

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMGM - GUAYMAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. JOSE MA. YAÑEZ

MMGM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	275809.56N 1105525.38W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	7 KM AL NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	18 M (59 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	11° E /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Apartado Postal No. 309 Guaymas, Son. (622) 221 3442 y (622) 221 0634 (622) 221 0456
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMGM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A 160 000 L GASAVION 100/130 80 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la Ciudad
2	Restaurantes:	Disponibles en la Ciudad
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales en la Ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos en la ciudad, Buzón de Correo disponible en la Ciudad
6	Oficina de turismo:	Módulos de información turística en la Ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	4
2	Equipo de salvamento:	2 vehículos de extinción, 1 doble agente, 1 cisterna de apoyo
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 tractores y 1 barredora
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Trabajos periódicos de deshierbe en franja de pista

MMGM AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PCN / Concreto Asfáltico / 84/F/B/X/T AV. GENERAL: PCN / Concreto Asfáltico / 65/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M PCN / Concreto Asfáltico / 78/F/A/X/T TWY B: 23 M PCN / Concreto Asfáltico / 93/F/A/X/T TWY C: Uso exclusivo Base Aeronaval SEMAR
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.9 – SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY. Líneas de guía en la plataforma.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Pista: Señal de umbral, designador, eje de pista, zona de toma de contacto, luces de borde, umbral y extremo. Rodaje: Señal de eje, borde y punto de espera de la pista; luces de borde y punto de espera de la pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMGM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México ,Tel: (55)58028525 y 5802 8520

MMGM AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	029.70 GEO 018.70 MAG	2350 x 45	ASPH /82/F/A/X/T	275736.64N 1105546.63W	18 M
20	209.70 GEO 198.70 MAG	2350 x 45	ASPH /82/F/A/X/T	275842.62N 1105504.12W	10.50 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2470 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 02 Concreto asfáltico; PCN: 81 F/A/X/T
NIL	NIL	NIL	2470 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 20 Concreto asfáltico; PCN: 75 F/A/X/T

MMGM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2350	2350	2350	2350	NIL
20	2350	2350	2350	2350	

MMGM AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ (14.67 M)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ (16.5 M)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMGM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre TWR, destellos verde/blanco SEP/ABR 1400/0200 TSM, MAY/AGO 1400/0200 TVM
2	Emplazamiento WDI y LGT: Se cuenta con 2 WDI cercanos a punto de visada de ambos umbrales. Sobre TWR no iluminado.
3	Luces de borde de TWY: Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: Para ayudas visuales 15 SEC
5	Observaciones: NIL

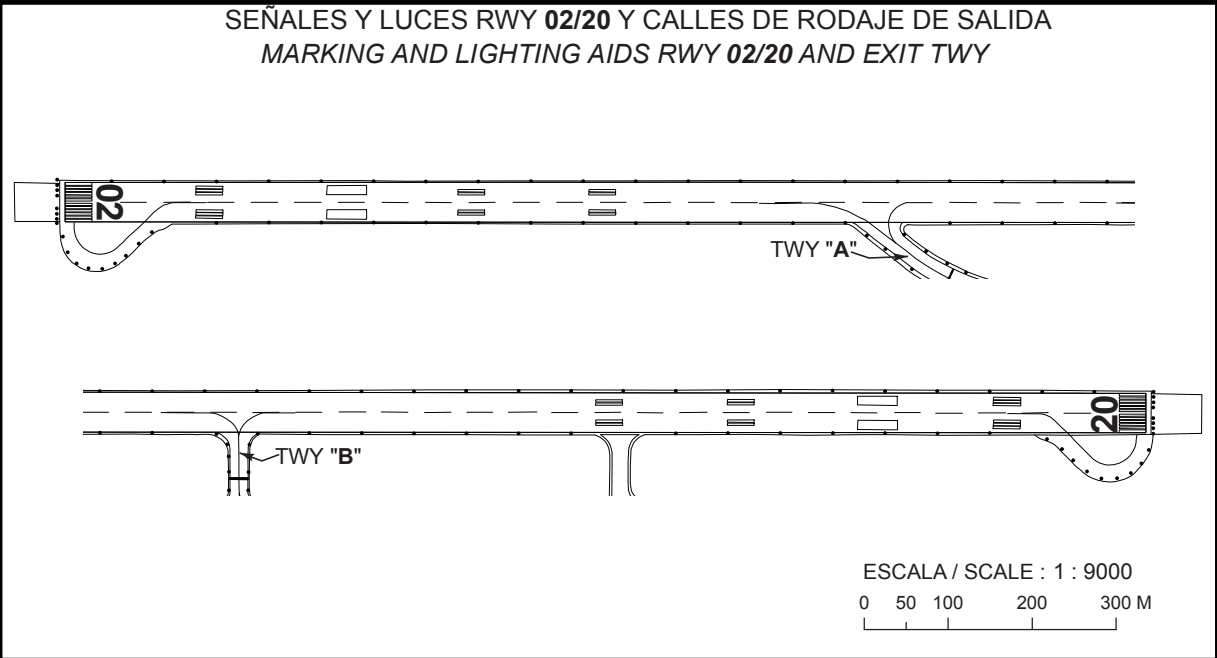
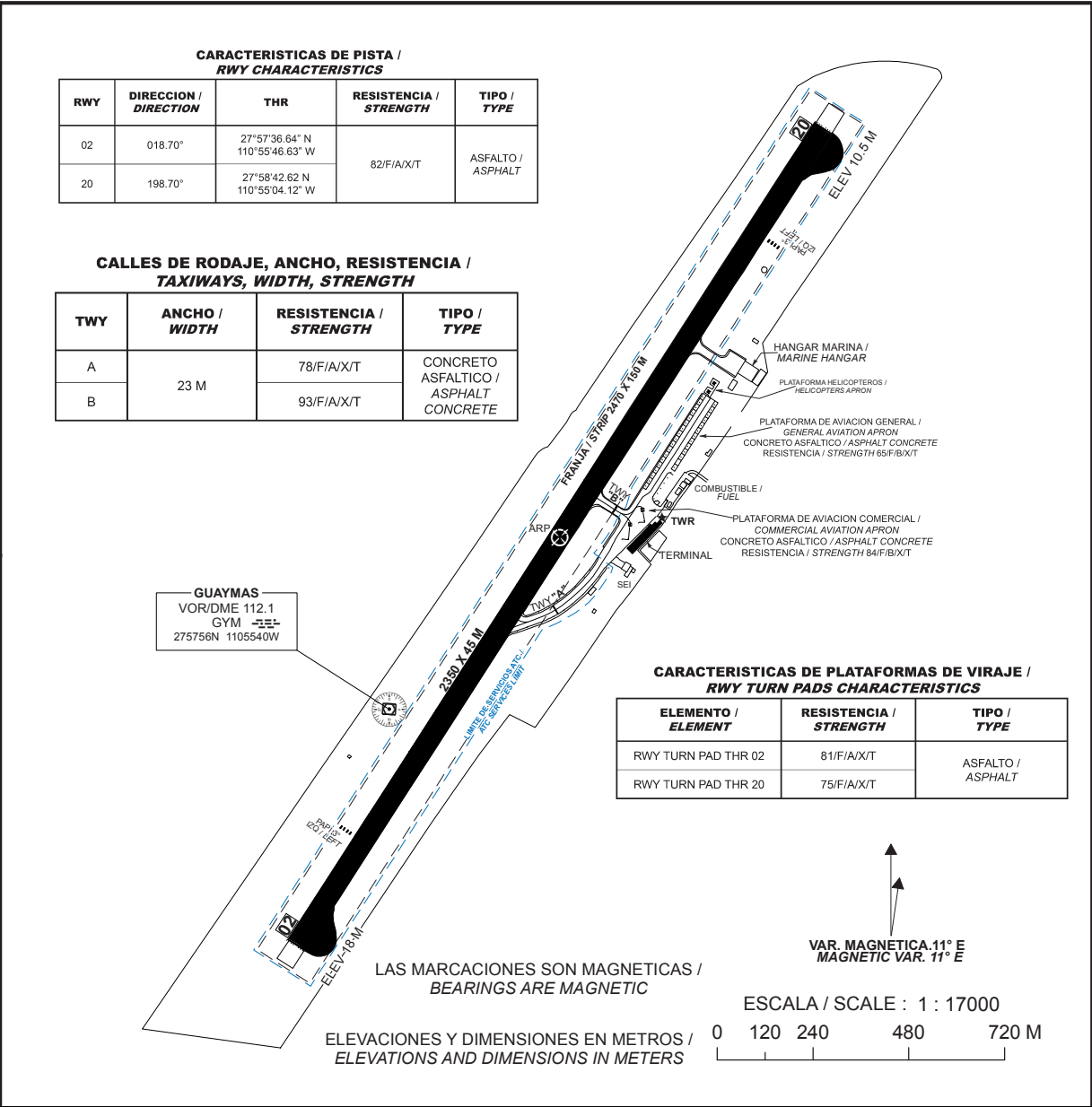
MMGM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: NIL

MMGM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:

MMGM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Guaymas	118.6 MHZ	SEP/ABR 1400/SS TSM MAY/AGO 1400/2000 TVM	NIL

MMGM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 11° E /	GYM	112.1 MHZ	NIL	275756.04 N 1105540.40 W	NIL	NIL

TWR VOR/DME	118.6 112.1
----------------	----------------



CAMBIOS / CHANGES: TEXTO / TEXT

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA / DAY		
	RWY 02	RWY 20	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	1000 – 2 3/4 (4400 M)	VFR	-----
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES			

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES CON PESO MAYOR DE **30000 KG** EFECTUARAN VIRAJE DE **180°** UNICAMENTE EN GOTA DE CABECERA RWY 02/20

AIRCRAFT WEIGHING **MORE THAN 30000 KG** SHALL CARRY OUT **180° TURNS** ONLY ON **TURN PAD OF RWY 02/20**

RESTRICCION DE VIRAJE 180° PARA AERONAVES EN **PLATAFORMA** HACIA **EDIFICIO TERMINAL**

RESTRICTED 180° TURN FOR AIRCRAFTS IN **APRON TO TERMINAL BUILDING**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 18 M

TWR

118.6

GUAYMAS

AEROPUERTO INTL. /
INTL. AIRPORT

GRAL. JOSE MA. YAÑEZ

RWY 02/20

TWY "B"

LIMITE DE SERVICIO ATCL
ATC SERVICES LIMIT

2

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 84/F/B/X/T

TWR

TERMINAL

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	78/F/A/X/T	CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
B		93/F/A/X/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

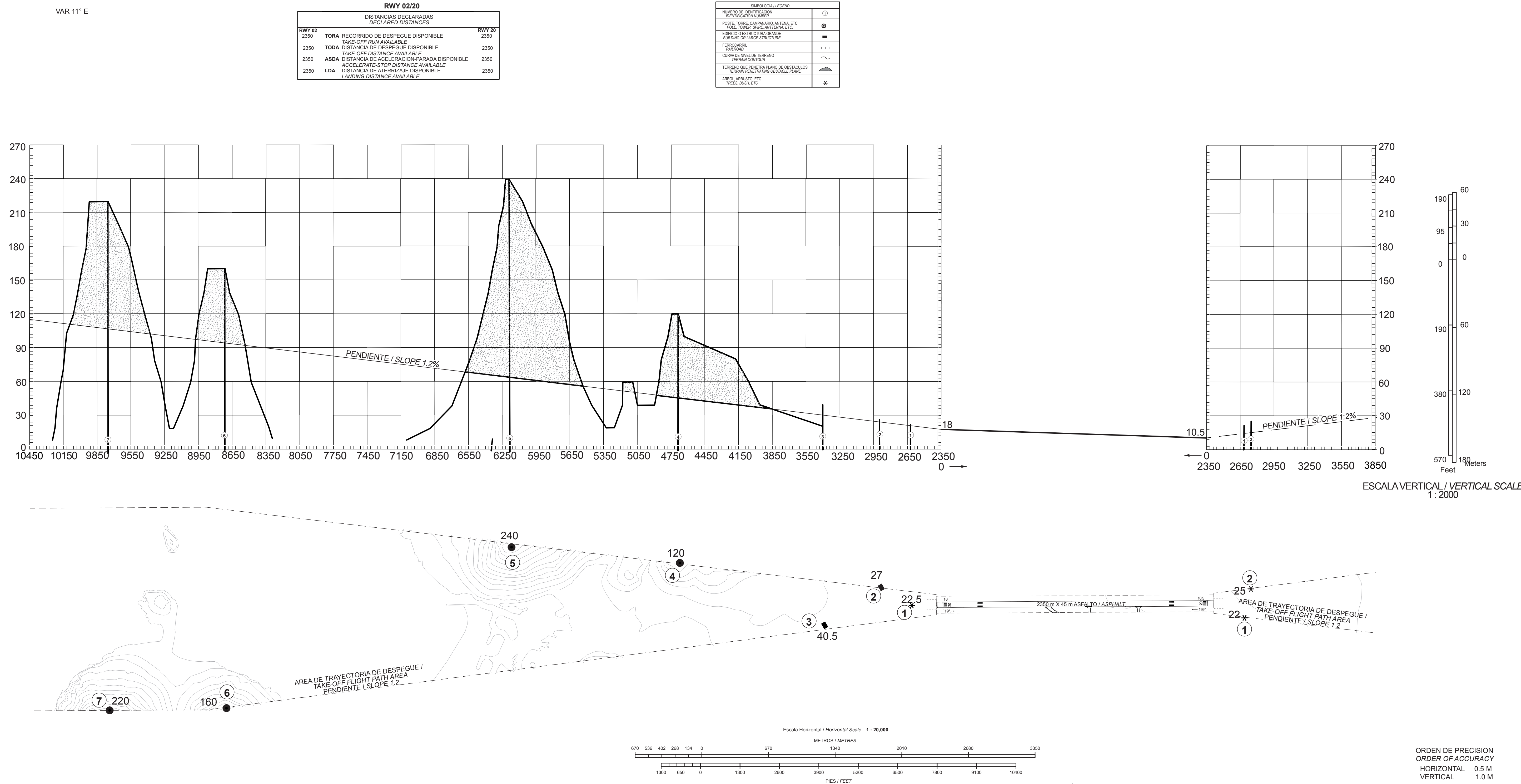
ESCALA / SCALE : 1 : 1200
0 15 30 45 M

VAR. MAGNETICA 11° E
MAGNETIC VAR. 11° E

CAMBIOS / CHANGES : ANCHO TWY; PCN

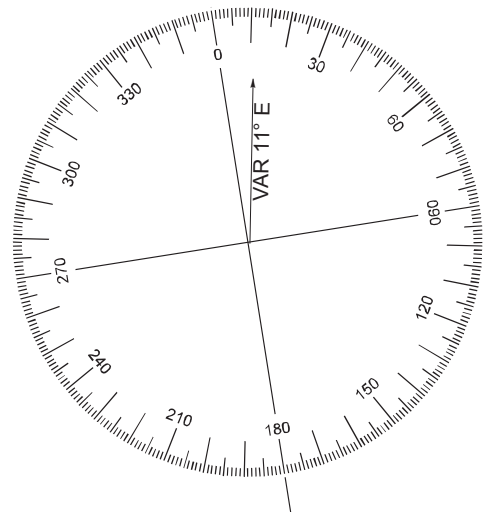
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	27° 58' 11.05"	110° 55' 17.97"
2	27° 58' 09.58"	110° 55' 19.33"

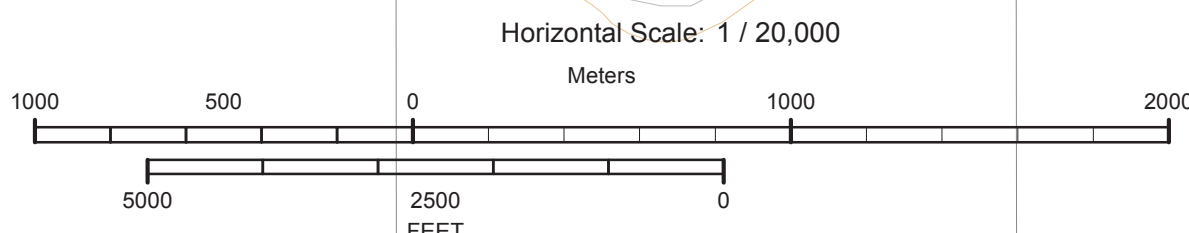


LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUMEN I, CHAPTER 4



ORDEN DE PRECISION	
ORDER OF ACCURACY	
HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M



TWR 118.6

ELEV AD 59 FT
VAR 11° E (08)

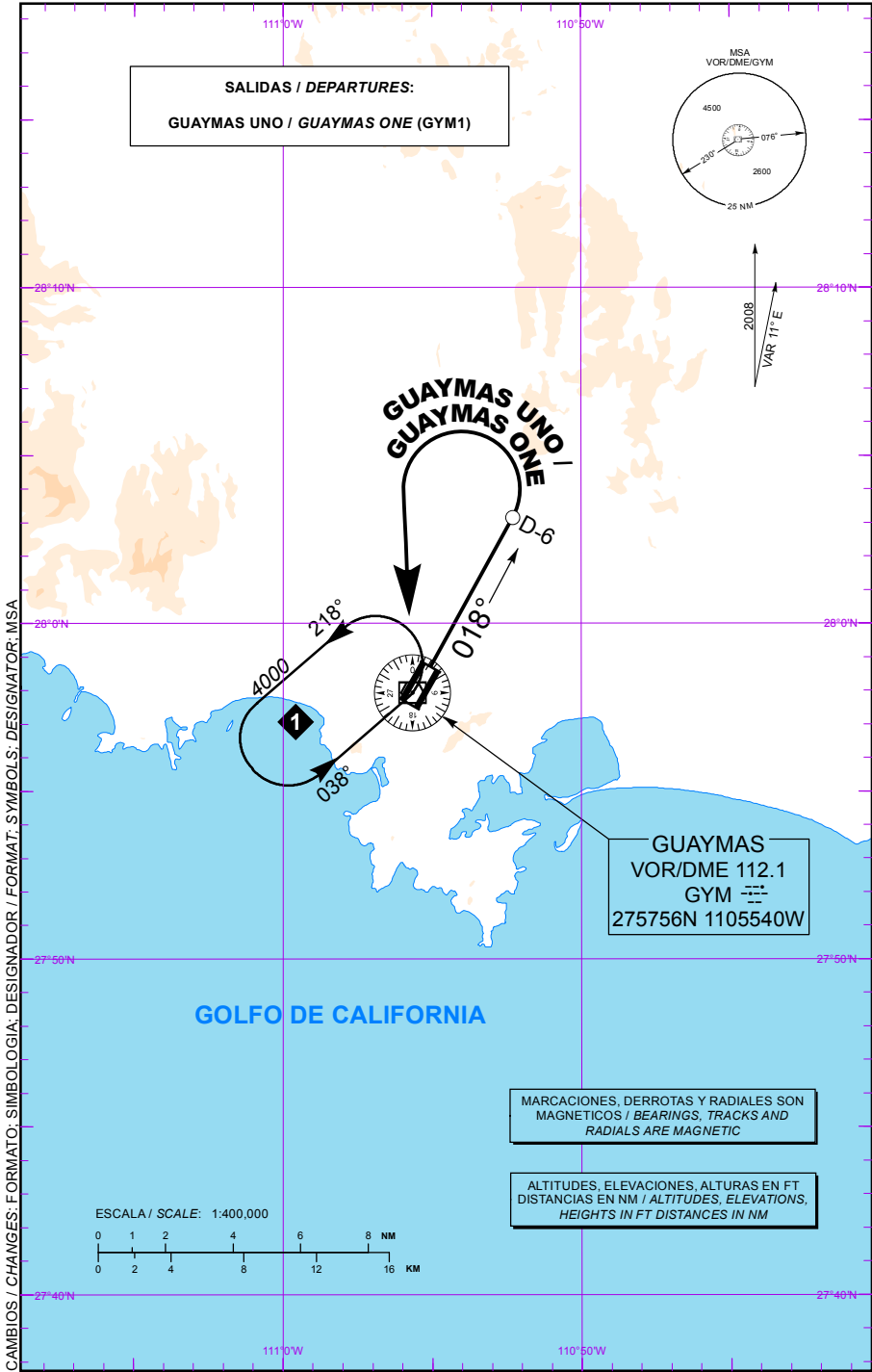
GUAYMAS

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JOSE MA. YAÑEZ

TA: 18500 FT

DEPARTURE RWY 02



SALIDA PISTA 02:**DEPARTURE RWY 02:****SALIDA: GUAYMAS UNO (GYM1)****DEPARTURE: GUAYMAS ONE (GYM1)**

ASCIENDA POR RADIAL **018°** HASTA **D-6** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **1300 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/GYM** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **GYM R-018°** TO **D-6 GYM (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)** THEN TURN **LEFT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/GYM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **2500 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **2500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GYM:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GYM:****4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES**

TWR 118.6

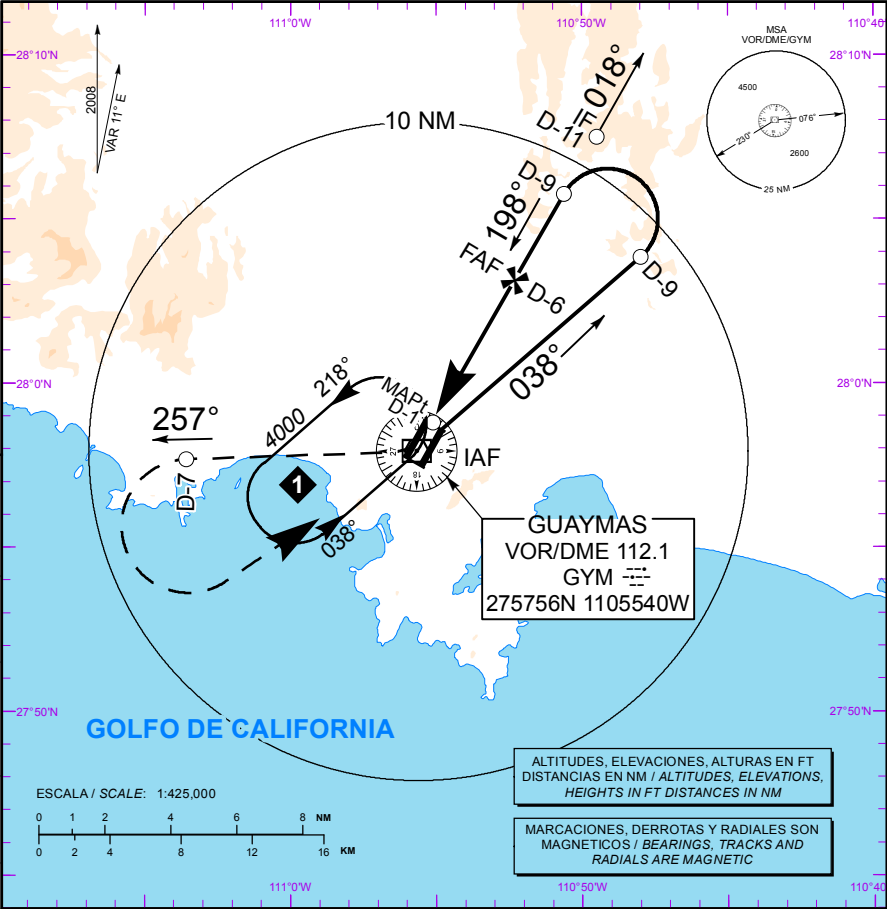
ELEV AD 59 FT
VAR 11° E (08)

GUAYMAS

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JOSE MA. YAÑEZ

TA: 18500 FT

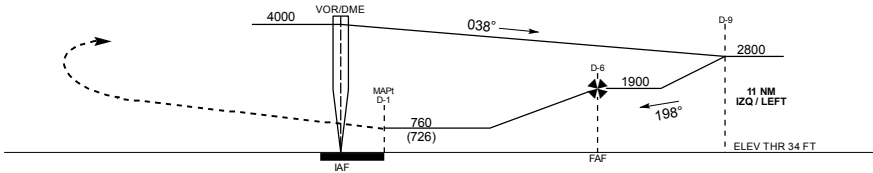
VOR/DME RWY 20



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

EFFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 257° DEL VOR/DME/GYM HASTA D-7. EFFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GYM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT GYM VOR R-257° OUTBOUND TO D-7 GYM, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GYM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 760 (726)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR AL "E" RWY 02/20	1160 (1101) - 1 1/4 (2000 M)	1160 (1101) - 1 1/2 (2400 M)	1760 (1701) - 3 (4800 M)	