

✈

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMLP – LA PAZ  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON

✈

AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	240421.8895N 1102145.1500W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	11 KM al SSW
3	Elevación/temperatura de referencia:	21 M (69 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E AGO 08 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de La Paz, S. A. de C. V. Km. 13 Carretera Transpeninsular La Paz, B.C.S. C. P. 23201 01 (612) 1 24 63 07 01 (612) 1 24 63 36 01 (612) 1 24 62 96 <a href="mailto:ssanabria@aerpuertosgap.com.mx">ssanabria@aerpuertosgap.com.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	Ninguna

✈

AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1400/0600 TSM 1300/0500 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	No disponible
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

✈

AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A –1: Camiones cisterna 650 L/MIN, 1 dispensador automotriz 1 100 L/MIN, 1 dispensador remolcable 425 L/MIN 100-130 1 camión cisterna 300 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En el aeropuerto
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos Transportadoras Turísticas en la ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático
6	Oficina de turismo:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VII
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH T-3000 (OS-3), JOHN BEAN (JB), Unidad extintora ASA (UE), Doble agente (DA), cisterna con AFFF (CS-C)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	No disponible
4	Observaciones:	Ninguna

AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora industrial autopropulsada Restregadora de pisos autopropulsada Tractor con desvaradora
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: Concreto Hidráulico / PCN / 48/R/B/X/T GENERAL: Concreto asfáltico
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Concreto hidráulico / 48/R/B/X/T Rodaje B: 23 M / Concreto hidráulico / 48/R/B/X/T Rodaje C: ASPH
3	Emplazamiento y elevación ACL:	24º 04' 21.8895" N 110º 21' 45.1500" W
4	Puntos de verificación VOR/INS:	A 0.5 NM en plataforma RADIAL 206º
5	Observaciones:	Rodajes COCA y DELTA para operaciones militares

AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puestos de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 18/36, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista. Señales en rodajes, de eje, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista, de punto de espera intermedio en intersección de rodajes/plataforma. LGT de RWY, umbral. Borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde.
3	Barras de parada:	No disponible
4	Observaciones:	En todas las posiciones de plataforma de Aviación comercial, uso obligatorio de remolque para su salida

AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo; de vientos y de temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficos
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520



AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18	187.58 GEO 177.58 MAG	2500 x 45	Concreto hidráulico PCN / 63/R/A/W/T	240502.1505 N 1102139.3124 W	20.862
36	007.58 GEO 357.58 MAG	2500 x 45	Concreto hidráulico PCN / 63/R/A/W/T	240341.6028 N 1102150.9869 W	20.862
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
			2620 x 300		

AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	2500	2500	2500	2500	
36	2500	2500	2500	2500	

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde	3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	LGT Borde RWY últimos 600 M ámbar
36	NIL	Verde	3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	LGT Borde RWY últimos 600 M ámbar

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	En TWR, horario de 1400/0600 TSM 1300/0500 TVM
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Al Norte de rodaje ALFA sobre la franja, no está iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Sí/ 6 SEC / 100 KW
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR-2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	Ninguna

AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre La Paz	118.1 MHZ	1400/0600 TSM 1300/0500 TVM	Ninguna
APP	Aproximación La Paz	120.6 MHZ	1400/0600 TSM 1300/0500 TVM	Ninguna
ATIS	Información La Paz	127.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	Ninguna

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 10° E AGO 08	LAP	112.3 MHZ	H24	240508.17 N 1102131.18 W		100W
ILS/DME LOC 10° E AGO 08	ILAP	110.5 MHZ	H24	240333.86 N 1102154.23 W		Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 M (59 FT) Altura de intersección MM: 234 FT OM: 2006 FT
GP		329.5 MHZ	H24	240452.48 N 1102143.35 W		

**INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO**