

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

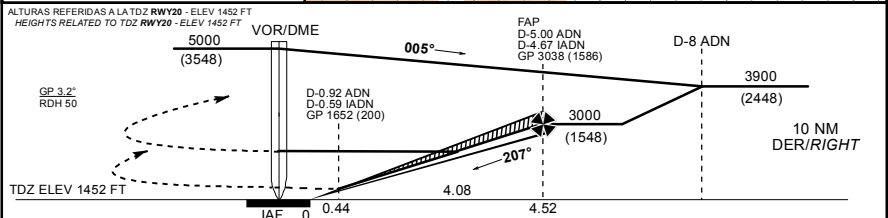
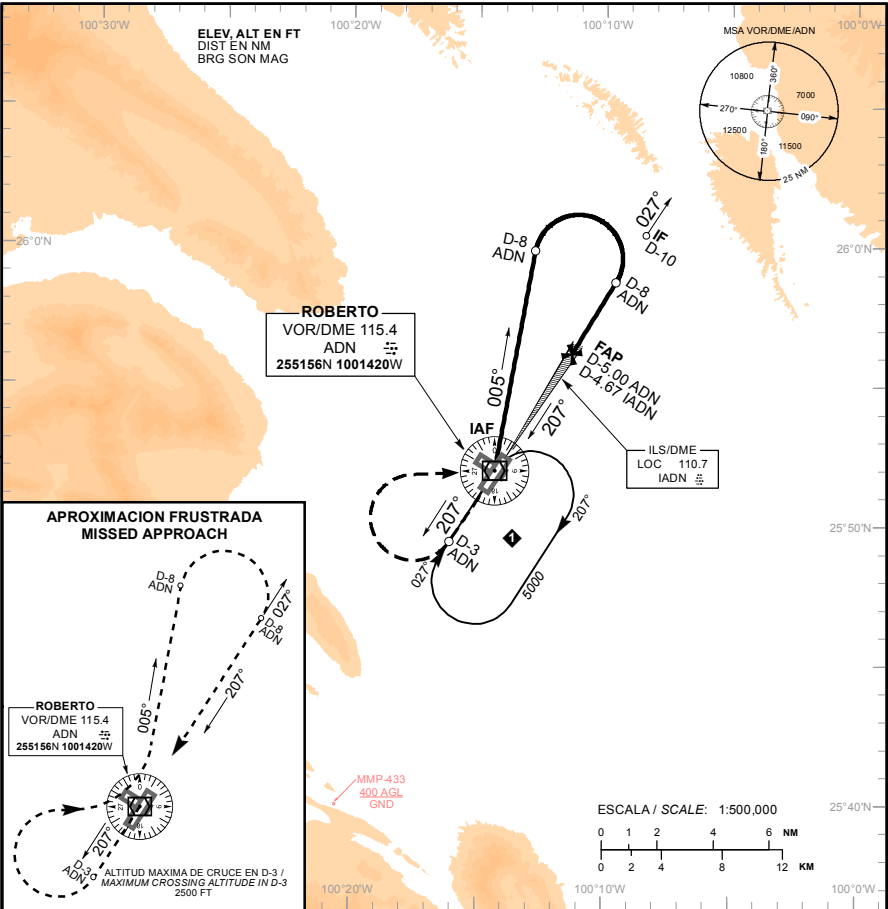
MMAN TWR 118.6  
MMMY TWR 118.1  
MMMY APP 119.75  
MMMY ARR 120.4  
ATIS 127.55

MONTERREY  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
AEROPUERTO DEL NORTE  
ILS/DME 1 RWY 20  
LOC RWY 20

TA: 18500 FT

AD ELEV : 1476 FT

VAR 5° E



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH				
ALCIENDA EN RADIAL 207° CRUCE D-3 MAXIMO A 2500 FT. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 5 NM HACIA EL VOR/DME/ADN CONTINUE EN RADIAL 005° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ADN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.				
CLIMB VIA ADN VOR-R-207° CROSS D-3 AT 2500 FT MAXIMUM. THEN TURN RIGHT WITHIN 5 NM TO VOR/DME/ADN. CONTINUE ON ADN VOR-R-005° TO D-8. THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ADN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.				
CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/ FULL	DA (DH) 1652 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/ FULL	MDA (MDH) 1980 (504) - 1 (1600 M)		MDA (MDH) 1980 (504) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 2040 (564) - 1 (1600 M)		2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	2040 (564) - 2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAP THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
4.52 NM	FT / NM	453	566	679	793	906	1019
5.59% (3.2)	MIN : SEC	3:23	2:43	2:16	1:56	1:42	1:21

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ADN / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ADN					
NM	4.67	4	3	2	1
FT	3000 (1548)	2772 (1320)	2432 (980)	2092 (640)	1752 (300)