

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMML – MEXICALI
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

MMML AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	323750.03 N 1151429.92 W Al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al E
3	Elevación/temperatura de referencia:	22.5 M (74 FT) / 42° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-35 M /-115 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	13° E JUL 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto Internacional de Mexicali, S.A de C.V. Carretera Mesa de Andrade, KM 23.5, Col. Mariano Abasolo. Mexicali, Baja California. C.P 21600 01(686)552 23 17 01(686)552 21 48 administracionMXL@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0900 TSP Y 1300/0800 TVP
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMML AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: 1 015 482 L GASAVION 100/130: 196 098 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis y arrendadora de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático de Red
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH STRIKER 3000 Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH STRIKER 1500 Agua (Lts) 5,677 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,800 PQS (Kgs) 250 CISTERNA Agua (Lts) 10,000 VEHÍCULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Este servicio mediante convenio.
4	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Elgin Crosswind SC-8000
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de Rodaje 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma Av. General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

MMML AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 5 / CONC / 45 R/B/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 19 / ASPH / 30 F/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M CONC 43 R/B/W/T TWY B: 23 M CONC 68 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 22 M (73 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal designadora en cada puesto de estacionamiento, señales de líneas de guía, señales de barra de parada en cada puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	2 señalamientos hacia pista en rodajes A y B.
4	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

MMML AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMML AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	117.33 GEO 104.72 MAG	2601x45	ASPH / 72 R/B/W/T	323810.03 N 1151513.86 W	THR 22 M 72 FT
28	297.33 GEO 284.72 MAG	2601x45	ASPH / 72 R/B/W/T	323730.03 N 1151345.99 W	THR 21.5 M 71 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2721x150	NIL	RESA 90 x 90 M

MMML AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2601	2601	2601	2601	NIL
28	2601	2601	2601	2601	

MMML AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2601 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar
28	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2601 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar

MMML AD 2.15-OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 10 iluminado 1 cerca de THR 28 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY: Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación: Fuente auxiliar de energía RWY TWY 220 VOLTS 143 KW 14 SEC
5	Observaciones: NIL

MMML AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: Se cuenta con dos puestos de estacionamiento para aeronaves de ala rotativa en plataforma de Av. General. TWR coordina estacionamiento.

MMML AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: CTR Mexicali 324005N 1152715W y a lo largo de la frontera México / USA hasta 324150N 1150221W arco horario de 11 NM con centro en el ARP MMML hasta 324005 N 1152715W
2	Límites verticales: GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Mexicali Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición: 18500 FT
6	Observaciones: NIL

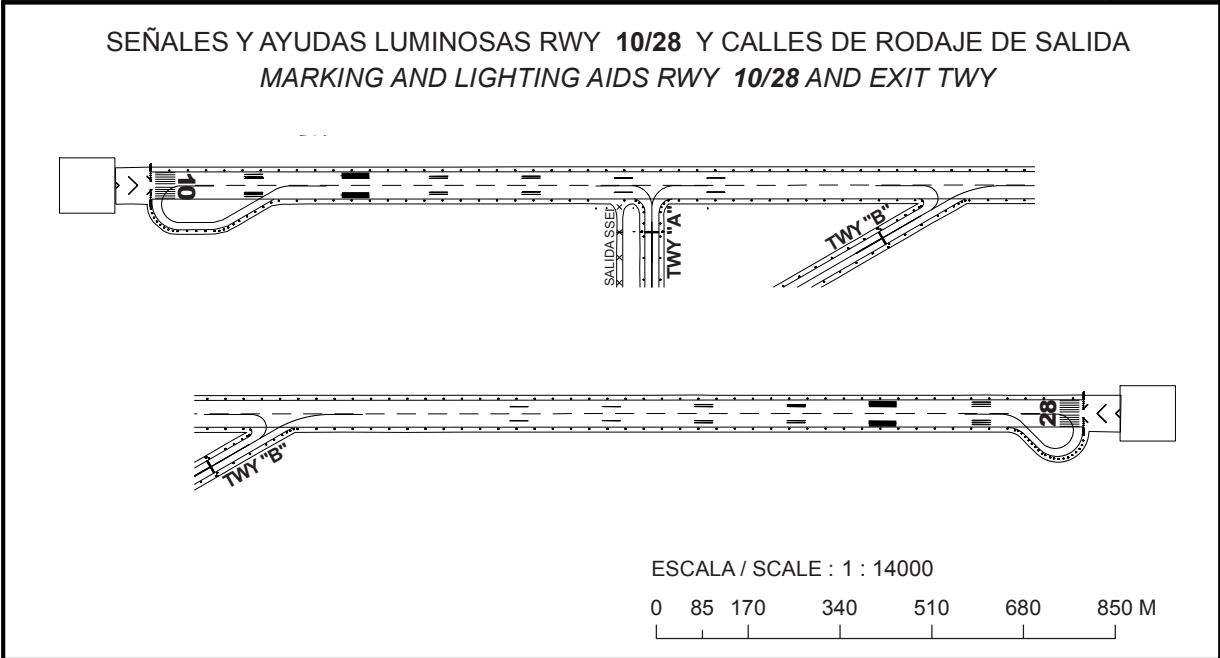
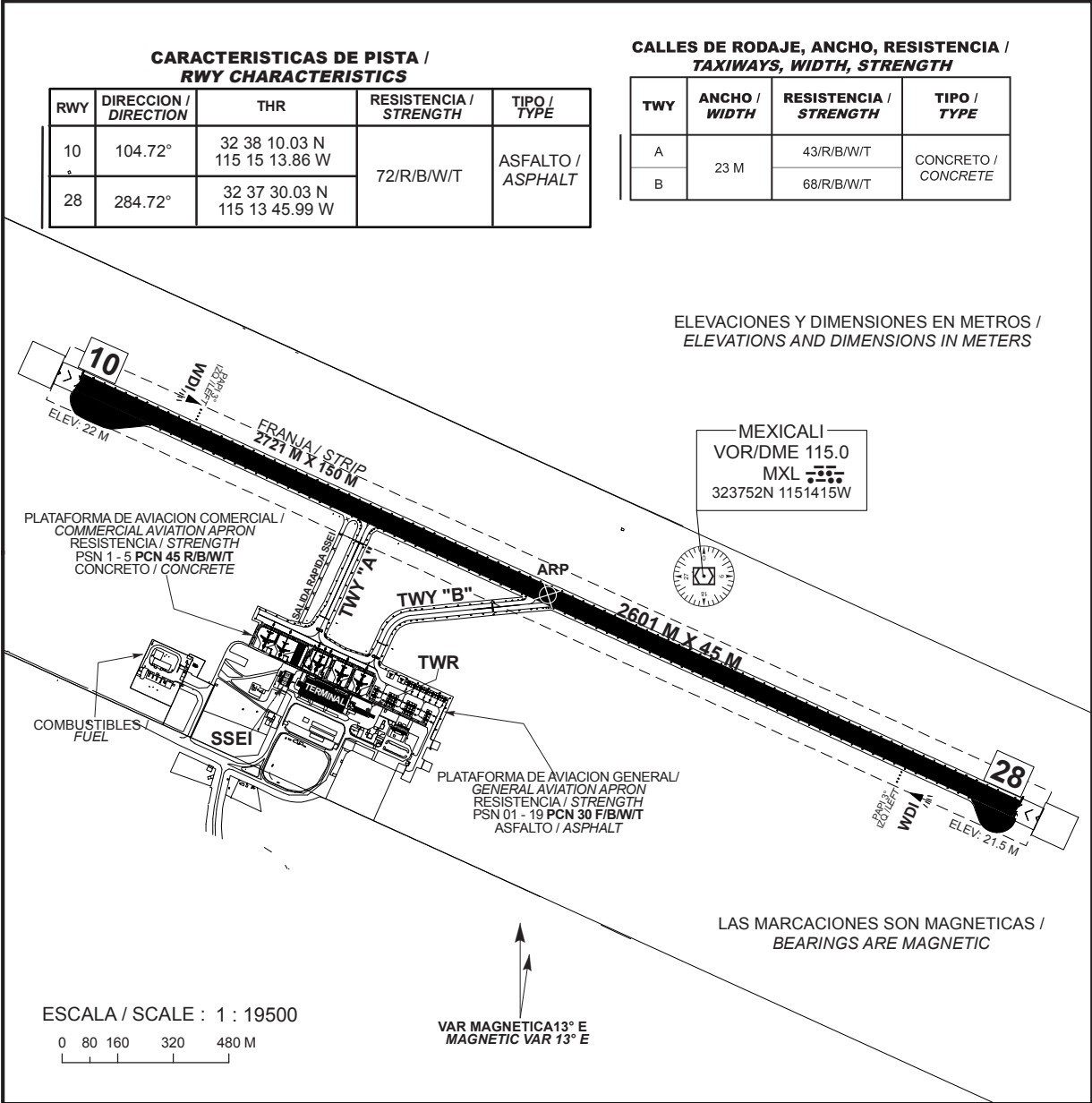
MMML AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mexicali	118.2 MHZ	1400/0900 TSP 1300/0800 TVP	NIL
APP	Aproximación Mexicali	118.2 MHZ	1400/0900 TSP 1300/0800 TVP	NIL
FIS	Información Mexicali	123.9 MHZ	1400/0900 TSP 1300/0800 TVP	NIL
FPQ	Información de Vuelo Mexicali	122.30 MHZ	1400/0900 TSP 1300/0800 TVP	Plan de Vuelo Grabado Tel: (686) 551 97 99
ATIS	Información Mexicali	127.6 MHZ	1400/0200 TSP 1300/0100 TVP	NIL

MMML AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 13° E JUL 2008	MXL	115.0 MHZ	H24	323751.80 N 1151415.33 W	22 M (72 FT)	NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 37 50.03 N 115 14 29.92 W
ELEV AD 22.5 M

TWR/APP	118.2
VOR/DME	115.0
ATIS	127.6
AFTN - MMML	

MEXICALI
AEROPUERTO INTL.
INTL. AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 10 / 28	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	600-2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	300-1 (1600M)	

NOTAS / REMARKS:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE
V-41 MXL-PPE

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA
ENTRE/BETWEEN VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE

EN PLATAFORMA COMERCIAL PROHIBIDO SALIR POR PROPIO IMPULSO A TODA AERONAVE MAYOR DE **40 000 KG** PARA EVITAR DAÑOS AL EDIFICIO TERMINAL

IN COMMERCIAL AVIATION APRON, AIRCRAFT HEAVIER THAN **40 000 KG** MUST EXIT ONLY BY BEING TOWED, SO AS TO AVOID ANY DAMAGES TO THE TERMINAL BUILDING

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

PROHIBIDO AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10 000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° FUERA DE PLATAFORMAS DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

PROHIBITED MAKE 180° (ONE-EIGHTY DEGREE TURNS) FOR AIRCRAFT GREATER THAN 10 000KG MTOW OUT OF THE AVAILABLE RAMP FOR THAT PURPOSE AT THE END OF THE RUNWAY

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 22.5 M

TWR/APP
ATIS
FIS

118.2
127.6
123.9

MEXICALI
AEROPUERTO INTL. /
INTL. AIRPORT

GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	43/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B		68/R/B/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL/
COMMERCIAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
PSN 1-5 PCN 45 R/B/W/T
CONCRETO/CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL/
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
PSN 01-19 PCN 30 F/B/W/T
ASFALTO/ASPHALT

VAR MAGNETICA 13° E
MAGNETIC VAR 13° E

ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: PCN; PSN AV GRAL

28-ENE-2021 AMDT AIRAC 01/21

SCT-AFAC-SENEAM

2-7 MMML PDC

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAXIMA/ MAXIMUM AIRCRAFT
1	32° 37' 43.44"	115° 14' 48.96"	A-321
2	32° 37' 44.26"	115° 14' 50.76"	
3A	32° 37' 44.98"	115° 14' 52.31"	ERJ-145
3	32° 37' 45.21"	115° 14' 52.85"	A-321
3B	32° 37' 45.50"	115° 14' 53.44"	SU-100
4	32° 37' 46.62"	115° 14' 56.22"	B-737-800W
5	32° 37' 47.46"	115° 14' 57.69"	B-757-200

**REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
MMML TMA**

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMML TMA, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual.

1. Procedimientos de operación.

- 1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 20 NM con centro en el ARP MMML, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC.
- 1.2 Excepto las aeronaves que aterricen o despeguen de MMML, se restringe el sobrevuelo VFR dentro de las áreas restringidas a 11 NM al E en el polígono comprendido entre los puntos P1, P2, P3 y P4 y al W entre los puntos P5, P6, P7 y P8 cuyas coordenadas están descritas en el numeral 7 y hasta el límite de la frontera con los EUA.
- 1.3 Los helicópteros deberán sujetarse a los procedimientos descritos en la presente pudiendo solicitar alguna desviación si el transito lo permite.
- 1.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15 NM al S o al E de MMML.
- 1.5 La operación de vuelos de adiestramiento IFR se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Sólo se permitirá la operación de una aeronave en estas condiciones al mismo tiempo, evitando en todo momento las prácticas de aproximación MEXICALI VOR/DME 1 RWY 10 y MEXICALI VOR/DME 2 RWY 10, dada la posibilidad de incursionar en el Espacio Aéreo de Estados Unidos.
- 1.6 La operación de paracaidistas, dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros será únicamente con la autorización específica de la Autoridad Aeronáutica (AFAC) y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas.
- 1.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMML, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMML, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20NM del aeropuerto MMML hacia el E. o el S.

2. Zona de control (CTR).

- 2.1 Este tipo de espacio aéreo está reservado para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase D. Se extiende, dentro de un semicírculo de 11 NM de radio con centro en el ARP de MMML entre el E y W pasando por el Sur y hacia el Norte hasta el límite de la frontera con Estados Unidos y hasta una altura de 2500 pies AMSL (tal como se describe en la sección AD 2.17 del aeropuerto de MMML).

3. Procedimientos de vuelo VFR.

- 3.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas VFR publicadas en la Carta Visual. Dentro de las 20 NM de la MMML TMA, respetando las altitudes máximas especificadas para cada sector así como las altitudes descritas en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES - REGLAS GENERALES - 1. Protección de personas y propiedades - 1.2 Altura mínima de seguridad del AIP de México.
- 3.2 Se establecen 6 Rutas VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud de cuando menos de 1000 ft AGL y no mayor a 1500 ft AGL.

3.3 Llegadas

- a) Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMML TWR/APP en la frecuencia 118.2 MHZ, a más tardar, a 20 NM antes del ARP MXL
- b) Deberán sintonizar el ATIS en la frecuencia 127.6 MHZ para recabar las condiciones de la estación.
- c) MMML TWR/APP podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a las rutas VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- d) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el descenso se realizará hacia una pista o calle de rodaje designada por el ATC para posteriormente proseguir a la plataforma en carreteo a Hover bajo y traslación lenta hasta la posición de estacionamiento.

3.4 Salidas

- a) Las aeronaves VFR de salida deberán sintonizar el ATIS en la frecuencia 127.6 MHZ para recabar las condiciones de la estación.
- b) Planearán su salida del Aeropuerto por la Ruta VFR que más se ajuste a su derrota de vuelo, o, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMML TWR/APP en la frecuencia 118.2 MHZ para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a Hover bajo y traslación lenta hacia una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto.
- d) Se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMML TWR/APP en 118.2MHZ, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto.

3.5 Sobrevuelos

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán circunnavegar el Aeropuerto, cuando menos a 20 NM de distancia, notificando su posición, altitud e intenciones en la frecuencia de MMML TWR/APP en 118.2MHZ.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 11 NM, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMML APP 118.2 MHZ, y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

4. Transpondedor.

- 4.1 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán contar con equipo Transponder en Modo 3 A/C a bordo y activar código en 1200, ó el asignado por la Torre de Control.
- 4.2 Los helicópteros activarán su equipo Transponder con código 1500, o el asignado por la Torre de Control.

5. Rutas VFR de Llegada/Salida.

- 5.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la MMML TMA deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.
- 5.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual **SALADA**, Ruta Visual **CERRO PRIETO**, etc.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR
CALEXICO	CAMPESTRE – CENTRO CÍVICO
CENTINELA	CENTINELA – CAMPESTRE – AEROPUERTO
CERRO PRIETO	CERRO PRIETO – AEROPUERTO
SALADA	SALADA – CAMPESTRE – AEROPUERTO
SAN LUIS	SAN LUIS – CD MORELOS – AEROPUERTO

6. Puntos de Notificación Visual.

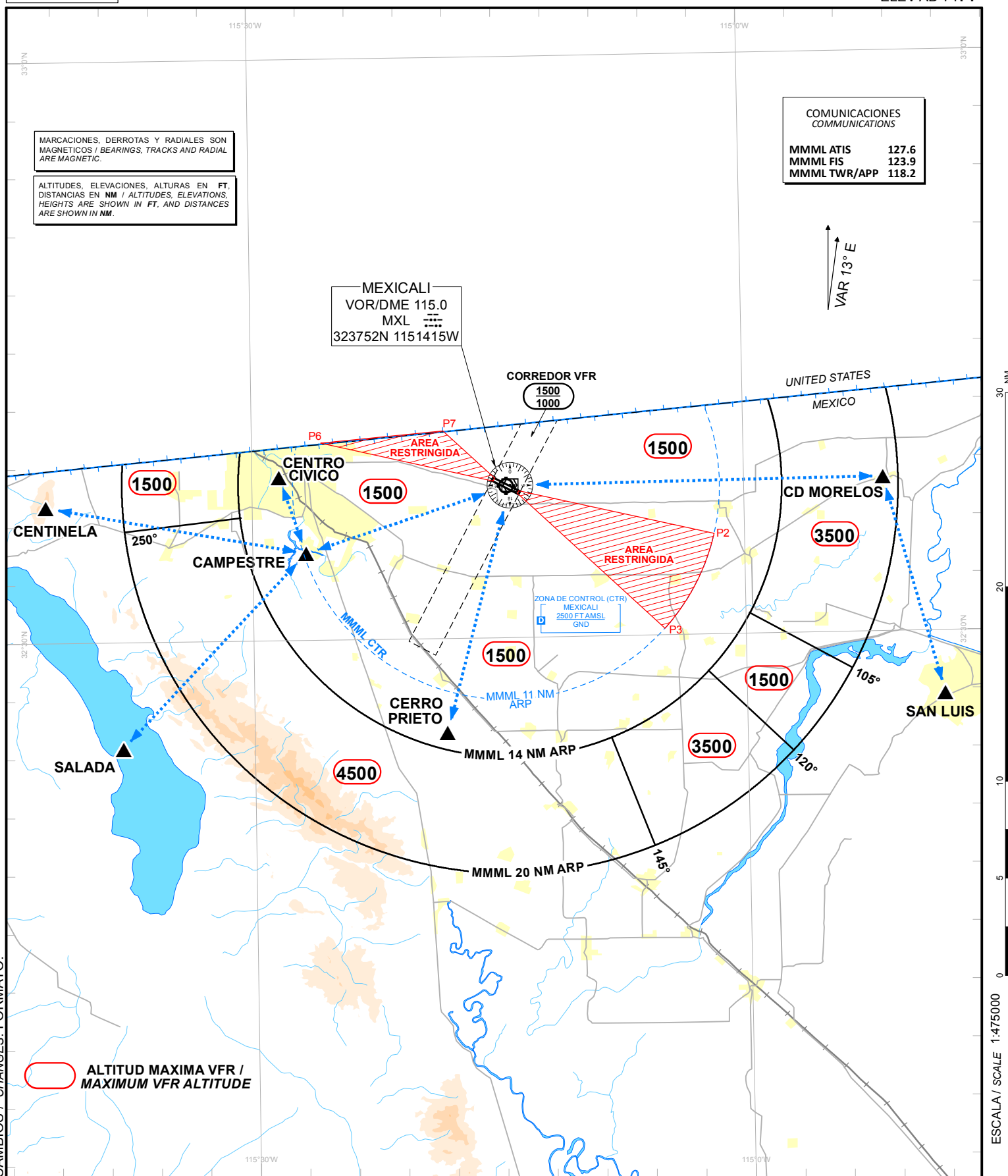
DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMML	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CAMPESTRE	240°	11.1	32 34 37	115 27 03
CD MORELOS	077°	19.8	32 37 54	114 51 02
CENTINELA	256°	23.7	32 37 16	115 42 36
CENTRO CÍVICO	260°	11.9	32 38 26	115 28 33
CERRO PRIETO	181°	13.0	32 25 10	115 18 17
SALADA	223°	23.9	32 24 31	115 38 01
SAN LUIS	103°	25.0	32 26 48	114 47 56

7. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	32 37 34	115 13 43
P2	32 35 11	115 01 51
P3	32 30 21	115 04 57
P4	32 37 26	115 13 49
P5	32 38 06	115 15 16
P6	32 40 11	115 25 46
P7	32 40 43	115 18 18
P8	32 38 14	115 15 11

VISUAL APPROACH CHART

MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
ELEV AD 74 FT



CAMBIOS / CHANGES: FORMATO.

25-MAR-2021 AMDT AIRAC 03/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMML-VAC-3

AEROPUERTO INTERNACIONAL/ INTERNATIONAL AIRPORT
MMML
PUNTOS DE NOTIFICACION VFR
VFR REPORTING POINTS

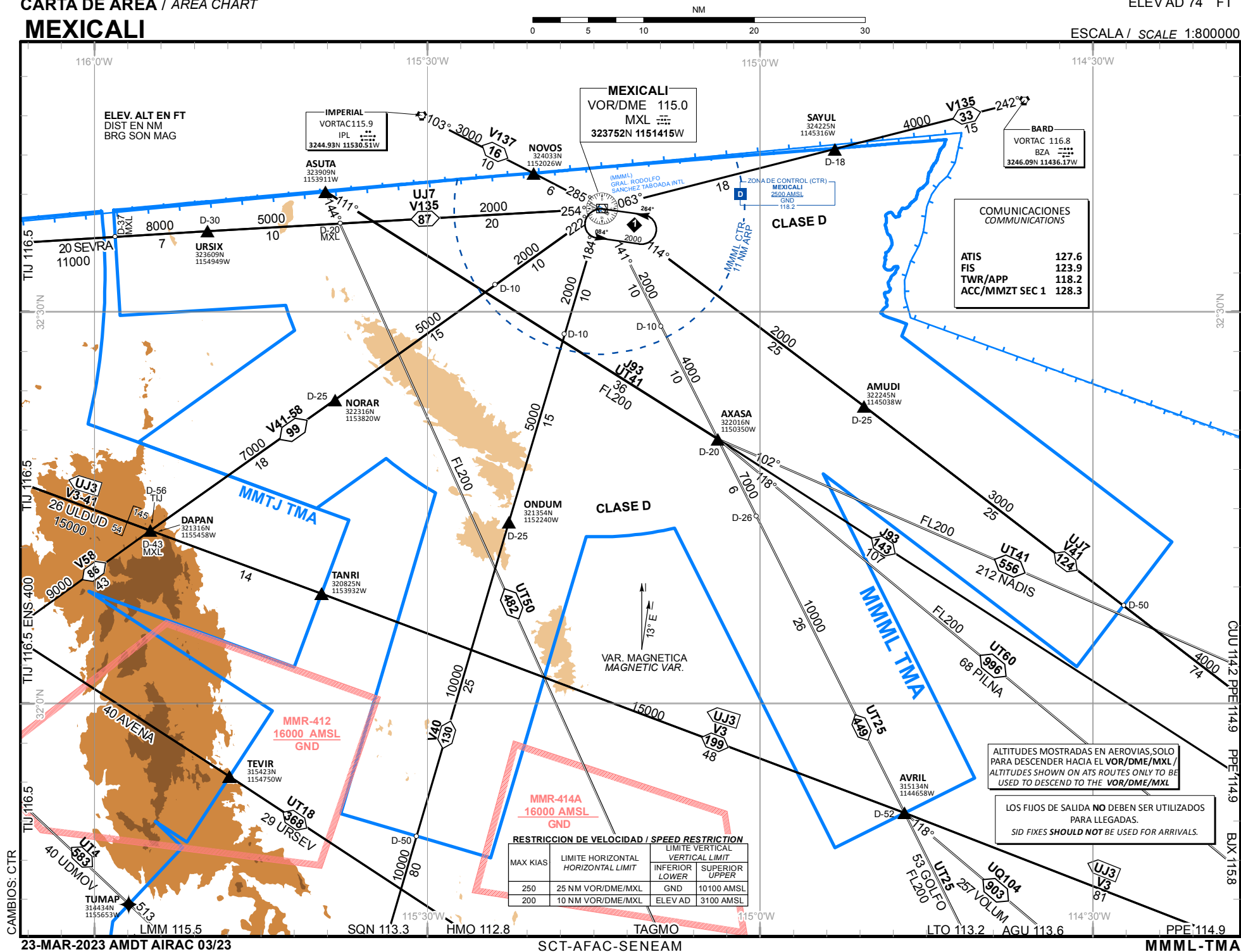
PUNTO POINT	AZIMUT MMML/ARP	DISTANCIAS DISTANCES (NM)	COORDENADAS COORDINATES	
			LN	LW
▲ CAMPESTRE	240°	11.1	32°34'37"	115°27'03"
▲ CD MORELOS	077°	19.8	32°37'54"	114°51'02"
▲ CENTINELA	256°	23.7	32°37'16"	115°42'36"
▲ CENTRO CIVICO	260°	11.9	32°38'26"	115°28'33"
▲ CERRO PRIETO	181°	13	32°25'10"	115°18'17"
▲ SALADA	223°	23.9	32°24'31"	115°38'01"
▲ SAN LUIS	103°	25	32°26'48"	114°47'56"

RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA
DEPARTURE, ARRIVAL VFR ROUTES

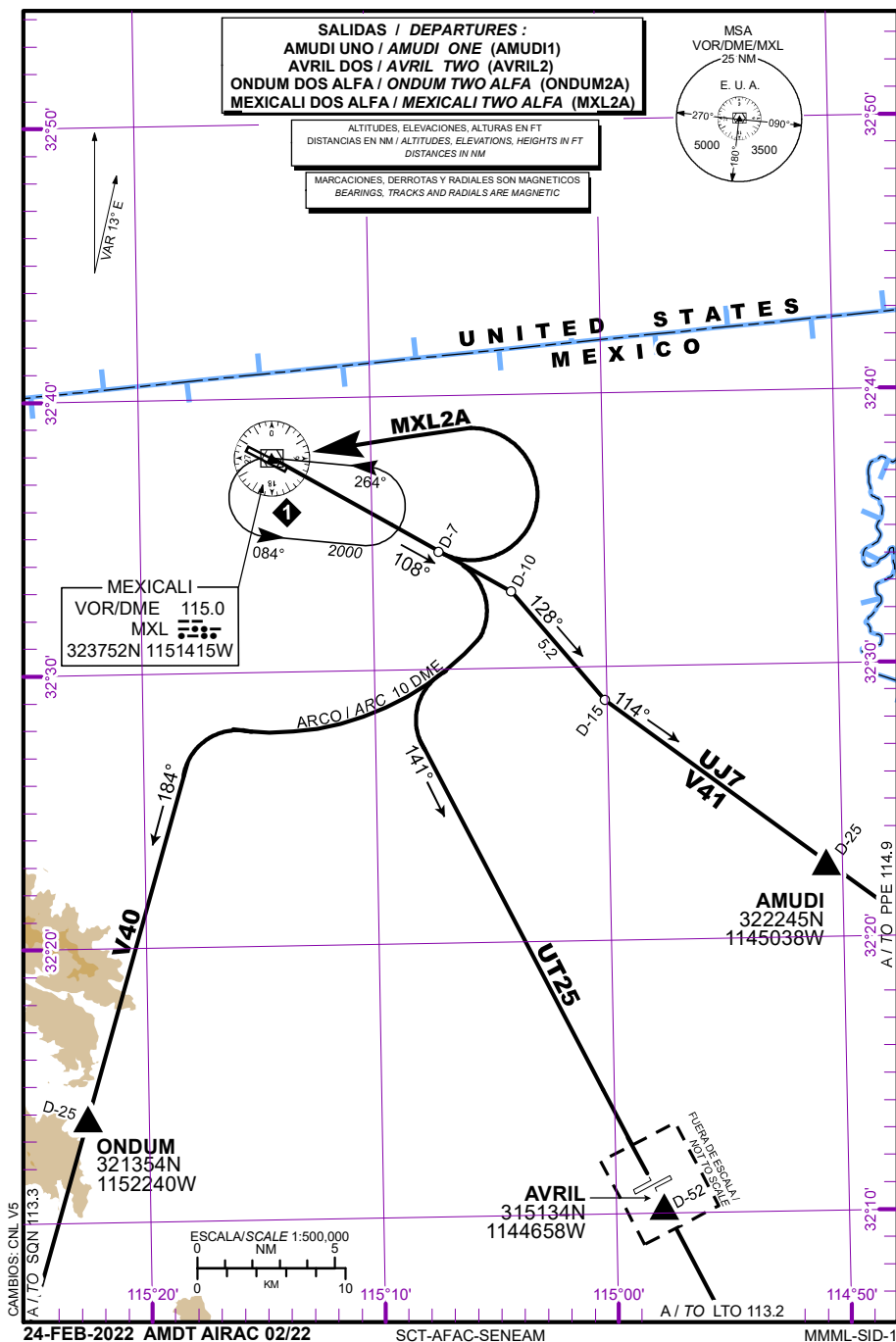
IDENTIFICADOR IDENTIFIER	RUTA ROUTE
CALEXICO	CAMPESTRE-CENTRO CIVICO
CENTINELA	CENTINELA-CAMPESTRE-AEROPUERTO
CERRO PRIETO	CERRO PRIETO-AEROPUERTO
SALADA	SALADA-CAMPESTRE-AEROPUERTO
SAN LUIS	SAN LUIS-CD MORELOS-AEROPUERTO

VERTICES DE AREAS RESTRINGIDAS PARA VUELOS VFR
RESTRICTED AREAS FOR VFR FLIGHTS VERTICES

VERTICE VERTEX	COORDENADAS COORDINATES	
	LN	LW
P1	32°37'34"	115°13'43"
P2	32°35'11"	115°01'51"
P3	32°30'21"	115°04'57"
P4	32°37'26"	115°13'49"
P5	32°38'06"	115°15'16"
P6	32°40'11"	115°25'46"
P7	32°40'43"	115°18'18"
P8	32°38'14"	115°15'11"



MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
DEPARTURE RWY 10



SALIDAS PISTA 10:**SALIDA: AMUDI UNO (AMUDI1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 128°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 114°** DEL **VOR/DME/MXL** HACIA EL FIJO **AMUDI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: AVRIL DOS (AVRIL2)
ONDUM DOS ALFA (ONDUM2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MXL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVRIL U ONDUM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MEXICALI DOS ALFA (MXL2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MXL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES RWY 10:**DEPARTURE: AMUDI ONE (AMUDI1)**

CLIMB VIA **MXL R-108°** TO **D-10 MXL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **128° HEADING**, TO INTERCEPT **MXL R-114°** TO **AMUDI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: AVRIL TWO (AVRIL2)
ONDUM TWO ALFA (ONDUM2A)**

CLIMB VIA **MXL R-108°** TO **D-7 MXL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MXL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MXL** TO **AVRIL**, OR **ONDUM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MEXICALI TWO ALFA (MXL2A)

CLIMB VIA **MXL R-108°** TO **D-7 MXL (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MXL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MXL:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MXL:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

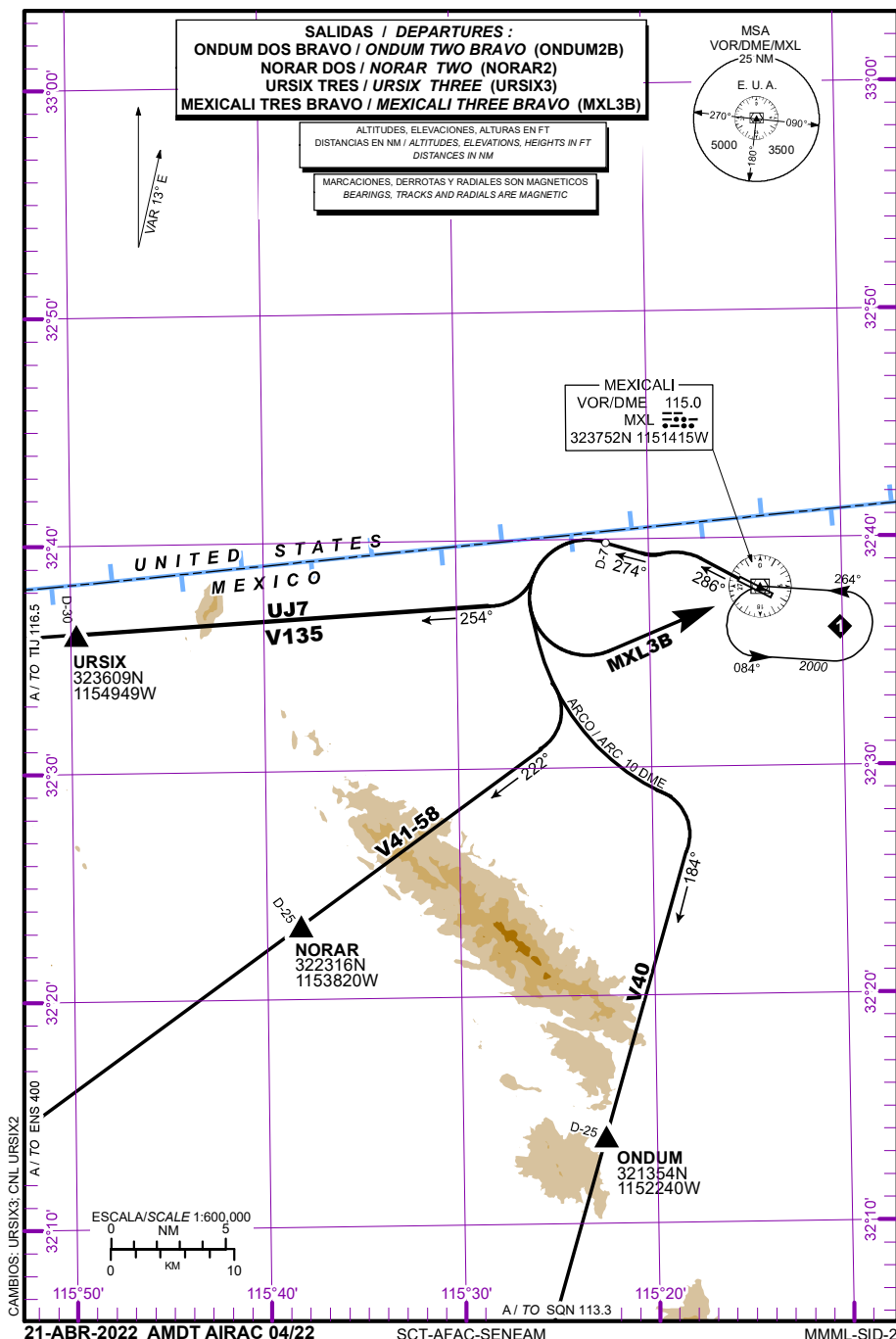
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS 127.6
TWR / APP 118.2
FIS 123.9

ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
DEPARTURE RWY 28



SALIDAS PISTA 28:**DEPARTURES RWY 28:**

SALIDAS: **ONDUM DOS BRAVO** **(ONDUM2B)**
 NORAR DOS **(NORAR2)**
 URSIX TRES **(URSIX3)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA **600 FT**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RADIAL 274°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/MXL**, VIRE A LA **IZQUIERDA** PARA ESTABLECERSE EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MXL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONDUM, NORAR O URSIX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **NORAR DOS** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

DEPARTURES: **ONDUM TWO BRAVO** **(ONDUM2B)**
 NORAR TWO **(NORAR2)**
 URSIX THREE **(URSIX2)**

CLIMB VIA **RUNWAY HEADING** TO **600 FT**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED VIA **MXL R-274°** TO **D-7 MXL**, TURN **LEFT** ON **10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDIN RADIAL FROM **VOR/DME/MXL** TO **NORAR, ONDUM OR URSIX** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **NORAR TWO** REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.6% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: MEXICALI TRES BRAVO (MXL3B)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA **600 FT**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RADIAL 274°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **1300 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MXL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: MEXICALI THREE BRAVO (MXL3B)

CLIMB VIA **RUNWAY HEADING** TO **600 FT**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **MXL R-274°** TO **D-7 MXL** (OR **1300 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MXL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MXL:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MXL:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / **FOR ALL ROUTES**

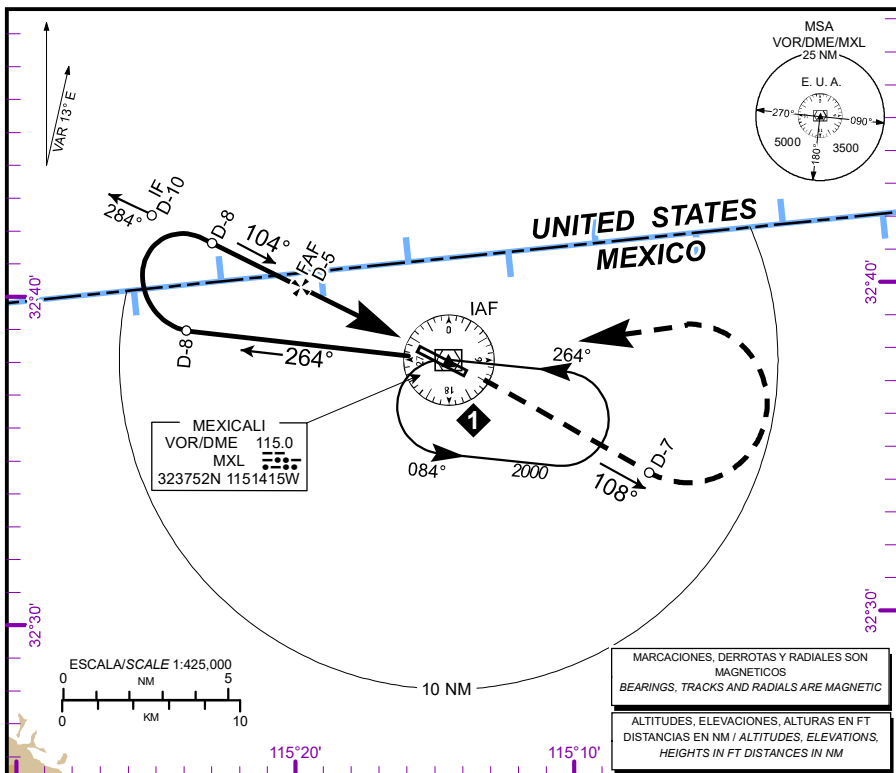
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.6
TWR/APP 118.2

ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

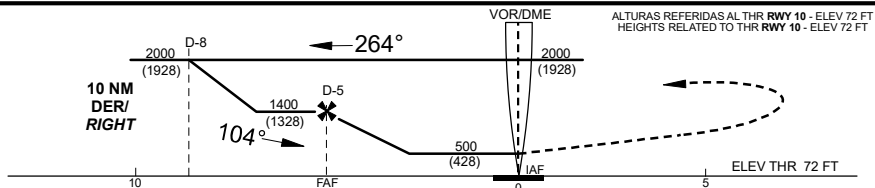
MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
VOR/DME 1 RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MXL VOR R-108° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 500 (428)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF THR 4.13 NM 5.09 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN		413	516	619	722	825	928	1031
MIN:SEC		3.45	3.00	2.30	2.09	1.52	1.40	1.30

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MXL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MXL

NM	5	4	3
FT	1400 (1328)	1090 (1018)	780 (708)

CAMBIO: TEXTO

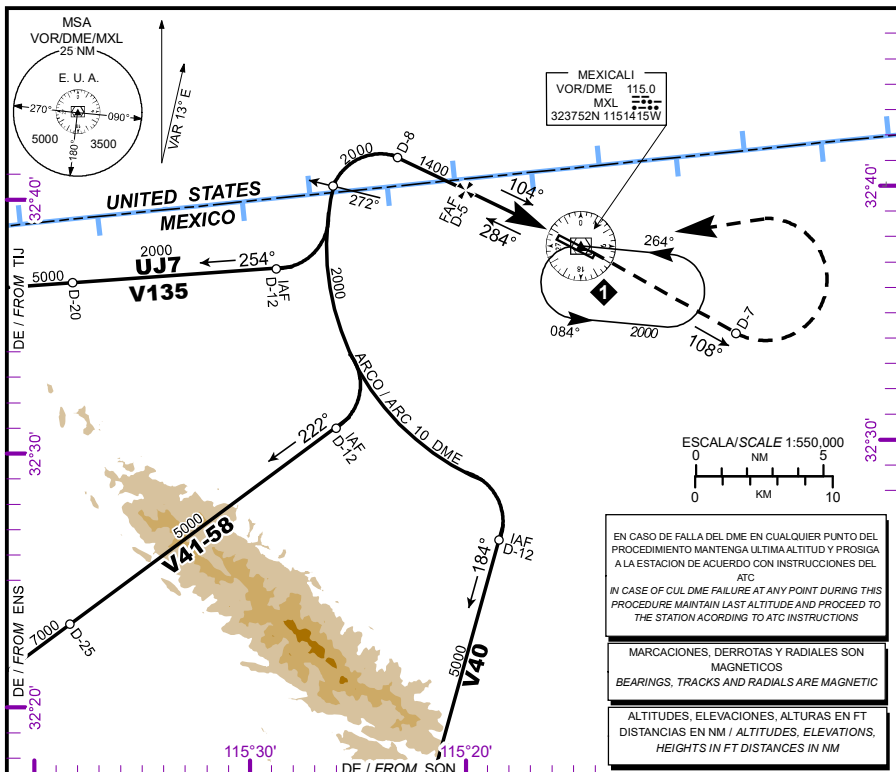
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.6
TWR/APP 118.2

ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
VOR/DME 2 RWY 10

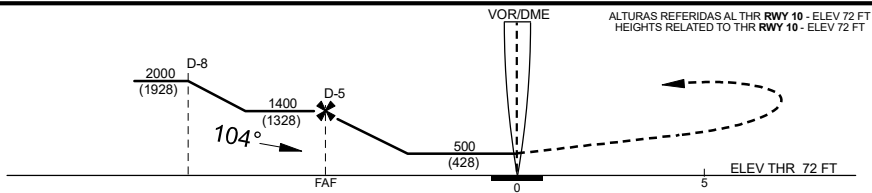
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITIONAL ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MXL VOR R-108° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 500 (428)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF THR 4.13 NM 5.09 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN		413	516	619	722	825	928	1031
MIN:SEC		3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MXL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MXL

NM	5	4	3
FT	1400 (1328)	1090 (1018)	780 (708)

CAMBIO: V135; CNL: V5

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMML-IAC-2

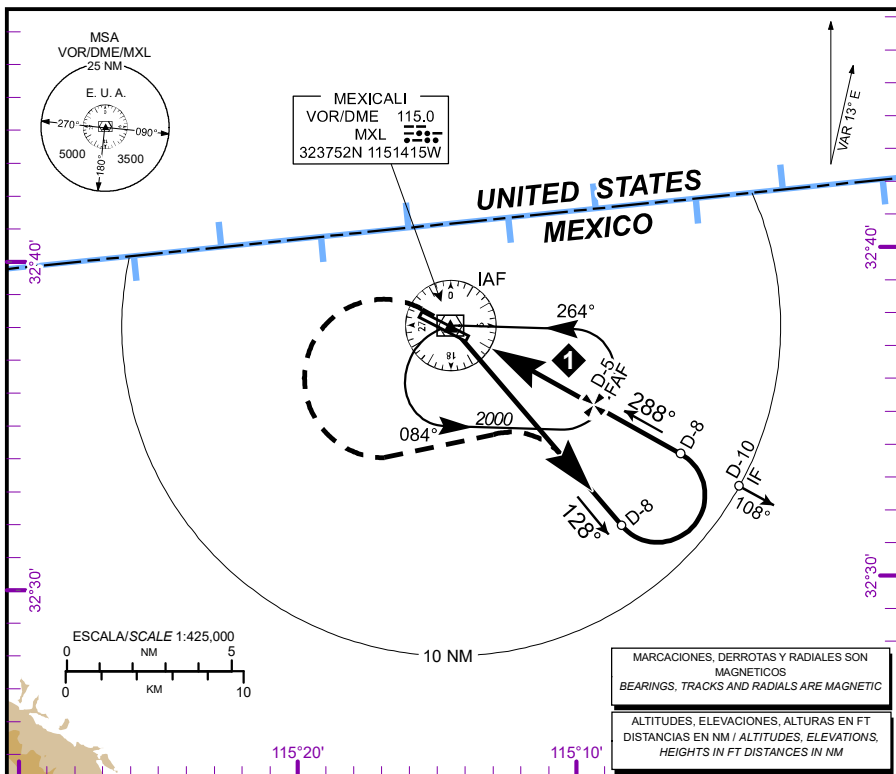
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.6
TWR / APP 118.2

ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

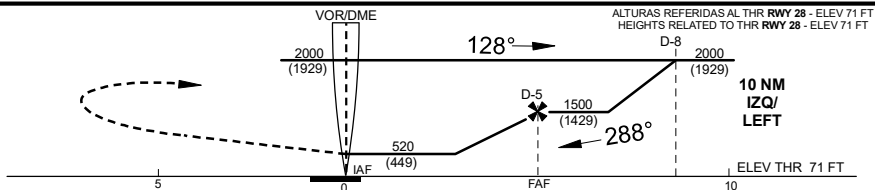
MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
VOR/DME 1 RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 128° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN LEFT INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON MXL VOR R-128° AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 520 (449)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF MAP: 5 NM	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.09 %	FT/MIN	412	515	618	721	825	928	1031
	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MXL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MXL

NM	5	4	3	2
FT	1500 (1429)	1190 (1119)	880 (809)	570 (499)

CAMBIO: TEXTO

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMML-IAC-3

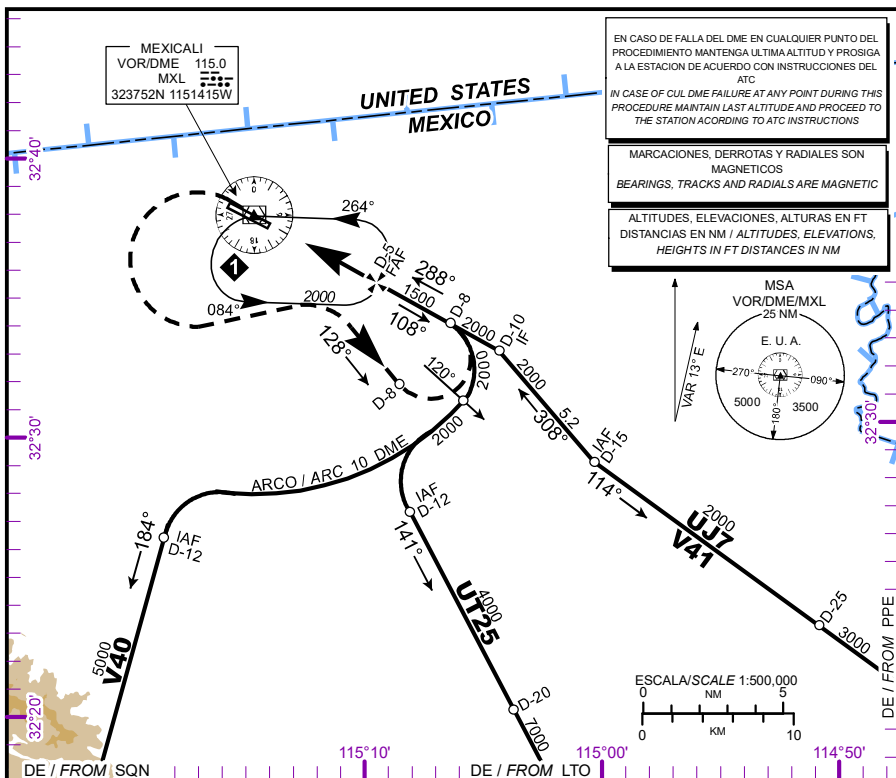
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.6
TWR / APP 118.2

ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

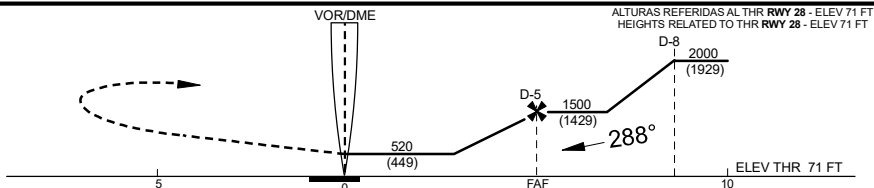
MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
VOR/DME 2 RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 128°** Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN LEFT INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON MXL VOR R-128° AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 520 (449)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF MAP: 5 NM 5.09 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	412	515	618	721	825	928	1031
	MIN-SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MXL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MXL

NM	5	4	3	2
FT	1500 (1429)	1190 (1119)	880 (809)	570 (499)

CAMBIO CNL V5

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMML-IAC-4

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS127.6

TWR/APP118.2

ELEV AD 74 FT

VAR 13° E

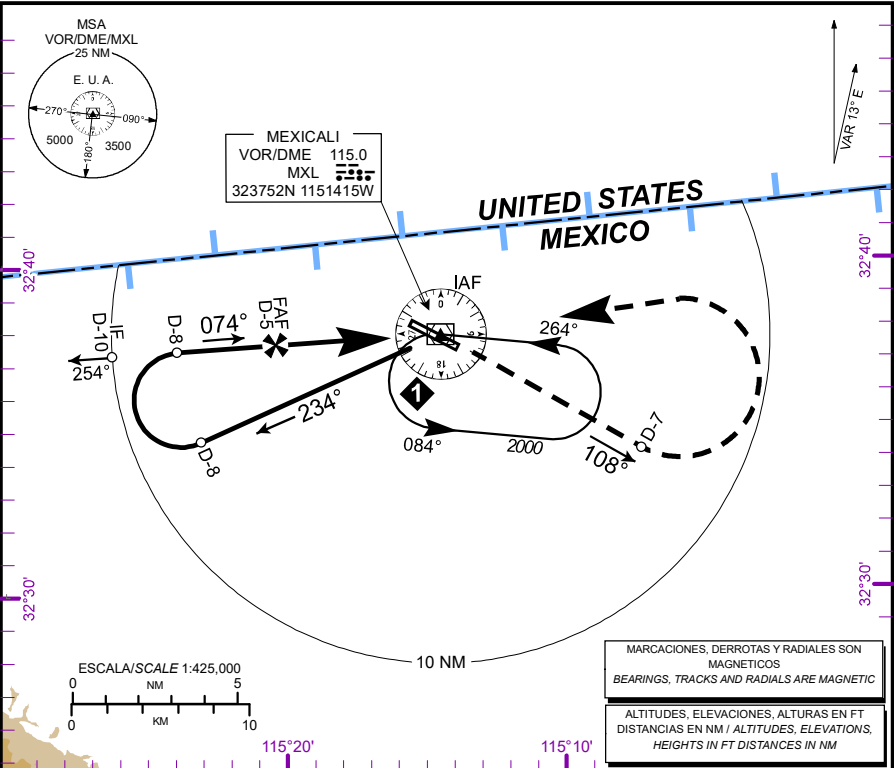
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

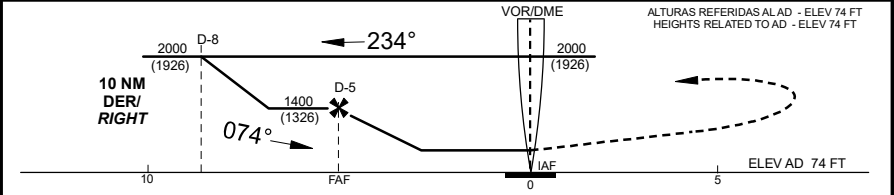
VOR/DME A



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MXL VOR R-108° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH)				
CIRCLING MDA (MDH)	580 (506) -1 (1600 M)	640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)	

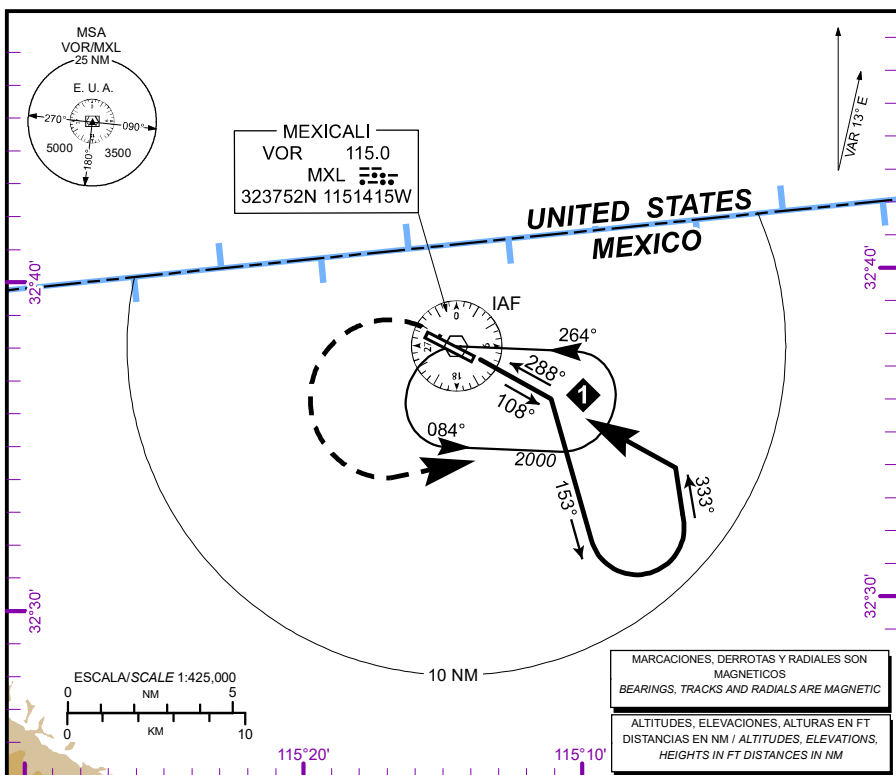
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.6
TWR/APP 118.2

ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

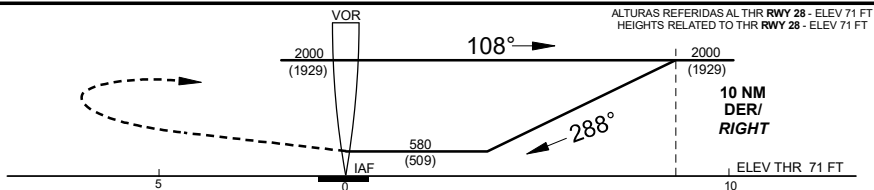
MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
VOR RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 108° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT MXL VOR R-108°, PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 580 (509)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

CAMBIO: TEXTO