

PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
HOT SPOT (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 2224 M 7297 FT

TWR 118.55, 118.7
PDC 122.1
SMC 121.85, 121.0

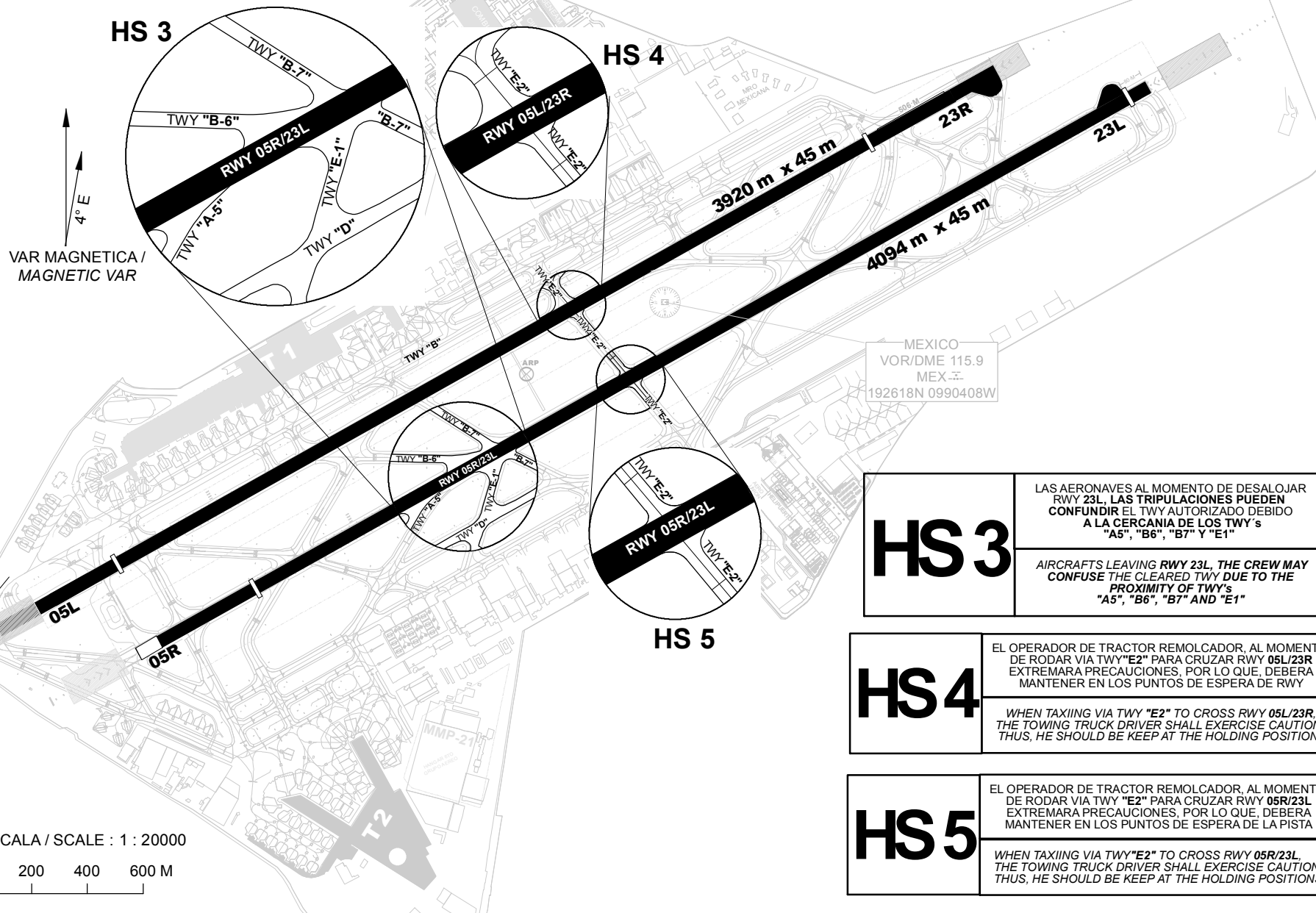
HELICOPTEROS MEX 118.15

RMP 122.80
D-ATIS 127.650
FIS 126.875
EMERG 121.5

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



HS 3

LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR
RWY 23L, LAS TRIPULACIONES PUEDEN
CONFUNDIR EL TWY AUTORIZADO DEBIDO
A LA CERCANIA DE LOS TWY's
"A5", "B6", "B7" Y "E1"

AIRCRAFTS LEAVING RWY 23L, THE CREW MAY
CONFUSE THE CLEARED TWY DUE TO THE
PROXIMITY OF TWY's
"A5", "B6", "B7" AND "E1"

HS 4

EL OPERADOR DE TRACTOR REMOLCADOR, AL MOMENTO
DE RODAR VIA TWY "E2" PARA CRUZAR RWY 05L/23R
EXTREMARA PRECAUCIONES, POR LO QUE, DEBERA
MANTENER EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE RWY

WHEN TAXIING VIA TWY "E2" TO CROSS RWY 05L/23R,
THE TOWING TRUCK DRIVER SHALL EXERCISE CAUTION,
THUS, HE SHOULD BE KEEP AT THE HOLDING POSITIONS

HS 5

EL OPERADOR DE TRACTOR REMOLCADOR, AL MOMENTO
DE RODAR VIA TWY "E2" PARA CRUZAR RWY 05R/23L
EXTREMARA PRECAUCIONES, POR LO QUE, DEBERA
MANTENER EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA

WHEN TAXIING VIA TWY "E2" TO CROSS RWY 05R/23L,
THE TOWING TRUCK DRIVER SHALL EXERCISE CAUTION,
THUS, HE SHOULD BE KEEP AT THE HOLDING POSITIONS

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 200 400 600 M

CAMBIOS: NIL