

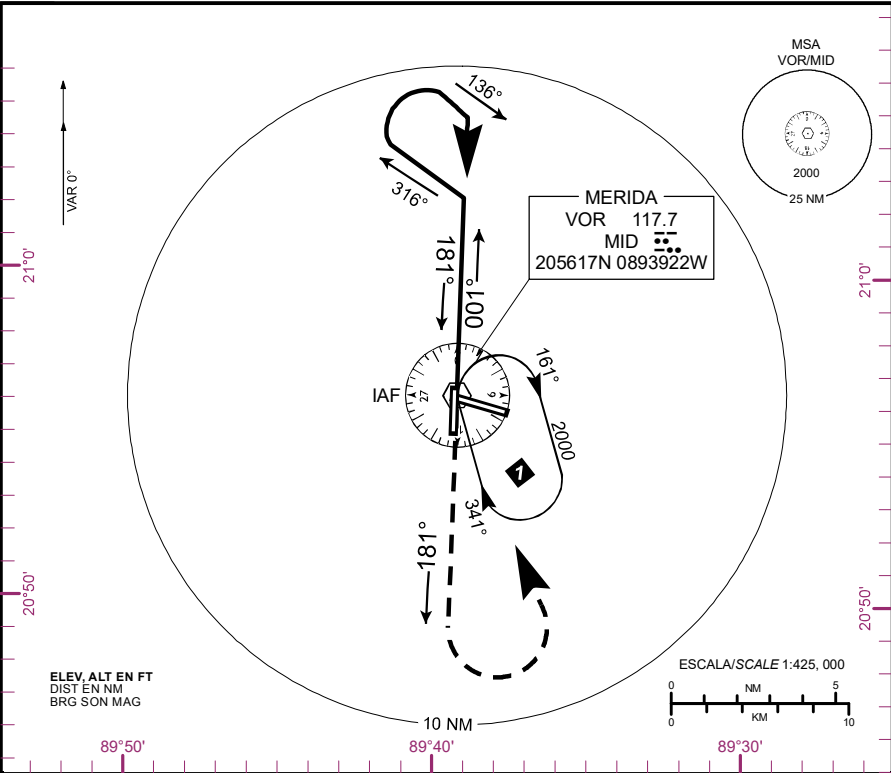
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

APP 121.2  
TWR 118.3  
FIS 126.9  
EMERG 121.5

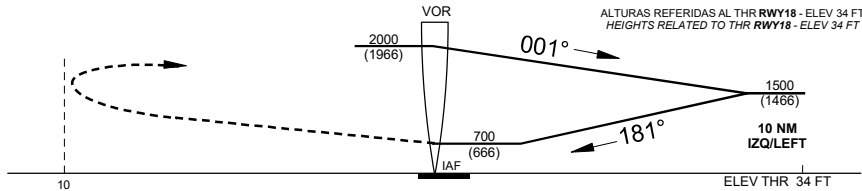
ELEV AD 36 FT  
VAR 0°

**MERIDA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
**VOR RWY 18**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN **RADIAL 181°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA **MID VOR R-181°**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 700 (666)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS	700 (664) -1 (1600 M)		700 (664) - 1 3/4 (2800 M)	700 (664) -2 (3200 M)

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO: ELEV AD