

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

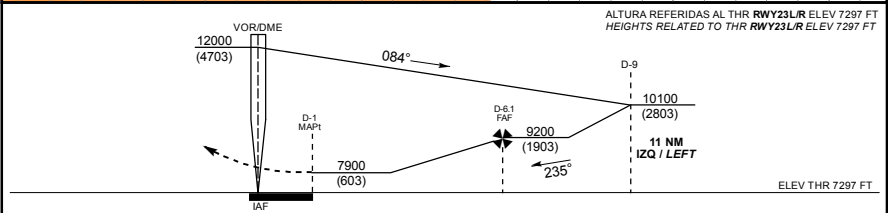
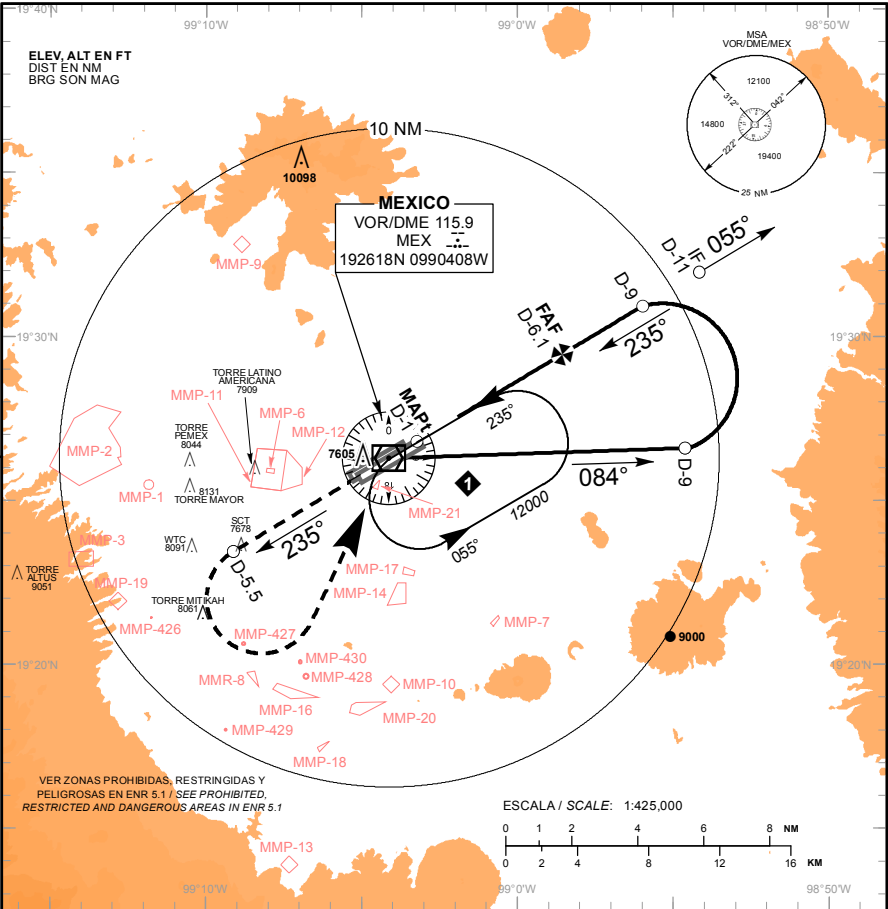
TWR 118.55, 118.7  
APP 119.75; 121.20

ELEV AD 7297 FT  
VAR 4°E

MEXICO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

VOR/DME RWY 23L/R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH								
ASCIENDA EN RADIAL 235° HASTA D-5.5 DEL VOR/DME/MEX, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL VOR/DME/MEX Y MANTENGA EN PATRON DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.								
CLIMB VIA MEX VOR R-235° TO D-5.5 MEX, THEN TURN LEFT TO VOR/DME/MEX, JOIN HOLDING IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.								
GRADIENTE DE DESCENSO RWY 23L / RATE OF DESCENT RWY 23L								
FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / NM	476	595	715	834	953	1072	1191
5.9%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32
GRADIENTE DE DESCENSO RWY 23R / RATE OF DESCENT RWY 23R								
FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / NM	439	549	659	768	878	988	1098
5.4%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32
CAT		A		B		C		D
-								
DIRECT MDA (MDH)		7900 (603) - 1 (1600 M)				7900 (603) - 1 3/4 (2800 M)		
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)		7960 (663) - 1 (1600 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)		8380 (1083) - 3 (4800 M)		