

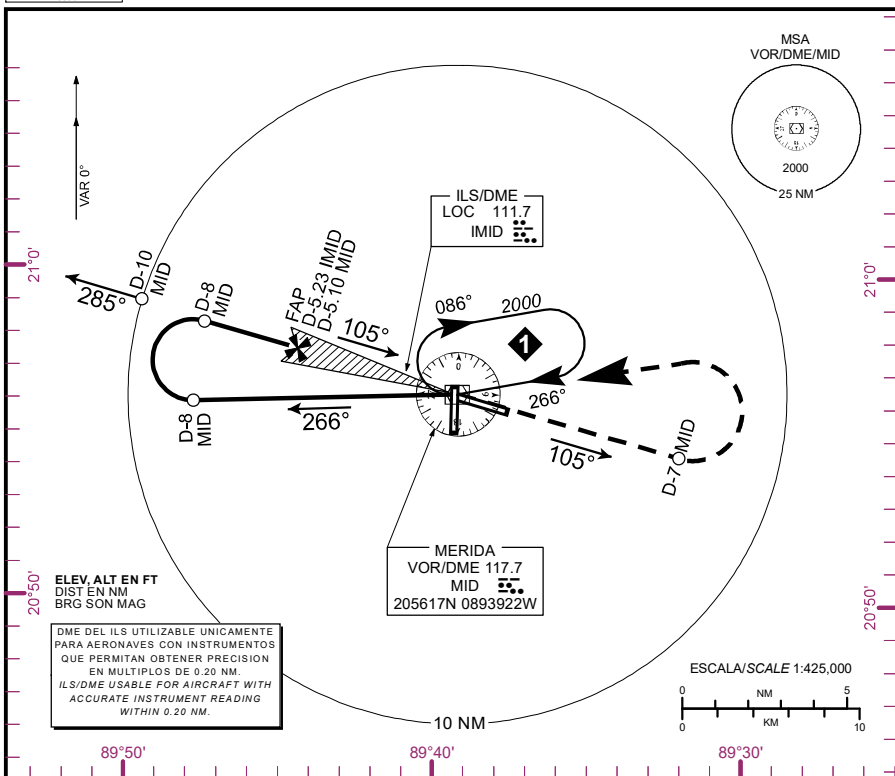
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

APP 121.2  
TWR 118.3  
FIS 126.9  
EMERG 121.5

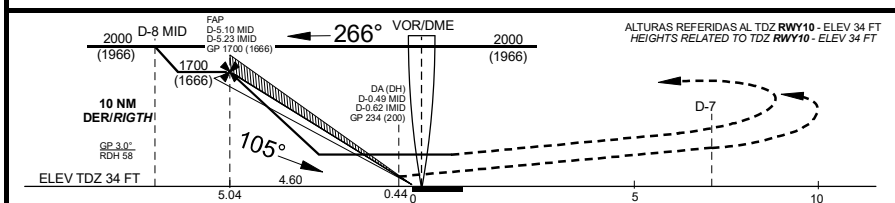
ELEV AD 36 FT  
VAR 0°

**MERIDA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
**ILS/DME 1 RWY 10**  
**LOC RWY 10**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID  
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 234 (200) - 1/2 ( 800 M )			
SIN ALS-F/ALS-F OUT	DA (DH) 234 (200) - 3/4 ( 1200 M )			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 440 (404) - 1/2 ( 800 M )			
LOC SIN ALS-F/ALS-F OUT	MDA (MDH) 440 (404) - 1 1/4 ( 2000 M )			
CIRCLING	MDA (MDH) 660 (624) - 1 ( 1600 M )			
CNL SECTOR "NE" DE INT DERWYS	660 (624) - 1 3/4 ( 2800 M ) 660 (624) - 2 ( 3200 M )			

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.04 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/IMID /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/IMID

NM	5.23	4	3	2	1
FT	1700 (1666)	1309 (1275)	991 (957)	673 (639)	355 (321)

CAMBIO: ELEV AD