CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.55, 118.7**
APP	**119.75; 121.20**

ELEV AD 7297 FT

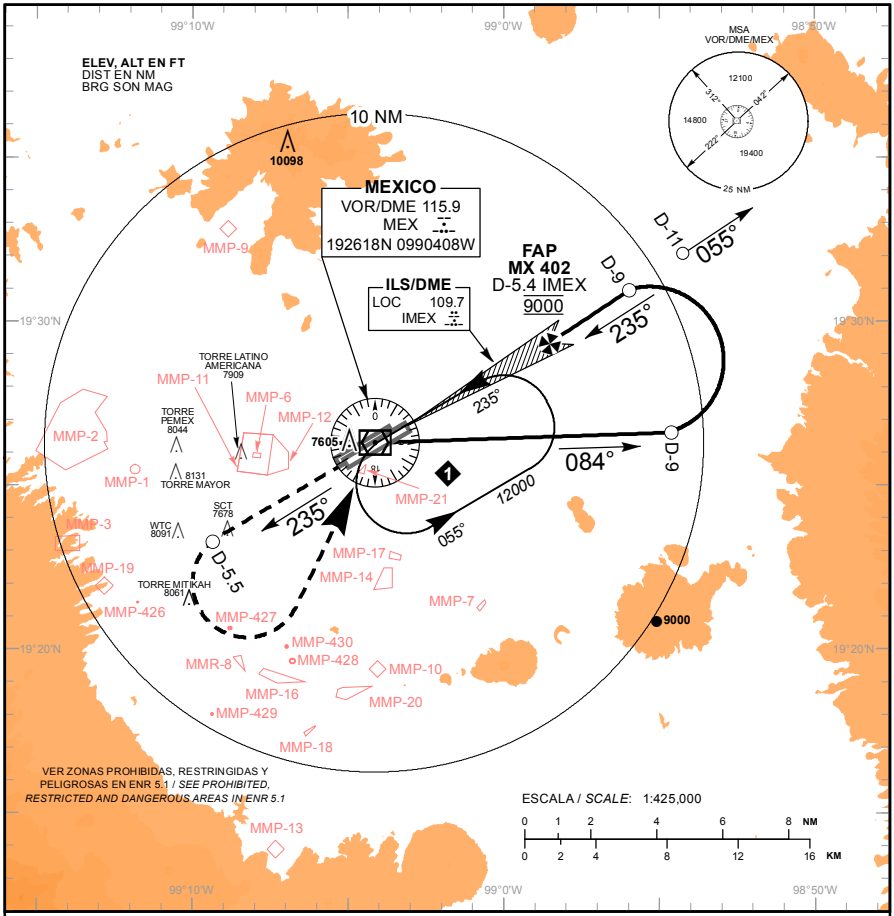
VAR **4°E**

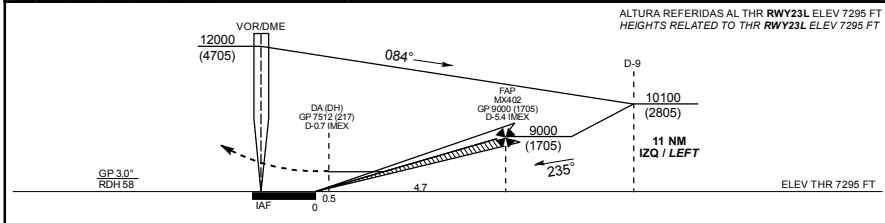
MEXICO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
BENITO JUAREZ

ILS Y RWY 23L
LOC RWY 23L

TA: **18500 FT**





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 235°** HASTA **D-5.5** DEL **VOR/DME/MEX**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** HACIA EL **VOR/DME/MEX** Y MANTENGA EN PATRON DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

CLIMB VIA ***MEX VOR R-235°*** *TO* ***D-5.5 MEX****, THEN TURN* ***LEFT*** *TO* ***VOR/DME/MEX****, JOIN HOLDING IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.2 NM	FT / NM	425	531	637	743	850	956	1062
5.2%	MIN : SEC	3:53	3:06	2:35	2:13	1:56	1:43	1:33

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	8630 (1335)	8310 (1015)	7990 (695)

CAMBIOS: MMP-1

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 7512 (217) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS/*SALS OUT*	DA (DH) 7512 (217) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	MDA (MDH) 7700 (405) - 3/4 (1200 M)		7700 (405) - 7/8 (1400 M)	
LOC/*SALS OUT*	MDA (MDH) 7700 (405) - 1 (1600 M)		7700 (405) - 1 1/8 (1800 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)