

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO	MMMV – MONCLOVA AEROPUERTO INTERNACIONAL VENUSTIANO CARRANZA
-----------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

MMMV AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	265719.80 N 1012815.74 W en el VOR/DME
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	5.2 NM en radial 160° del centro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	568 M (1864 FT) /
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex:	Servicios Estatales Aeroportuarios (SEA) Libramiento Poniente y carretera federal 30 Cd. Frontera, Coah.  01 (866) 634 2001 y 01 (866) 641 0018 <a href="http://www.sea.gob.mx">www.sea.gob.mx</a> <a href="mailto:seacoah@prodigy.net.mx">seacoah@prodigy.net.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	No disponible
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMMV AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 72,000 L GASAVION 100/130 15,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	El combustible esta concesionado a ANTAIR/AHMSA

MMMV AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis y transporte de hotel
4	Instalaciones y servicios médicos:	En la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	3
2	Equipo de salvamento:	Vehículo de ataque rápido modelo THG350 marca Chevrolet 1994 equipado con 300 L de agua ligera AFFF y 200 KG de polvo químico seco ABC
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Grúas AHMSA capacidad 150 toneladas 18 M de altura
4	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de seguridad de pistas, calles de rodaje y de plataforma
3	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma comercial: 7,080 M2
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: ancho 29 M superficie 3,915 M2 Rodaje B: ancho 29 M superficie 3,915 M2
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal reflejante Señalamiento vertical iluminado durante la noche
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Iluminación de borde de pista
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	c
NIL					

MMMV AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMV AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
06R	072.72° GEO 066.72° MAG	2100 x 45		265703.795 N 1012852.696 W	THR 566 M (1857 FT)
24L	252.73° GEO 246.73° MAG	2100 x 45		265724.360 N 1012738.889 W	THR 567 M (1861 FT)
06L	072.72° GEO 066.72° MAG	1458 x 20		265719.823 N 1012835.487 W	THR 566 M (1857 FT)
24R	252.73° GEO 246.73° MAG	1458 x 20		265733.882N 1012745.016 W	THR 564 M (1851 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMMV AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
06L	1315	1458	1458	1458	NIL
24R	1458	1458	1458	1315	
06R	1900	2100	2100	2015	NIL
24L	2015	2100	2100	1900	

MMMV AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06R	NIL	Verde	Ver AD MMMV-0	NIL	NIL	2008 M 50 M Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
24L	NIL	Verde	Ver AD MMMV-0	NIL	NIL	2008 M 50 M Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
06L/24R	NIL	NIL	Ver AD MMMV-0	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMMV AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Faro giratorio sobre TWR, luces blancas y verdes, 12 giros completos cada minuto y se utiliza en IMC y por la noche
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 06R iluminado 1 cerca de THR 24L iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Electrógeno a los 2 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.17 - ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMMV AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	Información Monclova	118.9 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

MMMV AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	MOV	117.9 MHZ	H24	265719.80 N 1012815.74 W	NIL	NIL