

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMLP – LA PAZ  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON

AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	240421.8895N 1102145.1500W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	11 KM al SSW
3	Elevación/temperatura de referencia:	21 M (69 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E AGO 08 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de La Paz, S. A. de C. V. Km. 13 Carretera Transpeninsular La Paz, B.C.S. C. P. 23201 01 (612) 1 24 63 07 01 (612) 1 24 63 36 01 (612) 1 24 62 96 <a href="mailto:ssanabria@aerpuertosgap.com.mx">ssanabria@aerpuertosgap.com.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	Ninguna

AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0600 TSM 1300/0500 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	No disponible
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A –1: Camiones cisterna 650 L/MIN, 1 dispensador automotriz 1 100 L/MIN, 1 dispensador remolcable 425 L/MIN 100-130 1 camión cisterna 300 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En el aeropuerto
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos Transportadoras Turísticas en la ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático
6	Oficina de turismo:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VII
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH T-3000 (OS-3), JOHN BEAN (JB), Unidad extintora ASA (UE), Doble agente (DA), cisterna con AFFF (CS-C)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	No disponible
4	Observaciones:	Ninguna

AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS  
EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora industrial autopropulsada Restregadora de pisos autopropulsada Tractor con desvaradora
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: Concreto Hidráulico / PCN / 48/R/B/X/T GENERAL: Concreto asfáltico
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Concreto hidráulico / 48/R/B/X/T Rodaje B: 23 M / Concreto hidráulico / 48/R/B/X/T Rodaje C: ASPH
3	Emplazamiento y elevación ACL:	24º 04' 21.8895" N 110º 21' 45.1500" W
4	Puntos de verificación VOR/INS:	A 0.5 NM en plataforma RADIAL 206º
5	Observaciones:	Rodajes COCA y DELTA para operaciones militares

AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puestos de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 18/36, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista. Señales en rodajes, de eje, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista, de punto de espera intermedio en intersección de rodajes/plataforma. LGT de RWY, umbral. Borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde.
3	Barras de parada:	No disponible
4	Observaciones:	En todas las posiciones de plataforma de Aviación comercial, uso obligatorio de remolque para su salida

AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo; de vientos y de temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficos
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520



AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18	187.58 GEO 177.58 MAG	2500 x 45	Concreto hidráulico PCN / 63/R/A/W/T	240502.1505 N 1102139.3124 W	20.862
36	007.58 GEO 357.58 MAG	2500 x 45	Concreto hidráulico PCN / 63/R/A/W/T	240341.6028 N 1102150.9869 W	20.862
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
			2620 x 300		

AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	2500	2500	2500	2500	
36	2500	2500	2500	2500	

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde	3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	LGT Borde RWY últimos 600 M ámbar
36	NIL	Verde	3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	LGT Borde RWY últimos 600 M ámbar

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	En TWR, horario de 1400/0600 TSM 1300/0500 TVM
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Al Norte de rodaje ALFA sobre la franja, no está iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Sí/ 6 SEC / 100 KW
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR-2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	Ninguna

AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre La Paz	118.1 MHZ	1400/0600 TSM 1300/0500 TVM	Ninguna
APP	Aproximación La Paz	120.6 MHZ	1400/0600 TSM 1300/0500 TVM	Ninguna
ATIS	Información La Paz	127.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	Ninguna

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

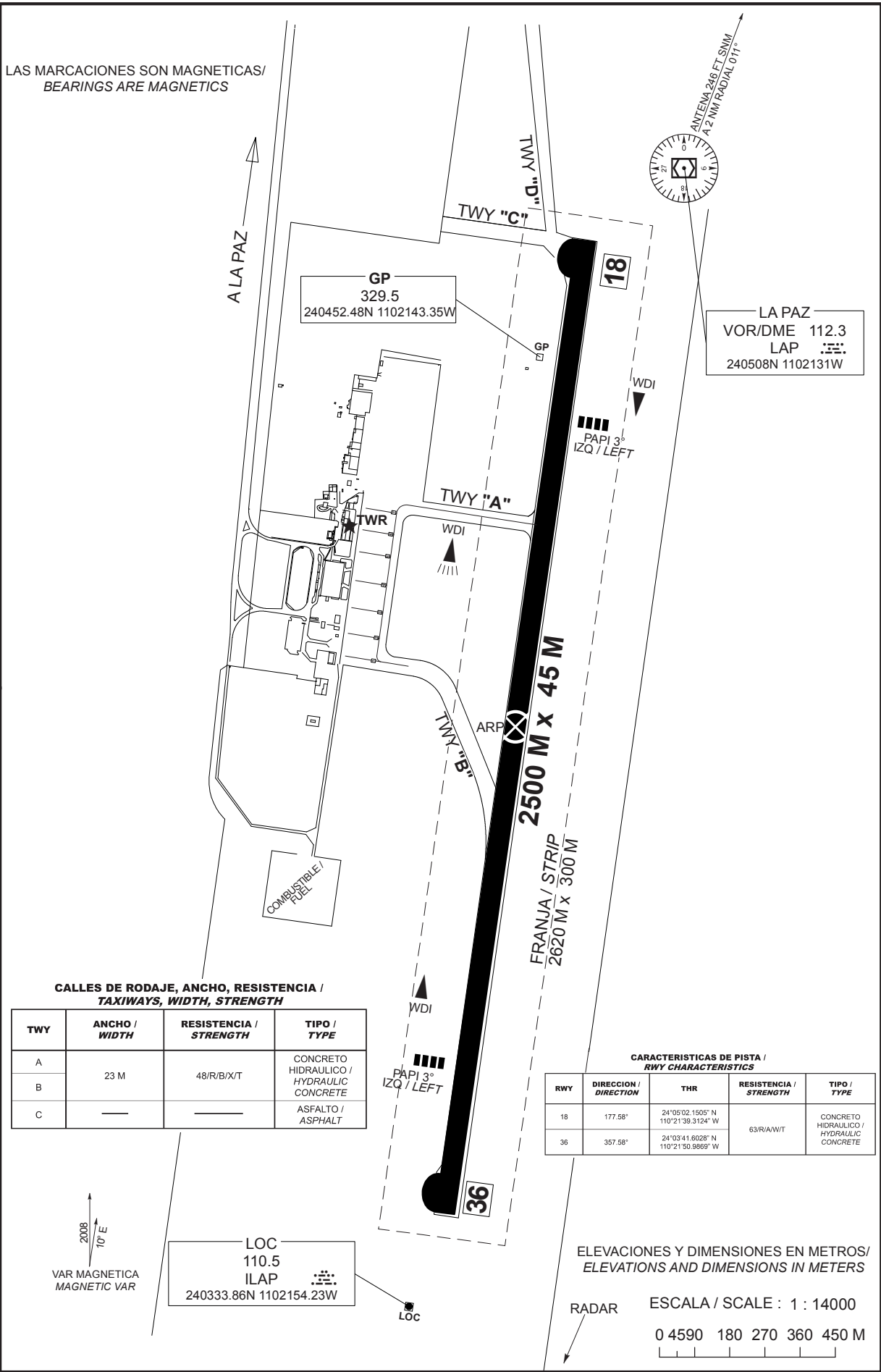
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 10° E AGO 08	LAP	112.3 MHZ	H24	240508.17 N 1102131.18 W		100W
ILS/DME LOC 10° E AGO 08	ILAP	110.5 MHZ	H24	240333.86 N 1102154.23 W		Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 M (59 FT) Altura de intersección MM: 234 FT OM: 2006 FT
GP		329.5 MHZ	H24	240452.48 N 1102143.35 W		

PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
24 04 21.8895 N 110 21 45.1500 W  
ELEV AD 21 M

TWR	118.1
APP	120.6
ATIS	127.9
VOR/DME	112.3
ILS/DME	110.5
AFTN - MMLP	

LA PAZ  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS



CAMBIOS / CHANGES : FORMATO, DESIGNADOR, SIMBOLOGIA / FORMAT, DESIGNATOR, SYMBOLS

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 18 / 36	APP ILS 600 - 2 ( 3200 M )
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	600 - 2 ( 3200 M )	OTRAS / OTHERS APP
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	300 - 1 ( 1600 M )	1000 - 3 ( 4800 M )

**NOTAS / REMARKS:**

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

**RUTA/ROUTE**  
V-8 LAP/LMM

**AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA**  
ENTRE VOR/DME/LAP Y VOR/DME/LMM

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 21 M

TWR

118.1

LA PAZ  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT

GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON

TWR

TWY "A"

RWY 18/36

2008  
10° E  
VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR

TWY "B"

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS

ESCALA / SCALE : 1 : 3000  
0 20 40 60 80 100 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS/ CHANGES: FORMATO; DESIGNADOR; SIMBOLOGIA / FORMAT; DESIGNATOR; SYMBOLS

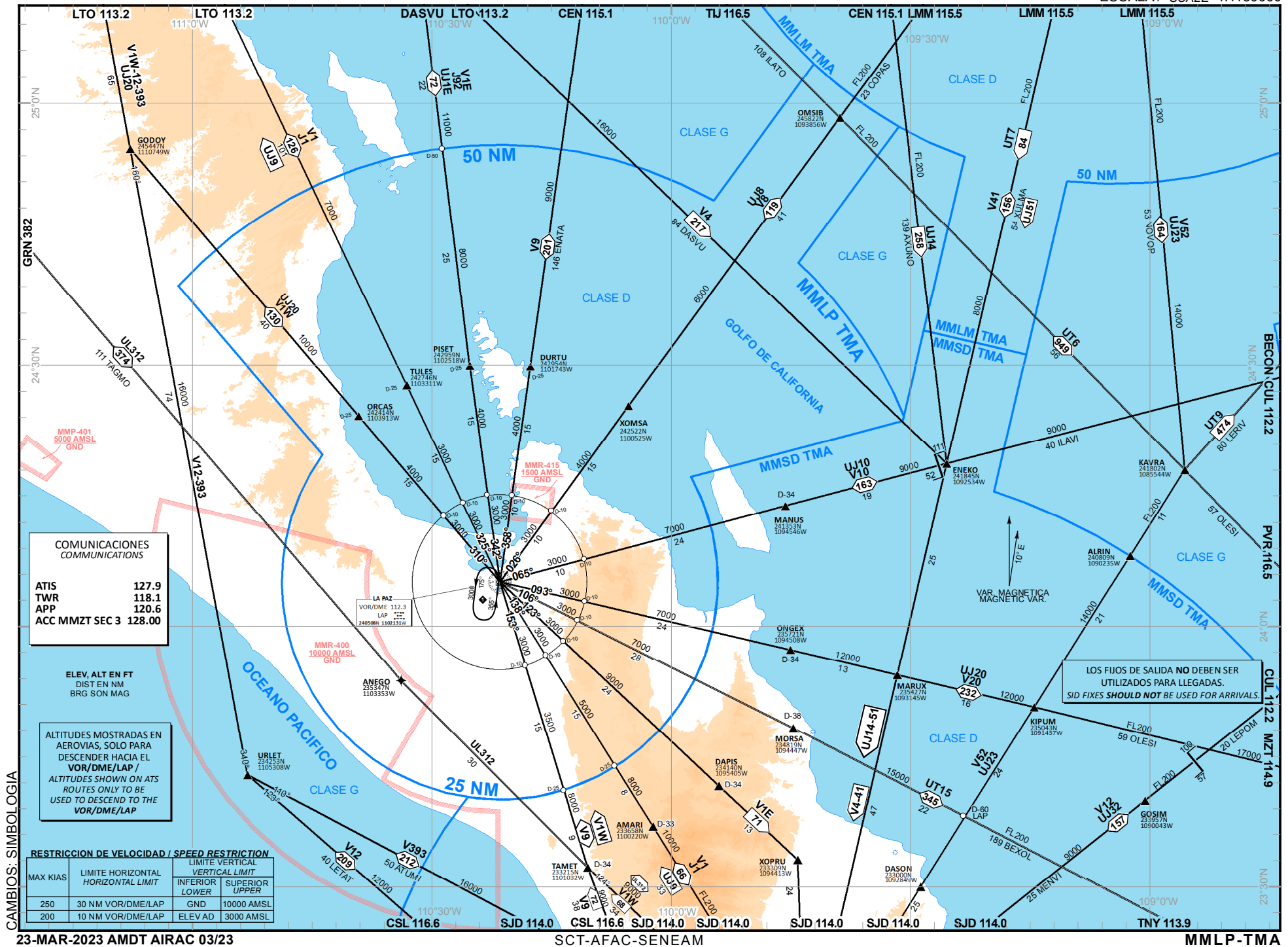
**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /**  
***COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION***

POSICION / POSITION	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAXIMA / MAXIMUM AIRCRAFT
1	24° 04' 26.41"	110° 22' 0.44"	B737-800
2	24° 04' 28.29"	110° 22' 0.17"	
3	24° 04' 30.41"	110° 21' 59.87"	
4	24° 04' 32.66"	110° 21' 59.56"	
5	24° 04' 34.87"	110° 21' 58.24"	
6	24° 04' 36.86"	110° 21' 58.96"	
7	24° 04' 38.65"	110° 21' 58.71"	

## LA PAZ



ESCALA / SCALE 1:1150000





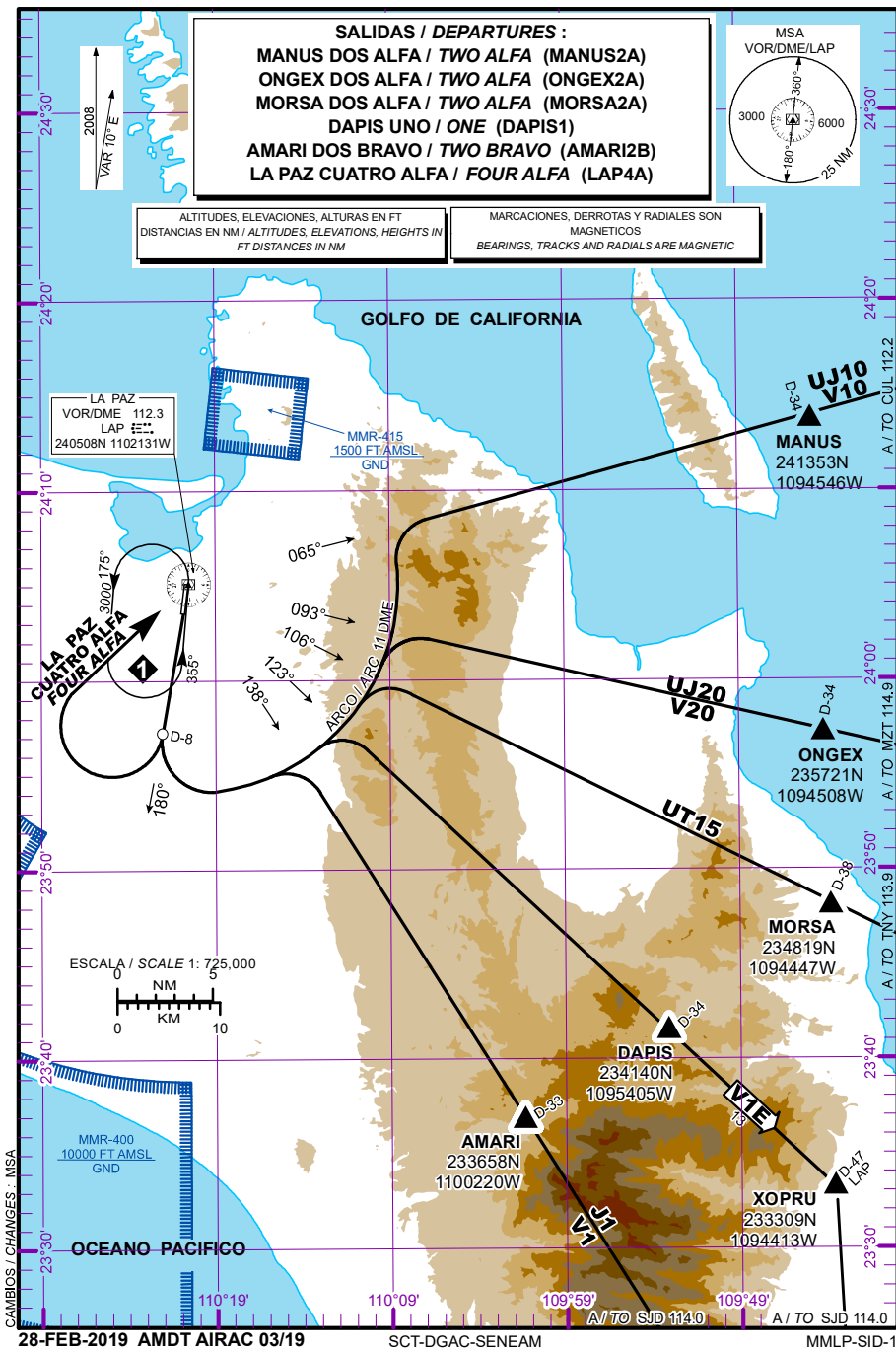
CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

ATIS	127.9
TWR	118.1
APP	120.6
ACC / MMZT SECT. 3	128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E

ALTUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEON  
**DEPARTURE RWY 18**



**SALIDAS PISTA 18:**

**SALIDAS:** MANUS DOS ALFA (MANUS2A)  
 ONGEX DOS ALFA (ONGEX2A)  
 MORSA DOS ALFA (MORSA2A)  
 DAPIS UNO (DAPIS1)  
 AMARI DOS BRAVO (AMARI2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 180°** HASTA **D-8**,  
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN  
**ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL  
 CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LAP** HACIA  
 LOS FIJOS RESPECTIVOS **MANUS, ONGEX,**  
**MORSA, DAPIS** O **AMARI** Y CONTINUE EN RUTA  
 ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE  
 MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA  
 ALCANZAR **6000 FT**

**DEPARTURES RWY 18:**

**DEPARTURES:** MANUS TWO ALFA (MANUS2A)  
 ONGEX TWO ALFA (ONGEX2A)  
 MORSA TWO ALFA (MORSA2A)  
 DAPIS ONE (DAPIS1)  
 AMARI TWO BRAVO (AMARI2B)

CLIMB VIA **LAP R-180°** TO **D-8 LAP**, THEN TURN **LEFT**  
 AND PROCEED ON THE **LAP 11 DME ARC** TO  
 INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM  
**VOR/DME/LAP** TO **MANUS, ONGEX, MORSA, DAPIS** OR  
**AMARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR  
 ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT  
 OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

**SALIDA: LA PAZ CUATRO ALFA (LAP4A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 180°** HASTA **D-8 (EN**  
**CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR**  
**1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA  
**DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL  
**VOR/DME/LAP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A  
 LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O  
 INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: LA PAZ FOUR ALFA (LAP4A)**

CLIMB VIA **LAP R-180°** TO **D-8 LAP (OR 1300 FT IN CASE**  
**OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM**  
 TO **VOR/DME/LAP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE  
**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR **ATC**  
 INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LAP:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LAP:**

A/TO	LMM	V-8	UJ-8	2500
A/TO	CUL	V-10	UJ-10	4700
A/TO	MZT	V-20	UJ-20	4800
A/TO	TNY		UT-15	5000
A/TO	SJD	V-1E		3700
A/TO	SJD	V-1	J-1	3700
A/TO	LTO	V-1W	UJ-20	4000
A/TO	LTO	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	LTO	V-1E	UJ-1E	2000
A/TO	GYM		J-92	2000
A/TO	CEN	V-9		2000

CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

ATIS	127.9
TWR	118.1
APP	120.6
ACC / MMZT SECT. 3	128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E

**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEÓN

**DEPARTURE RWY 36**

ALTUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500



**SALIDAS PISTA 36:**

**SALIDAS:** ORCAS DOS (ORCAS2)  
TULES DOS (TULES2)

ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LAP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ORCAS** O **TULES** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** PISET UNO (PISET1)

ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 312°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 342°** DEL **VOR/DME/LAP** HACIA EL FIJO **PISET** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** DURTU DOS (DURTU2)

ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 006°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 358°** DEL **VOR/DME/LAP** HACIA EL FIJO **DURTU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS:** XOMSA DOS BRAVO (XOMSA2B)  
MANUS DOS BRAVO (MANUS2B)  
ONGEX DOS BRAVO (ONGEX2B)  
MORSA DOS BRAVO (MORSA2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LAP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **XOMSA**, **MANUS**, **ONGEX** O **MORSA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **XOMSA DOS BRAVO**, **MANUS DOS BRAVO**, **ONGEX DOS BRAVO** Y **MORSA DOS BRAVO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

**DEPARTURES RWY 36:**

**DEPARTURES:** ORCAS TWO (ORCAS2)  
TULES TWO (TULES2)

CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-8 LAP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **LAP 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LAP** TO **ORCAS** OR **TULES** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** PISET ONE (PISET1)

CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-11 LAP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **312° HEADING**, TO INTERCEPT **LAP R-342°** TO **PISET** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** DURTU TWO (DURTU2)

CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-11 LAP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **006° HEADING**, TO INTERCEPT **LAP R-358°** TO **DURTU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES:** XOMSA TWO BRAVO (XOMSA2B)  
MANUS TWO BRAVO (MANUS2B)  
ONGEX TWO BRAVO (ONGEX2B)  
MORSA TWO BRAVO (MORSA2B)

CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-8 LAP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **LAP 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LAP** TO **XOMSA**, **MANUS**, **ONGEX**, OR **MORSA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID's **XOMSA TWO BRAVO**, **MANUS TWO BRAVO**, **ONGEX TWO BRAVO** AND **MORSA TWO BRAVO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

**SALIDA: LA PAZ TRES BRAVO (LAP3B)**  
ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1700 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/LAP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC**

**DEPARTURE: LA PAZ THREE BRAVO (LAP3B)**  
**CLIMB VIA LAP R-355° TO D-8 LAP (OR 1700 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 11 NM TO VOR/DME/LAP AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS**

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LAP:**  
**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LAP:**

A/TO	LMM	V-8	UJ-8	2500
A/TO	CUL	V-10	UJ-10	4700
A/TO	MZT	V-20	UJ-20	4800
A/TO	TNY		UT-15	5000
A/TO	SJD	V-1E		3700
A/TO	SJD	V-1	J-1	3700
A/TO	LTO	V-1W	UJ-20	4000
A/TO	LTO	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	LTO	V-1E	UJ-1E	2000
A/TO	GYM		J-92	2000
A/TO	CEN	V-9		2000

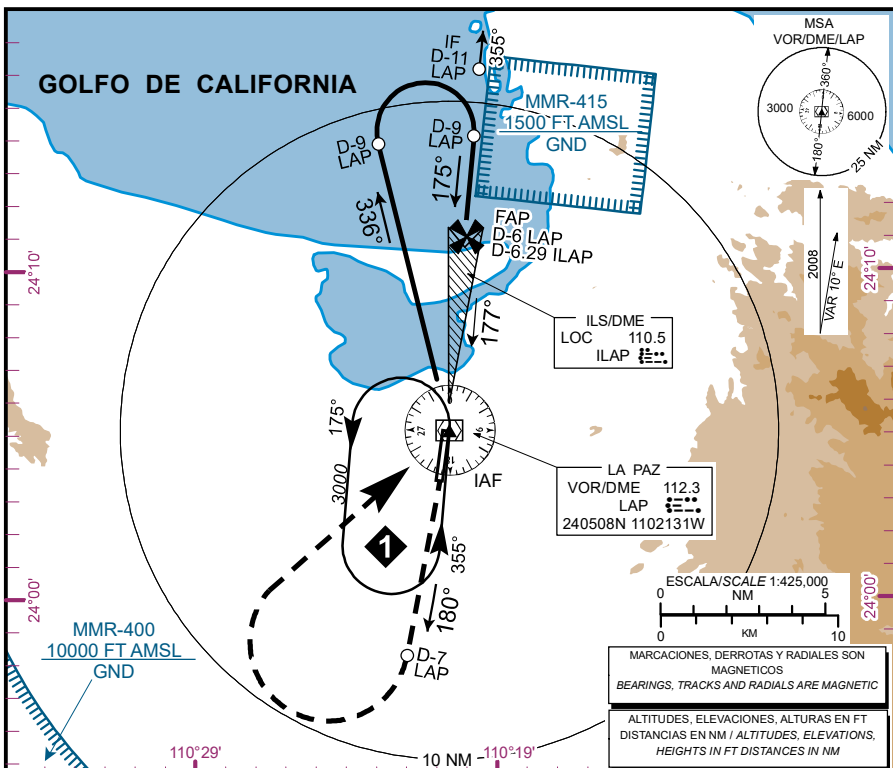
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E

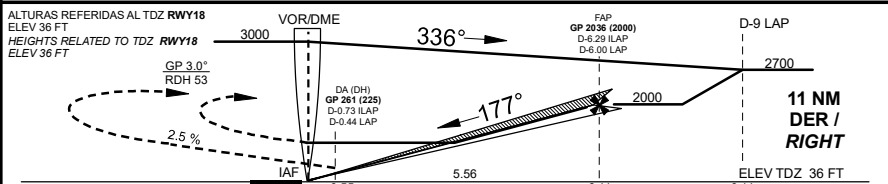
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON  
**ILS/DME 1 RWY 18**  
**LOC RWY 18**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 180° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA LAP VOR R-180° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 261 (225) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 540 (504) - 1 (1600 M)		540 (504) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING	MDA (MDH) 680 (611) - 1 (1600 M)		680 (611) - 1 3/4 (2800 M) 680 (611) - 2 (3200 M)	

#### GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP-THR 6.11 NM 5.24% (3.0°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
	MIN:SEC	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02	1:50

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/ILAP  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/ILAP

NM	6.29	5	4	3	2
FT	2000 (1964)	1590 (1554)	1272 (1236)	954 (918)	636 (600)

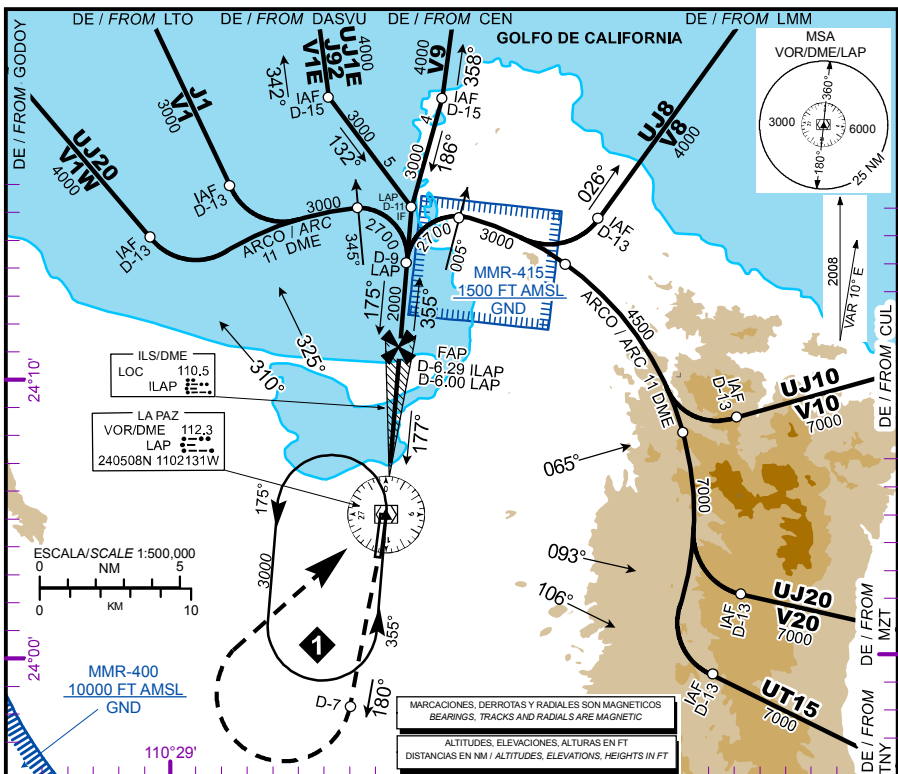
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

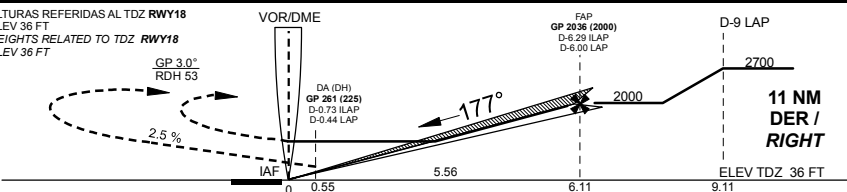
**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON  
**ILS/DME 2 RWY 18**  
**LOC RWY 18**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA **LAP VOR R-180°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LAP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY18  
ELEV 36 FT  
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY18  
ELEV 36 FT



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 261 (225) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 540 (504) - 1 (1600 M)		540 (504) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING	MDA (MDH) 680 (611) - 1 (1600 M)		680 (611) - 1 3/4 (2800 M)	680 (611) - 2 (3200 M)

#### GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP-THR 6.11 NM 5.24% (3.0°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
	MIN:SEC	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02	1:50

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/ILAP  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/ILAP

NM	6.29	5	4	3	2
FT	2000 (1964)	1590 (1554)	1272 (1236)	954 (918)	636 (600)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

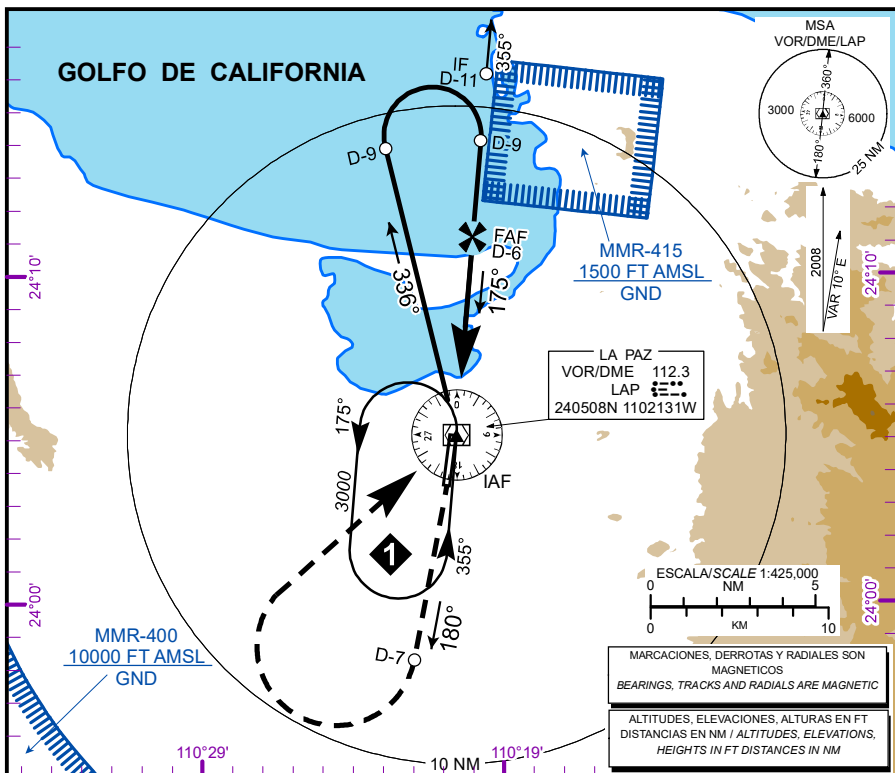
ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E

**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEÓN

**VOR/DME 1 RWY 18**

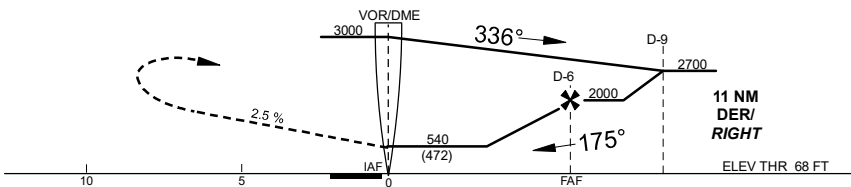
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **LAP VOR R-180°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LAP** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 540 (472)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	680 (611) -1 (1600 M)	680 (611) -1 3/4 (2800 M)	680 (611) -2 (3200 M)	680 (611) -2 (3200 M)

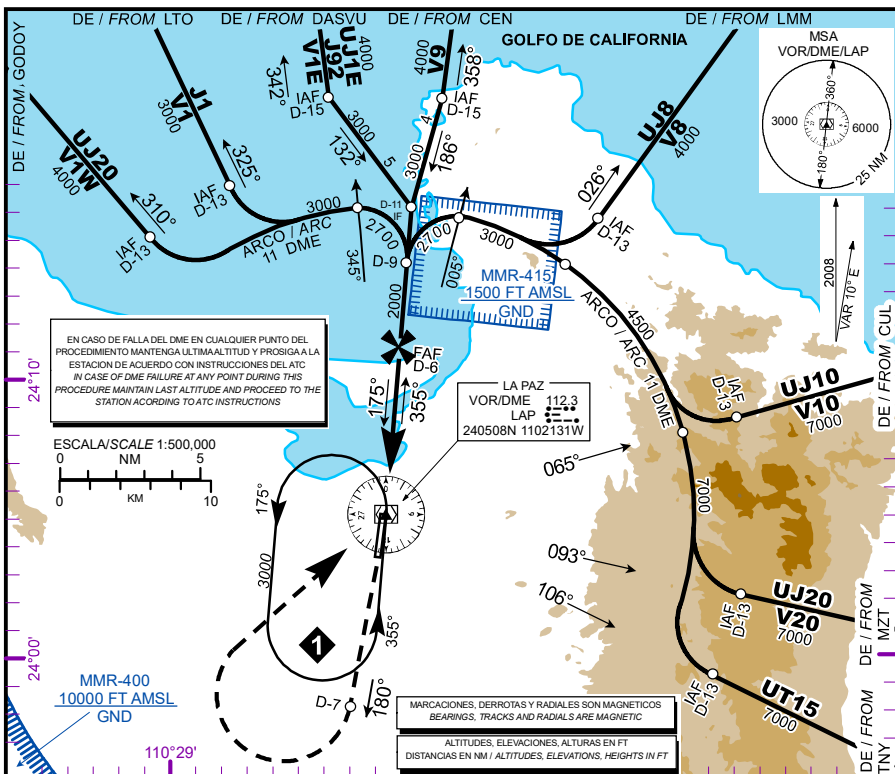


CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E  
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

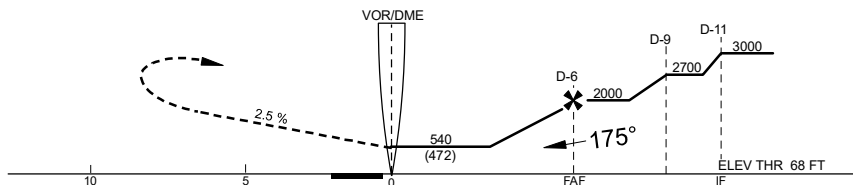
**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEÓN  
**VOR/DME 2 RWY 18**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 180° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LAP VOR R-180° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LAP AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 540 (472)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	680 (611) -1 (1600 M)	680 (611) -1 3/4 (2800 M)	680 (611) -2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

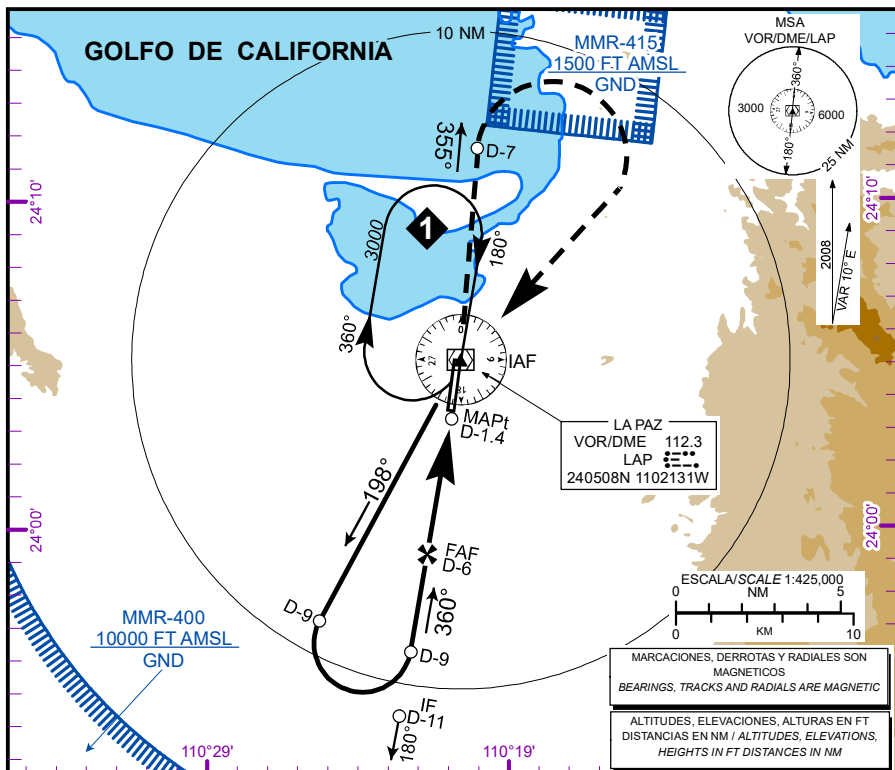
ELEV AD 69 FT

VAR 10° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEON

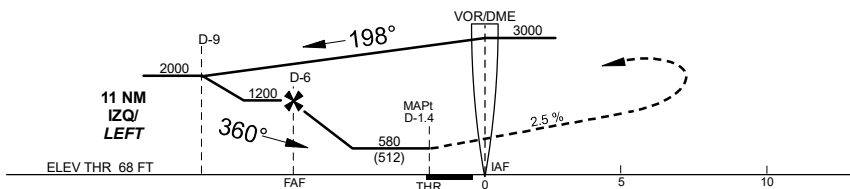
**VOR/DME 1 RWY 36**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 355°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **LAP VOR R-355°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LAP** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAMBIO / CHANGES: MSA

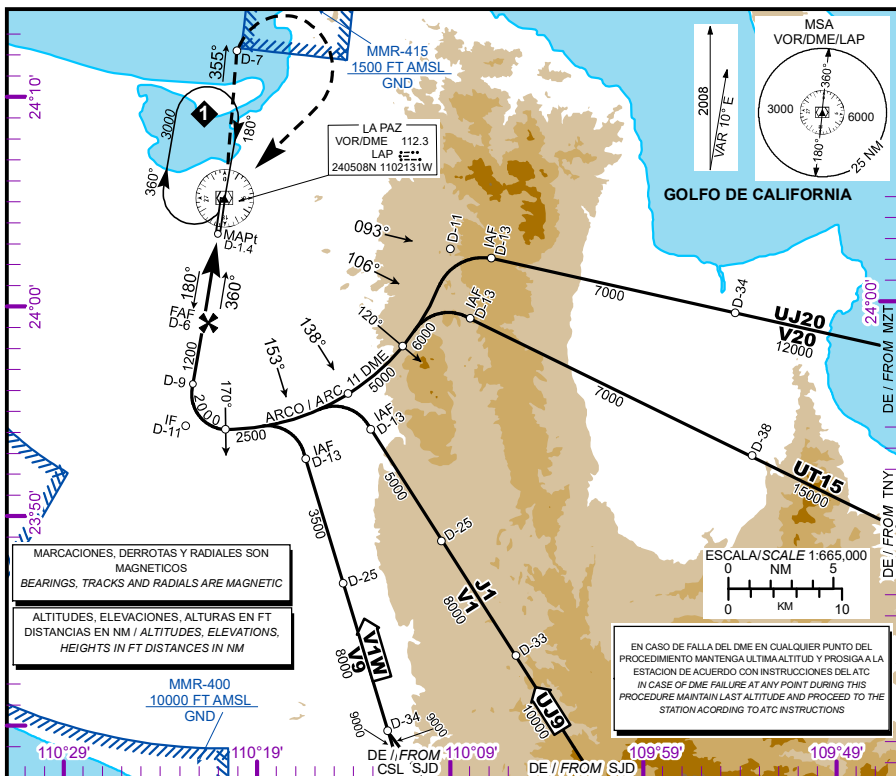
CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 580 (512)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	680 (611) -1 (1600 M)		680 (611) -1 3/4 (2800 M)	680 (611) -2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E  
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

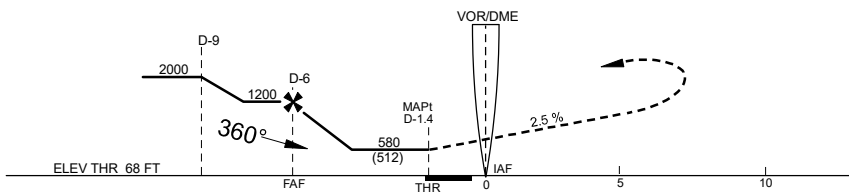
**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEON  
**VOR/DME 2 RWY 36**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 355° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LAP VOR R-355° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LAP AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 580 (512)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	680 (611) -1 (1600 M)	680 (611) -1 3/4 (2800 M)	680 (611) -2 (3200 M)	680 (611) -2 (3200 M)

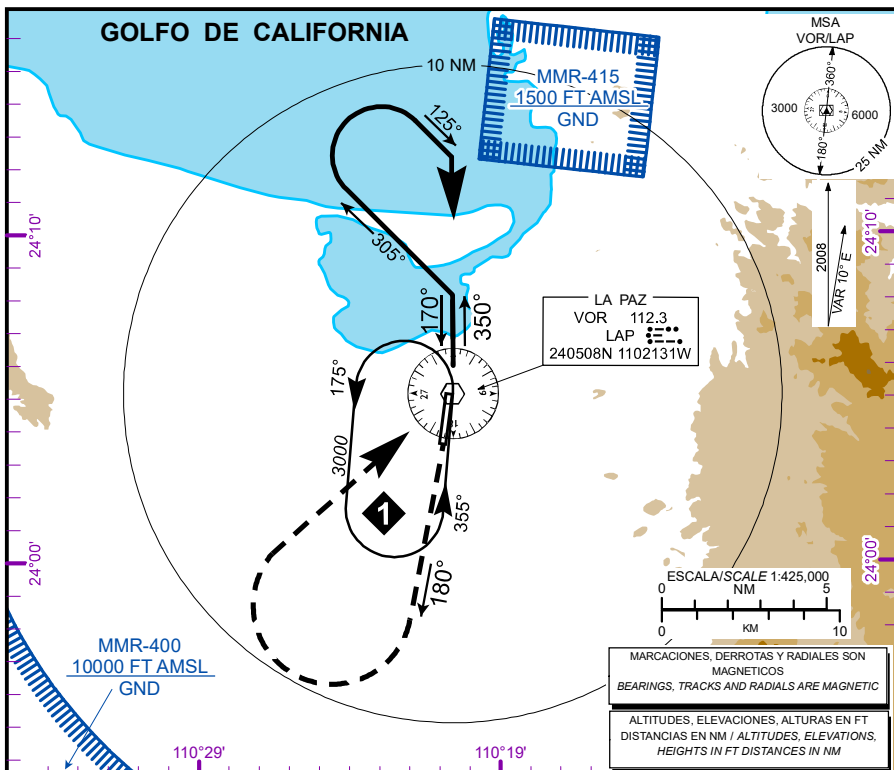
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

ELEV AD 69 FT  
VAR 10° E

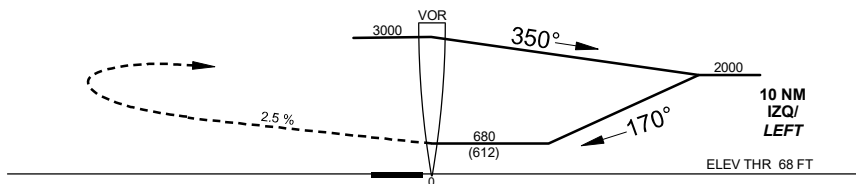
**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEÓN  
**VOR RWY 18**

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 180° EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/LAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA LAP VOR R-180° THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/LAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 680 (612)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH)	680 (611) -1 (1600 M)		680 (611) -1 3/4 (2800 M)	680 (611) -2 (3200 M)

#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO / CHANGES: MSA

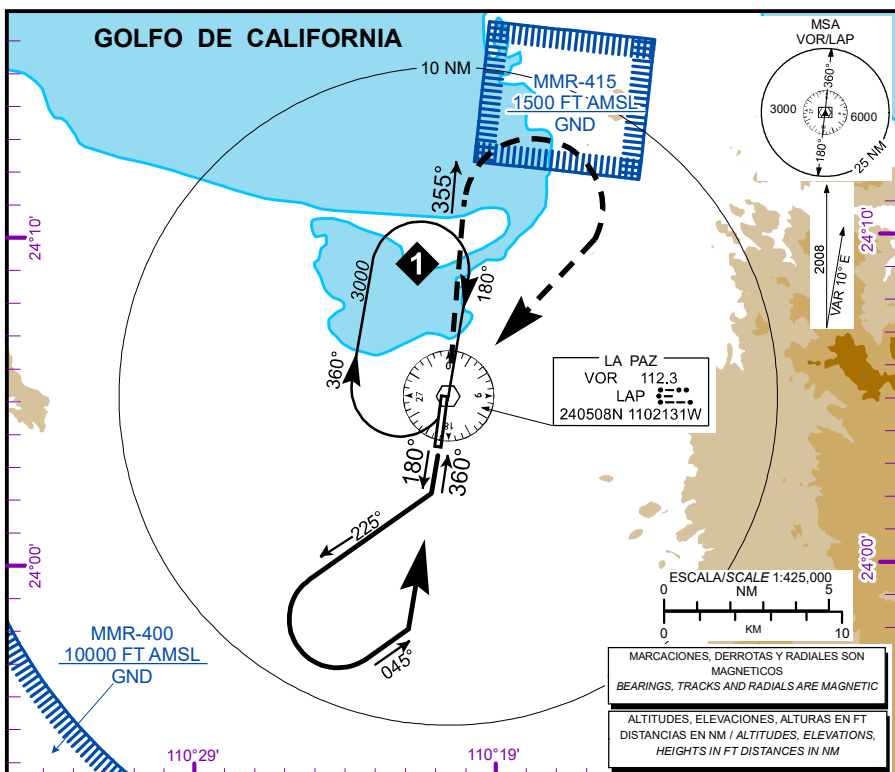
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 120.6  
ACC / MMZT SECT. 3 128.0

ELEVAD 69 FT  
VAR 10° E

**LA PAZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MANUEL MARQUEZ  
DE LEÓN

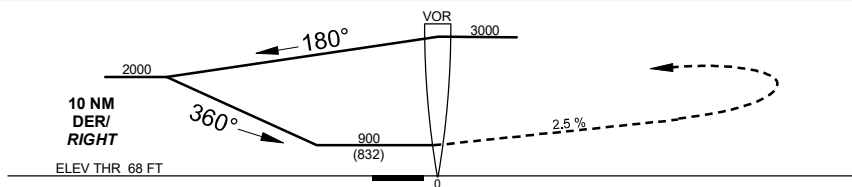
**VOR RWY 36**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 355° EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/LAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LAP VOR R-355° THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/LAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 900 (832)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	2 1/2 (4000 M)	2 3/4 (4400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	900 (831) -1 (1600 M)	900 (831) -1 1/4 (2000 M)	900 (831) -2 1/2 (4000 M)	900 (831) -2 3/4 (4400 M)

#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO / CHANGES: MSA