

TWR 118.45

SMC 121.7

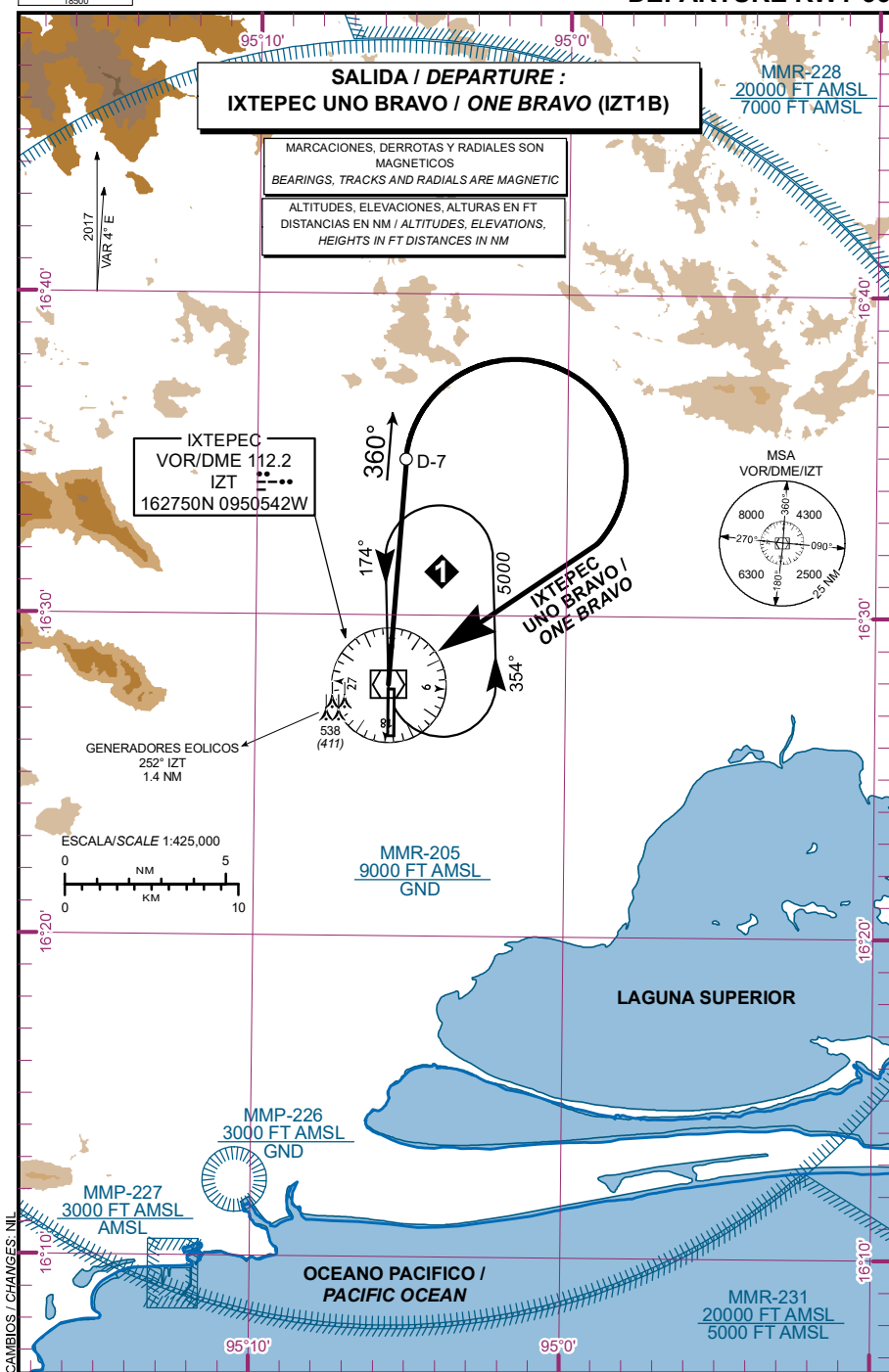
ELEV AD 102 FT  
VAR 4° E

GRAL. DIV. P.A. ANTONIO CARDENAS RODRIGUEZ

**IXTEPEC**

B.A.M. No. 2

**DEPARTURE RWY 36**



**SALIDA PISTA 36:****DEPARTURE RWY 36:****SALIDA: IXTEPEC UNO BRAVO (IZT1B)****DEPARTURE: IXTEPEC ONE BRAVO (IZT1B)**

ASCIENDA POR RADIAL 360° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2000 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/IZT Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA IZT R-360° TO D-7 IZT (OR 2000 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IZT AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 260 FT/NM HASTA ALCANZAR 5000 FT

THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 5000 FT

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME****\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/IZT:****(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/IZT:**

A/TO	MTT	V-31		4600
A/TO	TGZ	V-3	UJ-9-47	4600
A/TO	TAP	V-1	UL-423, J-13	4600
A/TO	ALSAL		UL-318	4600
A/TO	HUX	V-1	UJ-9	4700
A/TO	OAX	V-3	J-13	7200
A/TO	TEQ		UL-423	5700
A/TO	PBC		UL-318, UJ47	5700
A/TO	VER	V-33	UJ-34	4700