

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

MMAN TWR 118.6
MMMY TWR 118.1
MMMY APP 119.75
MMMY ARR 120.4
ATIS 127.55

AD ELEV : 1476 FT

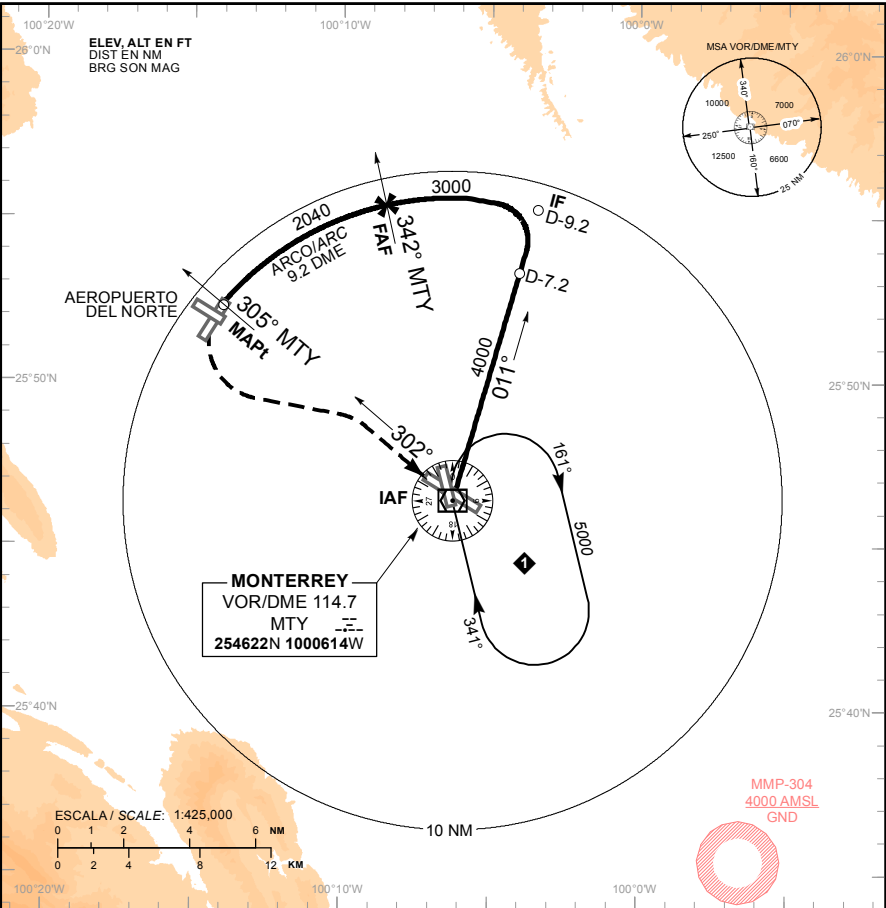
VAR 5° E

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

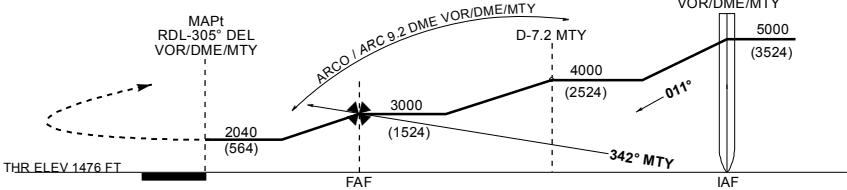
AEROPUERTO DEL NORTE

VOR/DME 4 RWY 20

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY20 - ELEV 1476 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY20 - ELEV 1476 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 302°
HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT MTY VOR R-302° INBOUND
AND RETURN TO VOR/DME/MTY TO THE MINIMUM HOLDING
ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.53 NM	FT / NM	434	542	651	759	868	976	1085
5.4%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3	2
FT	3000 (1524)	2670 (1194)	2350 (874)	2020 (544)

CAMBIO: SIMBOLOGIA.

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	2040 (564) - 1 (1600 M)	-	2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	2040 (564) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	2100 (624) - 1 (1600 M)	-	2100 (624) - 1 3/4 (2800 M)	2100 (624) - 2 (3200 M)