

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 41 07.88 N 109 04 52.19 W
ELEV AD 5 M

TWR / APP 118.8
VOR/DME 115.5

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

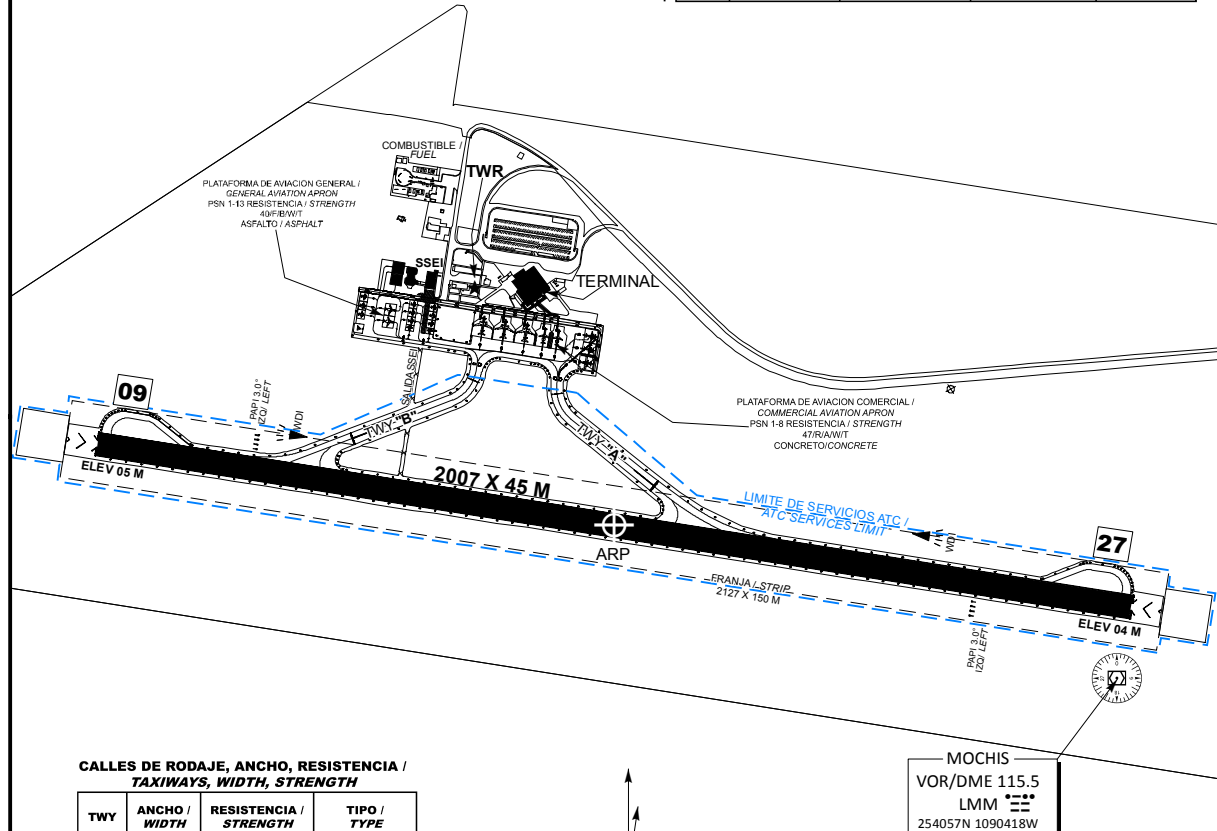
VALLE DEL FUERTE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	091.86°	25°41'13.46" N 109°05'27.62" W	49/R/A/W/T	ASFALTO- CONCRETO / ASPHALT- CONCRETE
27	271.87°	25°41'02.28" N 109°04'16.69" W		



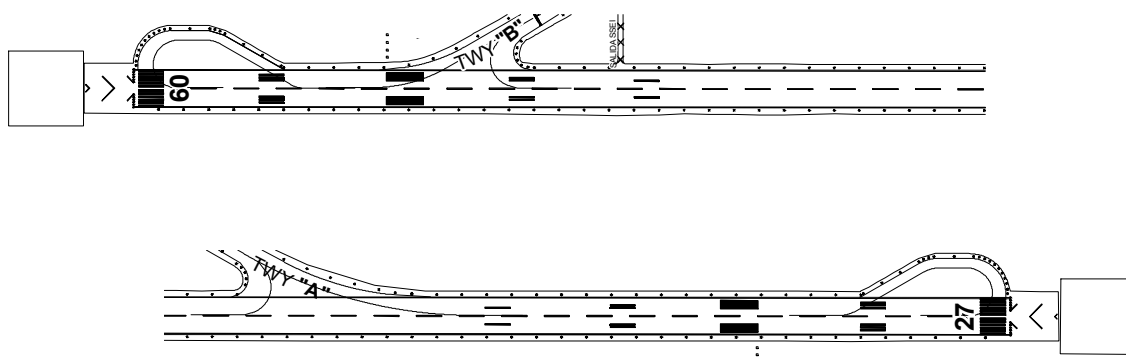
**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	47/R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
		34/F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT
B	23 M	41/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
		39/F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 16000
0 65 130 260 390 520 M

**SEÑALES Y LUCES RWY 09/27 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY**



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 50 100 200 300 400 M

CAMBIO: PCN: AREA DE MANIOBRAS

24-MAR-2022 AMDT AIRAC 03/22

SCT-AFAC-SENEAM

2-5 MMLM ADC

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	RWY 09 /27	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 – 1 (1600 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENG	300 – 1 (1600 M)	

NOTAS / REMARKS:

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

TRANSITO PERMITIDO DE AERONAVES DE ENVERGADURA MAXIMA DE 36 M EN TWY "B" (BRAVO)

PERMITTED TRANSIT 36 M MAXSPAN AIRCRAFTS ON TWY "B" (BRAVO)

AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10 000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° EN PLATAFORMA DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

AIRCRAFT WITH MTOW GREATER THAN 10,000 KG PERFORM 180° TURN ON TURN APRON ARRANGED AT THE END OF THE RWY

LOS PILOTOS QUE SOLICITEN DESPEGUE DESDE INTERSECCION EN TWY "A" (ALFA) O TWY "B" (BRAVO), DEBERAN INFORMAR AL ATC DESDE EL PRIMER CONTACTO EN PLATAFORMA. CUANDO EL PILOTO SOLICITE DESPEGUE DESDE INTERSECCION, ATC Y EL PILOTO DEBERAN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCION CON TWY "A" (ALFA) POR RWY 27 ES DE 1100 M Y LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCION CON TWY "B" (BRAVO) POR RWY 09 ES DE 1500 M

PILOTS WHO REQUEST TO TAKE OFF FROM INTERSECTION TWY "A" (ALFA) OR TWY "B" (BRAVO), MUST INFORM TO ATC DURING THE FIRST CONTACT ON APRON. WHEN PILOTS REQUEST IT, ATC AND PILOTS WILL CONSIDER THAT TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE FROM TWY "A" (ALFA) BY RWY 27 IS 1100 M AND TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE FROM TWY "B" (BRAVO) BY RWY 09 IS 1500 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS