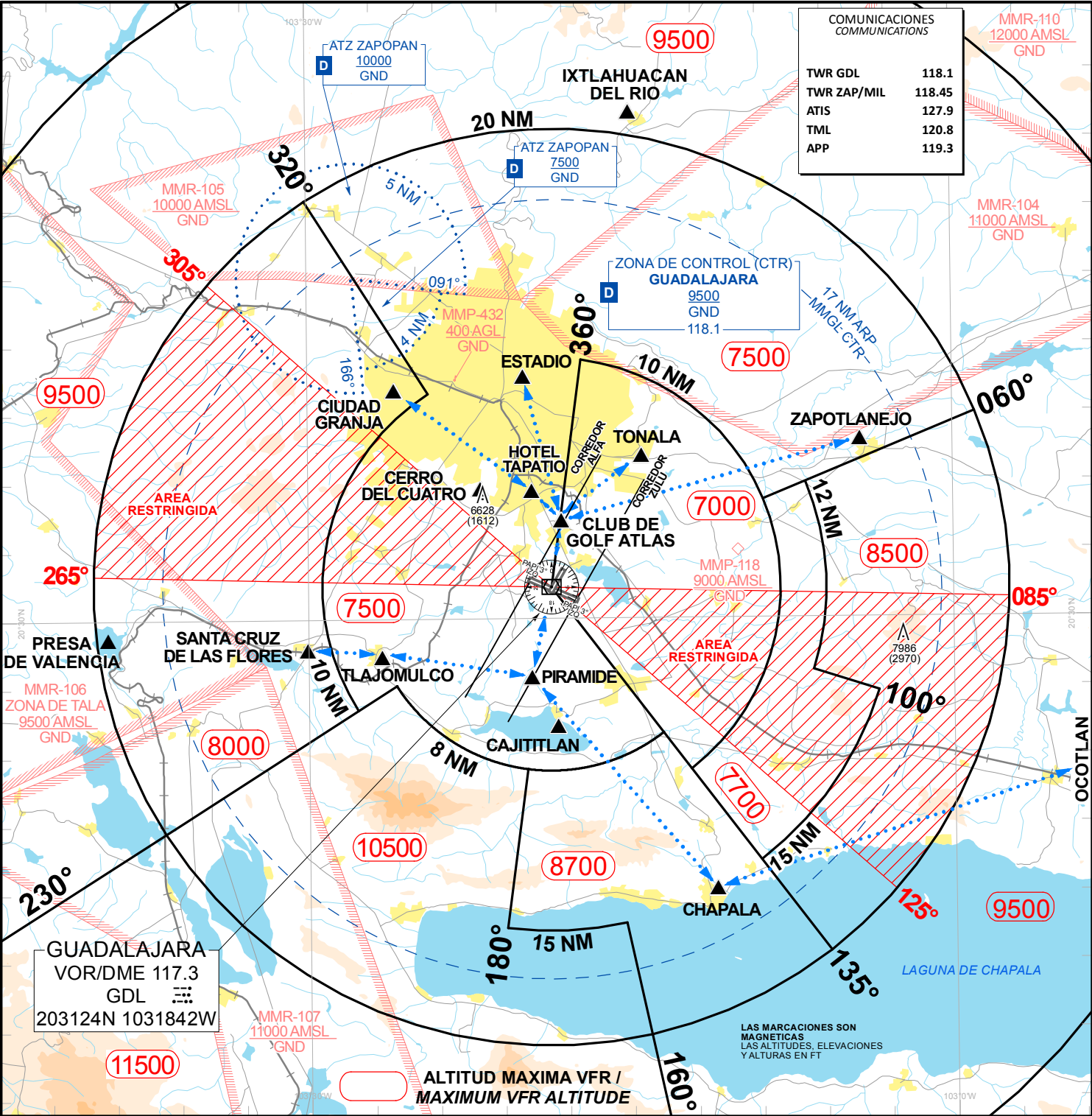
CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

ELEV AD 5013 FT



</

CAMBIO: CTR: MMP-432.

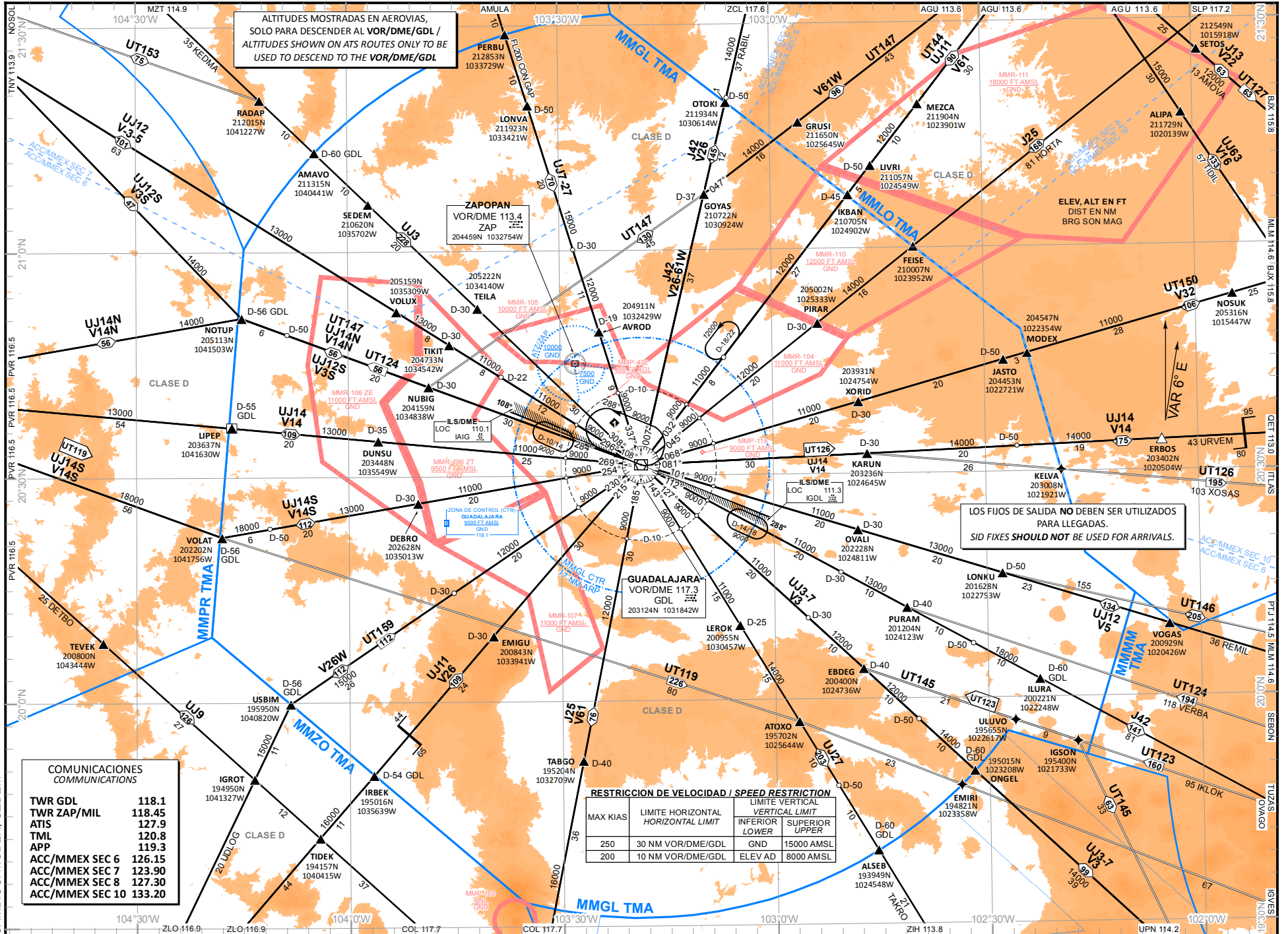
ESCALA / SCALE 1:450000

CARTA DE AREA / AREA CHART
GUADALAJARA

ELEV AD 5013 FT



ESCALA / SCALE 1:1225000



13-JUL-2023 AMDT AIRAC 07/23

SCT-AFAC-SENEAM

MMGL-TMA

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

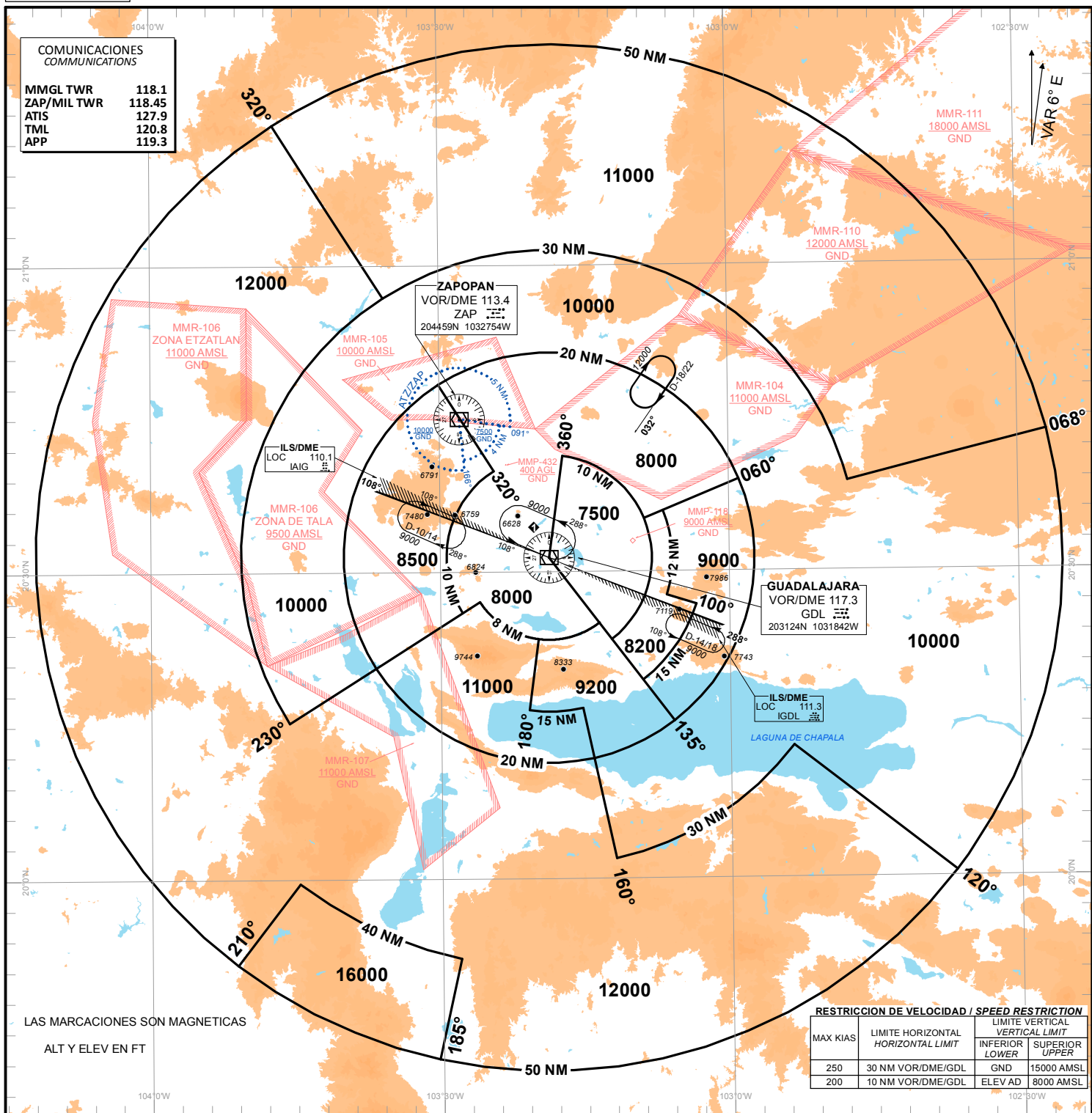
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

GUADALAJARA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

ELEV AD 5013 FT



TAR / SSR / GUADALAJARA

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE GUADALAJARA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
- 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT
VAR 6° E

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
DEPARTURE RWY 11

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18000

SALIDAS / DEPARTURES :

GOYAS UNO ALFA / GOYAS ONE ALFA (GOYAS1A)

PIRAR UNO / PIRAR ONE (PIRAR1)

XORID UNO / XORID ONE (XORID1)

KARUN UNO / KARUN ONE (KARUN1)

OVALI UNO / OVALI ONE (OVALI1)

EBDEG UNO / EBDEG ONE (EBDEG1)

LEROK UNO / LEROK ONE (LEROK1)

TABGO UNO ALFA / TABGO ONE ALFA (TABGO1A)

EMIGU UNO ALFA / EMIGU ONE ALFA (EMIGU1A)

GUADALAJARA UNO ALFA / GUADALAJARA ONE ALFA (GDL1A)

ZAPOPAN
VOR/DME 113.4
ZAP
204459N 1032754W

MMR-105
10000 FT AMSL
GND
7500 GND

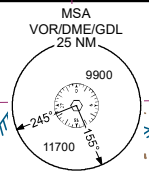
MMR-106
ZONA TALA
9500 FT AMSL
GND

MMR-107
11000 FT AMSL
GND

GUADALAJARA
VOR/DME 117.3
GDL
203124N 1031842W

TABGO
1850 MAM
1032109W

ESCALA / SCALE 1: 835,000
0 5 10
NM
0 10
KM



ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

MMR-110
12000 FT AMSL
GND

MMR-104
11000 FT AMSL
GND

PIRAR
205002N
1025333W

XORID
203233N
1024754W

KARUN
203233N
1024643W

OVALI
202228N
1024811W

EBDEG
200400N
1024736W

LEROK
200955N
1030457W

CAMBIO: DESIGNADOR RWY, DEP, GOYAS1A, PIRAR1, XORID1, LEROK1, TABGO1A, EMIGU1A, GDL1A, CNL, DEP, GOYAS3A, PIRAR3, XORID2, OVALI4, LEROK3, TABGO3A, EMIGU2A, GDL4A

21-ABR-2022 AMDT AIRAC 04/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMGL-SID-1

SALIDAS PISTA 11:

SALIDAS: GOYAS UNO ALFA (GOYAS1A)
 PIRAR UNO (PIRAR1)
 XORID UNO (XORID1)
 KARUN UNO (KARUN1)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **GOYAS, PIRAR, XORID** O **KARUN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 11:

DEPARTURES: GOYAS ONE ALFA (GOYAS1A)
 PIRAR ONE (PIRAR1)
 XORID ONE (XORID1)
 KARUN ONE (KARUN1)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **GOYAS, PIRAR, XORID** OR **KARUN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: OVALI UNO (OVALI1)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 084°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 101°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **OVALI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: OVALI ONE (OVALI1)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **084° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-101°** TO **OVALI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: EBDEG UNO (EBDEG1)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 164°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 127°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **EBDEG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: EBDEG ONE (EBDEG1)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **164° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-127°** TO **EBDEG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDAS: LEROK UNO (LEROK1)
TABGO UNO ALFA (TABGO1A)
EMIGU UNO ALFA (EMIGU1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LEROK, TABGO O EMIGU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURES: LEROK ONE (LEROK1)
TABGO ONE ALFA (TABGO1A)
EMIGU ONE ALFA (EMIGU1A)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **LEROK, TABGO OR EMIGU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: GUADALAJARA UNO ALFA (GDL1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7100 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **290 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURE: GUADALAJARA ONE ALFA (GDL1A)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-8 GDL (OR 7100 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/GDL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **290 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.77% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:

A/TO	ZCL	V-26	J-42	7700
A/TO	AGU	V-61W		7700
A/TO	AGU	V-61	UJ-11, UT-44	8000
A/TO	SLP		J-25	8100
A/TO	BJX	V-32	UT-150	8200
A/TO	QET	V-14	UJ-14	8200
A/TO	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/TO	TLC		J-42	8000
A/TO	UPN	V-3	UJ-3-7	8600
A/TO	COL	V-61	J-25	10800
A/TO	ZLO	V-26	UJ-11	10700
A/TO	ZLO	V-26W		10600
A/TO	PVR	V-14S	UJ-14S	8200
A/TO	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/TO	PVR	V-14N	UJ-14N	8000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/TO	MZT		UJ-3	8100
A/TO	MZT		UJ-7	8100
A/TO	DGO		UJ-27	8000



SALIDAS PISTA 29:

SALIDAS: GOYAS UNO BRAVO (GOYAS1B)
TEILA UNO (TEILA1)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **GOYAS** O **TEILA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **370 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 29:

DEPARTURES: GOYAS ONE BRAVO (GOYAS1B)
TEILA ONE (TEILA1)

CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING **RADIAL** FROM **VOR/DME/GDL** TO **GOYAS** OR **TEILA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **370 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.08% (FT/MIN)	493	617	740	863	987	1110	1233

SALIDA: TIKIT UNO (TIKIT1)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 317°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 296°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **TIKIT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURE: TIKIT ONE (TIKIT1)

CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **317° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-296°** TO **TIKIT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59% (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

SALIDA: NUBIG UNO (NUBIG1)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 273°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 284°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **NUBIG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: NUBIG ONE (NUBIG1)

CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **273° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-284°** TO **NUBIG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: DUNSU UNO (DUNSU1)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 233°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 269°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **DUNSU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: DUNSU ONE (DUNSU1)

CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **233° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-269°** TO **DUNSU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

LAS SALIDAS **NUBIG UNO** Y **DUNSU UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9500 FT**

THE SID's **NUBIG ONE** AND **DUNSU ONE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **9500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDAS: DEBRO UNO (DEBRO1)
EMIGU UNO BRAVO (EMIGU1B)
TABGO UNO BRAVO (TABGO1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DEBRO, EMIGU** O **TABGO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **390 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURES: DEBRO ONE (DEBRO1)
EMIGU ONE BRAVO (EMIGU1B)
TABGO ONE BRAVO (TABGO1B)

CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **DEBRO, EMIGU** OR **TABGO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **390 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.41% (FT/MIN)	520	650	780	910	1040	1170	1300

SALIDA: GUADALAJARA UNO BRAVO (GDL1B)
ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

DEPARTURE: GUADALAJARA ONE BRAVO (GDL1B)
CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-7 GDL (OR 6800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/GDL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:

A/TO	ZCL	V-26	J-42	7700
A/TO	AGU	V-61W		7700
A/TO	AGU	V-61	UJ-11, UT-44	8000
A/TO	SLP		J-25	8100
A/TO	BJX	V-32	UT-150	8200
A/TO	QET	V-14	UJ-14	8200
A/TO	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/TO	TLC		J-42	8000
A/TO	UPN	V-3	UJ-3-7	8600
A/TO	COL	V-61	J-25	10800
A/TO	ZLO	V-26	UJ-11	10700
A/TO	ZLO	V-26W		10600
A/TO	PVR	V-14S	UJ-14S	8200
A/TO	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/TO	PVR	V-14N	UJ-14N	8000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/TO	MZT		UJ-3	8100
A/TO	MZT		UJ-7	8100
A/TO	DGO		UJ-27	8000

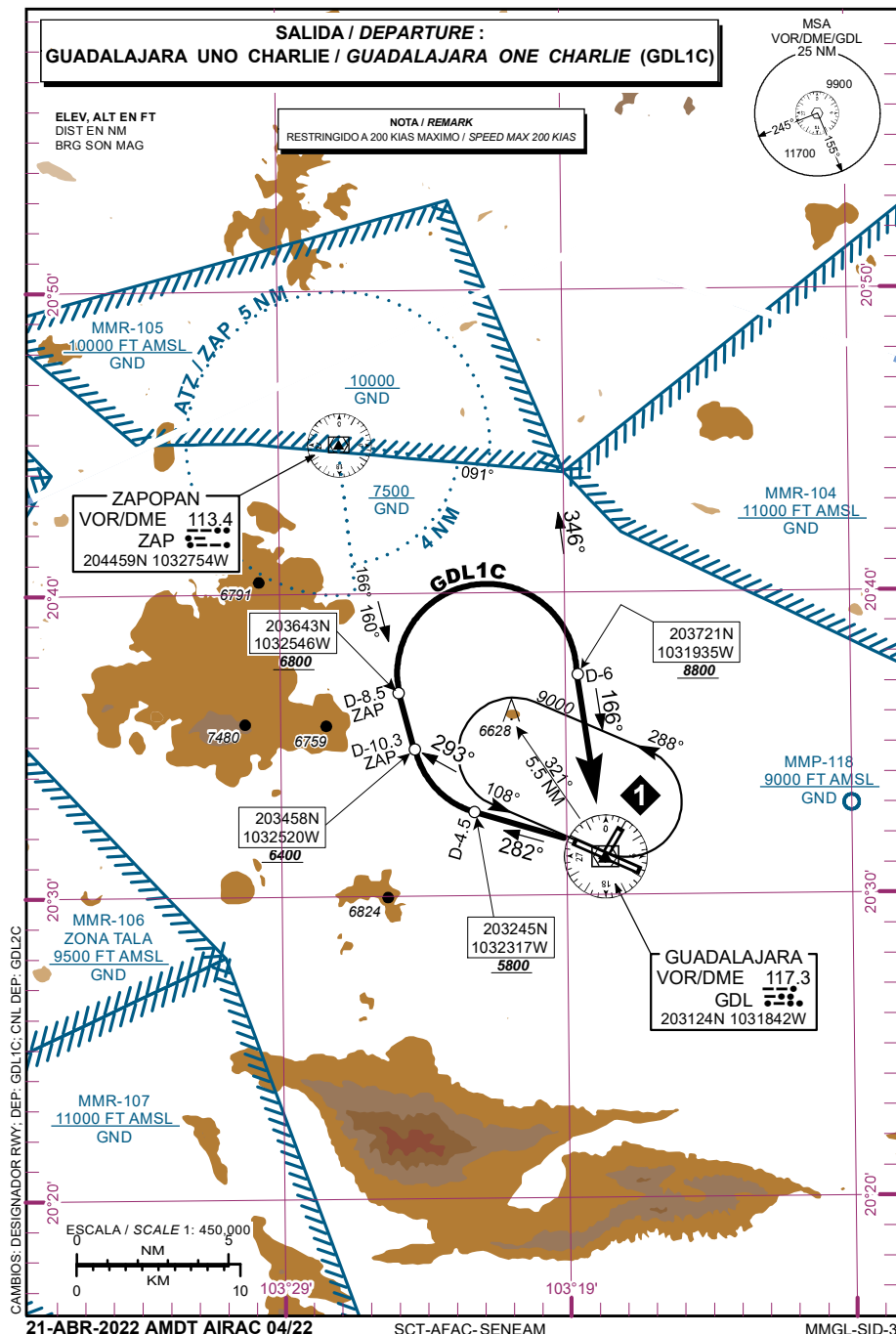
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT
VAR 6° E

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
DEPARTURE RWY 29

ALTITUD DE TRANSICIÓN
TRANSITION ALTITUDE
18500



SALIDA PISTA 29:**DEPARTURE RWY 29:**

SALIDA: GUADALAJARA UNO CHARLIE (GDL1C) **DEPARTURE:** GUADALAJARA ONE CHARLIE (GDL1C)

ASCIENDA POR **RADIAL 282°** DEL **VOR/DME/GDL**, EN **D-4.5** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 160°** HACIA EL **VOR/DME/ZAP**, A **D-8.5** DEL **VOR/DME/ZAP** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 346°**, EN **D-6** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **GDL R-282°** TO **D-4.5 GDL** TURN **RIGHT** AND INTERCEPT THE **ZAP R-160°** INBOUND TO **D 8.5 ZAP** TURN **RIGHT** AND INTERCEPT THE **GDL R-346°**, AT **D-6** TO **VOR/DME/GDL**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS**

REQUIERE ESTAR OPERATIVO EL **VOR/DME/ZAP**

VOR/DME/ZAP NEEDS TO BE OPERATIVE

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **210 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6800 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **210 FT/NM** UNTIL CROSSING **6800 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.45% (FT/MIN)	280	350	420	490	560	630	700

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:

A/TO	ZCL	V-26	J-42	7700
A/TO	AGU	V-61W		7700
A/TO	AGU	V-61	UJ-11, UT-44	8000
A/TO	SLP		J-25	8100
A/TO	BJX	V-32	UT-150	8200
A/TO	QET	V-14	UJ-14	8200
A/TO	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/TO	TLC		J-42	8000
A/TO	UPN	V-3	UJ-3-7	8600
A/TO	COL	V-61	J-25	10800
A/TO	ZLO	V-26	UJ-11	10700
A/TO	ZLO	V-26W		10600
A/TO	PVR	V-14S	UJ-14S	8200
A/TO	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/TO	PVR	V-14N	UJ-14N	8000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/TO	MZT		UJ-3	8100
A/TO	MZT		UJ-7	8100
A/TO	DGO		UJ-27	8000

MMGL TWR 118.1
APP 119.3
ATIS 127.9
TML 120.8

GUADALAJARA
AD ELEV: 5013 FT AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VAR 6° E MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
RNAV RWY 11

TA: 18500 FT

SALIDAS / DEPARTURES:
OTOKI UNO ALFA / OTOKI ONE ALFA (OTOKI1A)
FEISE UNO ALFA / FEISE ONE ALFA (FEISE1A)
KELVA UNO ALFA / KELVA ONE ALFA (KELVA1A)
LONKU UNO DELTA / LONKU ONE DELTA (LONKU1D)
EMIRI UNO ALFA / EMIRI ONE ALFA (EMIRI1A)
NOTUP UNO DELTA / NOTUP ONE DELTA (NOTUP1D)
SEDEM UNO ALFA / SEDEM ONE ALFA (SEDEM1A)

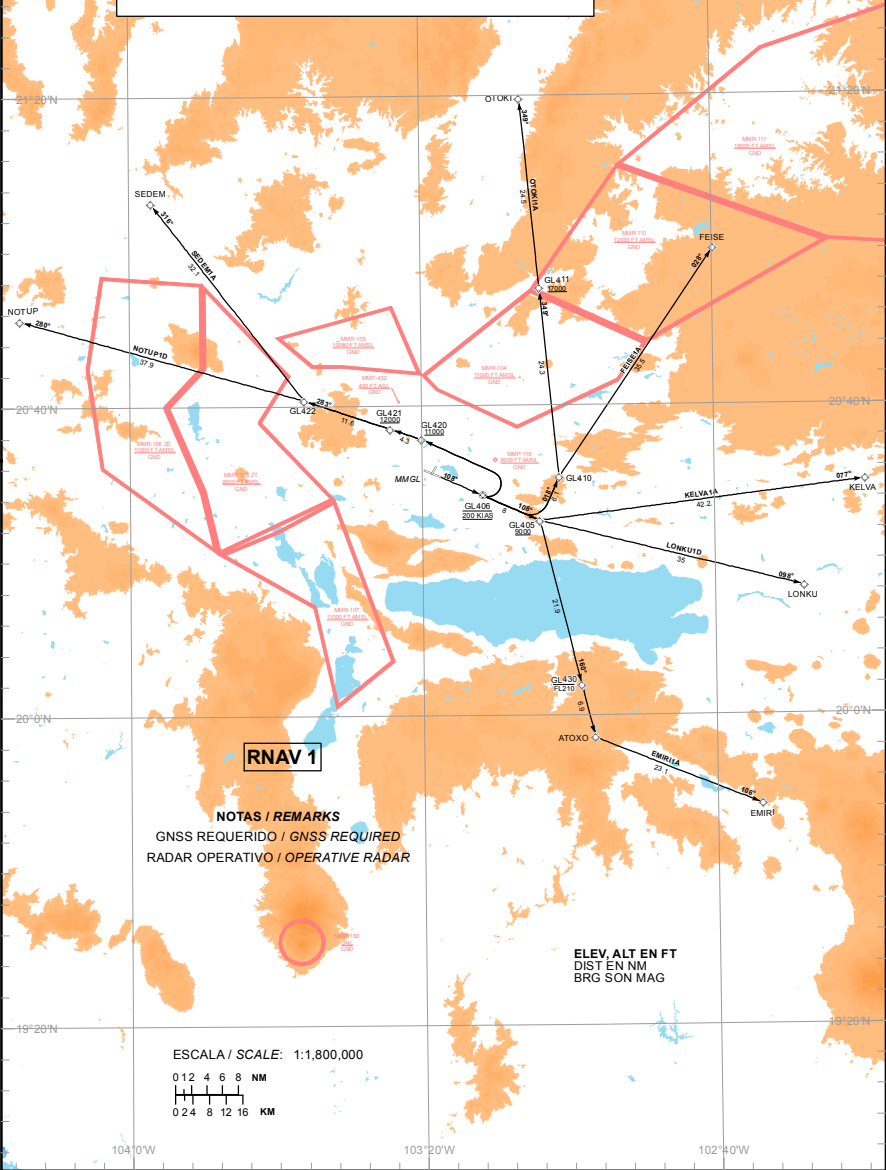
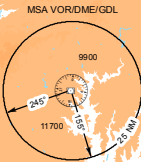


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 11
 RUNWAY 11 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OTOKI 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL406	Y	108 (114)	6	-	-	-	@200	-	RNAV 1
002	TF	GL405	-	108 (114.1)	6	8	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL410	-	018 (24.2)	6	6.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	GL411	-	349 (354.6)	6	24.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	OTOKI	-	349 (354.5)	6	24.5	-	-	-	-	RNAV 1

FEISE 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL406	Y	108 (114)	6	-	-	-	@200	-	RNAV 1
002	TF	GL405	-	108 (114.1)	6	8	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL410	-	018 (24.2)	6	6.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	FEISE	-	028 (34.4)	6	35.5	-	-	-	-	RNAV 1

KELVA 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL406	Y	108 (114)	6	-	-	-	@200	-	RNAV 1
002	TF	GL405	-	108 (114.1)	6	8	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	KELVA	-	077 (83.1)	6	42.2	-	-	-	-	RNAV 1

LONKU 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL406	Y	108 (114)	6	-	-	-	@200	-	RNAV 1
002	TF	GL405	-	108 (114.1)	6	8	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	LONKU	-	098 (104.2)	6	35	-	-	-	-	RNAV 1

EMIRI 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL406	Y	108 (114)	6	-	-	-	@200	-	RNAV 1
002	TF	GL405	-	108 (114.1)	6	8	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL430	-	160 (166.3)	6	21.9	-	-FL210	-	-	RNAV 1
004	TF	ATOXO	-	160 (166.4)	6	6.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	EMIRI	-	106 (111.9)	6	23.1	-	-	-	-	RNAV 1

NOTUP 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL406	Y	108 (114)	6	-	L	-	@200	-	RNAV 1
002	DF	GL420	-	-	6	-	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL421	-	283 (288.7)	6	4.3	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	GL422	-	283 (288.7)	6	11.6	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NOTUP	-	280 (286)	6	37.9	-	-	-	-	RNAV 1

SEDEM 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL406	Y	108 (114)	6	-	L	-	@200	-	RNAV 1
002	DF	GL420	-	-	6	-	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL421	-	283 (288.7)	6	4.3	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	GL422	-	283 (288.7)	6	11.6	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SEDEM	-	316 (322.5)	6	32.1	-	-	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATOXO	19°57'01.55"N	GL421	20°37'03.83"N
	102°56'43.56"W		103°24'20.42"W
EMIRI	19°48'21.33"N	GL422	20°40'47.74"N
	102°33'57.95"W		103°36'06.59"W
FEISE	21°00'06.74"N	GL430	20°03'48.05"N
	102°39'51.74"W		102°58'27.76"W
GL405	20°25'06.89"N	KELVA	20°30'07.79"N
	103°03'56.69"W		102°19'21.08"W
GL406	20°28'23.42"N	LONKU	20°16'28.17"N
	103°11'43.28"W		102°27'52.82"W
GL410	20°30'44.29"N	NOTUP	20°51'12.67"N
	103°01'15.88"W		104°15'03.29"W
GL411	20°55'02.91"N	OTOKI	21°19'34.44"N
	103°03'43.98"W		103°06'14.23"W
GL420	20°35'41.39"N	SEDEM	21°06'19.51"N
	103°20'01.28"W		103°57'01.71"W

SALIDAS RNAV PISTA 11:

SALIDAS: OTOKI UNO ALFA (OTOKI1A)
 FEISE UNO ALFA (FEISE1A)
 KELVA UNO ALFA (KELVA1A)
 LONKU UNO DELTA (LONKU1D)
 EMIRI UNO ALFA (EMIRI1A)

ASCIENDA EN **CURSO 108°** HASTA **GL406**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **OTOKI, FEISE, KELVA, LONKU O EMIRI** Y CONTINÚE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** (4.9%) HASTA ALCANZAR **9000 FT**

RNAV DEPARTURES RWY 11:

DEPARTURES: OTOKI ONE ALFA (OTOKI1A)
 FEISE ONE ALFA (FEISE1A)
 KELVA ONE ALFA (KELVA1A)
 LONKU ONE DELTA (LONKU1D)
 EMIRI ONE ALFA (EMIRI1A)

CLIMB ON **COURSE 108°** TO **GL406**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN TO **OTOKI, FEISE, KELVA, LONKU OR EMIRI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDAS: NOTUP UNO DELTA (NOTUP1D)
 SEDEM UNO ALFA (SEDEM1A)

ASCIENDA EN **CURSO 108°** HASTA **GL406**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NOTUP O SEDEM** Y CONTINÚE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** (5.2%) HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURES: NOTUP ONE DELTA (NOTUP1D)
 SEDEM ONE ALFA (SEDEM1A)

CLIMB ON **COURSE 108°** TO **GL406**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN TO **NOTUP OR SEDEM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

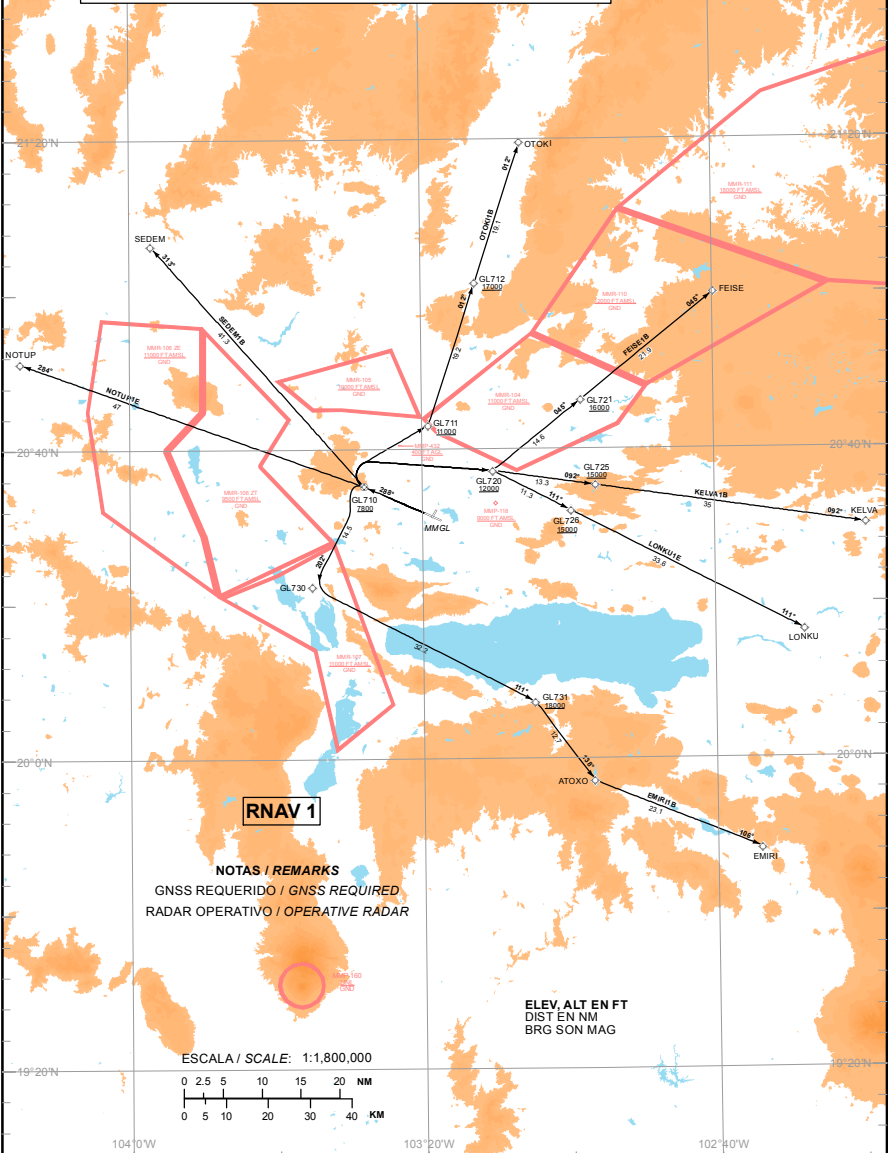
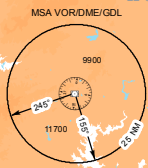
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	427	533	640	747	853	960	1067

MMGL TWR	118.1
APP	119.3
ATIS	127.9
TML	120.8

TA: 18500 FT

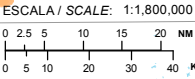
SALIDAS / DEPARTURES:
OTOKI UNO BRAVO / OTOKI ONE BRAVO (OTOKI1B)
FEISE UNO BRAVO / FEISE ONE BRAVO (FEISE1B)
KELVA UNO BRAVO / KELVA ONE BRAVO (KELVA1B)
LONKU UNO ECHO / LONKU ONE ECHO (LONKU1E)
EMIRI UNO BRAVO / EMIRI ONE BRAVO (EMIRI1B)
NOTUP UNO ECHO / NOTUP ONE ECHO (NOTUP1E)
SEDEM UNO BRAVO / SEDEM ONE BRAVO (SEDEM1B)



RNAV 1

NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG



CAMBIOS: MMP-432

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 29
 RUNWAY 29 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OTOKI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL710	Y	288 (294)	6	-	R	+7800	-	-	RNAV 1
002	DF	GL711	-	-	6	-	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL712	-	012 (18.3)	6	19.2	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	OTOKI	-	012 (18.3)	6	19.1	-	-	-	-	RNAV 1

FEISE 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL710	Y	288 (294)	6	-	R	+7800	-	-	RNAV 1
002	DF	GL720	-	-	6	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL721	-	045 (51.2)	6	14.6	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	FEISE	-	045 (51.3)	6	21.9	-	-	-	-	RNAV 1

KELVA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL710	Y	288 (294)	6	-	R	+7800	-	-	RNAV 1
002	DF	GL720	-	-	6	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL725	-	092 (98.2)	6	13.3	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	KELVA	-	092 (98.3)	6	35	-	-	-	-	RNAV 1

LONKU 1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL710	Y	288 (294)	6	-	R	+7800	-	-	RNAV 1
002	DF	GL720	-	-	6	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL726	-	111 (117.3)	6	11.3	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	LONKU	-	111 (117.3)	6	33.6	-	-	-	-	RNAV 1

EMIRI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL710	Y	288 (294)	6	-	-	+7800	-	-	RNAV 1
002	TF	GL730	-	202 (207.5)	6	14.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	GL731	-	111 (117.5)	6	32.2	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	ATOXO	-	138 (143.6)	6	12.7	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	EMIRI	-	106 (111.9)	6	23.1	-	-	-	-	RNAV 1

NOTUP 1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL710	Y	288 (294)	6	-	-	+7800	-	-	RNAV 1
002	TF	NOTUP	-	284 (290)	6	47	-	-	-	-	RNAV 1

SEDEM 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	GL710	Y	288 (294)	6	-	-	+7800	-	-	RNAV 1
002	TF	SEDEM	-	313 (318.8)	6	41.3	-	-	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATOXO	19°57'01.55"N	GL726	20°32'00.52"N
	102°56'43.56"W		102°59'37.39"W
EMIRI	19°48'21.33"N	GL730	20°22'15.58"N
	102°33'57.95"W		103°35'04.84"W
FEISE	21°00'06.74"N	GL731	20°07'18.75"N
	102°39'51.74"W		103°04'44.42"W
GL710	20°35'11.96"N	KELVA	20°30'07.79"N
	103°27'56.19"W		102°19'21.08"W
GL711	20°43'05.94"N	LONKU	20°16'28.17"N
	103°19'05.93"W		102°27'52.82"W
GL712	21°01'24.46"N	NOTUP	20°51'12.67"N
	103°12'39.48"W		104°15'03.29"W
GL720	20°37'11.76"N	OTOKI	21°19'34.44"N
	103°10'17.74"W		103°06'14.23"W
GL721	20°46'21.83"N	SEDEM	21°06'19.51"N
	102°58'09.63"W		103°57'01.71"W
GL725	20°35'16.9"N		
	102°56'16.93"W		

SALIDAS RNAV PISTA 29:

SALIDAS:	OTOKI UNO BRAVO	(OTOKI1B)
	FEISE UNO BRAVO	(FEISE1B)
	KELVA UNO BRAVO	(KELVA1B)
	LONKU UNO ECHO	(LONKU1E)
	EMIRI UNO BRAVO	(EMIRI1B)
	NOTUP UNO ECHO	(NOTUP1E)
	SEDEM UNO BRAVO	(SEDEM1B)

ASCIENDA EN **CURSO 288°** HASTA **GL710**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **OTOKI, FEISE, KELVA, LONKU, EMIRI, NOTUP O SEDEM** Y CONTINÚE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC. ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** (5.6%) HASTA ALCANZAR **8000 FT**.

RNAV DEPARTURES RWY 29:

DEPARTURES:	OTOKI ONE BRAVO	(OTOKI1B)
	FEISE ONE BRAVO	(FEISE1B)
	KELVA ONE BRAVO	(KELVA1B)
	LONKU ONE ECHO	(LONKU1E)
	EMIRI ONE BRAVO	(EMIRI1B)
	NOTUP ONE ECHO	(NOTUP1E)
	SEDEM ONE BRAVO	(SEDEM1B)

CLIMB ON **COURSE 288°** TO **GL710**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN TO **OTOKI, FEISE, KELVA, LONKU, EMIRI, NOTUP OR SEDEM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

THESE **SID's** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	453	567	680	793	907	1020	1133

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

MMGL TWR 118.1
APP 119.3
ATIS 127.9
TML 120.8

AD ELEV : 5013 FT

VAR 6° E

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
RNAV RWY 11

TA: 18500 FT

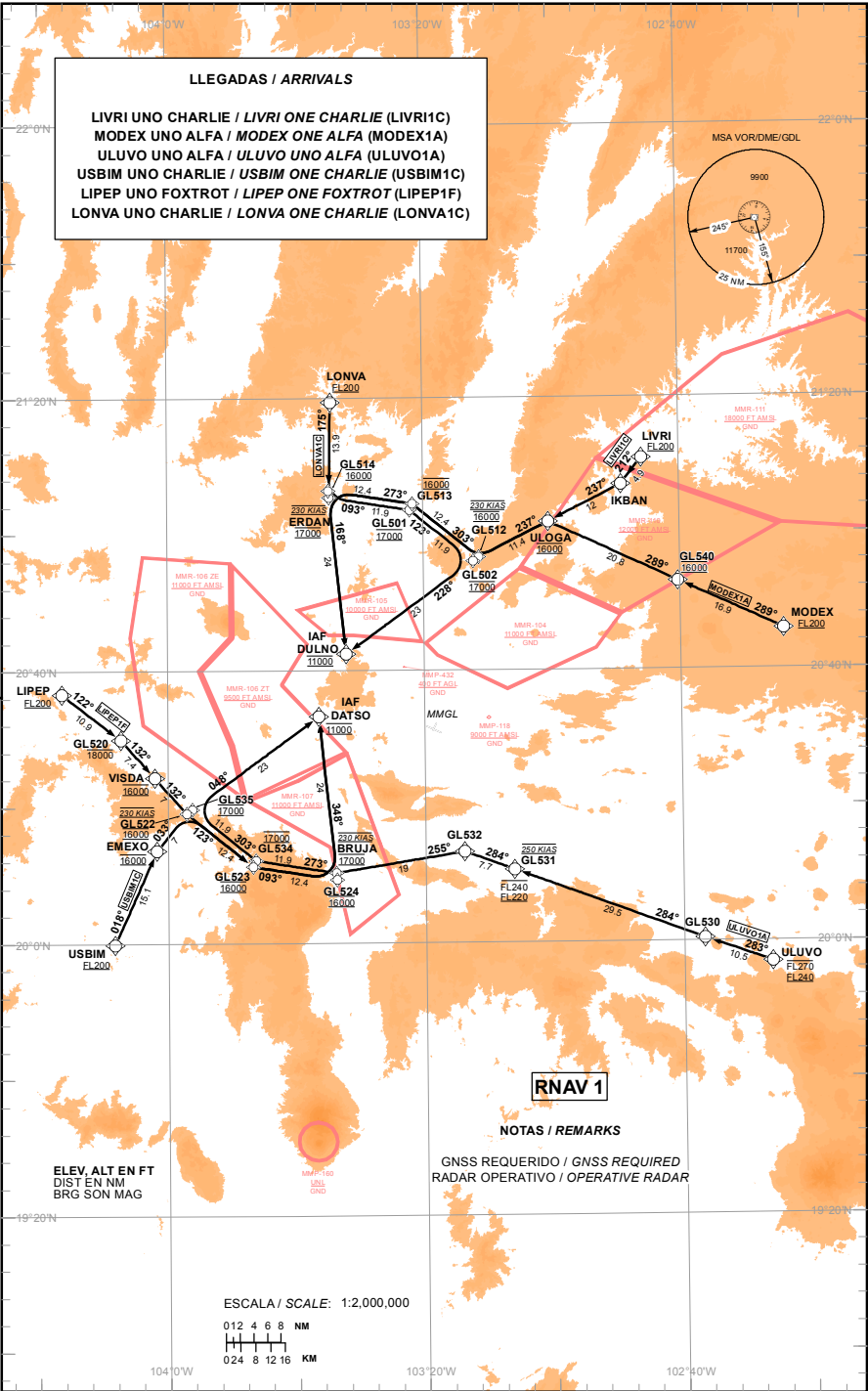


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 11
 RUNWAY 11 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ULUVO 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ULUVO	-	-	-	-	-	-FL270 ; +FL240	-	-	RNAV 1
002	TF	GL530	-	283 (289.4)	6	10.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	GL531	-	284 (290.3)	6	29.5	-	-FL240 ; +FL220	@250	-	RNAV 1
004	TF	GL532	-	284 (290.2)	6	7.7	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	BRUJA	-	255 (260.9)	6	19	-	@17000	@230	-	RNAV 1
006	TF	GL534	-	273 (279.1)	6	11.9	-	@17000	-	-	RNAV 1
007	TF	GL535	-	303 (309)	6	11.9	-	@17000	-	-	RNAV 1
008	TF	DATSO	-	048 (53.8)	6	23	-	@11000	-	-	RNAV 1

USBIM 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	USBIM	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	EMEXO	-	018 (24.1)	6	15.1	-	@16000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL522	-	033 (38.9)	6	7	-	@16000	@230	-	RNAV 1
004	TF	GL523	-	123 (128.9)	6	12.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
005	TF	GL524	-	093 (99)	6	12.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
006	TF	DATSO	-	348 (354)	6	24	-	@11000	-	-	RNAV 1

LIPEP 1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LIPEP	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GL520	-	122 (127.7)	6	10.9	-	-18000	-	-	RNAV 1
003	TF	VISDA	-	132 (138.3)	6	7.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
004	TF	GL522	-	132 (138.4)	6	7	-	@16000	@230	-	RNAV 1
005	TF	GL523	-	123 (128.9)	6	12.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
006	TF	GL524	-	093 (99)	6	12.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
007	TF	DATSO	-	348 (354)	6	24	-	@11000	--	-	RNAV 1

LONVA 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LONVA	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ERDAN	-	175 (181.1)	6	13.9	-	@17000	@230	-	RNAV 1
003	TF	GL501	-	093 (99)	6	11.9	-	@17000	-	-	RNAV 1
004	TF	GL502	-	123 (129.1)	6	11.9	-	@17000	-	-	RNAV 1
005	TF	DULNO	-	228 (234.2)	6	23	-	@11000	-	-	RNAV 1

LIVRI 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LIVRI	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	IKBAN	-	212 (218.1)	6	4.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ULOGA		237 (243.2)	6	12	-	@16000	-	-	RNAV 1
004	TF	GL512	-	237 (243.5)	6	11.4	-	@16000	@230	-	RNAV 1
005	TF	GL513	-	303 (309.2)	6	12.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
006	TF	GL514	-	273 (279.1)	6	12.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
007	TF	DULNO	-	168 (174.1)	6	24	-	@11000	-	-	RNAV 1

MODEX 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MODEX	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GL540	-	289 (294.7)	6	16.9	-	@16000	-	-	RNAV 1
003	TF	ULOGA		289 (295)	6	20.8	-	@16000	-	-	RNAV 1
004	TF	GL512	-	237 (243.5)	6	11.4	-	@16000	@230	-	RNAV 1
005	TF	GL513	-	303 (309.2)	6	12.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
006	TF	GL514	-	273 (279.1)	6	12.4	-	@16000	-	-	RNAV 1
007	TF	DULNO	-	168 (174.1)	6	24	-	@11000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BRUJA	20°10'18.58"N	GL531	20°10'40.14"N
	103°33'53.79"W		103°06'12.64"W
DATSO	20°33'16.91"N	GL532	20°13'20.63"N
	103°36'28.63"W		103°13'56.35"W
DULNO	20°42'26.91"N	GL534	20°12'10.94"N
	103°32'08.09"W		103°46'23.83"W
EMEXO	20°13'38.23"N	GL535	20°19'41.68"N
	104°01'46.93"W		103°56'14.72"W
ERDAN	21°05'23.74"N	GL540	20°52'51.39"N
	103°34'38.92"W		102°40'17.54"W
GL501	21°03'30.86"N	IKBAN	21°07'05.37"N
	103°22'04.61"W		102°49'02.3"W
GL502	20°55'58.45"N	LIPEP	20°36'37.34"N
	103°12'12.36"W		104°16'29.66"W
GL512	20°56'33.81"N	LIVRI	21°10'56.52"N
	103°11'20.48"W		102°45'49.07"W
GL513	21°04'25.85"N	LONVA	21°19'22.95"N
	103°21'38.47"W		103°34'21.39"W
GL514	21°06'23.64"N	MODEX	20°45'46.72"N
	103°34'45.58"W		102°23'54.01"W
GL520	20°29'55.74"N	ULOGA	21°01'40.8"N
	104°07'18.79"W		103°00'27.11"W
GL522	20°19'06.31"N	ULUVO	19°56'55.15"N
	103°57'06.39"W		102°26'17.32"W
GL523	20°11'15.94"N	USBIM	19°59'49.66"N
	103°46'49.81"W		104°08'20"W
GL524	20°09'18.68"N	VISDA	20°24'21.44"N
	103°33'47.16"W		104°02'03.3"W
GL530	20°00'24.2"N		
	102°36'46.06"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

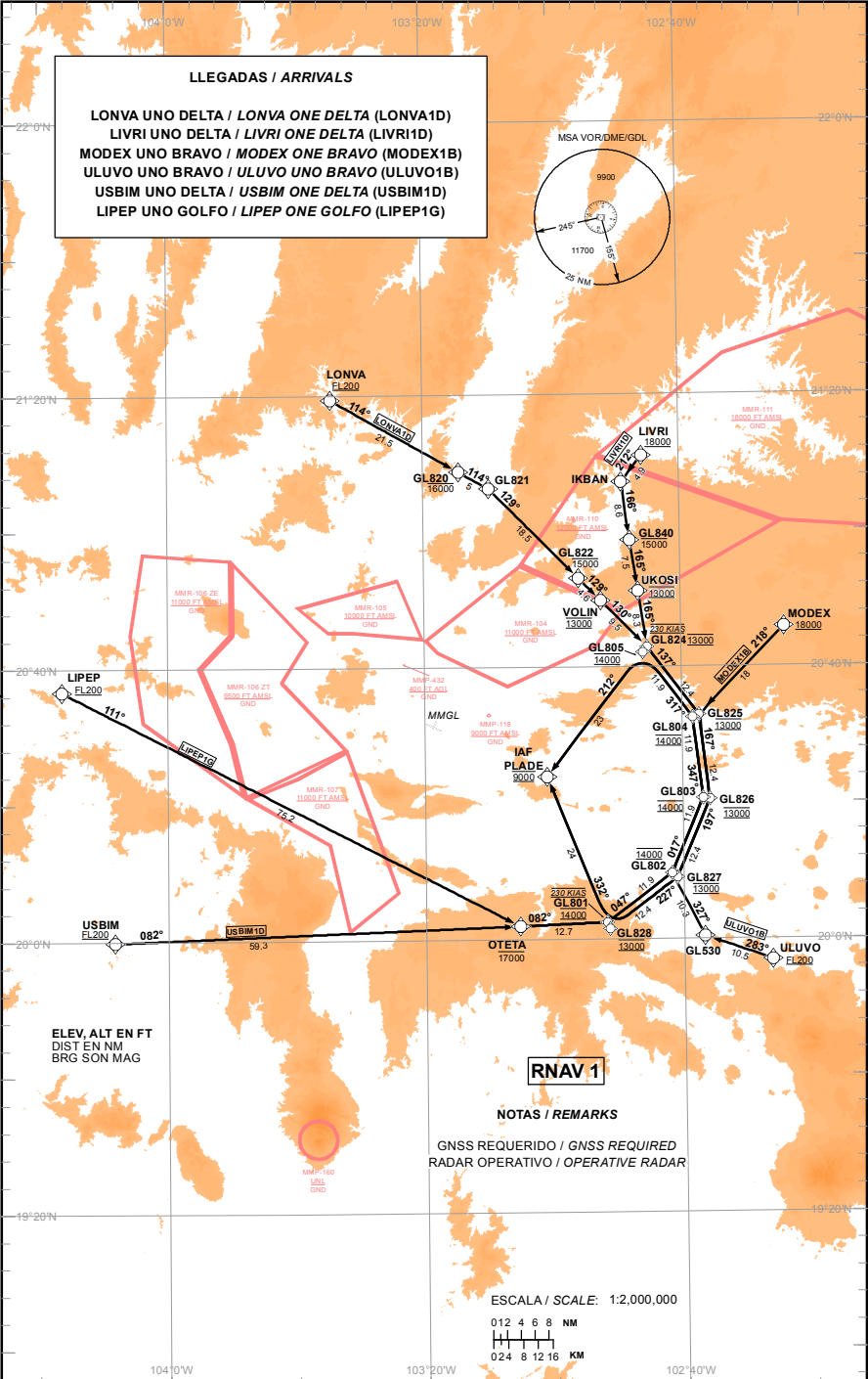
MMGL TWR 118.1
APP 119.3
ATIS 127.9
TML 120.8

AD ELEV : 5013 FT AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

RNAV RWY 29

TA: 18500 FT



CAMBIO: MMP-432

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 29
 RUNWAY 29 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

LONVA 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LONVA	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GL820	-	114 (119.6)	6	21.5	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL821	-	114 (119.6)	6	5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	GL822	-	129 (135.4)	6	18.5	-	-15000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOLIN	-	129 (135.5)	6	4.6	-	@13000	-	-	RNAV 1
006	TF	GL824	-	130 (135.5)	6	9.5	-	@13000	@230	-	RNAV 1
007	TF	GL825		137 (143.1)	6	12.4	-	@13000		-	RNAV 1
008	TF	GL826	-	167 (173.2)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
009	TF	GL827	-	197 (203.2)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
010	TF	GL828	-	227 (233.1)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
011	TF	PLADE	-	332 (338.1)	6	24	-	@9000	-	-	RNAV 1

LIVRI 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LIVRI	-	-	-	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	IKBAN	-	212 (218.1)	6	4.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	GL840	-	166 (172.1)	6	8.6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	UKOSI	-	165 (171.4)	6	7.5	-	@13000	-	-	RNAV 1
005	TF	GL824	-	165 (171.4)	6	8.3	-	@13000	@230	-	RNAV 1
006	TF	GL825	-	137 (143.1)	6	12.4	-	@13000		-	RNAV 1
007	TF	GL826		167 (173.2)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
008	TF	GL827	-	197 (203.2)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
009	TF	GL828	-	227 (233.1)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
010	TF	PLADE	-	332 (338.1)	6	24	-	@9000	-	-	RNAV 1

MODEX 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MODEX	-	-	-	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	GL825	-	218 (224.4)	6	18	-	@13000		-	RNAV 1
003	TF	GL826	-	167 (173.2)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
004	TF	GL827	-	197 (203.2)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
005	TF	GL828	-	227 (233.1)	6	12.4	-	@13000	-	-	RNAV 1
006	TF	PLADE	-	332 (338.1)	6	24	-	@9000	-	-	RNAV 1

ULUVO 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ULUVO	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GL530	-	283 (289.4)	6	10.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	GL802	-	327 (332.9)	6	10.3	-	@14000	-	-	RNAV 1
004	TF	GL803	-	017 (23.1)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	GL804	-	347 (353.2)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
006	TF	GL805	-	317 (323.2)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
007	TF	PLADE	-	212 (218.1)	6	23	-	@9000	-	-	RNAV 1

USBIM 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	USBIM	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	OTETA	-	082 (87.7)	6	59.3	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL801	-	082 (87.8)	6	12.7	-	@14000	@230	-	RNAV 1
004	TF	GL802	-	047 (53.1)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	GL803	-	017 (23.1)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
006	TF	GL804	-	347 (353.2)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
007	TF	GL805	-	317 (323.2)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
008	TF	PLADE	-	212 (218.1)	6	23	-	@9000	-	-	RNAV 1

LIPEP 1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LIPEP	-	-	-	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	OTETA	-	111 (117.1)	6	75.2	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	GL801	-	082 (87.8)	6	12.7	-	@14000	@230	-	RNAV 1
004	TF	GL802	-	047 (53.1)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	GL803	-	017 (23.1)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
006	TF	GL804	-	347 (353.2)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
007	TF	GL805	-	317 (323.2)	6	11.9	-	@14000	-	-	RNAV 1
008	TF	PLADE	-	212 (218.1)	6	23	-	@9000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LONVA	21°19'22.95"N	GL827	20°09'01.85"N
	103°34'21.39"W		102°40'55.9"W
GL530	20°00'24.2"N	GL828	20°01'32.7"N
	102°36'46.06"W		102°51'29.31"W
GL801	20°02'28.55"N	GL840	20°58'31.79"N
	102°51'53.15"W		102°47'46.53"W
GL802	20°09'38.95"N	IKBAN	21°07'05.37"N
	102°41'46.13"W		102°49'02.3"W
GL803	20°20'38.18"N	LIPEP	20°36'37.34"N
	102°36'47.42"W		104°16'29.66"W
GL804	20°32'30.04"N	LIVRI	21°10'56.52"N
	102°38'17.95"W		102°45'49.07"W
GL805	20°42'03.66"N	MODEX	20°45'46.72"N
	102°45'54.79"W		102°23'54.01"W
GL820	21°08'42.8"N	OTETA	20°01'59.08"N
	103°14'23.24"W		103°05'24.47"W
GL821	21°06'13.71"N	PLADE	20°23'53.28"N
	103°09'43.25"W		103°01'01.56"W
GL822	20°52'58.97"N	UKOSI	20°51'03.61"N
	102°55'50.03"W		102°46'34.44"W
GL824	20°42'51.1"N	ULUVO	19°56'55.15"N
	102°45'15.37"W		102°26'17.32"W
GL825	20°32'52.57"N	USBIM	19°59'49.66"N
	102°37'18.67"W		104°08'20"W
GL826	20°20'29.77"N	VOLIN	20°49'41.43"N
	102°35'44.19"W		102°52'23.54"W

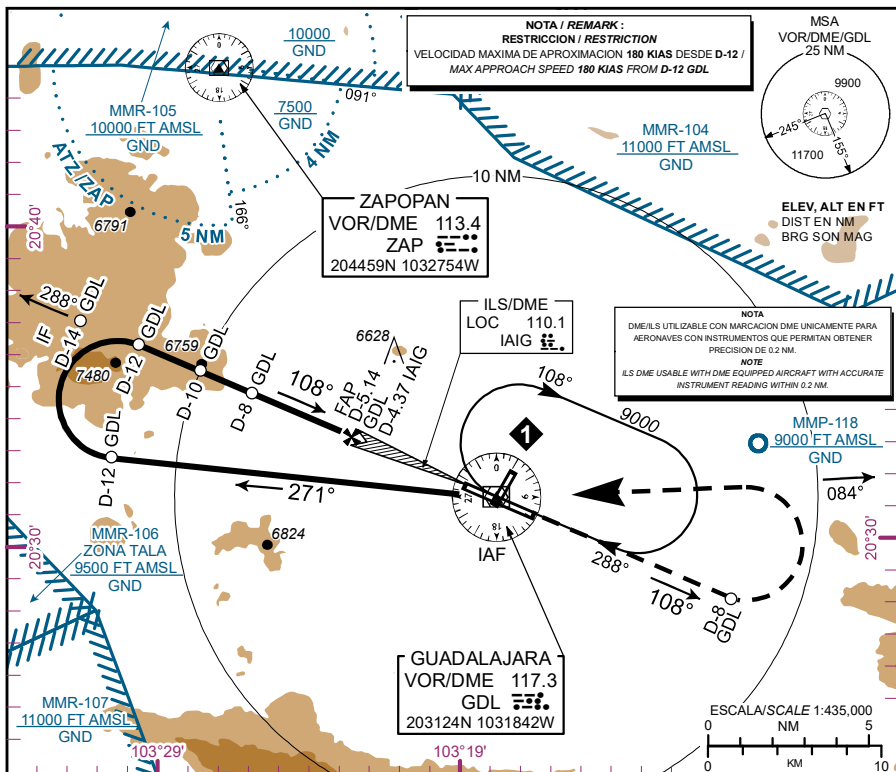
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

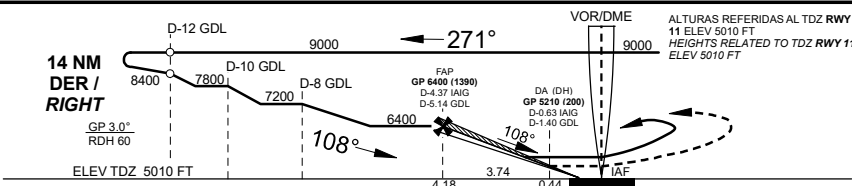
GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
ILS/DME 1 RWY 11
LOC RWY 11



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-8. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GDL, EN RADIAL 084° HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA GDL VOR R-108° TO D-8, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GDL TO INTERCEPT INBOUND GDL VOR R-084° AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 5210 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS / SALS OUT	DA (DH) 5210 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 5480 (470) - 3/4 (1200 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 (1600 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/4 (2000 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/2 (2400 M)
LOC SIN SALS / SALS OUT	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 (1600 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/4 (2000 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/2 (2400 M)	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING	MDA (MDH) 5560 (547) - 1 (1600 M)	5600 (587) - 1/2 (2400 M)	5900 (887) - 3 (4800 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.18 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24 %	MIN:SEC	3:08	2:30	2:05	1:47	1:34	1:23	1:15
3.0°								

ALTITUD MINIMA SEGUN

DISTANCIA DME/IAIG
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/IAIG

NM	4.37	4	3	2	1
FT	6400 (1390)	6289 (1279)	5971 (961)	5653 (643)	5335 (325)

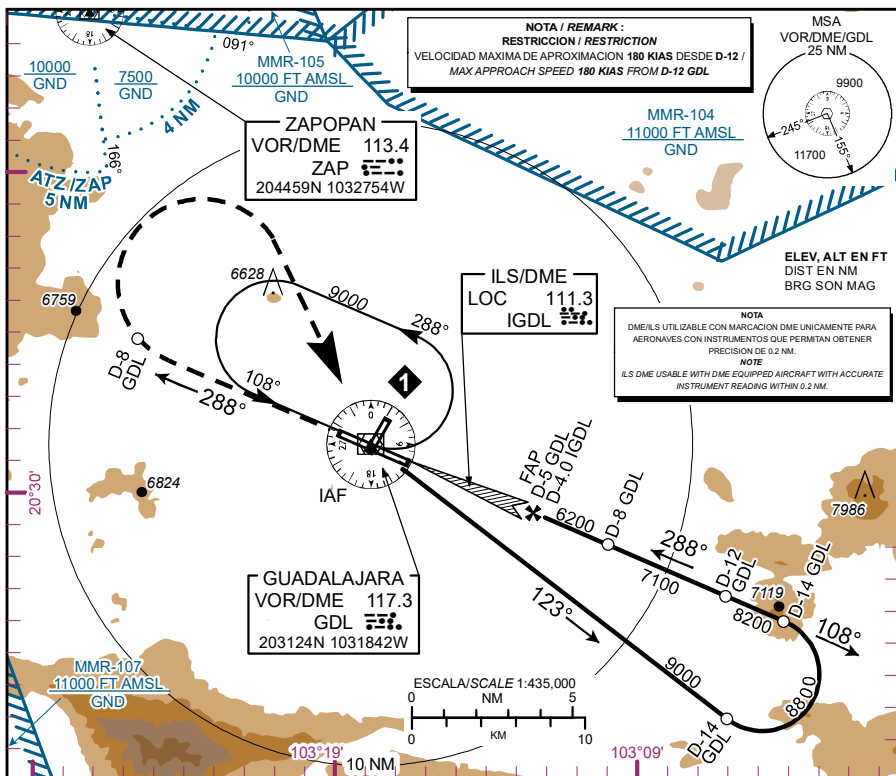
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

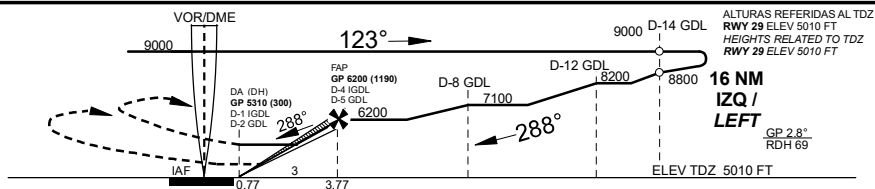
GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
ILS/DME 1 RWY 29
LOC RWY 29



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 288° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GDL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA GDL VOR R-288° TO D-8, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GDL AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 5310 (300) - 3/4 (1200 M)			
SIN SALS / SALS OUT	DA (DH) 5310 (300) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 5420 (410) - 3/4 (1200 M)		MDA (MDH) 5420 (410) - 1 (1600 M)	
LOC SIN SALS / SALS OUT	MDA (MDH) 5420 (410) - 1 (1600 M)		MDA (MDH) 5420 (410) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING	MDA (MDH) 5560 (547) - 1 (1600 M)		5600 (587)-1 1/2 (2400 M) 5900 (887)-3 (4800 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.77 NM	FT/MIN	396	495	594	693	792	892	991
4.89 %	MIN:SEC	2:50	2:16	1:53	1:37	1:25	1:15	1:07
2.8°								

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/GDL
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/GDL

NM	4	3	2
FT	6200 (1190)	5903 (893)	5606 (596)

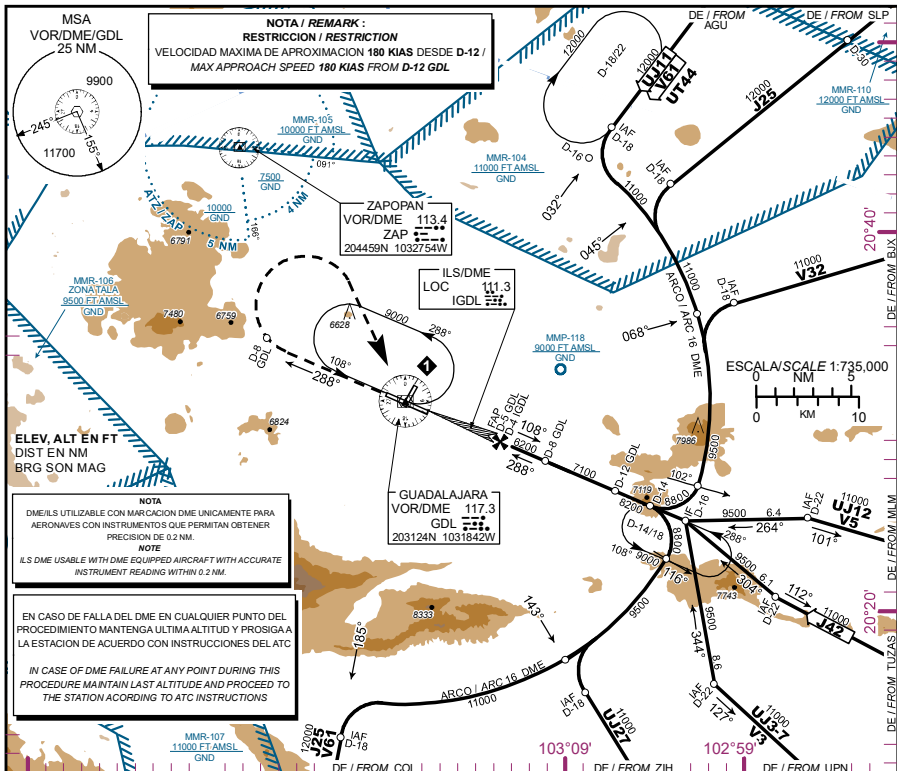
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

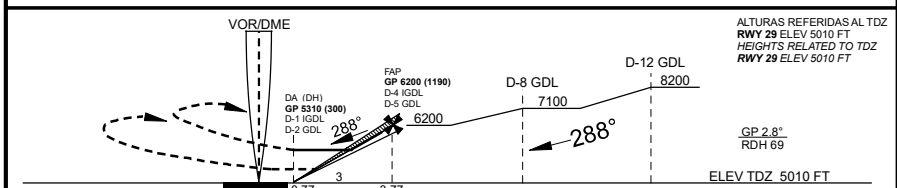
GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
ILS/DME 2 RWY 29
LOC RWY 29



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 288° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GDL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA GDL VOR R-288° TO D-8, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GDL AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 5310 (300) - 3/4 (1200 M)			
SIN SALS / SALS OUT	DA (DH) 5310 (300) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 5420 (410) - 3/4 (1200 M)		MDA (MDH) 5420 (410) - 1 (1600 M)	
LOC SIN SALS / SALS OUT	MDA (MDH) 5420 (410) - 1 (1600 M)		MDA (MDH) 5420 (410) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING	MDA (MDH) 5560 (547) - 1 (1600 M)		5600 (587)-1 1/2 (2400 M)	5900 (887)-3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.77 NM	FT/MIN	396	495	594	693	792	892	991
4.89 %	MIN:SEC	2:50	2:16	1:53	1:37	1:25	1:15	1:07
2.8°								

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/IGDL
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/IGDL

NM	4	3	2
FT	6200 (1190)	5903 (893)	5606 (596)

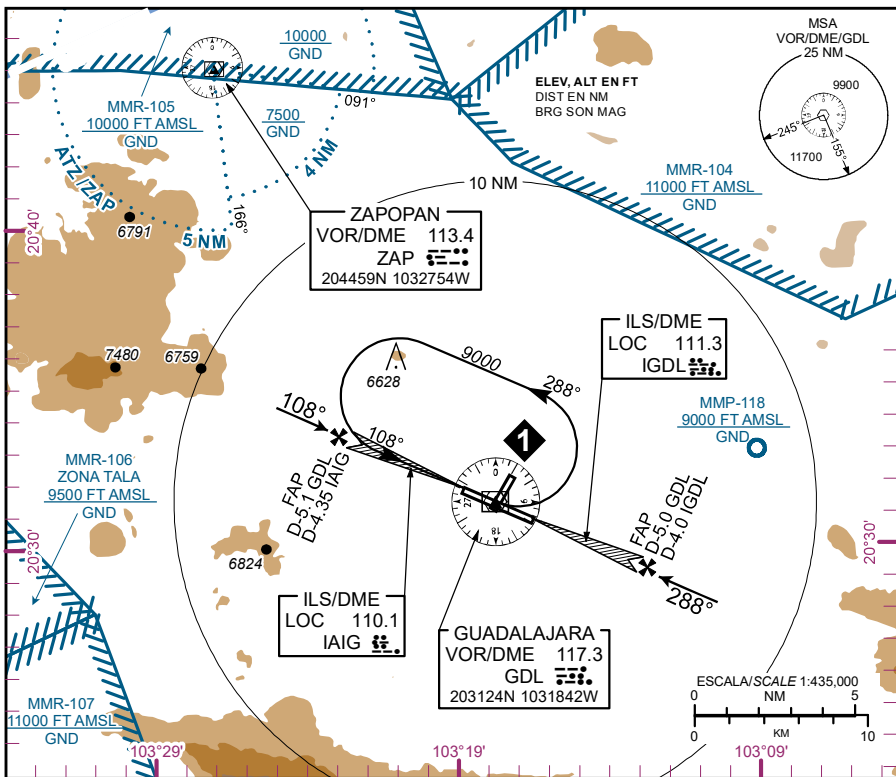
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
RADAR TAR/SSR
RWY 11/29



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
RWY 11**

ASCIENDA EN **RDL-108°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** EN **RDL-084°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **GDL VOR R-108°** TO **D-8**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/GDL** TO INTERCEPT INBOUND **GDL VOR R-084°** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RWY 29

ASCIENDA EN **RDL-288°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **GDL VOR R-288°** TO **D-8**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/GDL** TO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

FALLA DE RADIOCOMUNICACION / LOST COMMUNICATIONS

EN CASO DE PERDIDA DE COMUNICACIONES POR **UN MINUTO** DURANTE VECTORES A LA APROXIMACION FINAL O **30 SEGUNDOS** EN ESTA ULTIMA, PROSIGA DIRECTO AL **VOR/DME/GDL** A LA ULTIMA ALTITUD ASIGNADA A **9000 FT** LA QUE SEA MAYOR MANTENGA EN ESPERA CON VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y SINTONICE LA FRECUENCIA DE **EMERGENCIA 121.5** O FRECUENCIA DE **TWR 118.1**

IN CASE OF LOST COMMUNICATIONS FOR **ONE MINUTE** DURING VECTORS TO APPROACH OR **30 SECONDS** ON FINAL, PROCEED DIRECT TO **VOR/DME/GDL** AT THE LAST ASSIGNED ALTITUDE OR AT **9000 FT** WHICHEVER IS HIGHER AND ENTER THE HOLDING PATTERN, **LEFT TURNS**, AND TUNE IN **EMERGENCY FREQ 121.5** OR **TWR FREQ 118.1**

CAT	TAR/SSR-11		TAR/SSR-29		CAT	CIRCULANDO
	MDA (MDH)	5500 (490)	MDA (MDH)	5500 (492)		
	SALS	SIN SALS	ALS	SIN ALS		MDA (MDH)
A	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	A	5560 (547) - 1 (1600 M)
B					B	
C	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	C	5600 (587) - 1 1/2 (2400 M)
D	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	D	5900 (887) - 3 (4800 M)

21-ABR-2022 AMDT AIRAC 04/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMGL-IAC-5

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY

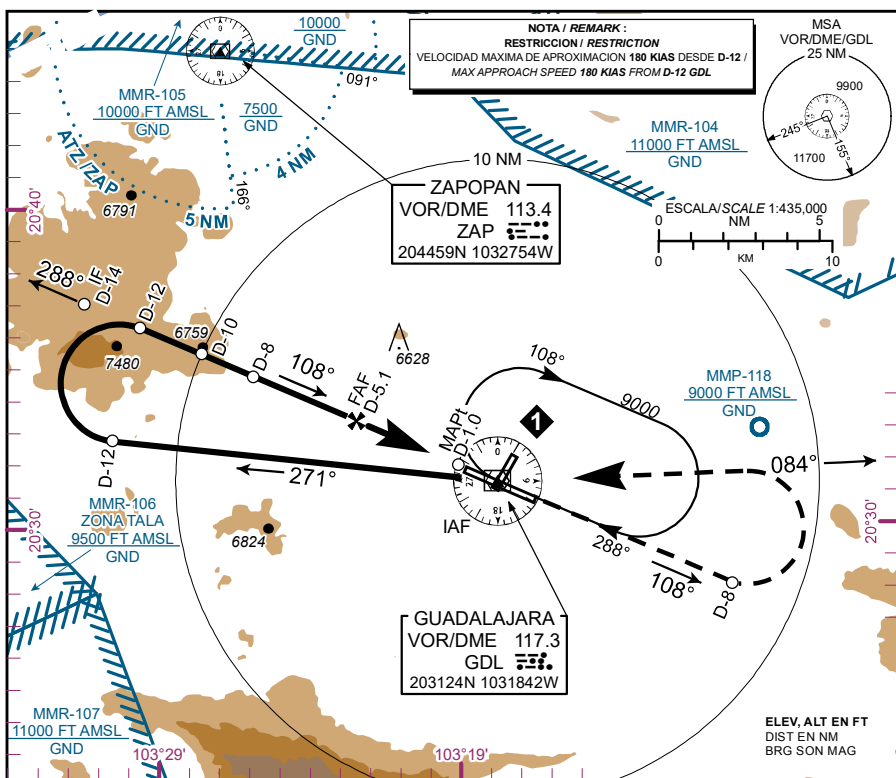
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT
VAR 6° E

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
VOR/DME RWY 11

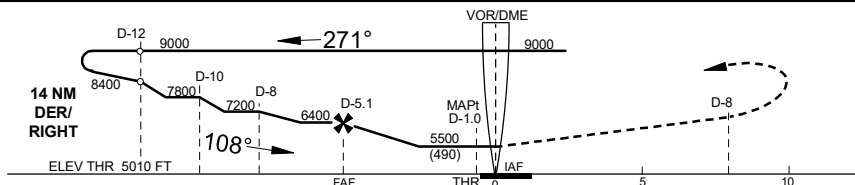
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
16500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-8. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GDL, EN RADIAL 084° HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA GDL VOR R-108° TO D-8, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GDL TO INTERCEPT INBOUND GDL VOR R-084° AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 5500 (490)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	5560 (547) -1 (1600 M)		5600 (587) -1 1/2 (2400 M)	5900 (887) -3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPI 4.1 NM	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1062
5.24 %	MIN:SEC	3:51	3:05	2:34	2:12	1:55	1:43	1:32

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/GDL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/GDL

NM	5.1	4	3
FT	6400 (1390)	6008 (998)	5690 (680)

CAMBIO: DESIGNADOR RWY

21-ABR-2022 AMDT AIRAC 04/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMGL-IAC-6

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

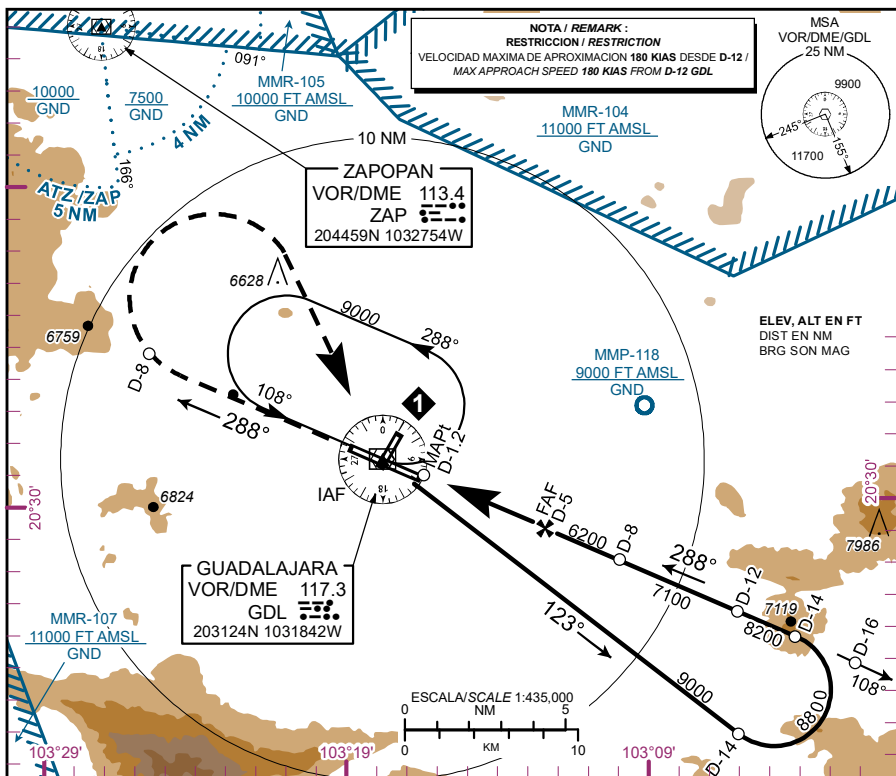
ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5013 FT
VAR 6° E

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
VOR/DME RWY 29

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
16500

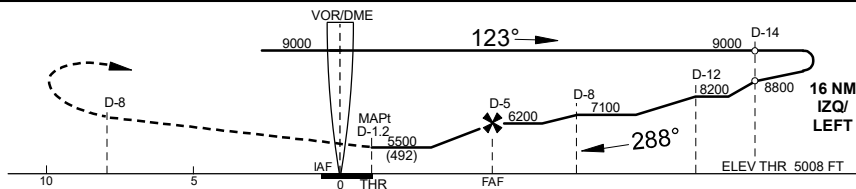
NOTA / REMARK :
RESTRICCION / RESTRICTION
VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION 180 KIAS DESDE D-12 /
MAX APPROACH SPEED 180 KIAS FROM D-12 GDL



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 288° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GDL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA GDL VOR R-288° TO D-8, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GDL AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 5500 (492)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	5560 (547) -1 (1600 M)	5600 (587) -1 1/2 (2400 M)	5900 (887) -3 (4800 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.8 NM	FT/MIN	394	493	592	690	789	887	986
4.87 %	MIN:SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/GDL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/GDL

NM	5	4	3
FT	6200 (1190)	5904 (894)	5608 (598)

CAMBIO: DESIGNADOR RWY: ELEV THR

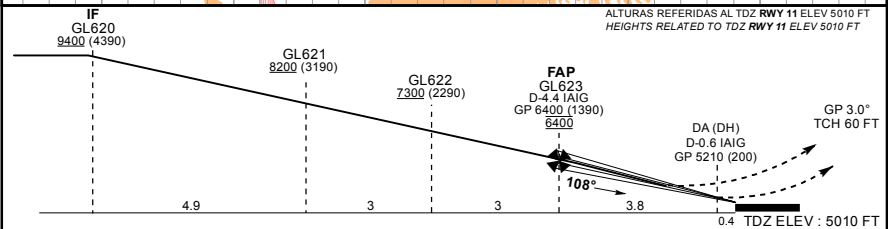
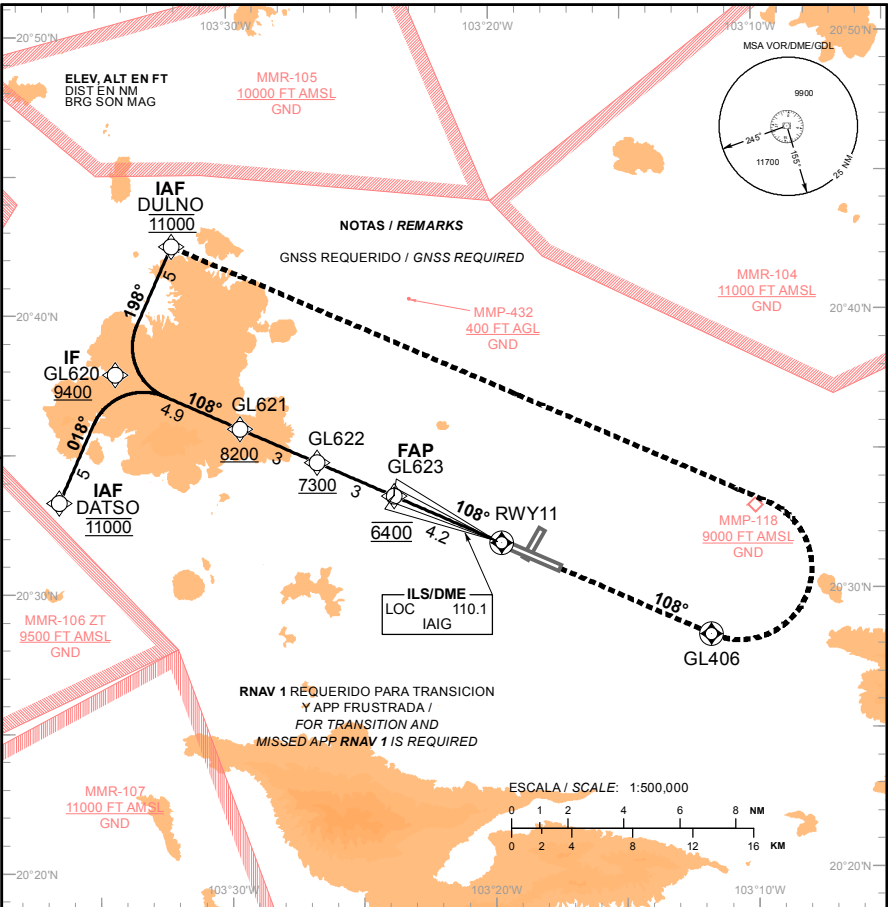
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

ATIS	127.9
APP	119.3
TML	120.8
TWR	118.1

AD ELEV : 5013 FT
VAR 6° E

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
ILS Z RWY 11
LOC RWY 11



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 108° HASTA GL406 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA DULNO Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

CLIMB ON TRACK 108° TO GL406 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO DULNO AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
4.2 NM	FT / NM	423	529	635	741	846	952	1058	
5.2%	MIN : SEC	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35	1:24	1:16	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2	1
FT	6340 (1330)	6020 (1010)	5700 (990)	5380 (370)

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 5210 (200) - 1/2 (800 M)		
SIN SALSA/SALS OUT		DA (DH) 5210 (200) - 3/4 (1200 M)		
LOC/FULL	MDA (MDH) 5480 (470) - 3/4 (1200 M)	5480 (470) - 1 (1600 M)	5480 (470) - 1 1/4 (2000 M)	5480 (470) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/SALS OUT	MDA (MDH) 5480 (470) - 1 (1600 M)	5480 (470) - 1 1/4 (2000 M)	5480 (470) - 1 1/2 (2400 M)	5480 (470) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 5560 (547) - 1 (1600 M)	5600 (587) - 1 1/2 (2400 M)	5900 (887) - 3 (4800 M)	

CAMBIO: MMP-432

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 11
 RUNWAY 11 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF DULNO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DULNO	-	-	- 6	-	-	@11000	-	-	RNAV 1
002	TF	GL620	-	198 (204)	- 6	5	-	+9400	-	-	RNAV 1
003	TF	GL621	-	108 (113.9)	- 6	4.9	-	+8200	-	-	RNAV 1
004	TF	GL622	-	108 (114)	-6	3	-	+7300	-	-	RNAV 1
005	TF	GL623	-	108 (114)	-6	3	-	@6400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	108 (114)	-6	-	-	-	-	3 (60)	ILS
007	CF	GL406	Y	108 (114)	-6	-	L	-	-	-	RNAV 1
008	DF	DULNO	-	-	-6	-	-	@11000	-	-	RNAV 1

IAF DATSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DATSO	-	-	- 6	-	-	@11000	-	-	RNAV 1
002	TF	GL620	-	018 (24.0)	- 6	5	-	+9400	-	-	RNAV 1
003	TF	GL621	-	108 (113.9)	- 6	4.9	-	+8200	-	-	RNAV 1
004	TF	GL622	-	108 (114)	-6	3	-	+7300	-	-	RNAV 1
005	TF	GL623	-	108 (114)	-6	3	-	@6400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	108 (114)	-6	-	-	-	-	3 (60)	ILS
007	CF	GL406	Y	108 (114)	-6	-	L	-	-	-	RNAV 1
008	DF	DULNO	-	-	-6	-	-	@11000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
DULNO	20°42'26.91"N 103°32'08.09"W	GL622	20°34'39.76"N 103°26'39.36"W
GL406	20°28'23.42"N 103°11'43.28"W	GL623	20°33'26.26"N 103°23'44.12"W
DATSO	20°33'16.91"N 103°36'28.63"W		
GL620	20°37'51.94"N 103°34'18.42"W		
GL621	20°35'53.20"N 103°29'34.64"W		

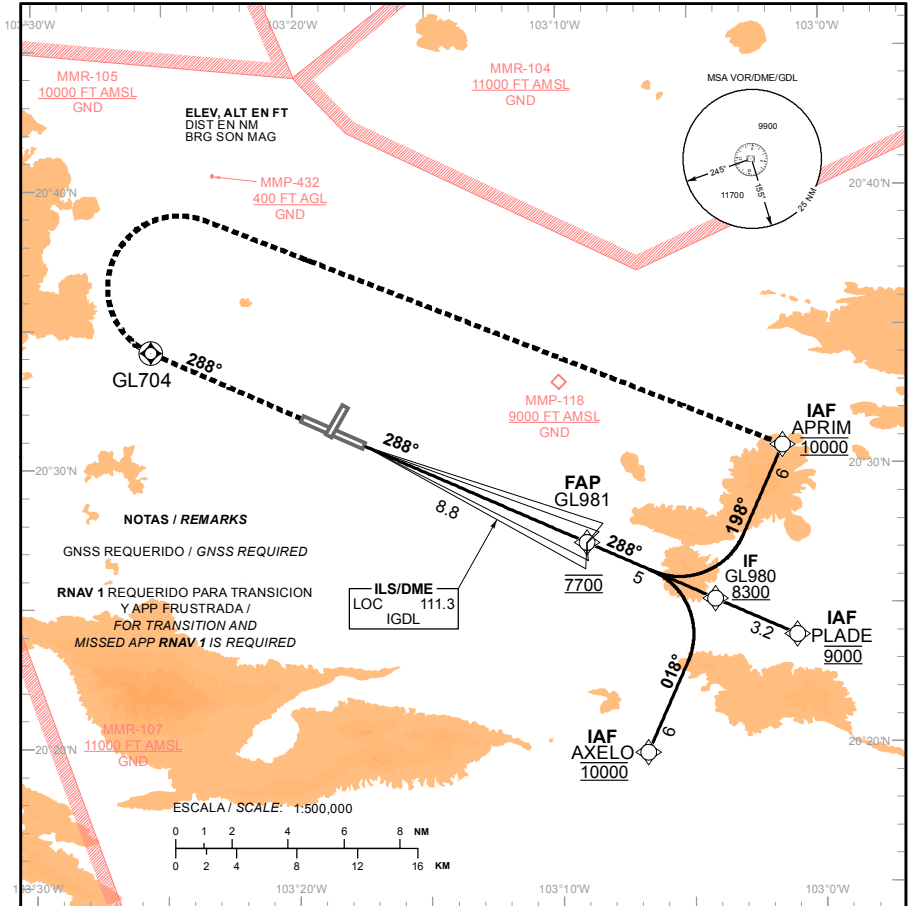
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

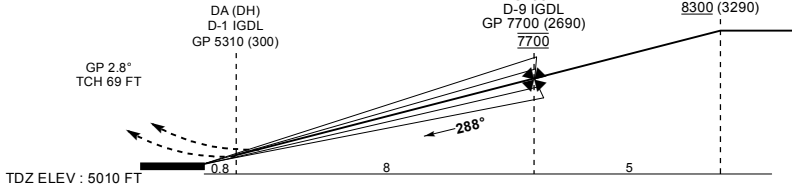
ATIS 127.9
APP 119.3
TML 120.8
TWR 118.1

AD ELEV : 5013 FT
VAR 6° E

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
ILS Z RWY 29



ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 29 ELEV 5010 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 29 ELEV 5010 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 288° HASTA GL704 Y PROSIGA EN
APROXIMACION FRUSTRADA HASTA APRIM Y CONTINUE
DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

CLIMB ON TRACK 288° TO GL704 AND PROCEED
ON THE MISSED APPROACH TO APRIM AND CONTINUE
ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
8.8 NM	FT / NM	397	496	595	694	794	893	992
4.9%	MIN : SEC	6:36	5:17	4:24	3:46	3:18	2:56	2:38

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	8	7	6	5	4	3	2	1
FT	7460 (2450)	7160 (2150)	6870 (1860)	6570 (1560)	6270 (1260)	5970 (960)	5680 (670)	5380 (370)

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 5310 (300) - 3/4 (1200 M)			
SIN SALS/SALS OUT	DA (DH) 5310 (300) - 1 (1600 M)			
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 5560 (547) - 1 (1600 M)		5600 (587) - 1 1/2 (2400 M)	5900 (887) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 29
RUNWAY 29 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APRIM	-			-	-	@10000	-	-	RNAV 1
002	TF	GL980	-	198 (204.1)	-6	6	-	+8300	-	-	RNAV 1
003	TF	GL981	-	288 (294.1)	-6	5	-	@7700	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	288 (294.1)	-6		-	-	-	2.8 (69)	ILS
005	CF	GL704	Y	288 (294)	-6	-	R	-	-	-	RNAV 1
006	DF	APRIM	-	-	-6	-	-	@10000	-	-	RNAV 1

IAF PLADE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	PLADE	-			-	-	@9000	-	-	RNAV 1
002	TF	GL980	-	288 (294)	-6	3.2	-	+8300	-	-	RNAV 1
003	TF	GL981	-	288 (294.1)	-6	5	-	@7700	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	288 (294.1)	-6		-	-	-	2.8 (69)	ILS
005	CF	GL704	Y	288 (294)	-6	-	R	-	-	-	RNAV 1
006	DF	APRIM	-	-	-6	-	-	@10000	-	-	RNAV 1

IAF AXELO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AXELO	-			-	-	@10000	-	-	RNAV 1
002	TF	GL980	-	018 (24.1)	-6	6	-	+8300	-	-	RNAV 1
003	TF	GL981	-	288 (294.1)	-6	5	-	@7700	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	288 (294.1)	-6		-	-	-	2.8 (69)	ILS
005	CF	GL704	Y	288 (294)	-6	-	R	-	-	-	RNAV 1
006	DF	APRIM	-	-	-6	-	-	@10000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
APRIM	20°30'41.28"N 103°01'31.02"W	GL704	20°34'10.71"N 103°25'30.14"W
PLADE	20°23'53.28"N 103°01'01.56"W		
AXELO	20°19'41.68"N 103°06'44.21"W		
GL980	20°25'11.48"N 103°04'07.66"W		
GL981	20°27'14.38"N 103°08'59.29"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

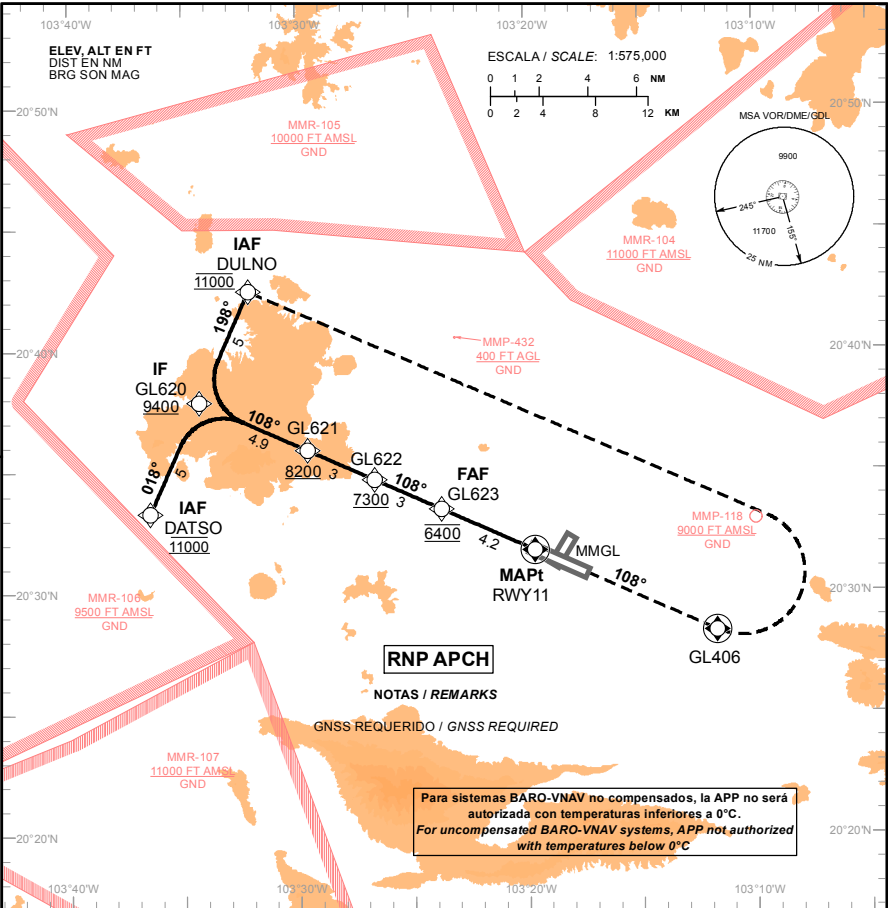
ATIS	127.9
APP	119.3
TML	120.8
TWR	118.1
SMC	121.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 5013 FT

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

RNP Z RWY 11

VAR 6° E

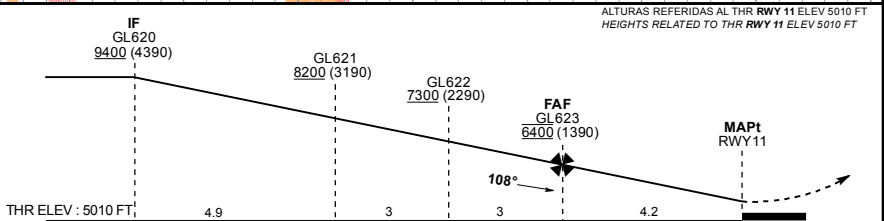


RNP APCH

NOTAS / REMARKS

GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED

Para sistemas BARO-VNAV no compensados, la APP no será autorizada con temperaturas inferiores a 0°C.
For uncompensated BARO-VNAV systems, APP not authorized with temperatures below 0°C



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 108° HASTA GL406 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA DULNO Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON COURSE 108° TO GL406 AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO DULNO AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

F4F - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.2 NM	FT / NM	423	529	635	741	847	953	1059
5.2%	MIN : SEC	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35	1:24	1:16

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	8340 (1330)	8020 (1010)	5700 (690)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV (DA)	5300 (290) - 1 (1600 M)			
LNAV MDA (MDH)	5460 (450) - 1 (1600 M)	5460 (450) - 1 1/4 (2000 M)	5460 (450) - 1 1/2 (2400 M)	5460 (450) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	5560 (547) - 1 (1600 M)	5600 (587) - 1 1/2 (2400 M)	5900 (887) - 3 (4800 M)	5900 (887) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 11
 RUNWAY 11 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF DULNO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DULNO	-	-	- 6	-	-	@11000	-	-	RNP APCH
002	TF	GL620	-	198 (204)	- 6	5	-	+9400	-	-	RNP APCH
003	TF	GL621	-	108 (113.9)	- 6	4.9	-	+8200	-	-	RNP APCH
004	TF	GL622	-	108 (114)	-6	3	-	+7300	-	-	RNP APCH
005	TF	GL623	-	108 (114)	-6	3	-	@6400	-	-	RNP APCH
006	TF	RWY11	Y	108 (114)	-6	4.2	-	-	-	3 (60)	RNP APCH
007	CF	GL406	Y	108 (114)	-6	-	L	-	-	-	RNP APCH
008	DF	DULNO	-	-	-6	-	-	@11000	-	-	RNP APCH

IAF DATSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DATSO	-	-	- 6	-	-	@11000	-	-	RNP APCH
002	TF	GL620	-	018 (24.0)	- 6	5	-	+9400	-	-	RNP APCH
003	TF	GL621	-	108 (113.9)	- 6	4.9	-	+8200	-	-	RNP APCH
004	TF	GL622	-	108 (114)	-6	3	-	+7300	-	-	RNP APCH
005	TF	GL623	-	108 (114)	-6	3	-	@6400	-	-	RNP APCH
006	TF	RWY11	Y	108 (114)	-6	4.2	-	-	-	3 (60)	RNP APCH
007	CF	GL406	Y	108 (114)	-6	-	L	-	-	-	RNP APCH
008	DF	DULNO	-	-	-6	-	-	@11000	-	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
DULNO	20°42'26.91"N 103°32'08.09"W	GL622	20°34'39.76"N 103°26'39.36"W
GL406	20°28'23.42"N 103°11'43.28"W	GL623	20°33'26.26"N 103°23'44.12"W
DATSO	20°33'16.91"N 103°36'28.63"W	RWY11	20°31'43.65"N 103°19'39.74"W
GL620	20°37'51.94"N 103°34'18.42"W		
GL621	20°35'53.20"N 103°29'34.64"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

ATIS 127.9
APP 119.3
TML 120.8
TWR 118.1
SMC 121.9
EMERG 121.5

AD ELEV : 5013 FT

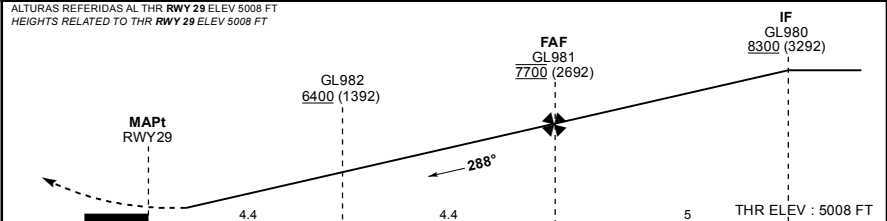
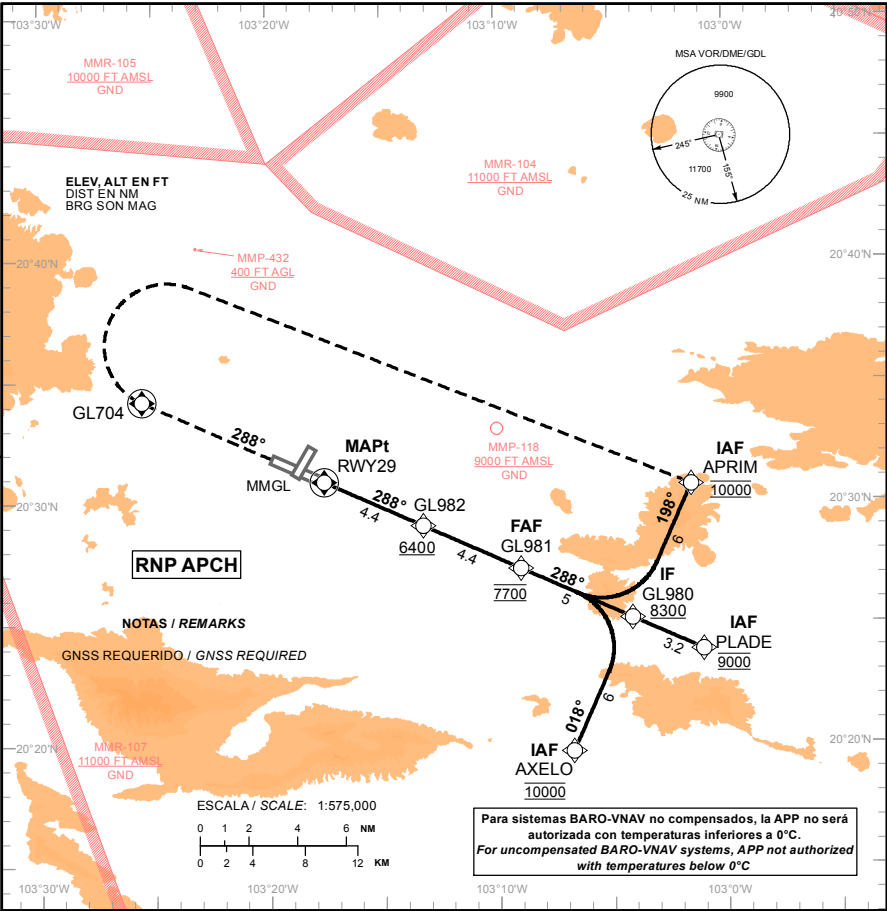
VAR 6° E

GUADALAJARA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

RNP Z RWY 29



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 288° HASTA GL704 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA APRIM Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON COURSE 288° TO GL704 AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO APRIM AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.4 NM	FT / NM	405	506	607	708	809	910	1011
5.0%	MIN : SEC	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39	1:28	1:19

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	6280 (1272)	5980 (972)	5670 (662)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV (DA)	5420 (410) - 1 1/8 (1800 M)			
LNAV MDA (MDH)	5500 (492) - 1 (1600 M)		5500 (492) - 1 3/8 (2200 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	5560 (547) - 1 (1600 M)		5600 (587) - 1 1/2 (2400 M)	5900 (887) - 3 (4800 M)

CAMBIO: MMP-432

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 29
 RUNWAY 29 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APRIM	-			-	-	@10000	-	-	RNP APCH
002	TF	GL980	-	198 (204.1)	-6	6	-	+8300	-	-	RNP APCH
003	TF	GL981	-	288 (294.1)	-6	5	-	@7700	-	-	RNP APCH
004	TF	GL982	-	288 (294.1)	-6	4.4	-	+6400	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY29	Y	288 (294.1)	-6	4.4	-	-	-	2.8 (55)	RNP APCH
006	CF	GL704	Y	288 (294)	-6	-	R	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APRIM	-	-	-6	-	-	@10000	-	-	RNP APCH

IAF PLADE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	PLADE	-			-	-	@9000	-	-	RNP APCH
002	TF	GL980	-	288 (294)	-6	3.2	-	+8300	-	-	RNP APCH
003	TF	GL981	-	288 (294.1)	-6	5	-	@7700	-	-	RNP APCH
004	TF	GL982	-	288 (294.1)	-6	4.4	-	+6400	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY29	Y	288 (294.1)	-6	4.4	-	-	-	2.8 (55)	RNP APCH
006	CF	GL704	Y	288 (294)	-6	-	R	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APRIM	-	-	-6	-	-	@10000	-	-	RNP APCH

IAF AXELO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AXELO	-			-	-	@10000	-	-	RNP APCH
002	TF	GL980	-	018 (24.1)	-6	6	-	+8300	-	-	RNP APCH
003	TF	GL981	-	288 (294.1)	-6	5	-	@7700	-	-	RNP APCH
004	TF	GL982	-	288 (294.1)	-6	4.4	-	+6400	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY29	Y	288 (294.1)	-6	4.4	-	-	-	2.8 (55)	RNP APCH
006	CF	GL704	Y	288 (294)	-6	-	R	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APRIM	-	-	-6	-	-	@10000	-	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
APRIM	20°30'41.28"N 103°01'31.02"W	GL704	20°34'10.71"N 103°25'30.14"W
PLADE	20°23'53.28"N 103°01'01.56"W	GL982	20°29'01.76"N 103°13'14.46"W
AXELO	20°19'41.68"N 103°06'44.21"W	RWY29	20°30'50.61"N 103°17'33.47"W
GL980	20°25'11.48"N 103°04'07.66"W		
GL981	20°27'14.38"N 103°08'59.29"W		