

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMHO – HERMOSILLO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

MMHO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	290544.93N 1110252.29W en pista 05/23
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al W de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	191 M (627 FT) / 39° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-33 M (-108 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	9° E / 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: e-mail:	Aeropuerto de Hermosillo, S.A. de C.V. Carretera Bahía de Kino, KM 9.5 Col. La Manga Hermosillo, Son. 01(662)2 61 00 00 01(662)2 61 01 23 01(662)2 61 01 42 administracionHMO@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1300/0700
2	Aduanas e inmigración:	1300/0700
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0700
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0700
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0700
6	Oficina de notificación MET:	1300/0700
7	ATS:	1300/0700
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0700
9	Servicios de escala:	1300/0700
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	El Estado de Sonora NO CAMBIA su Horario Local al de Verano. Extensión de servicios a solicitud.

MMHO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con dos empresas especializadas en carga, con equipo moderno que permiten manipular cargas hasta de 5 000 Kgs.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 1 820,000 L. 6 unidades auto tanque: 750 L/min. 4 unidades dispensador/plataforma: 750 L/min. GASAVION 100/130: 80,000 L. Dispensador estacionario: 18.9 L/seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Se cuenta con tres talleres autorizados para los servicios de reparaciones mayores de planeadores clase 1 y 2, motores clase 1, hélices clase 1 y 2 y accesorios clase única.
7	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En el Aeropuerto
3	Transporte:	Servicio de taxis y arrendadoras de automóviles
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención medica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos y buzón postal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Módulo de servicio al cliente en el edificio terminal

MMHO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH STRIKER 3000 Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227 OSHKOSH STRIKER 1500 Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227 CISTERNA Agua (Lts) 10,000 RESCATE Capacidad de Carga (Kg) 4,000 VEHÍCULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor equipado con desbaradora y una barredora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMHO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Aviación Comercial PSN 1 a 12 CONC 67 R/B/X/T Aviación General PSN 1 a 11 CONC 61 R/B/X/T Aviación Pernocta PSN 1 a 6, 11 a 17 y 26 a 32 ASPH 35 F/B/X/T PSN 7 a 10, 18 a 25 y 33 a 47 ASPH 33 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A 23 M CONC 59 R/B/W/T TWY B 23 M CONC 61 R/B/W/T TWY C 23 M ASPH 57 F/A/X/T TWY D 23 M ASPH/CONC 75 F/A/X/T / 77 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 185 M (607 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puestos de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05						
MMHOA1001	TREE	290559.46N	1110231.19W	193	NIL	NIL
MMHOA1002	TREE	290559.36N	1110230.89W	193	NIL	NIL
MMHOA1003	TREE	290600.81N	1110231.79W	193	NIL	NIL
MMHOA1004	TREE	290601.37N	1110231.74W	195	NIL	NIL
MMHOA1005	TREE	290559.6N	1110230.41W	194	NIL	NIL
MMHOA1006	TREE	290600.52N	1110230.82W	194	NIL	NIL
MMHOA1007	ANTENNA	290636.2N	1110045.53W	240	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23						
MMHOA2001	TREE	290511.01N	1110353.89W	191	NIL	NIL
MMHOA2002	TREE	290510.64N	1110354.19W	192	NIL	NIL
MMHOA2003	TREE	290509.57N	1110354.03W	192	NIL	NIL
MMHOA2004	TREE	290509.95N	1110355.21W	193	NIL	NIL
MMHOA2005	TREE	290510.57N	1110356.03W	192	NIL	NIL
MMHOA2006	TREE	290513N	1110357.63W	192	NIL	NIL
MMHOA2007	TREE	290511.25N	1110357.5W	193	NIL	NIL
MMHOA2008	TREE	290509.76N	1110356.55W	193	NIL	NIL
MMHOA2009	TREE	290508.61N	1110356.27W	194	NIL	NIL
MMHOA20010	TREE	290510.86N	1110358.01W	191	NIL	NIL
MMHOA20011	TREE	290509N	1110357.47W	191	NIL	NIL
MMHOA20012	TREE	290507.71N	1110356.73W	193	NIL	NIL
MMHOA20013	TREE	290508.63N	1110358.94W	191	NIL	NIL
MMHOA20014	TREE	290507.94N	1110359.1W	192	NIL	NIL
MMHOA20015	TREE	290507.56N	1110359.32W	191	NIL	NIL
MMHOA20016	TREE	290507.09N	1110401.27W	194	NIL	NIL
MMHOA20017	TREE	290506.48N	1110401.8W	193	NIL	NIL
MMHOA20018	TREE	290506.62N	1110402.59W	193	NIL	NIL
MMHOA20019	TREE	290506.25N	1110402.89W	192	NIL	NIL
MMHOA20020	TREE	290505.86N	1110402.61W	192	NIL	NIL
MMHOA20021	ANTENNA	290433.65N	1110450.05W	217	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMHOB1001	TREE	290507.77N	1110352.42W	194	NIL	APP 1
MMHOB1002	TREE	290506.51N	1110351.83W	193	NIL	APP 1
MMHOB1003	TREE	290505.78N	1110353.09W	193	NIL	APP 1
MMHOB1004	BILLBOARD	290459.57N	1110401.02W	202	NIL	APP 1
MMHOB1005	ANTENNA	290458.1N	1110406.2W	203	NIL	APP 1
MMHOB1006	ANTENNA	290449.33N	1110441.13W	224	NIL	APP 1 / DEPP
MMHOB1007	TREE	290603.98N	1110224.95W	198	NIL	APP 1 / DEPP
MMHOB1008	TREE	290607.93N	1110215.49W	208	NIL	APP 1 / DEPP
MMHOB1009	BUILDING	290609.64N	1110154.81W	213	NIL	APP 1 / DEPP
MMHOB1010	TERRAIN	290938.75N	1105625.51W	620	NIL	APP 3
MMHOB1011	TERRAIN	291102.99N	1105532.29W	350	NIL	APP 3
MMHOB1012	POLE	290509.94N	1110344.8W	194	NIL	TRANSITIONAL
MMHOB1013	ANTENNA	290507.24N	1110349.46W	201	NIL	TRANSITIONAL
MMHOB1014	ANTENNA	290649.25N	1110339.58W	242	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1015	ANTENNA	290652.14N	1110301.43W	234	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1016	ANTENNA	290653.39N	1110244.73W	230	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1017	TERRAIN	290749.87N	1110236.27W	290	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1018	TERRAIN	290805.34N	1110232.87W	238	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1019	TERRAIN	290741.95N	1110226.49W	234	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1020	ANTENNA	290734.79N	1110226.83W	262	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1021	TERRAIN	290803.08N	1110210.18W	270	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1022	ANTENNA	290732.02N	1110217.95W	241	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1023	ANTENNA	290637.29N	1110217.85W	240	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1024	ANTENNA	290625.31N	1110214.73W	230	NIL	INNER HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMHOB1025	ANTENNA	290629.66N	1110209.16W	234	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1026	ANTENNA	290630.07N	1110208.41W	243	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1027	ANTENNA	290630.17N	1110207.17W	249	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1028	BILLBOARD	290656.18N	1110123.94W	240	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1029	BILLBOARD	290651.89N	1110124.09W	232	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1030	ANTENNA	290542.12N	1110144.79W	245	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1031	ANTENNA	290519.33N	1110242.36W	233	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1032	TOWER	290417.04N	1110320.89W	238	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1033	TOWER	290419.62N	1110341.11W	238	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1034	RADAR	290448.6N	1110342.22W	239	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1035	TOWER	290312.08N	1110314.03W	233	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1036	TOWER	290314.76N	1110333.25W	231	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1037	TOWER	290317.32N	1110351.55W	236	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1038	TOWER	290319.97N	1110410.57W	241	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1039	TOWER	290321.76N	1110423.41W	290	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1040	TOWER	290322.89N	1110433.23W	274	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1041	TOWER	290327.05N	1110441.08W	255	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1042	TERRAIN	290311.43N	1110423.13W	242	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1043	TERRAIN	290318.12N	1110436.53W	230	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1044	TERRAIN	290859.8N	1110342.25W	400	NIL	CONICAL
MMHOB1045	TERRAIN	290809.32N	1110252.18W	260	NIL	CONICAL
MMHOB1046	TERRAIN	290906.06N	1110231.55W	450	NIL	CONICAL
MMHOB1047	TERRAIN	290842.61N	1110204.89W	290	NIL	CONICAL
MMHOB1048	TERRAIN	290836.08N	1110205.59W	280	NIL	CONICAL
MMHOB1049	TERRAIN	290826.56N	1110205.55W	280	NIL	CONICAL
MMHOB1050	ANTENNA	290630.86N	1110005.7W	245	NIL	CONICAL
MMHOB1051	TERRAIN	290309.47N	1110422.42W	242	NIL	CONICAL

MMHO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0700
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMHO AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05	058.78 GEO 049.78 MAG	2300x45	ASPH/ 75/F/A/X/T	290516.66N 1110345.41W GUND -33M	184 M (604FT)
23	238.79 GEO 229.79 MAG	2300x45	ASPH/ 75/F/A/X/T	290555.39N 1110232.64W GUND -32M	191 M (627 FT)
Pendiente de RWY- SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2420 x150	NIL	RESA 90 M X 90 M
NIL	NIL	NIL	2420x150	NIL	RESA 90 M X 90 M

MMHO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	2300	2300	2300	2300	NIL
23	2300	2300	2300	2300	

MMHO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanco Variable	Roja	NIL	NIL
23	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanco Variable	Roja	NIL	NIL

MMHO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro LGT:	1 cerca de THR 05 iluminado 1 cerca de THR 23 iluminado Anemómetro en TWR, no cuenta con iluminación
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía para todas las luces aeronáuticas en el AD / 12 Seg.
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con dos puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de pernocta.TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMHO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Hermosillo Torre	118.7 MHZ	1300/0700	NIL
APP	Hermosillo Aproximación	121.4 MHZ	1300/0700	NIL
FPQ	Hermosillo Información de Vuelo	122.30 MHZ	1300/0700	Plan de Vuelo Grabado Tel: (622) 261 11 85
EMERG	Hermosillo Emergencia	121.5 MHZ	1300/0700	NIL
ATIS	Hermosillo Información	127.7 MHZ	1300/0700	NIL

MMHO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9° E / 2017	HMO	112.8 MHZ	H24	290543.96 N 1110307.44 W	NIL	NIL

MMHO AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.

Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de aviación comercial.

MMHO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO
NIL

MMHO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turboreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

RUTA V-3-5-7-41 HMO/PPE	AREA DE DESCARGA ENTRE/ BETWEEN VOR/DME/HMO - VOR/DME/PPE
-----------------------------------	---

MMHO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.

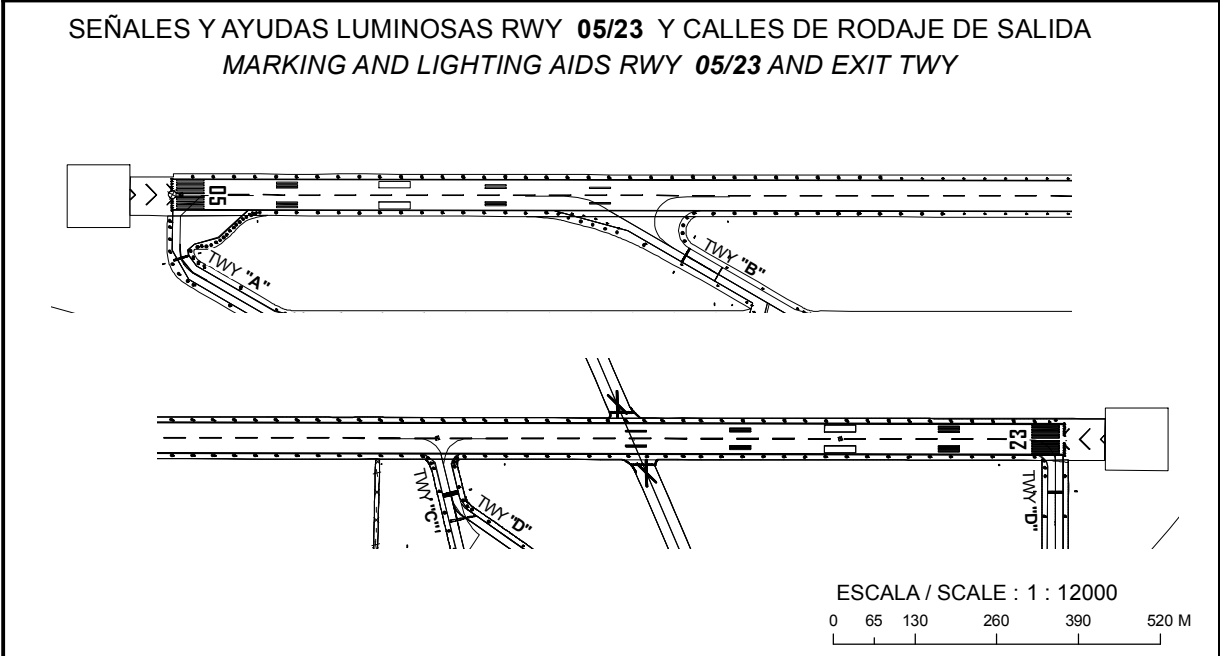
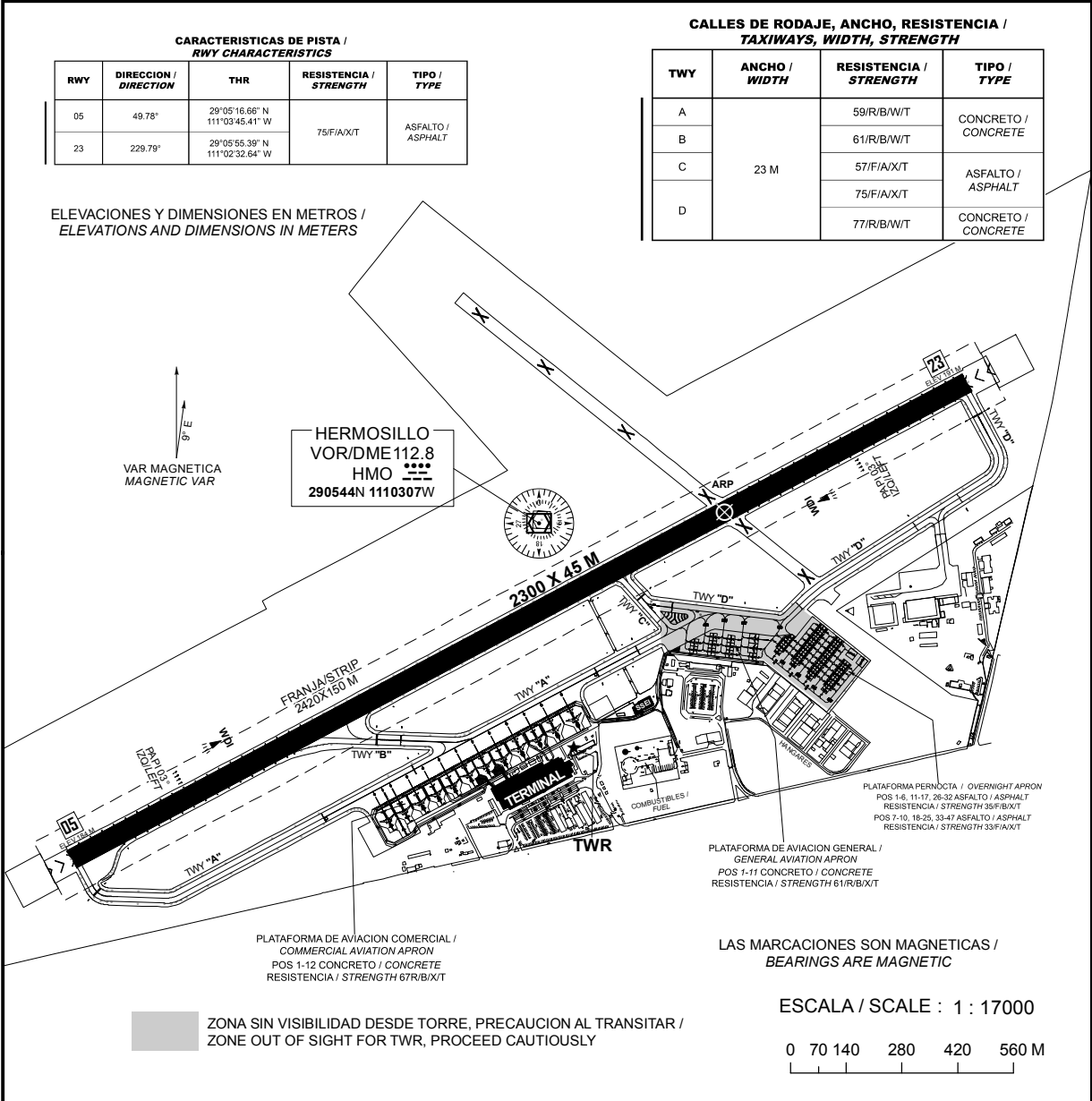
PRECAUCIÓN cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
29 05 44.93 N 111 02 52.29 W
ELEV AD 191 M

TWR	118.7
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

GRAL IGNACIO PESQUEIRA GARCIA



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 05/23	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	700-1 (1600 M)	1200 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES		

NOTAS / REMARKS:

LUCES EN CALLES DE RODAJE

LIGHTING AIDS ON TWY

RWY 05 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 05 TRANSIT RIGHT

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE
 QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS
 AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA
 COORDINACION CON LA DEPENDENCIA
 APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE
 TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY
 TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN
 ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE
 V-3-7-41 HMO/PPE

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA
 ENTRE/ BETWEEN VOR/DME/HMO -
 VOR/DME/PPE

EN TODAS LAS POSICIONES UTILIZAR
 REMOLQUE AL SALIR DE PLATAFORMA DE
 AVIACION COMERCIAL

IN ALL POSITIONS THE AIRCRAFTS SHALL BE TOWED
 WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

PROHIBIDO A LAS AERONAVES **REALIZAR**
GIROS DE 180° POR PROPIO IMPULSO EN
 PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA
 DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS ARE NOT ALLOWED TO
AUTONOMOUS 180° TURN ON RUNWAY, TAXIWAYS
 AND COMMERCIAL APRON

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**)
 EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
 MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF
 THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
 TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY
 TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 191 M

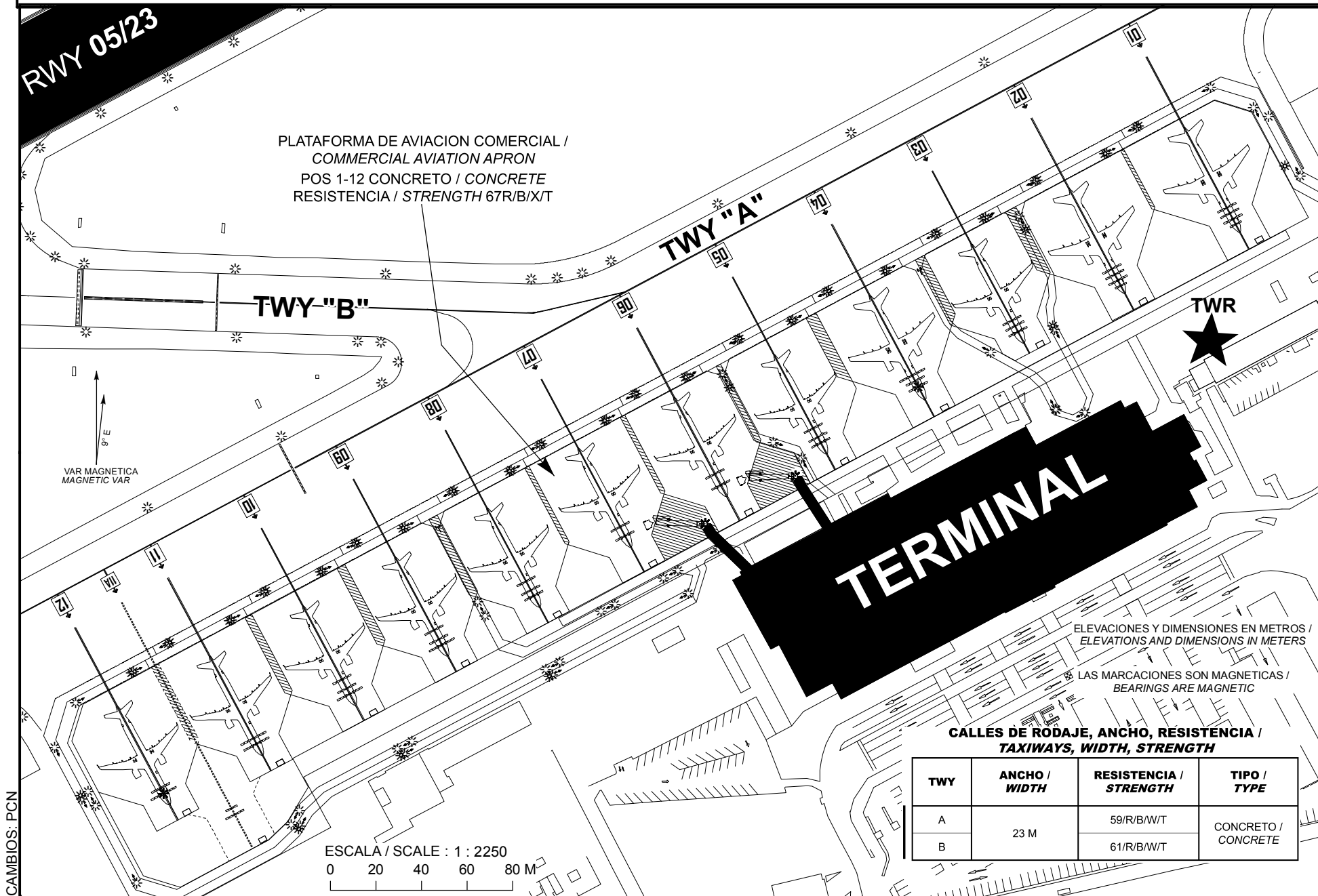
TWR
APP

118.7
121.4

HERMOSILLO

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL IGNACIO PESQUEIRA GARCIA



COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / AIRCRAFT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1	29° 05´ 28.57"	111° 03´ 03.58"	B757-200	67/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
2	29° 05´ 27.73"	111° 03´ 05.17"			
3	29° 05´ 26.96"	111° 03´ 06.61"	A321-200		
4	29° 05´ 26.20"	111° 03´ 08.05"			
5	29° 05´ 25.40"	111° 03´ 09.44"			
6	29° 05´ 24.79"	111° 03´ 10.87"			
7	29° 05´ 24.06"	111° 03´ 12.24"			
8	29° 05´ 23.23"	111° 03´ 13.52"			
9	29° 05´ 22.53"	111° 03´ 14.82"			
10	29° 05´ 21.83"	111° 03´ 16.13"			
11	29° 05´ 21.12"	111° 03´ 17.46"			
11A	29° 05´ 20.14"	111° 03´ 17.69"	B747-400		
12	29° 05´ 20.42"	111° 03´ 18.78"	A321-200		

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/ AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 191 M

TWR
APP

118.7
121.4

HERMOSILLO

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

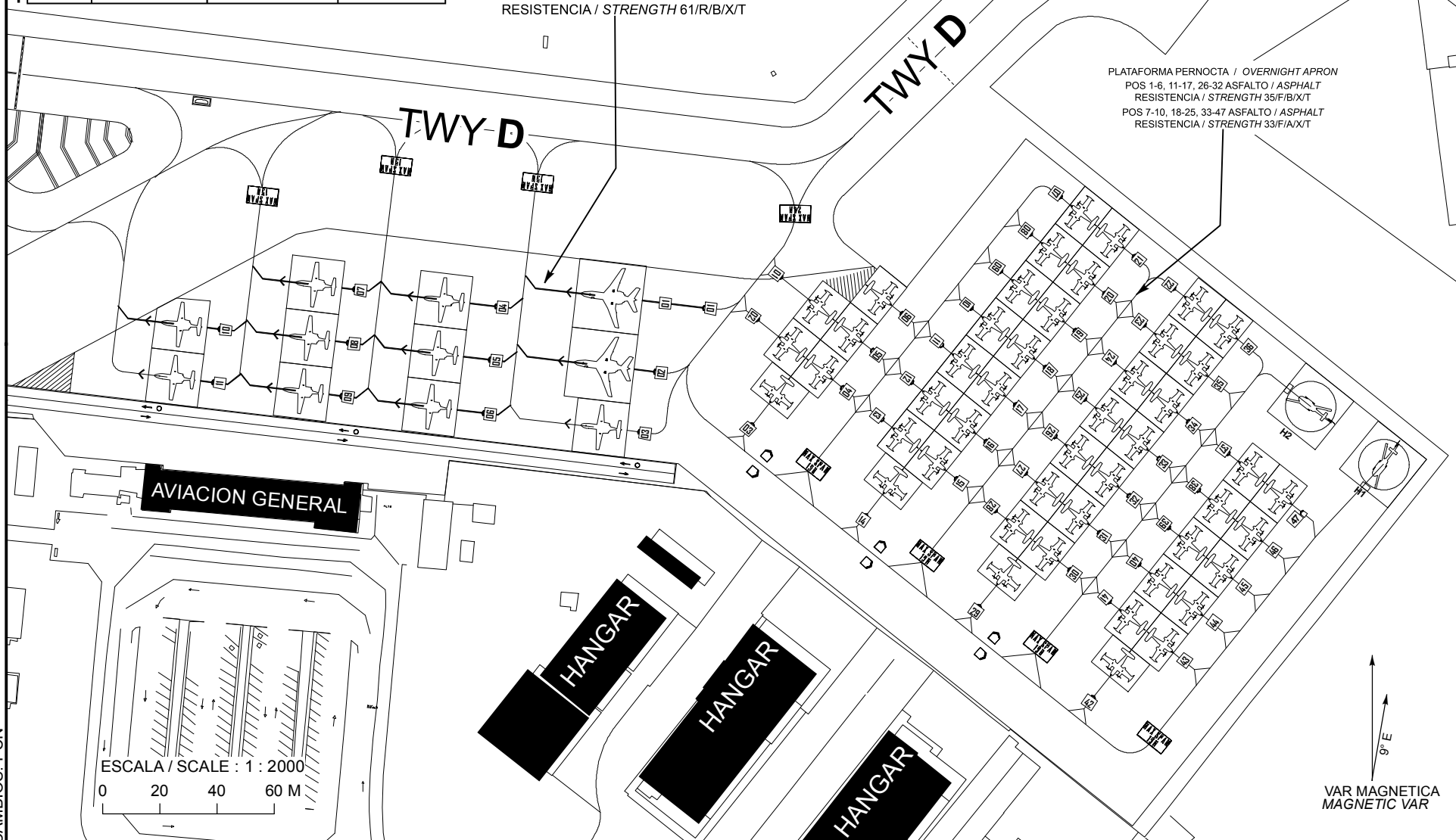
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
D	23 M	75/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		77/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
POS 1-11 CONCRETO / CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 61/R/B/X/T

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

PLATAFORMA PERNOCITA / OVERNIGHT APRON
POS 1-6, 11-17, 26-32 ASFALTO / ASPHALT
RESISTENCIA / STRENGTH 35/F/B/X/T
POS 7-10, 18-25, 33-47 ASFALTO / ASPHALT
RESISTENCIA / STRENGTH 33/F/A/X/T



ESCALA / SCALE : 1 : 2000
0 20 40 60 M

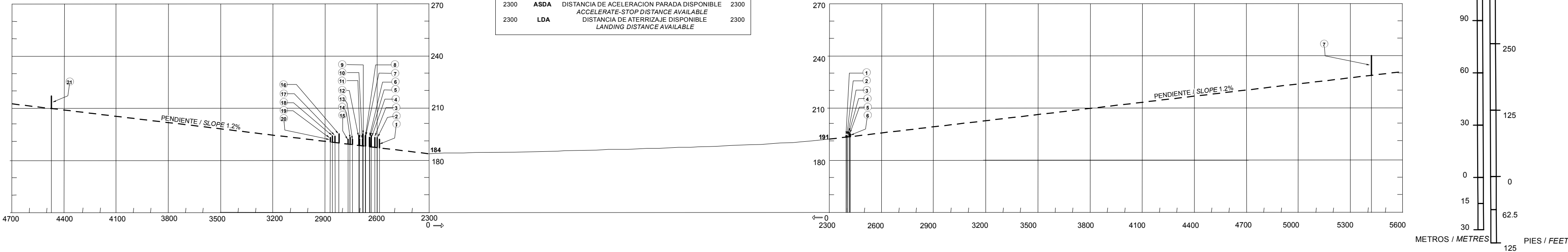
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

CAMBIOS: PCN

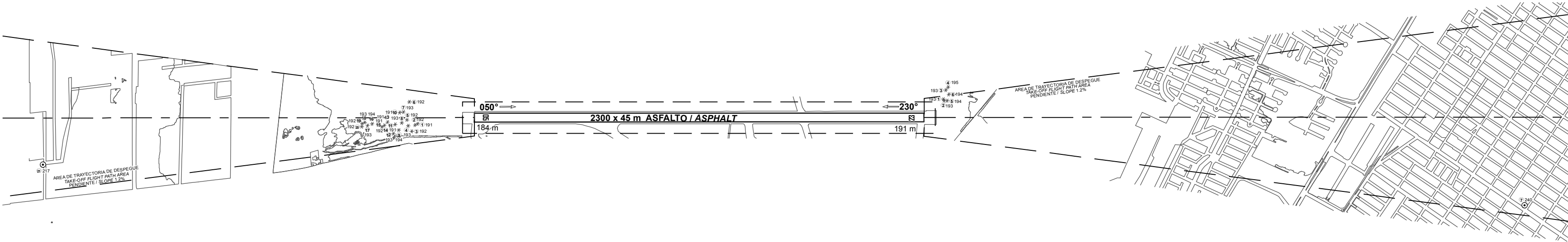
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 9° E

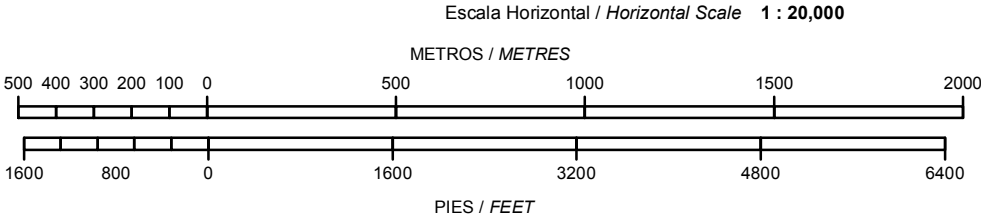
RWY 05 / 23				
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES				
RWY 05				RWY 23
2300	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE		2300
2300	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE		2300
2300	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE		2300
2300	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE		2300



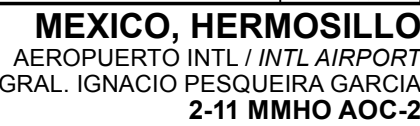
ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC. TREES, BUSH, ETC.	*



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACION PARA VUELOS VFR HERMOSILLO**1.- Restricciones.**

- a) Queda prohibido el vuelo VFR, arriba de las altitudes máximas establecidas para cada sector, dentro de un radio de 20 MN con centro en el VOR/DME/HMO.
- b) Queda prohibido el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas SW (entre los radiales 210° y 240°) y NE (entre los radiales 040° y 070°) del VOR/DME/HMO señaladas en la carta visual, excepto para maniobras de despegue y aterrizaje o de acuerdo a instrucciones del ATC.

2.- Zona de Transito de Aeródromo (ATZ).

- a) Esta zona esta reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto y sólo se podrá penetrar con autorización de la Torre de Control.
- b) Los corredores VFR serán utilizados con el propósito de sobrevolar el aeropuerto e integrarse al circuito de tránsito para aterrizar.
- c) Las aeronaves que utilicen el corredor VFR deberán hacerlo a una altitud no menor a 1,700 FT ni mayor a 2,200 FT.

3.- Procedimientos de vuelo VFR.

- a) Se establecen rutas VFR para las aeronaves que tengan el propósito de operar dentro de la TMA/HMO.
- b) Las aeronaves que vuelen dentro de la TMA/HMO deberán hacerlo por las rutas VFR señaladas en la carta visual respetando las altitudes especificadas para cada sector.
- c) La torre podrá autorizar a las aeronaves con plan de vuelo VFR a operar por diferentes rutas VFR, así como la forma de proceder o para mantener sobre puntos de referencia visual, según lo considere conveniente.
- d) Las aeronaves que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán notificar su posición y altitud, y recabar la autorización correspondiente en la frecuencia de APP 121.4 MHZ.

3.1 Llegadas.

- a) Las aeronaves comunicarán su posición e intenciones a la Torre de Control cuando se encuentren a 25 MN del aeropuerto.
- b) La Torre de Control instruirá a las aeronaves sobre la forma de proceder hacia el Aeropuerto o para mantener sobre puntos de referencia visual.

3.2 Salidas.

- a) La Torre de Control indicará a las aeronaves antes de despegar, la ruta VFR que deberán seguir y el punto de referencia sobre el cual deberán de reportar.
- b) Las aeronaves VFR mantendrán radiocomunicación con la Torre de Control hasta recibir autorización de ésta para abandonar la frecuencia.

3.3 Sobrevuelos.

- e) Las aeronaves VFR que deseen mantener una altitud mayor a las especificadas en la Carta, deberán de circunnavegar el aeropuerto a una distancia de cuando menos a 20 MN, notificando su posición y altitud en la frecuencia APP 121.4 MHZ.
- f) Las aeronaves que requieran penetrar el área de 20 millas, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta, deberán solicitar autorización en la frecuencia de APP 121.4 MHZ.

4.- Comunicaciones.

- a) Los vuelos VFR que operen en la TMA/HMO notificarán su posición e intenciones, tan pronto como sea posible, en la frecuencia de TWR 118.7 MHZ o al acercarse para sobrevolar el primer punto de entrada de las rutas VFR.
- b) Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran operar en la TMA/HMO, deberán mantener comunicación constante con la dependencia ATC correspondiente, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- c) Todos los vuelos VFR que operen dentro de la TMA/HMO sintonizarán la frecuencia del Servicio Automático de Información (ATIS) en 127.7 MHZ y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente.

5.- Rutas VFR de Llegada / salida.

- a) Las aeronaves VFR que requieran penetrar en la TMA/HMO deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.
- b) Para indicar cada una de las rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su denominador. Ej.: Ruta Visual Virgen, Ruta Visual Presa, etc.

	IDENTIFICADOR	ruta VFR
I	SOCORRO	HERMOSILLO – PISTA LA FORTUNA- PISTA EL SOCORRO
	PRESA	HERMOSILLO – CERRO DE LA CAMPANA – PRESA
	VIRGEN	HERMOSILLO – CERRO DE LA VIRGEN
	FORTUNA	HERMOSILLO – PISTA LA FORTUNA
	MINA	HERMOSILLO – MINA NICO
	CASETA	HERMOSILLO – CASETA DE COBRO
	PESQUEIRA	HERMOSILLO – LIBRAMIENTO PESQUEIRA

6.- PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL

DENOMINADOR	RUMBO DESDE ARP	DISTANCIA (MN)
LIBRAMIENTO PESQUEIRA	005°	17
CASETA DE COBRO	030°	12
PISTA EL MAMBO	052°	15
PRESA	085°	9
CERRO DE LA CAMPANA	090°	6
PLANTA FORD	100°	13
CERRO DE LA VIRGEN	135°	12
PISTA LA FORTUNA	175°	7
PISTA EL SOCORRO	231°	12.5
TERMOELECTRICA	269°	2.6
MINA NICO	305°	23
CERRO COLORADO	352°	6

7.- CODIGO TRANSPONDER

- a) Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán contar con equipo transponder en Modo 3 A/C a bordo y activar Código 1200 o el que sea asignado por los Servicios de Tránsito Aéreo.
- b) Los helicópteros activarán su equipo transponder con Código 1500.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

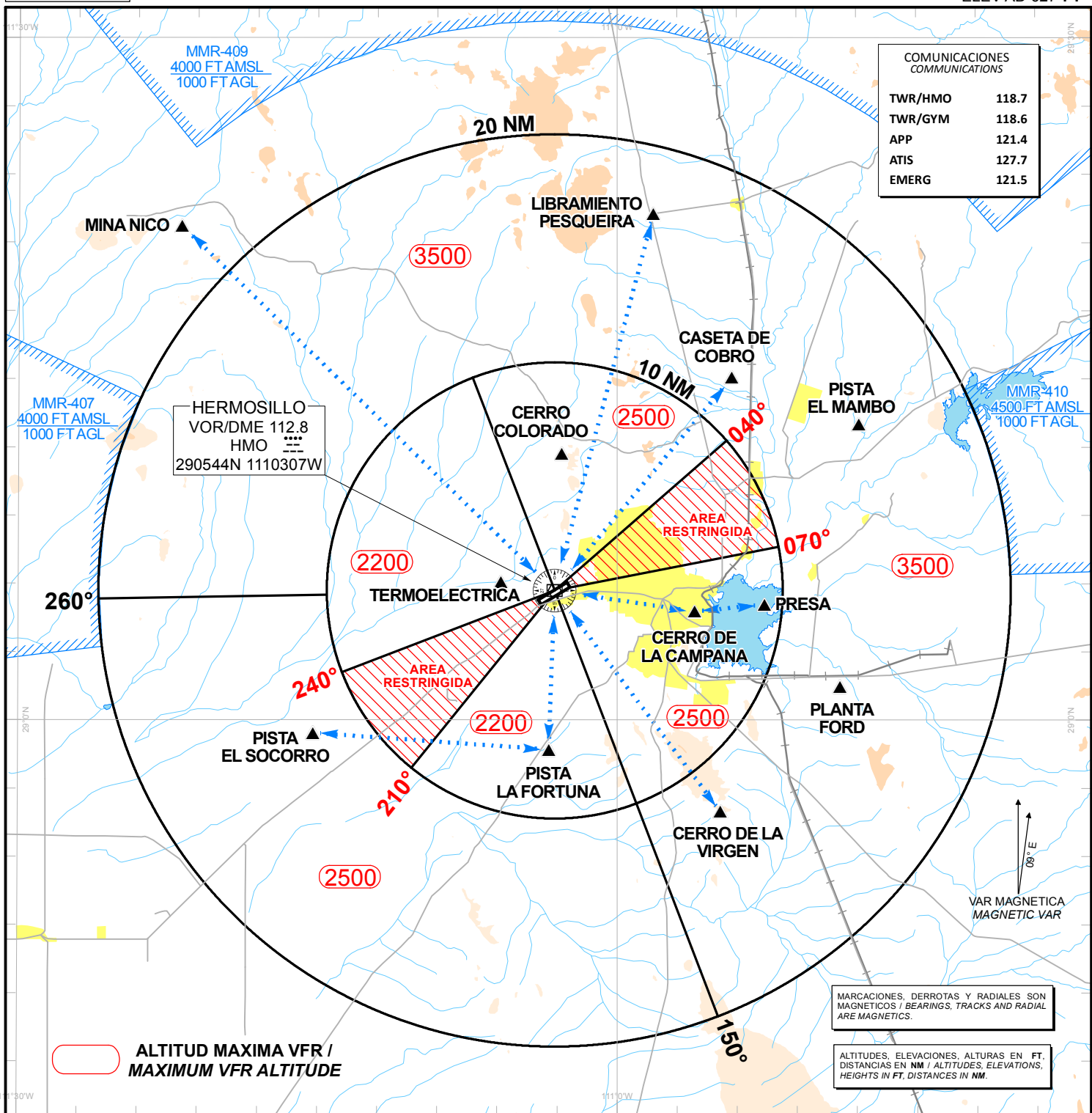
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

HERMOSILLO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

ELEV AD 627 FT



PUNTOS DE NOTIFICACION VFR: VFR NOTIFICATION POINTS:

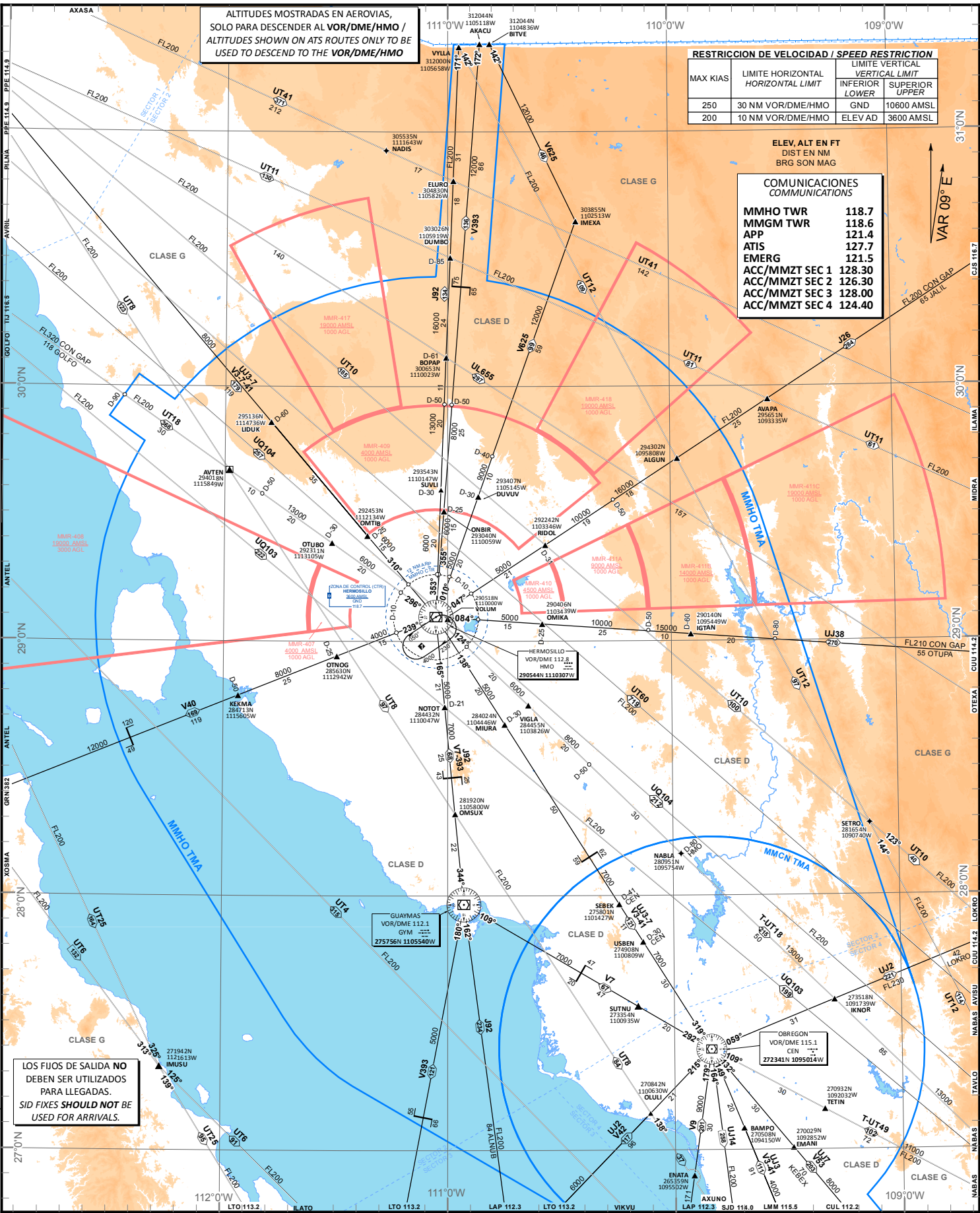
PUNTO / POINT	RUMBO ARP	DISTANCIAS / DISTANCES	PUNTO / POINT	RUMBO ARP	DISTANCIAS / DISTANCES
▲ LIBRAMIENTO PESQUEIRA	005°	17.0 NM	▲ CERRO DE LA VIRGEN	135°	12.0 NM
▲ CASETA DE COBRO	030°	12.0 NM	▲ PISTA DE LA FORTUNA	175°	7.0 NM
▲ PISTA EL MAMBO	052°	15.0 NM	▲ PISTA EL SOCORRO	231°	12.5 NM
▲ PRESA	085°	9.0 NM	▲ TERMOELECTRICA	269°	2.6 NM
▲ CERRO DE LA CAMPANA	090°	6.0 NM	▲ MINA NICO	305°	23.0 NM
▲ PLANTA FORD	100°	13.0 NM	▲ CERRO COLORADO	352°	6.0 NM

RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA / DEPARTURES, ARRIVALS, VFR ROUTES:

IDENTIFICADOR / IDENTIFICATOR	RUTA / ROUTE
SOCORRO	HERMOSILLO - PISTA LA FORTUNA - PISTA EL SOCORRO
PRESA	HERMOSILLO - CERRO DE LA CAMPANA - PRESA
VIRGEN	HERMOSILLO - CERRO DE LA VIRGEN
FORTUNA	HERMOSILLO - PISTA LA FORTUNA
MINA	HERMOSILLO - MINA NICO
CASETA	HERMOSILLO - CASETA DE COBRO
PESQUEIRA	HERMOSILLO - LIBRAMIENTO PESQUEIRA

CARTA DE AREA / AREA CHART
HERMOSILLO

ELEV AD 627 FT
ESCALA / SCALE 1:2170000



ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS,
SOLO PARA DESCENDER AL VOR/DME/HMO /
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/HMO

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LÍMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LÍMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/HMO	GND	10600 AMSL
200	10 NM VOR/DME/HMO	ELEV AD	3600 AMSL

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
MMHO TWR	118.7
MMGM TWR	118.6
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5
ACC/MMZT SEC 1	128.30
ACC/MMZT SEC 2	126.30
ACC/MMZT SEC 3	128.00
ACC/MMZT SEC 4	124.40

LOS FIOS DE SALIDA NO
DEBEN SER UTILIZADOS
PARA LLEGADAS.
SID FIXES SHOULD NOT BE
USED FOR ARRIVALS.

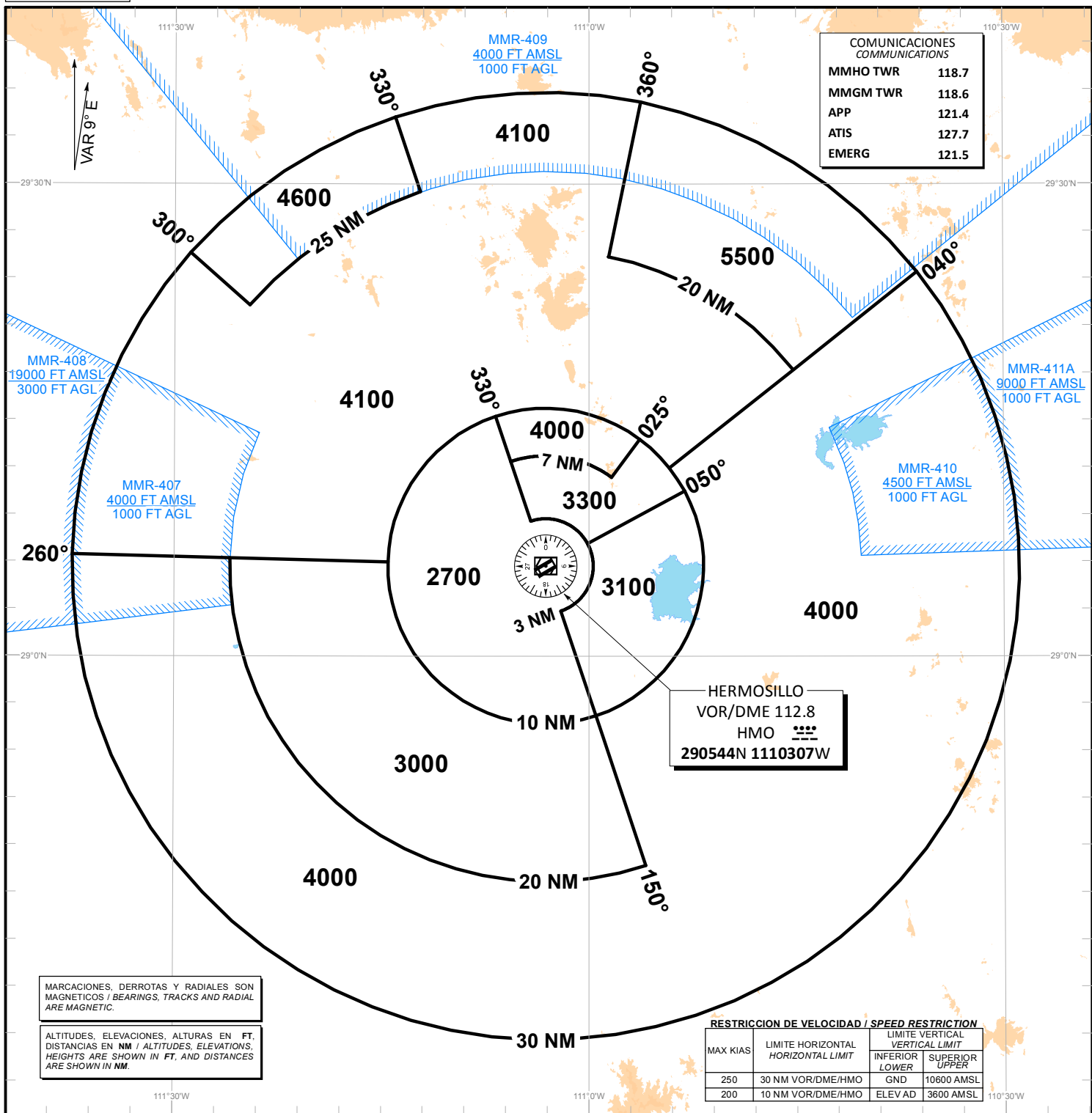
CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

HERMOSILLO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA
ELEV AD 627 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS / BEARINGS, TRACKS AND RADIAL
ARE MAGNETIC.

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT.
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,
HEIGHTS ARE SHOWN IN FT. AND DISTANCES
ARE SHOWN IN NM.

TAR /SSR/ HMO

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS
POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS
DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS
CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER
IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE
APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER
MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN
DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE HERMOSILLO
DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO
3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA
SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096
CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
- 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO
IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS
ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. /
EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES
TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

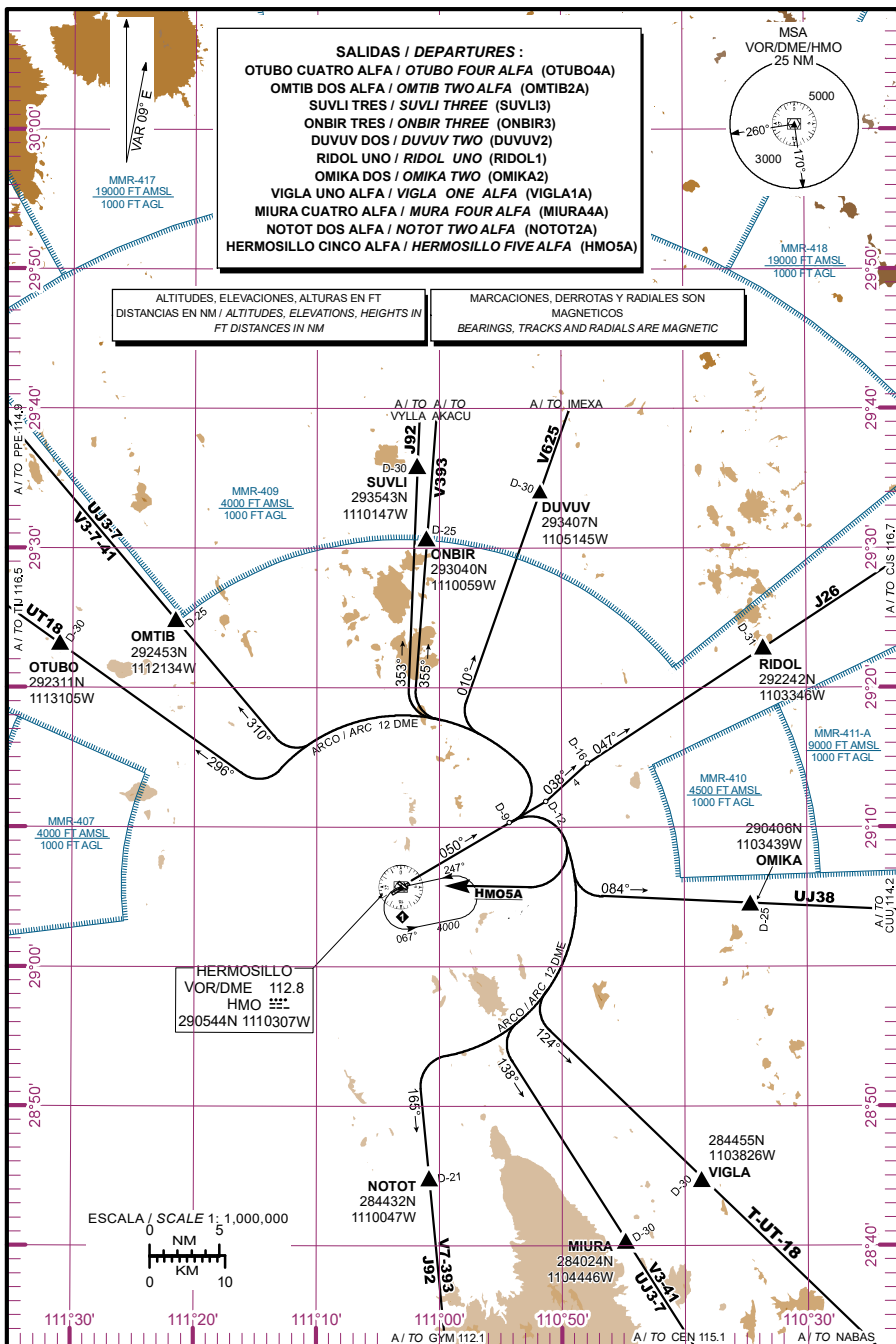
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

APP	121.4
TWR	118.7
ATIS	127.7
EMERG	121.5

ELEV AD 627 FT
VAR 9° E

ALTUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18000

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
DEPARTURE RWY 05



CAMBIOS: DEP RIDOL1: CNL- DEP VENUS4, UI45, V5

SCT-AFAC-SENEAM

MMHO-SID-1

SALIDAS PISTA 05:

SALIDAS: OTUBO CUATRO ALFA (OTUBO4A)
 OMTIB DOS ALFA (OMTIB2A)
 SUVLI TRES (SUVLI3)
 ONBIR TRES (ONBIR3)
 DUVUV DOS (DUVUV2)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/HMO** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OTUBO, OMTIB, SUVLI, ONBIR** O **DUVUV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 05:

DEPARTURES: OTUBO FOUR ALFA (OTUBO4A)
 OMTIB TWO ALFA (OMTIB2A)
 SUVLI THREE (SUVLI3)
 ONBIR THREE (ONBIR3)
 DUVUV TWO (DUVUV2)

CLIMB VIA **HMO R-050°** TO **D-9 HMO**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **HMO 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/HMO** TO **OTUBO, OMTIB, SUVLI, ONBIR** OR **DUVUV** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: RIDOL UNO (RIDOL1)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 038°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 047°** DEL **VOR/DME/HMO** HACIA EL FIJO **RIDOL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: RIDOL ONE (RIDOL1)

CLIMB VIA **HMO R-050°** TO **D-12 HMO**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **038° HEADING**, TO INTERCEPT **HMO R-047°** TO **RIDOL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: OMIKA DOS (OMIKA2)
 VIGLA UNO ALFA (VIGLA1A)
 MIURA CUATRO ALFA (MIURA4A)
 NOTOT DOS ALFA (NOTOT2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/HMO** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OMIKA, VIGLA, MIURA** O **NOTOT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: OMIKA TWO (OMIKA2)
 VIGLA ONE ALFA (VIGLA1A)
 MIURA FOUR ALFA (MIURA4A)
 NOTOT TWO ALFA (NOTOT2A)

CLIMB VIA **HMO R-050°** TO **D-9 HMO**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **HMO 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/HMO** TO **OMIKA, VIGLA, MIURA** OR **NOTOT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: HERMOSILLO CINCO ALFA (HMO5A)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2900 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/HMO** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: HERMOSILLO FIVE ALFA (HMO5A)

CLIMB VIA **HMO R-050°** TO **D-9 HMO (OR 2900 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/HMO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

TODAS ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN
GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM**
HASTA ALCANZAR **7000 FT**

ALL THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB
GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

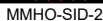
*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/HMO:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/HMO:

A/TO	IMEXA	V-625		4000
A/TO	CJS		J-26	4000
A/TO	CUU		UJ-38	4000
A/TO	NABAS	T-18	UT-18	3000
A/TO	CEN	V-3-41	UJ-3-7	3500
A/TO	GYM	V-7-393	J-92	4000
A/TO	GRN	V-40		3000
A/TO	TIJ		UT-18	3000
A/TO	PPE	V-3-7-41	UJ-3-7	3500
A/TO	VYLLA		J-92	3500
A/TO	AKACU	V-393		3500

FT **HERMOSILLO**
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
DEPARTURE RWY 23



SALIDAS PISTA 23:

SALIDAS: VIGLA UNO BRAVO (VIGLA1B)
 MIURA CUATRO BRAVO (MIURA4B)
 NOTOT DOS BRAVO (NOTOT2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 228°** HASTA **D-9**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
ARCO 12 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
 CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/HMO** HACIA
 LOS FIJOS RESPECTIVOS **VIGLA, MIURA, O**
NOTOT Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: OTNOG DOS (OTNOG2)
 ASCIENDA POR **RADIAL 228°** HASTA **D-12**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
RUMBO 262° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
239° DEL **VOR/DME/HMO** HACIA EL FIJO **OTNOG** Y
 CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: OTUBO CUATRO BRAVO (OTUBO4B)
 OMTIB TRES BRAVO (OMTIB3B)
 SUVLI CUATRO BRAVO (SUVLI4B)
 ONBIR CUATRO BRAVO (ONBIR4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 228°** HASTA **D-9**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
ARCO 12 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
 CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/HMO** HACIA
 LOS FIJOS RESPECTIVOS **OTUBO, OMTIB, SUVLI,**
U ONBIR Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: HERMOSILLO CINCO BRAVO (HMO5B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 228°** HASTA **D-9 (EN**
CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR
1300 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA
DERECHA DENTRO DE **12 NM** HACIA EL
VOR/DME/HMO Y ABANDONELO DE ACUERDO A
 LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/HMO:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/HMO:

A/TO	IMEXA	V-625		4000
A/TO	CJS		J-26	4000
A/TO	CUU		UJ-38	4000
A/TO	NABAS	T-18	UT-18	3000
A/TO	CEN	V-3-41	UJ-3-7	3500
A/TO	GYM	V-7-393	J-92	4000
A/TO	GRN	V-40		3000
A/TO	TIJ		UT-18	3000
A/TO	PPE	V-3-7-41	UJ-3-7	3500
A/TO	VYLLA		J-92	3500
A/TO	AKACU	V-393		3500

DEPARTURES RWY 23:

DEPARTURES: VIGLA ONE BRAVO (VIGLA1B)
 MIURA FOUR BRAVO (MIURA4B)
 NOTOT TWO BRAVO (NOTOT2B)

CLIMB VIA **HMO R-228°** TO **D-9 HMO**, THEN TURN **LEFT**
 AND PROCEED ON THE **HMO 12 DME ARC** TO
 INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM
VOR/DME/HMO TO **VIGLA, MIURA, OR NOTOT** AND
 CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
 INSTRUCTIONS

DEPARTURE: OTNOG TWO (OTNOG2)
 CLIMB VIA **HMO R-228°** TO **D-12 HMO**, THEN TURN
RIGHT AND PROCEED ON A **262° HEADING**, TO
 INTERCEPT **HMO R-239°** TO **OTNOG** AND CONTINUE ON
 THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: OTUBO FOUR BRAVO (OTUBO4B)
 OMTIB THREE BRAVO (OMTIB3B)
 SUVLI FOUR BRAVO (SUVLI4B)
 ONBIR FOUR BRAVO (ONBIR4B)

CLIMB VIA **HMO R-228°** TO **D-9 HMO**, THEN TURN
RIGHT AND PROCEED ON THE **HMO 12 DME ARC** TO
 INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM
VOR/DME/HMO TO **OTUBO, OMTIB, SUVLI, OR ONBIR**
 AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
 INSTRUCTIONS

DEPARTURE: HERMOSILLO FIVE BRAVO (HMO5B)
 CLIMB VIA **HMO R-228°** TO **D-9 HMO (OR 1300 FT IN**
CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT** WITHIN
12 NM TO **VOR/DME/HMO** AND CROSS IT ACCORDING
 TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC
 INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TA: 18500 FT

TWR HMO	118.7
TWR GYM	118.6
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5

AD ELEV : 627 FT
VAR 9° E

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL
RNAV RWY 05

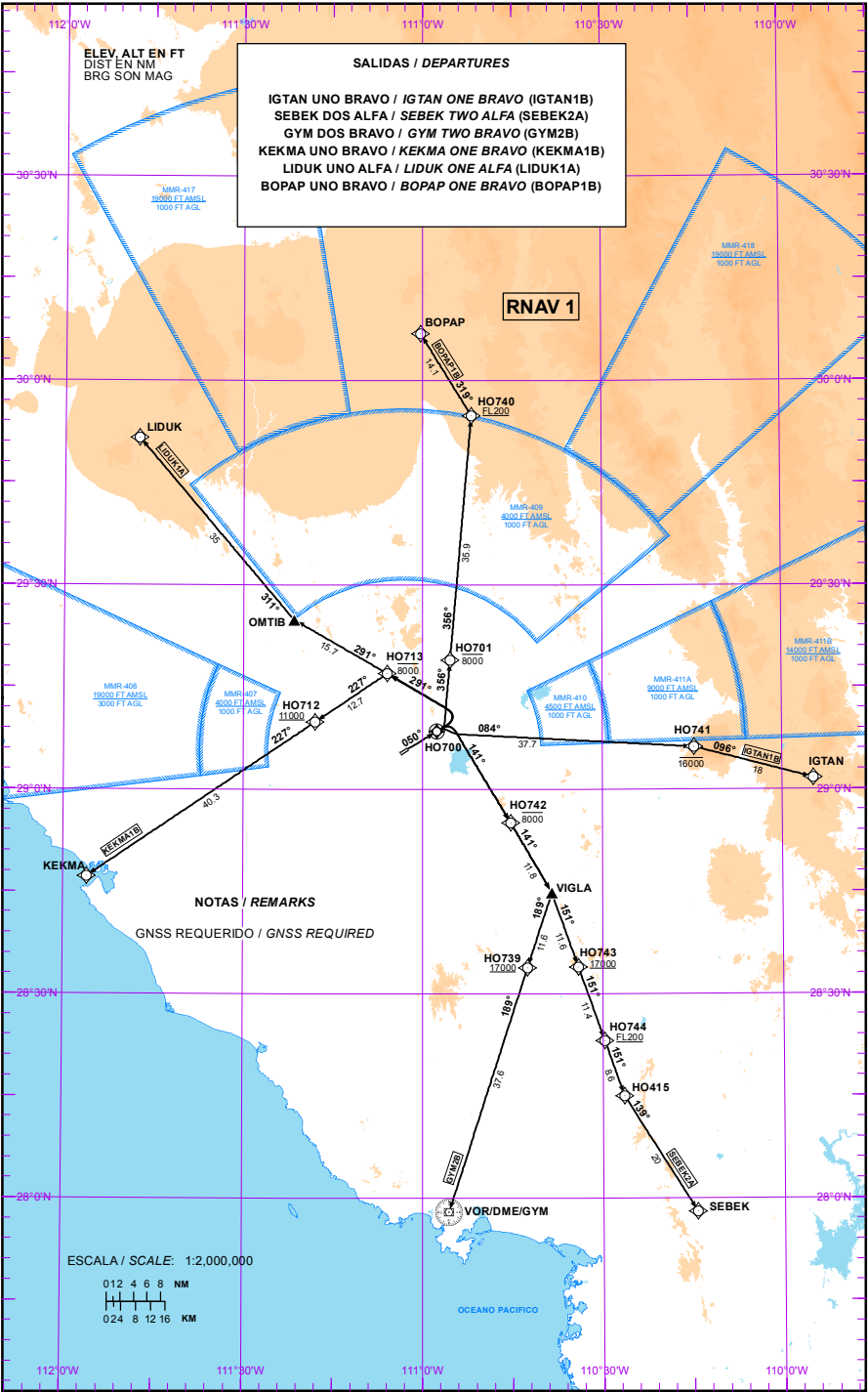


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 05.

RUNWAY 05 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

BOPAP-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO700	Y	050 (058.8)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	HO701	-	356 (005.0)	-9	-	-	-8000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO740	-	356 (005.0)	-9	35.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	BOPAP	-	319 (328.4)	-9	14.1	-	-	-	-	RNAV 1

IGTAN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO700	Y	050 (058.8)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	HO741	-	084 (093.3)	-9	37.7	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	IGTAN	-	096 (104.5)	-9	18.0	-	-	-	-	RNAV 1

SEBEK-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO700	Y	050 (058.8)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	HO742	-	141 (149.6)	-9	-	-	-8000	-	-	RNAV 1
003	TF	VIGLA	-	141 (149.6)	-9	11.8	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	HO743	-	151 (160.4)	-9	11.6	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	HO744	-	151 (160.4)	-9	11.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	HO415	-	151 (160.4)	-9	8.6	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	SEBEK	-	139 (147.7)	-9	20	-	-	-	-	RNAV 1

GYM-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO700	Y	050 (058.8)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	HO742	-	141 (149.6)	-9	-	-	-8000	-	-	RNAV 1
003	TF	VIGLA	-	141 (149.6)	-9	11.8	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	HO739	-	189 (198.0)	-9	11.6	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/GYM	-	189 (198.0)	-9	37.6	-	-	-	-	RNAV 1

KEKMA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO700	Y	050 (058.8)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	HO713	-	291 (300.0)	-9	-	-	-8000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO712	-	227 (236.1)	-9	12.7	-	+11000	-	-	RNAV 1
004	TF	KEKMA	-	227 (236.1)	-9	40.3	-	-	-	-	RNAV 1

LIDUK-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO700	Y	050 (058.8)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	HO713	-	291 (300.0)	-9	-	-	-8000	-	-	RNAV 1
003	TF	OMTIB	-	291 (300.0)	-9	15.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	LIDUK	-	311 (319.7)	-9	35	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **BOPAP-1B**, **IGTAN-1B**, **KEKMA-1B** Y **LIDUK-1A** REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM (4.6%)** HASTA ALCANZAR **7000 FT**. (THE SID's **BOPAP-1B**, **IGTAN-1B**, **KEKMA-1B** AND **LIDUK-1A** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM (4.6%)** UNTIL CROSSING **7000 FT**)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	373	467	560	653	747	840	933

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOPAP	30°06'53.0"N 111°00'22.8"W	VIGLA	28°44'55"N 110°38'26"W
IGTAN	29°01'39.9"N 109°54'48.9"W	HO743	28°33'53.9"N 110°34'07.0"W
KEKMA	28°47'13.3"N 111°56'05.1"W	HO744	28°23'04.9"N 110°29'46.1"W
HO700	29°08'31.2"N 110°57'39.7"W	HO415	28°14'58.3"N 110°26'31.1"W
HO701	29°18'58.3"N 110°55'26.9"W	HO739	28°33'47.6"N 110°42'35.4"W
HO740	29°54'50.3"N 110°51'51.3"W	HO713	29°17'00.5"N 111°05'57.3"W
SEBEK	27°58'00.8"N 110°14'26.8"W	HO712	29°09'53.1"N 111°18'01.3"W
VOR/DME/GYM	27°57'56.0"N 110°55'40.0"W		
OMTIB	29°24'52.5"N 111°21'34.4"W		
LIDUK	29°51'36.1"N 111°47'35.7"W		
HO741	29°06'13.3"N 110°14'43.1"W		
HO742	28°55'04.8"N 110°45'20.1"W		

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TA: 18500 FT

TWR HMO	118.7
TWR GYM	118.6
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5

AD ELEV : 627 FT
VAR 9° E

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL
RNAV RWY 23



TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 23.

RUNWAY 23 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

BOPAP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO801	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	HO501	-	331 (339.8)	-9	-	-	-8000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO531	-	004 (013.2)	-9	37.6	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	BOPAP	-	004 (013.2))	-9	20	-	-	-	-	RNAV 1

IGTAN-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO801	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	HO504	-	050 (058.7)	-9	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO505	-	050 (058.7)	-9	9.4	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	HO502	-	087 (095.9)	-9	13	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	HO503	-	087 (095.9)	-9	15.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	IGTAN	-	102 (111.1)	-9	15.0	-	-	-	-	RNAV 1

SEBEK-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO801	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	SEBEK	-	132 (141.2)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1

GYM-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO801	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VOR/DME/GYM	-	160 (168.5)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1

KEKMA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO801	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	HO510	-	233 (242.1)	-9	34.2	-	+14000	-	-	RNAV 1
003	TF	KEKMA	-	264 (273.3)	-9	11.5	-	-	-	-	RNAV 1

LIDUK-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	HO801	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	HO501	-	331 (339.8)	-9	-	-	-8000	-	-	RNAV 1
003	TF	OMTIB	-	331 (339.8)	-9	15.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	LIDUK	-	311 (319.7)	-9	35	-	-	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOPAP	30°06'53.0"N 111°00'22.8"W	HO502	29°08'47.6"N 110°28'44.5"W
IGTAN	29°01'39.9"N 109°54'48.9"W	HO503	29°07'06.4"N 110°10'47.3"W
KEKMA	28°47'13.3"N 111°56'05.1"W	HO510	28°46'34.0"N 111°42'58.6"W
HO801	29°02'40.7"N 111°08'38.1"W	VOR/DME/GYM	27°57'56.0"N 110°55'40.0"W
HO501	29°10'38.6"N 111°15'35.7"W	OMTIB	29°24'52.5"N 111°21'34.4"W
HO531	29°47'20.0"N 111°5'42.1"W	LIDUK	29°51'36.1"N 111°47'35.7"W
HO504	29°05'16.0"N 110°52'45.3"W		
SEBEK	27°58'00.8"N 110°14'26.8"W		
HO505	29°10'09.5"N 110°43'31.8"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR HMO	118.7
TWR GYM	118.6
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5

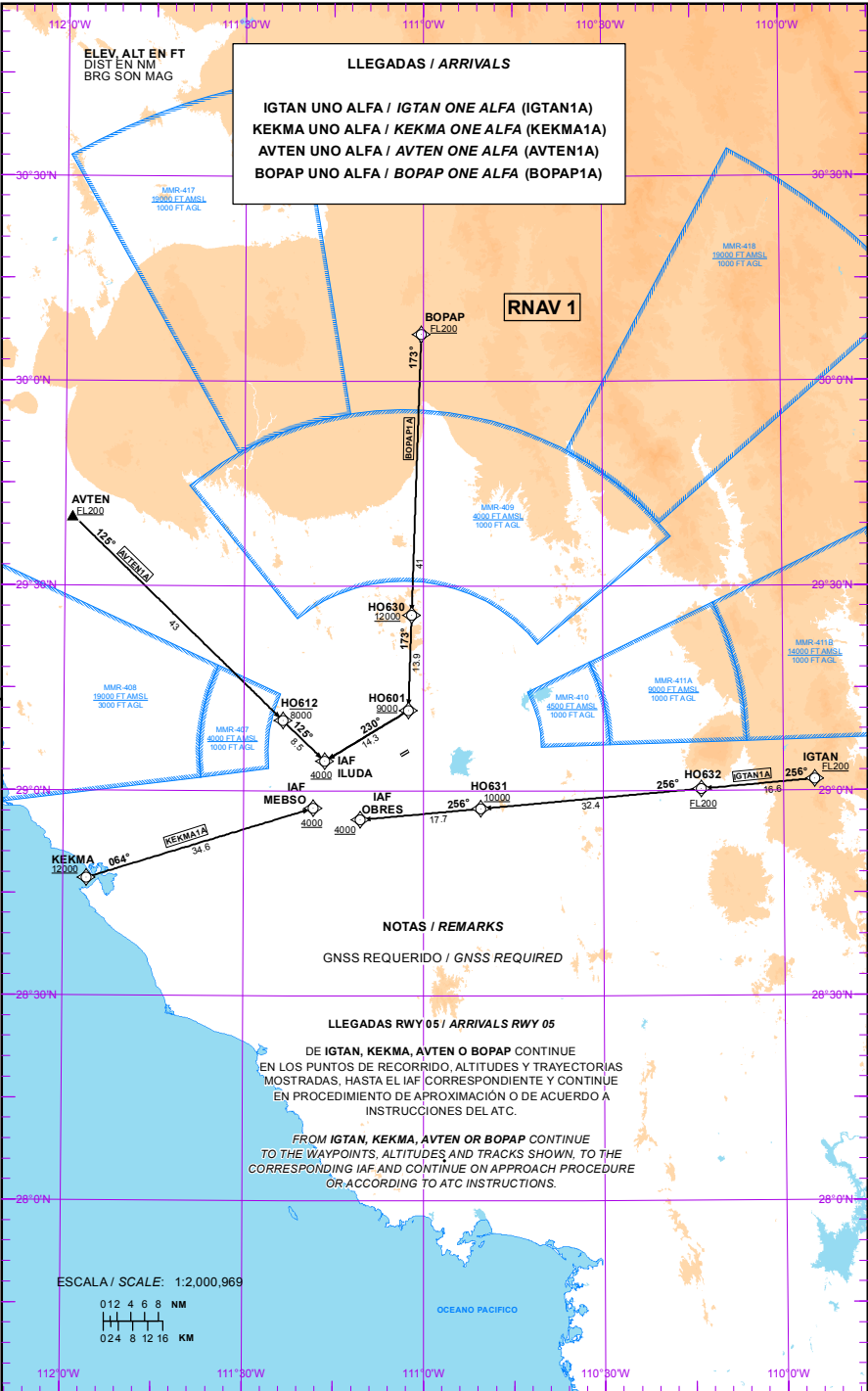
AD ELEV : 627 FT
VAR 9° E

HERMOSILLO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL

RNAV RWY 05

TA: 18500 FT



CAMBIO: TEXTO

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 05.

RUNWAY 05 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

BOPAP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	BOPAP	-		-9	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	HO630	-	173 (182.0)	-9	41	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO601	-	173 (182.0)	-9	13.9	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	ILUDA	-	230 (238.8)	-9	14.3	-	+4000	-	-	RNAV 1

IGTAN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IGTAN	-	-	-9	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	HO632	-	256 (265.2)	-9	16.6	-	+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	HO631	-	256 (265.2)	-9	32.4	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	OBRES	-	256 (264.9)	-9	17.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

KEKMA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEKMA	-	-	-9	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
002	TF	MEBSO	-	064 (072.7)	-9	34.6	-	+4000	-	-	RNAV 1

AVTEN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVTEN	-	-	-9	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	HO612	-	125 (133.9)	-9	43	-	-8000	-	-	RNAV 1
003	TF	ILUDA	-	125 (133.9)	-9	8.5	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVTEN	29°40'18.0"N 111°58'49.0"W	HO601	29°11'47.8"N 111°02'31.2"W
HO612	29°10'18.6"N 111°23'26.2"W	OBRES	28°55'47.6"N 111°10'33.0"W
KEKMA	28°47'13.3"N 111°56'05.1"W	MEBSO	28°57'28.3"N 111°18'22.9"W
HO631	28°57'24.4"N 110°50'28.5"W	ILUDA	29°04'21.6"N 111°16'28.4"W
HO633	28°28'44.6"N 110°41'17.5"W	HO630	29°25'45.5"N 111°01'58.9"W
HO415	28°14'58.3"N 110°26'31.1"W		
BOPAP	30°06'53.0"N 111°00'22.8"W		
HO632	29°00'15.3"N 110°13'43.2"W		
IGTAN	29°01'39.9"N 109°54'48.9"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR HMO	118.7
TWR GYM	118.6
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5

AD ELEV : 627 FT
VAR 9° E

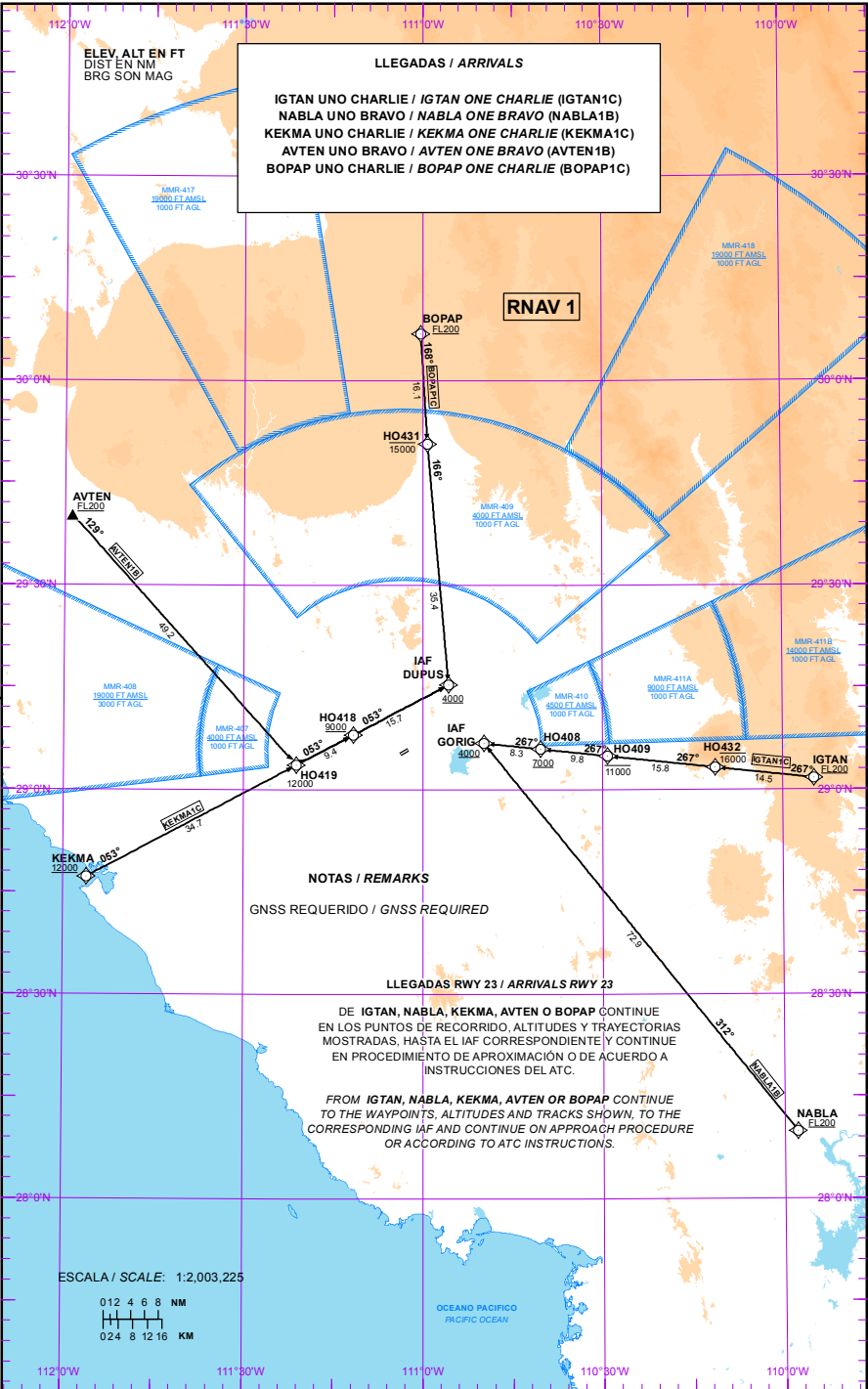
HERMOSILLO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL

RNAV RWY 23

TA: 18500 FT



CAMBIO: TEXTO

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 23.

RUNWAY 23 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

BOPAP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	BOPAP	-		-9	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	HO431	-	168 (176.5)	-9	16.1	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	DUPUS	-	166 (175.0)	-9	35.4	-	+4000	-	-	RNAV 1

IGTAN-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IGTAN	-	-	-9	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	HO432	-	267 (276.3)	-9	14.5	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO409	-	267 (276.3)	-9	15.8	-	-11000	-	-	RNAV 1
004	TF	HO408	-	267 (276.3)	-9	9.8	-	+7000	-	-	RNAV 1
005	TF	GORIG	-	267 (276.3)	-9	8.3	-	+4000	-	-	RNAV 1

NABLA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NABLA	-	-	-9	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GORIG	-	312 (321.4)	-9	72.9	-	+4000	-	-	RNAV 1

KEKMA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEKMA	-	-	-9	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
002	TF	HO419	-	053 (061.8)	-9	34.7	-	12000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO418	-	053 (062.0)	-9	9.4	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	DUPUS	-	053 (062.0)	-9	15.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

AVTEN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVTEN	-	-	-9	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	HO419	-	129 (137.9)	-9	49.2	-	12000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO418	-	053 (062.0)	-9	9.4	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	DUPUS	-	053 (062.0)	-9	15.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVTEN	29°40'18.0"N 111°58'49.0"W	DUPUS	29°15'24.2"N 110°55'43.8"W
HO431	29°50'43.5"N 110°59'14.9"W	GORIG	29°06'49.4"N 110°49'49.3"W
KEKMA	28°47'13.3"N 111°56'05.1"W	HO418	29°08'02.4"N 111°11'37.5"W
HO432	29°03'14.4"N 110°11'15.8"W	BOPAP	30°06'53.0"N 111°00'22.8"W
NABLA	28°09'51.4"N 109°57'54.0"W		
HO409	29°04'55.6"N 110°29'12.5"W		
HO408	29°05'57.6"N 110°40'23.1"W		
IGTAN	29°01'39.9"N 109°54'48.9"W		
HO419	29°03'36.5"N 111°21'8.9"W		

FT **HERMOSILLO**
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
VOR/DME 1 RWY 05

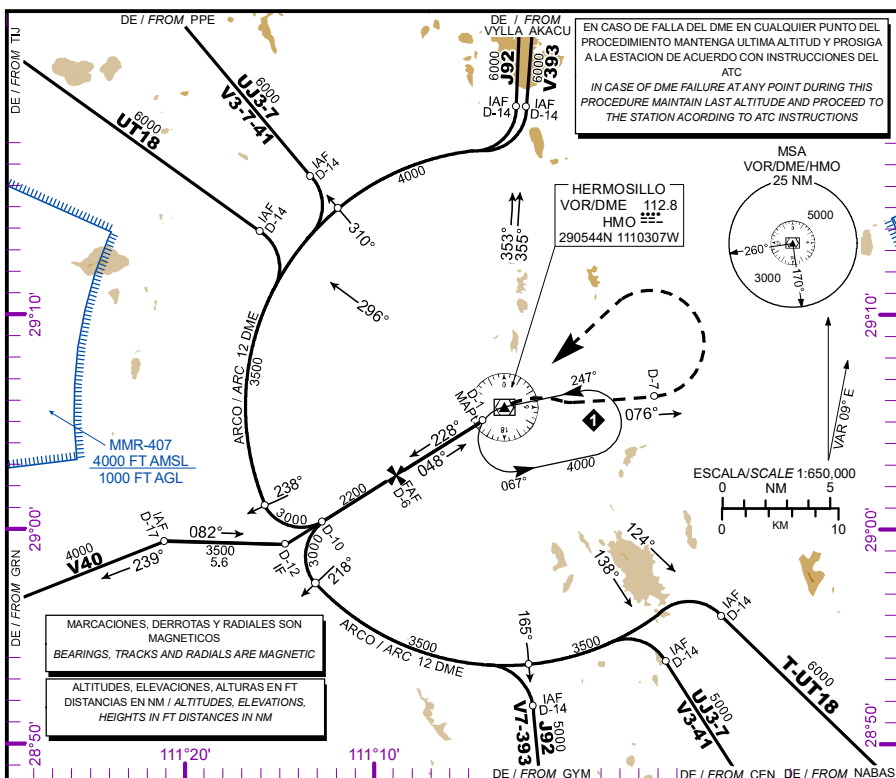
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP 121.4
TWR 118.7
ATIS 127.7
EMERG 121.5

ELEV AD 627 FT
VAR 9° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
1800

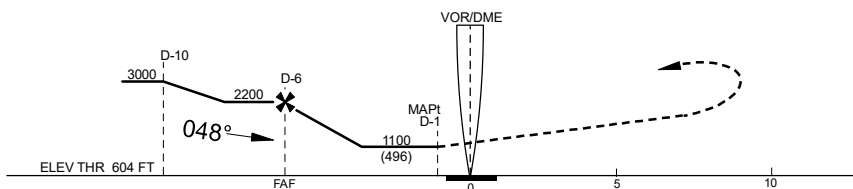
HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
VOR/DME 2 RWY 05



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RADIAL 076° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HMO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN RIGHT AND PROCEED HMO R-076° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HMO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1100 (496)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	1160 (533) -1 (1600 M)	1540 (913) - 2 3/4 (4400 M)	1780 (1153) - 3 (4800 M)	

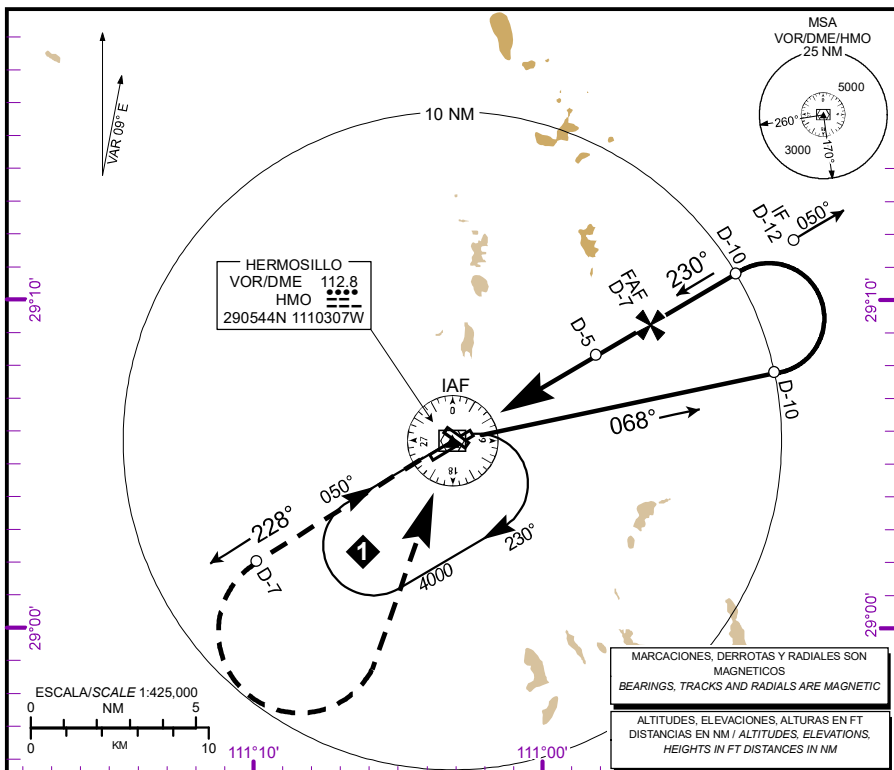
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP 121.4
TWR 118.7
ATIS 127.7
EMERG 121.5

ELEV AD 627 FT
VAR 9° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

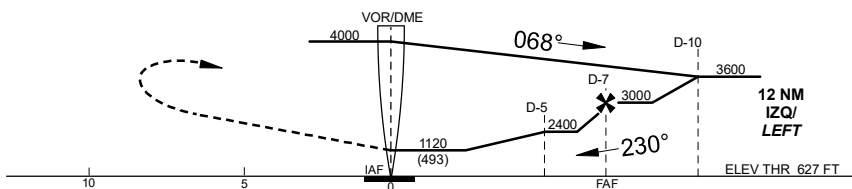
HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
VOR/DME 1 RWY 23



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 228° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HMO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA HMO VOR R-228° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HMO AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1120 (493)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1160 (533) -1 (1600 M)	1540 (913) - 2 3/4 (4400 M)	1780 (1153) - 3 (4800 M)	

CAMBIO: TEXTO

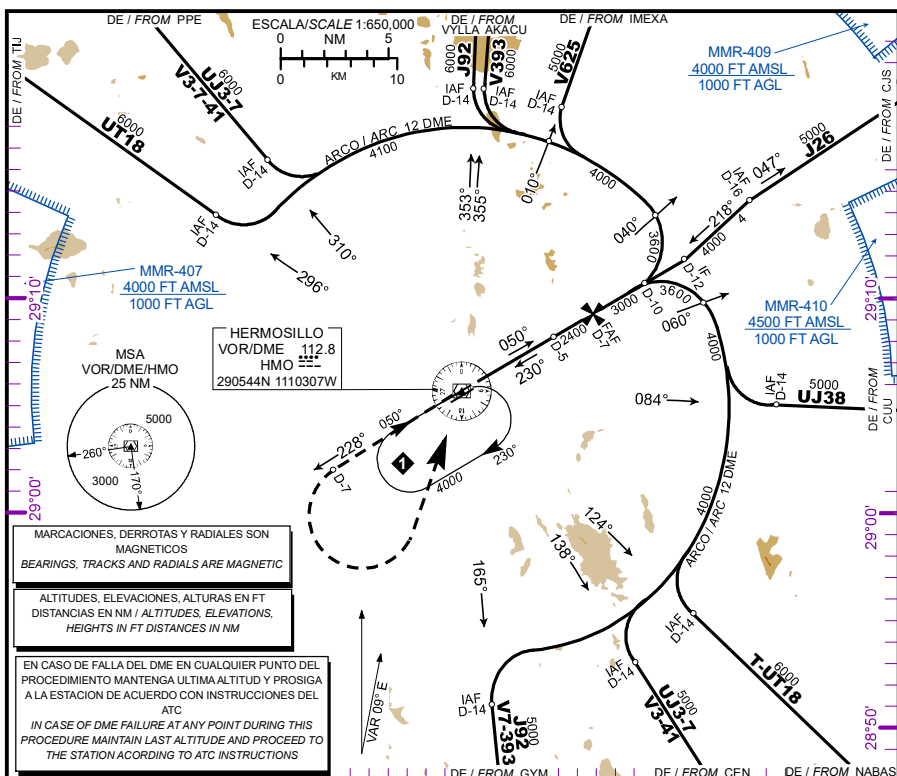
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP 121.4
TWR 118.7
ATIS 127.7
EMERG 121.5

ELEV AD 627 FT
VAR 9° E

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
VOR/DME 2 RWY 23

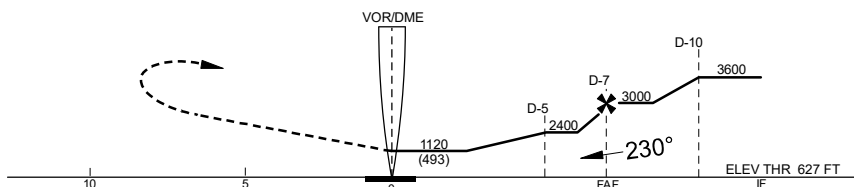
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 228° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HMO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA HMO VOR R-228° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HMO AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1120 (493)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1160 (533) - 1 (1600 M)	1540 (913) - 2 3/4 (4400 M)	1780 (1153) - 3 (4800 M)	

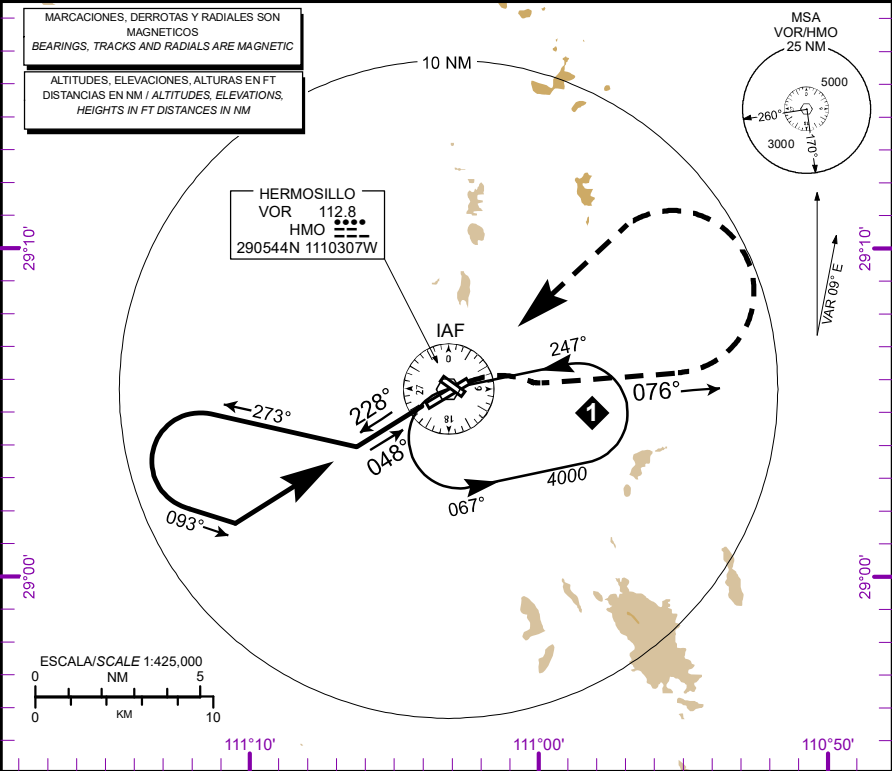
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP	121.4
TWR	118.7
ATIS	127.7
EMERG	121.5

ELEV AD 627 FT
VAR 9° E

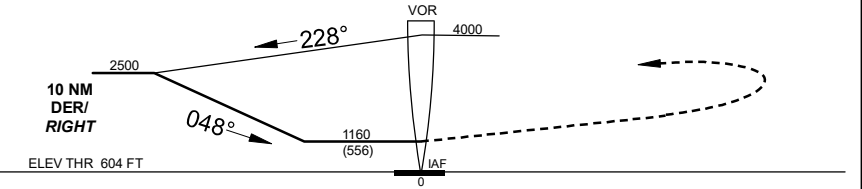
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
VOR RWY 05



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 076° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/HMO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
TURN RIGHT AND PROCEED HMO VOR R-076°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/HMO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1160 (556)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1160 (533) -1 (1600 M)		1540 (913) -2 3/4 (4400 M)	1780 (1153) - 3 (4800 M)

**APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH**

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIO: TEXTO

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR	118.7
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5

HERMOSILLO

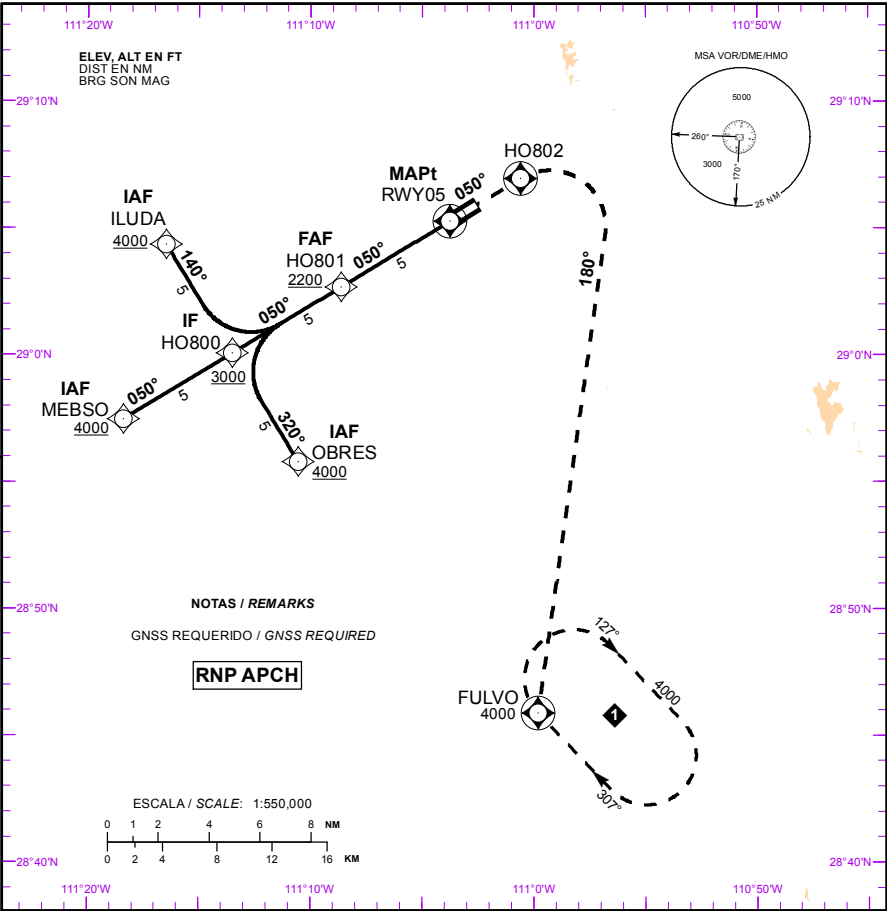
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL

AD ELEV : 627 FT
VAR 9° E

RNP RWY 05

TA: 18500 FT

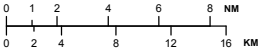


NOTAS / REMARKS

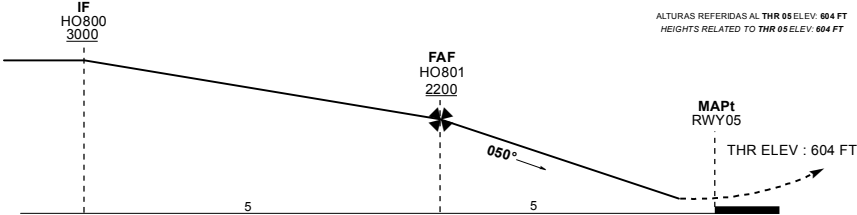
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED

RNP APCH

ESCALA / SCALE: 1:550,000



ALTURAS REFERIDAS AL THR 05 ELEV: 604 FT
HEIGHTS RELATED TO THR 05 ELEV: 604 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO 050° HASTA HO802 Y PROSIGA HACIA FULVO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON TRACK 050° TO HO802 AND PROCEED TO FULVO AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
5.0 NM	FT / NM	424	530	636	742	848	954
5.23%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	1930 (1326)	1610 (1006)	1290 (686)

CAMBIO: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA(DH)				
LNAV MDA(MDH)	1100 (496) - 1 (1600 M)		1100 (496) - 1 1/4 (2000 M)	1100 (496) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 1160 (533) - 1 (1600 M)		1540 (913) - 2 3/4 (4400 M)	1780 (1153) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 05.
 RUNWAY 05 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF OBRES

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OBRES	-	-	-9	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	HO800	-	320 (328.7)	-9	5	-	+ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO801	-	050 (058.7)	-9	5	-	+ 2200	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY05	Y	050 (058.7)	-9	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	HO802	Y	050 (058.7)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	FULVO	Y	180 (189.5)	-9	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF MEBSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MEBSO	-	-	-9	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	HO800	-	050 (058.7)	-9	5	-	+ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO801	-	050 (058.7)	-9	5	-	+ 2200	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY05	Y	050 (058.7)	-9	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	HO802	Y	050 (058.7)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	FULVO	Y	180 (189.5)	-9	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF ILUDA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ILUDA	-	-	-9	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	HO800	-	140 (148.7)	-9	5	-	+ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO801	-	050 (058.7)	-9	5	-	+ 2200	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY05	Y	050 (058.7)	-9	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	HO802	Y	050 (058.7)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	FULVO	Y	180 (189.5)	-9	-	-	4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	FULVO	307 (316.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	-230	-9	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OBRES	28°55'47.6"N 111°10'33.0"W	RWY05	29°05'16.6"N 111°03'45.4"W
HO800	29°00'04.6"N 111°13'30.6"W	HO802	29°06'57.7"N 111°00'35.5"W
HO801	29°02'40.7"N 111°08'38.1"W	FULVO	28°45'53.6"N 110°59'48.3"W
MEBSO	28°57'28.3"N 111°18'22.9"W	ILUDA	29°04'21.6"N 111°16'28.4"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR	118.7
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5

HERMOSILLO

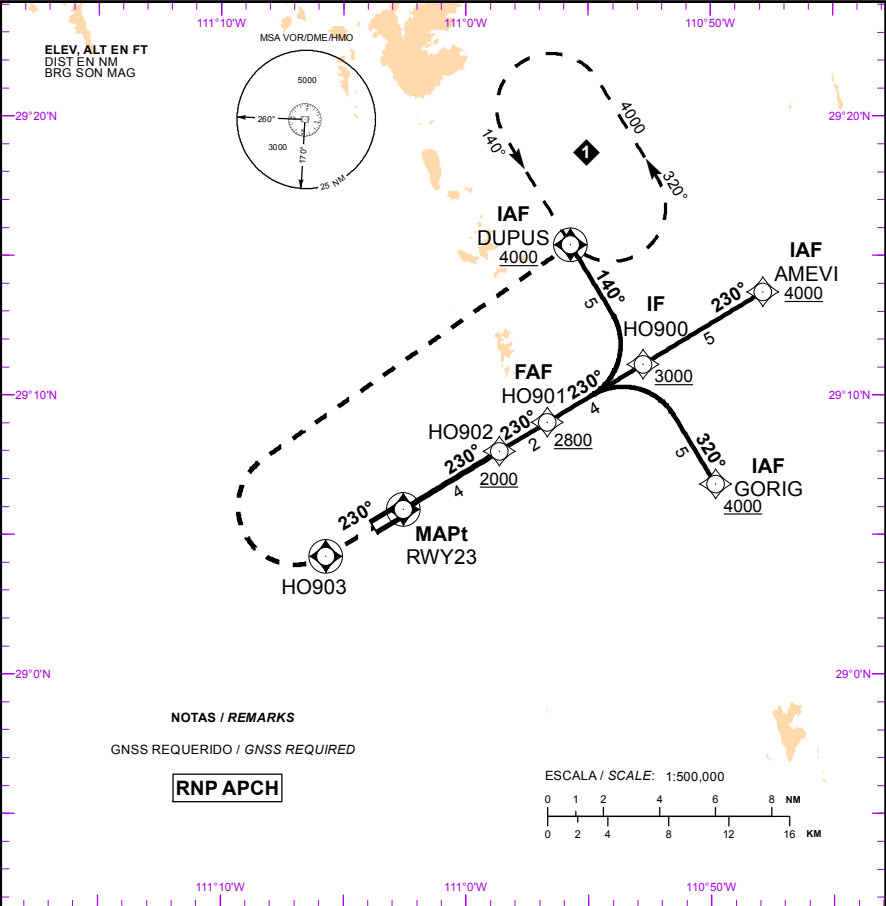
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL

RNP RWY 23

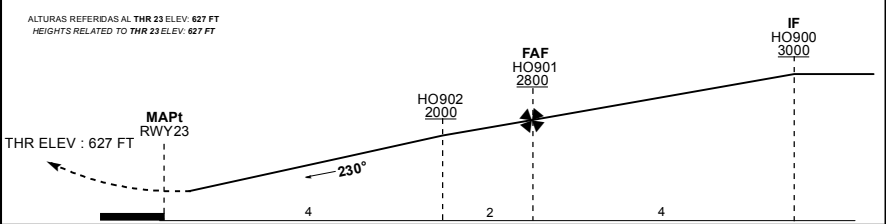
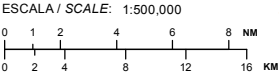
TA: 18500 FT

AD ELEV : 627 FT
VAR 9° E



NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED

RNP APCH



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RUMBO 230° HASTA HO903 Y PROSIGA HACIA DUPUS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
CLIMB ON TRACK 230° TO HO903 AND PROCEED TO DUPUS AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
6.0 NM	FT / NM	472	590	708	826	944	1062
5.8%	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE							
	NM	3	2				
	FT	1740 (1113)	1380 (753)				

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA(DH)				
LNAV MDA(MDH)	1100 (473) - 1 (1600 M)		1100 (473) - 1 1/4 (2000 M)	1100 (473) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 1160 (533) - 1 (1600 M)		1540 (913) - 2 3/4 (4400 M)	1780 (1553) - 3 (4800 M)

CAMBIO: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 23.
RUNWAY 23 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF DUPUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DUPUS	-	-	-9	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	HO900	-	140 (148.8)	-9	5	-	+ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO901	-	230 (238.9)	-9	4	-	+ 2800	-	-	RNAV 1
004	TF	HO902	-	230 (238.9)	-9	2	-	+ 2000	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY23	Y	230 (238.9)	-9	4	-	-	-	-	RNP APCH
006	CF	HO903	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	DF	DUPUS	Y	-	-9	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF AMEVI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMEVI	-	-	-9	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	HO900	-	230 (238.9)	-9	5	-	+ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO901	-	230 (238.9)	-9	4	-	+ 2800	-	-	RNAV 1
004	TF	HO902	-	230 (238.9)	-9	2	-	+ 2000	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY23	Y	230 (238.9)	-9	4	-	-	-	-	RNP APCH
006	CF	HO903	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	DF	DUPUS	Y	-	-9	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF GORIG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	GORIG	-	-	-9	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	HO900	-	320 (328.9)	-9	5	-	+ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	HO901	-	230 (238.9)	-9	4	-	+ 2800	-	-	RNAV 1
004	TF	HO902	-	230 (238.9)	-9	2	-	+ 2000	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY23	Y	230 (238.9)	-9	4	-	-	-	-	RNP APCH
006	CF	HO903	Y	230 (238.9)	-9	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	DF	DUPUS	Y	-	-9	-	-	4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	DUPUS	140 (148.8)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	-	-230	-9	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
DUPUS	29°15'24.2"N 110°55'43.8"W	RWY23	29°05'55.4"N 111°02'32.6"W
HO900	29°11'06.8"N 110°52'46.4"W	HO902	29°08'00.0"N 110°58'38.3"W
HO901	29°09'02.3"N 110°56'41.0"W	HO903	29°04'14.3"N 111°05'42.5"W
AMEVI	29°13'42.3"N 110°47'53.0"W	GORIG	29°06'49.4"N 110°49'49.3"W