

CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

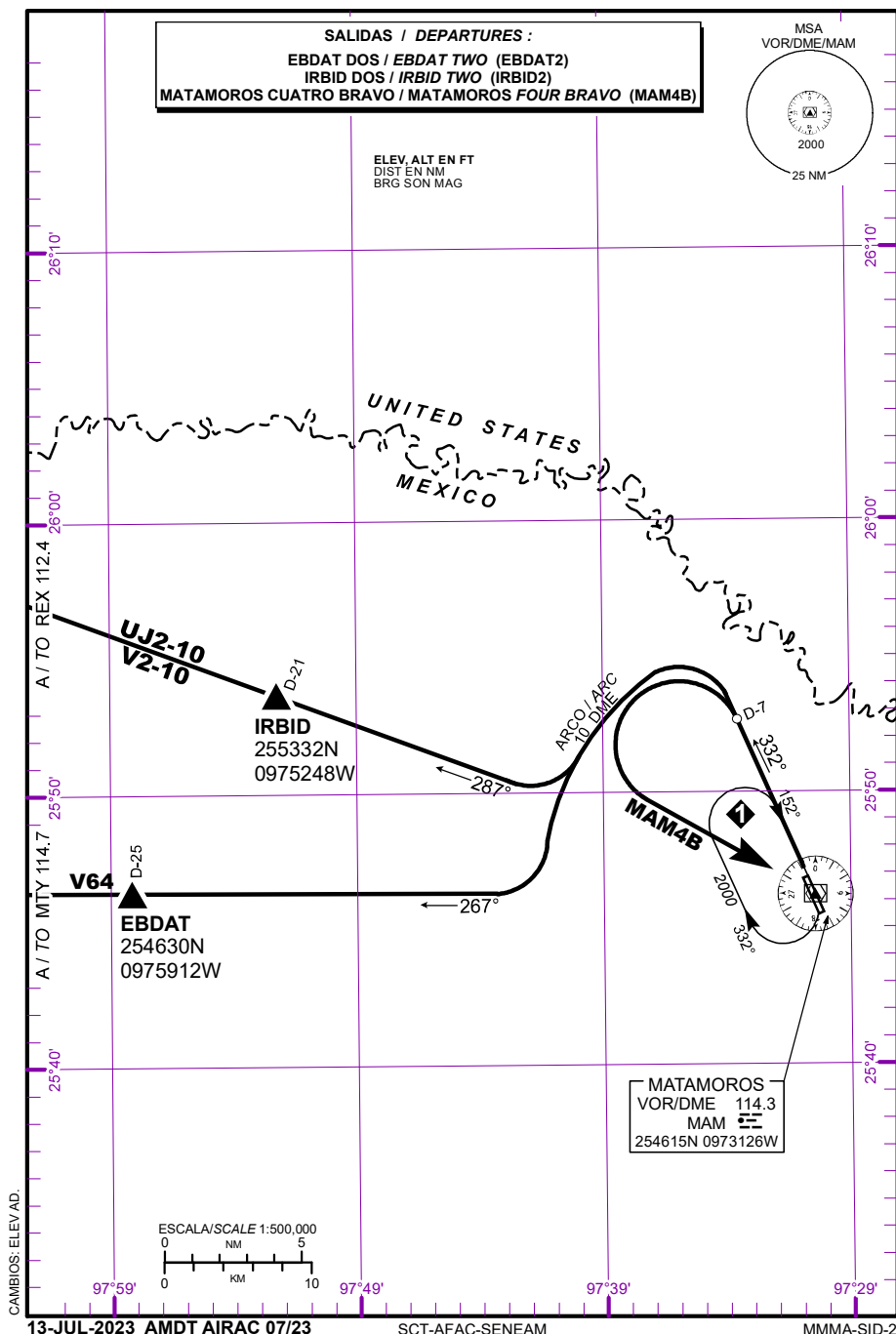
TWR/APP

118.0

ELEV AD 26 FT  
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**MATAMOROS**  
AEROPUERTO INTL / AIRPORT INTL  
GRAL. SERVANDO CANALES  
**DEPARTURE RWY 33**



**SALIDAS PISTA 33:**

**SALIDAS:** EBDAT DOS (EBDAT2)  
IRBID DOS (IRBID2)

ASCIENDA POR **RADIAL 332°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **EBDAT** O **IRBID** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** MATAMOROS CUATRO (MAM4B)  
BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 332°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES RWY 33:**

**DEPARTURES:** EBDAT TWO (EBDAT2)  
IRBID TWO (IRBID2)

CLIMB VIA **MAM R-332°** TO **D-7 MAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MAM** TO **EBDAT** OR **IRBID** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** MATAMOROS (MAM4B)  
FOUR BRAVO

CLIMB VIA **MAM R-332°** TO **D-7 MAM** (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MAM:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MAM:**

**2000 FT** PARA TODAS LAS RUTAS / **FOR ALL ROUTES**