

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMZH - IXTAPA-ZIHUATANEJO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMZH AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	173605.84N 1012737.99W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	12.27 KM. de Zihuatanejo y a 20.66 KM de Ixtapa, al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	8 M (26 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-11.814 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017 / -0.11°
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: Web / e-mail:	Aeropuerto de Zihuatanejo, S.A. de C.V. Desviación al aeropuerto s/n – Col. Aeropuerto Zihuatanejo, Gro. CP. 40880  (01 755 / 554-2070, 554-0223 y 554-0224) 01 (755) 554 54 08 NIL www.oma.aero / zihuatanejo@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300 / 0300 TSC 1200 / 0200 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

MMZH AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Estación de combustibles A.S.A. TURBOSINA CAP. 905,000 LTS -2 dispensadores, con descarga de 950 litros/minuto -3 auto tanques de 20 000 litros, capacidad de descarga de 600 litros/minuto -1 auto tanque de 12 000 litros, con una capacidad de descarga de 800 litros/minuto GASAVION 100 / 130 CAP. 100,000 LTS -1 carro móvil con capacidad de 2 000 litros y una capacidad de descarga de 60 litros/minuto
	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En Edificio Terminal, 2 restaurantes
3	Transporte:	Autobuses, Taxis y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias y Emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Disponible en la ciudad
6	Oficina de turismo:	Disponible en la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	5 unidades: 2 vehículos de extinción: GLOBAL STRIKER 1500 4X4(agua común: 1500 gal y AFFF: 210 gal) y OSKOSH TI 1500 (agua común: 1500 gal y AFFF: 200 gal); 1 vehículo de extinción de intervención rápida (FORD SUPER DUTY) 1 vehículo de apoyo y abastecimiento (CISTERNA 2641.72 gal) El número de vehículos de salvamento y extinción de incendios corresponden a la categoría 7 de aeródromo a efectos del salvamento y extinción de incendios.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Contamos con información de las empresas que pueden retirar aeronaves inutilizables.

MMZH AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora de succión de aire
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodaje y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH PCN 87 F/A/X/T Concreto Hidráulico / PCN 103 R/B/X/T GENERAL: ASPH / PCN 32 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Concreto / PCN 83 R/B/X/T TWY B : 23M / Concreto / PCN 97 R/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en ambas plataformas.
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Se cuenta con líneas guía, identificación de puestos de estacionamientos y puntos de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<b>Señales de RWY:</b> de umbral, designadora de pista, punto de visada, zona de toma de contacto, de eje de pista, faja lateral de pista, plataforma de viraje; <b>Luces de RWY:</b> de borde de pista, de umbral y extremo de pista, de plataforma de viraje. <b>Señales de TWY:</b> de eje de calle de rodaje, de punto de espera de la pista. <b>Luces de TWY:</b> de borde de calle de rodaje, de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMZH AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMZH AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	091.53 GEO 085.53 MAG	2506 x 60	ASPH 83 F/A/X/T	173606.93N 1012820.47W	4 M (13 FT)
27	271.54 GEO 265.54 MAG	2506 x 60	ASPH 83 F/A/X/T	173604.74N 1012655.52W	8 M (26 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
Pendiente Transversal de la pista 1.45 % Pendiente longitudinal de la pista 0.1640 %	NIL	NIL	2626 x 200	NIL	NIL

MMZH AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2506	2506	2506	2506	NIL
27	2506	2506	2506	2506	

MMZH AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas- Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista.	12 Luces rasantes color rojo espaciada s a 1.5 M cada una	NIL	NIL
27	NIL	12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas- Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista.	12 Luces rasantes color rojo espaciada s a 1.5 M cada una	NIL	NIL

MMZH AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN: Sobre TWR / Modelo HBM 400 PS- FAAL802-A / Potencia 500 W / Tipo de Luz Alternante blanco y verde / Frecuencia de destellos 24 x min. 1300-0300 TSC 1200-0200 TVC
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI/LGT THR 09 WDI/LGT THR 27
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde de TWY color azul tipo LED
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Planta de emergencia MCA CUMMINS MODELO 6CTA8.3 G2 - Potencia 175 KW / 220 V 5 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Operan dentro de la plataforma de aviación general en coordinación del personal de operaciones del aeródromo.

MMZH AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	CTR Ixtapa-Zihuatanejo círculo de 12 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 4500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Zihuatanejo Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Zihuatanejo	118.3 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
APP	Aproximación Zihuatanejo	121.0 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Zihuatanejo	122.300 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Plan de vuelo Grabado Tel (755) 553 7023

MMZH AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS , se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E / 2017	ZIH	113.8 MHZ	H24	173611.39 N 1012836.19 W	8.41 M	DME 30M (100 FT) DME/P 3M (10 FT)