

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
17 36 05.84 N 101 27 37.99 W
ELEV AD 8 M

TWR	118.3
APP	121.0
VOR/DME	113.8

IXTAPA-ZIHUATANEJO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

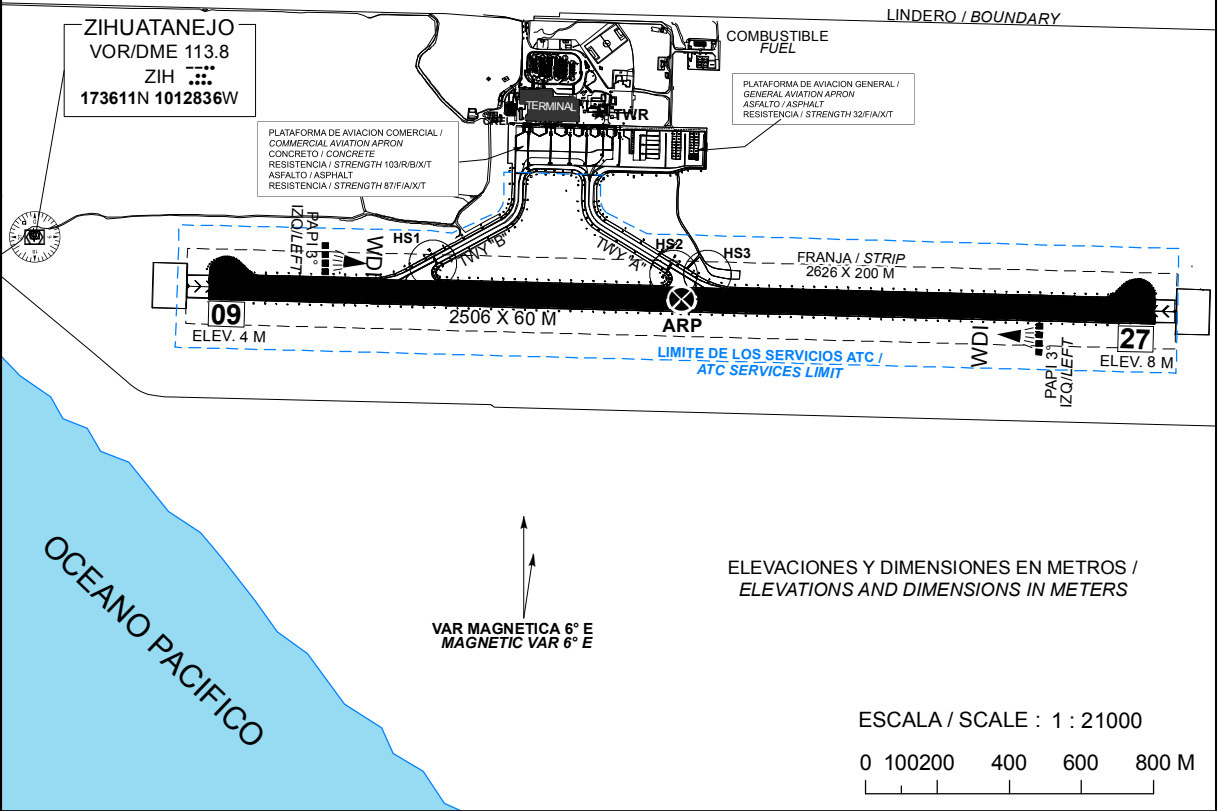
CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION/ DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	085.53°	17 36 06.93 N 101 28 20.47 W	83 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
27	265.54°	17 36 04.74 N 101 26 55.52 W		

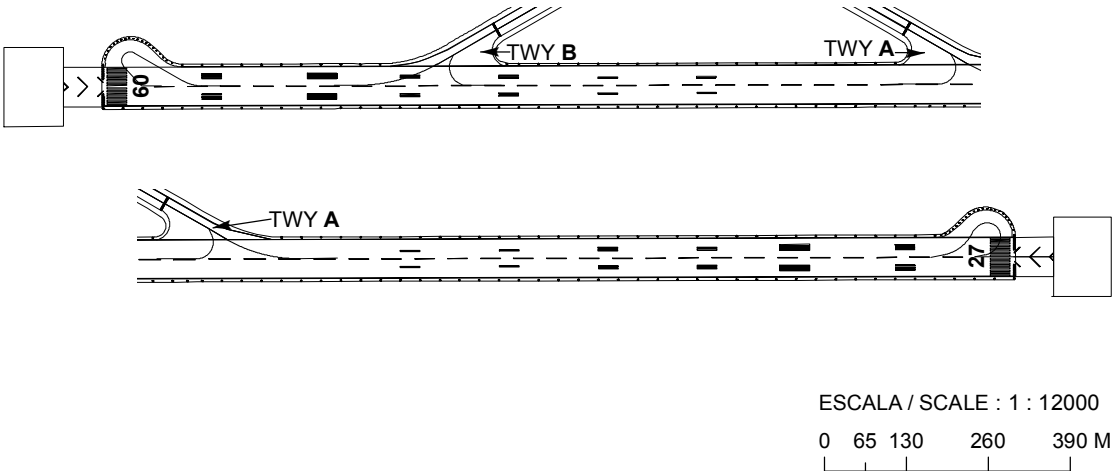
CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	83 R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
B		97 R/B/X/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 09/27 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



CAMBIO: DESIGNADOR RWY

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 09/27	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	1 (1600 M)	1000 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	1/2 (800 M)	

NOTAS / REMARKS:

LUCES EN CALLES DE RODAJE

LIGHTING AIDS ON TWY

PISTA 09 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 09 TRANSIT RIGHT

AERONAVES TURBORREACTORAS DEBERAN
USAR REMOLQUE AL SALIR DE PLATAFORMA DE
AVIACION COMERCIAL

*TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE TOWED WHEN
LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON*

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS
OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING
RUNWAY TRACKS