

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

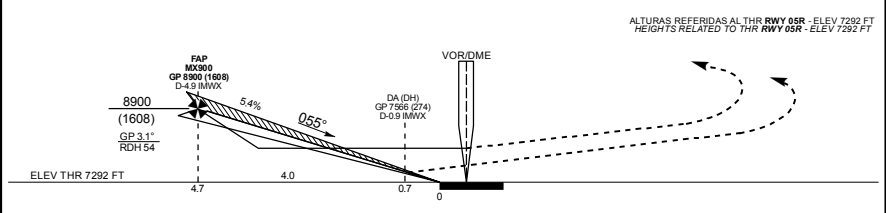
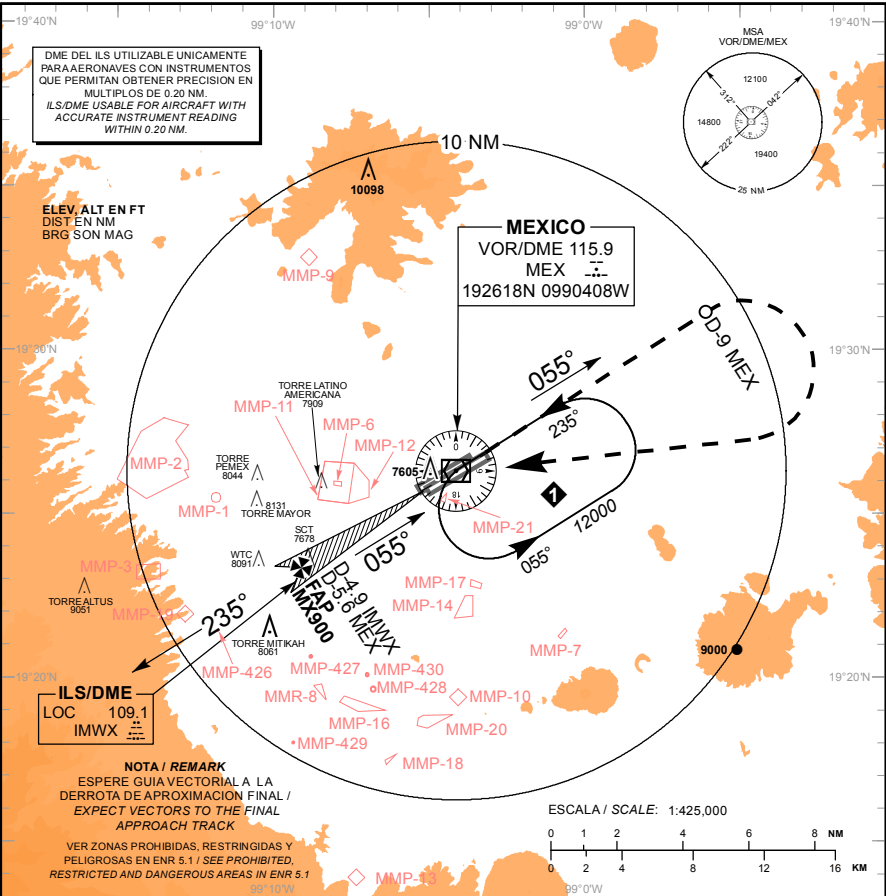
TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

ELEV AD 7297 FT

VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ
ILS/DME RWY 05 R
LOC RWY 05 R

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RADIAL 055° HASTA D-9 DEL VOR/DME/MEX.
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA HACIA EL VOR/DME/MEX Y MANTENGASE EN PATRON DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA MEX VOR R-055° TO D-9 MEX, THEN TURN RIGHT TO VOR/DME/MEX, JOIN HOLDING IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.7 NM	FT/MIN	441	551	661	771	882	992	1102
5.4%	MIN-SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMWX / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMWX

NM	4.9	4	3	2	1
FT	8900 (1608)	8600 (1586)	8270 (1528)	7950 (1476)	7620 (1400)

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 7566 (274) - 1/2 (800 M)		
SIN SALS/SALS OUT		DA (DH) 7566 (274) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 7900 (608) - 3/4 (1200 M)		7900 (608) - 1 3/8 (2200 M)	
LOC SIN SALS/SALS OUT	MDA (MDH) 7900 (608) - 1 (1600 M)		7900 (608) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING	MDA (MDH) 7960 (633) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1063) - 3 (4800 M)	

CAMBIO: MMP-1