

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TWR/APP 118.7

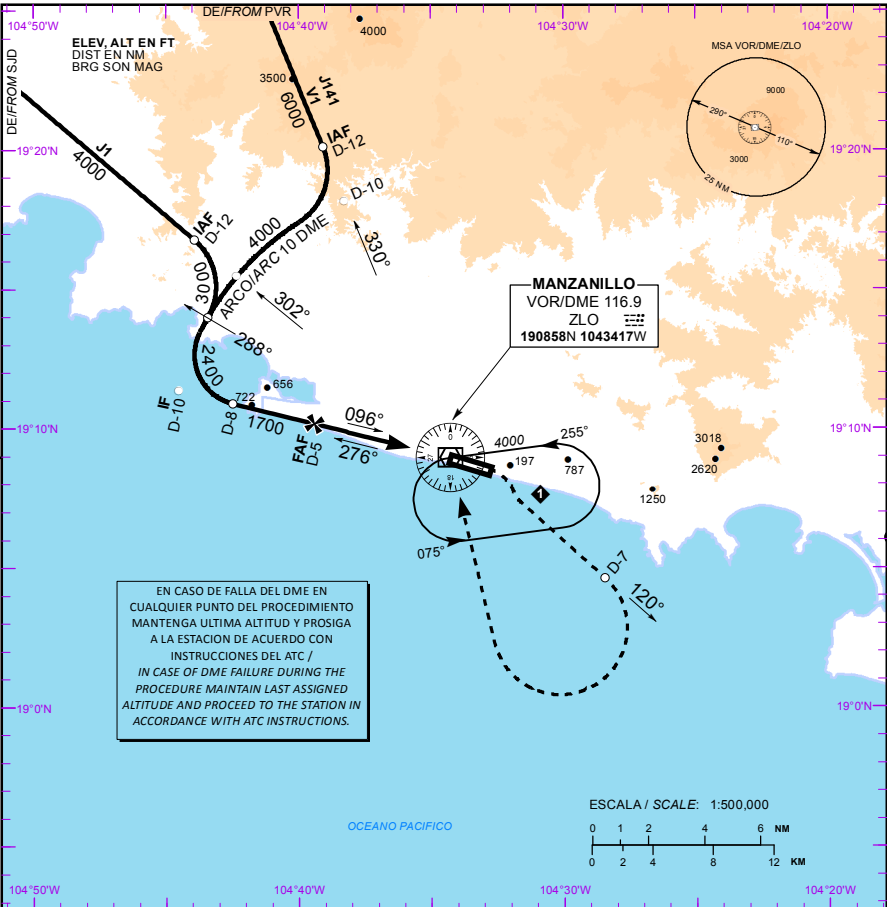
AD ELEV : 30 FT  
VAR 8° E

MANZANILLO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
"MANZANILLO-COSTALEGRE"

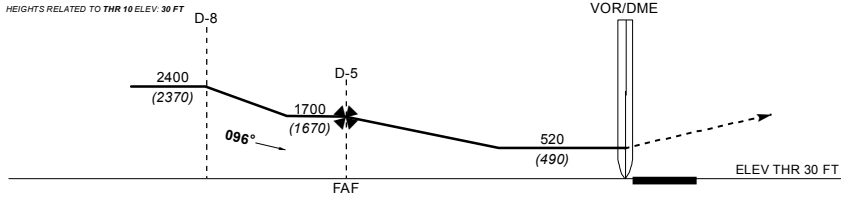
VOR/DME 2 RWY 10

TA: 18500 FT



EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC / IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ALTURAS REFERIDAS AL THR 10 ELEV: 30 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR 10 ELEV: 30 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 120° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ZLO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON ZLO VOR R-120° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ZLO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
5.2 NM	FT / NM	415	519	623	727	831	1038
5.13%	MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:34
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ZLO / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ZLO							
NM	4	3	2				
FT	1390 (1360)	1080 (1050)	770 (740)				

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	520 (490) - 1 (1600 M)		520 (490) - 1 1/4 (2000 M)	520 (490) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO MDA (MDH) CNL SECTOR "M" DE RWY 10/28	580 (550) - 1 (1600 M)		840 (810) - 2 1/4 (3600 M)	840 (810) - 2 1/2 (4000 M)