

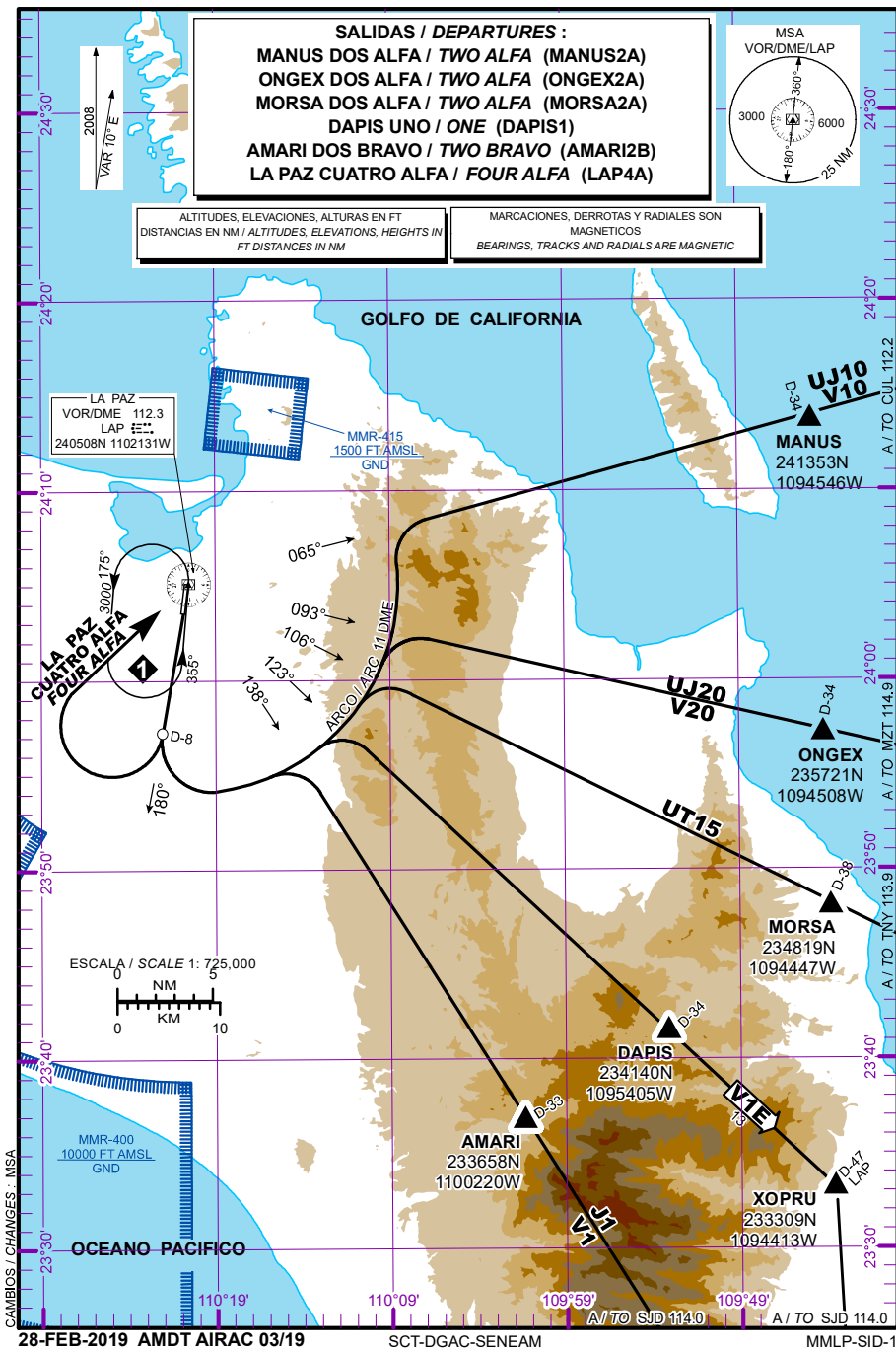
CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E

ALTUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEÓN  
**DEPARTURE RWY 18**



**SALIDAS PISTA 18:**

**SALIDAS:** MANUS DOS ALFA (MANUS2A)  
 ONGEX DOS ALFA (ONGEX2A)  
 MORSA DOS ALFA (MORSA2A)  
 DAPIS UNO (DAPIS1)  
 AMARI DOS BRAVO (AMARI2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 180°** HASTA **D-8**,  
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN  
**ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL  
 CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LAP** HACIA  
 LOS FIJOS RESPECTIVOS **MANUS, ONGEX,**  
**MORSA, DAPIS** O **AMARI** Y CONTINUE EN RUTA  
 ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE  
 MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA  
 ALCANZAR **6000 FT**

**DEPARTURES RWY 18:**

**DEPARTURES:** MANUS TWO ALFA (MANUS2A)  
 ONGEX TWO ALFA (ONGEX2A)  
 MORSA TWO ALFA (MORSA2A)  
 DAPIS ONE (DAPIS1)  
 AMARI TWO BRAVO (AMARI2B)

CLIMB VIA **LAP R-180°** TO **D-8 LAP**, THEN TURN **LEFT**  
 AND PROCEED ON THE **LAP 11 DME ARC** TO  
 INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM  
**VOR/DME/LAP** TO **MANUS, ONGEX, MORSA, DAPIS** OR  
**AMARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR  
 ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT  
 OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

**SALIDA: LA PAZ CUATRO ALFA (LAP4A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 180°** HASTA **D-8 (EN**  
**CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR**  
**1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA  
**DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL  
**VOR/DME/LAP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A  
 LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O  
 INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: LA PAZ FOUR ALFA (LAP4A)**

CLIMB VIA **LAP R-180°** TO **D-8 LAP (OR 1300 FT IN CASE**  
**OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM**  
 TO **VOR/DME/LAP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE  
**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR **ATC**  
 INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LAP:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LAP:**

A/TO	LMM	V-8	UJ-8	2500
A/TO	CUL	V-10	UJ-10	4700
A/TO	MZT	V-20	UJ-20	4800
A/TO	TNY		UT-15	5000
A/TO	SJD	V-1E		3700
A/TO	SJD	V-1	J-1	3700
A/TO	LTO	V-1W	UJ-20	4000
A/TO	LTO	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	LTO	V-1E	UJ-1E	2000
A/TO	GYM		J-92	2000
A/TO	CEN	V-9		2000