

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

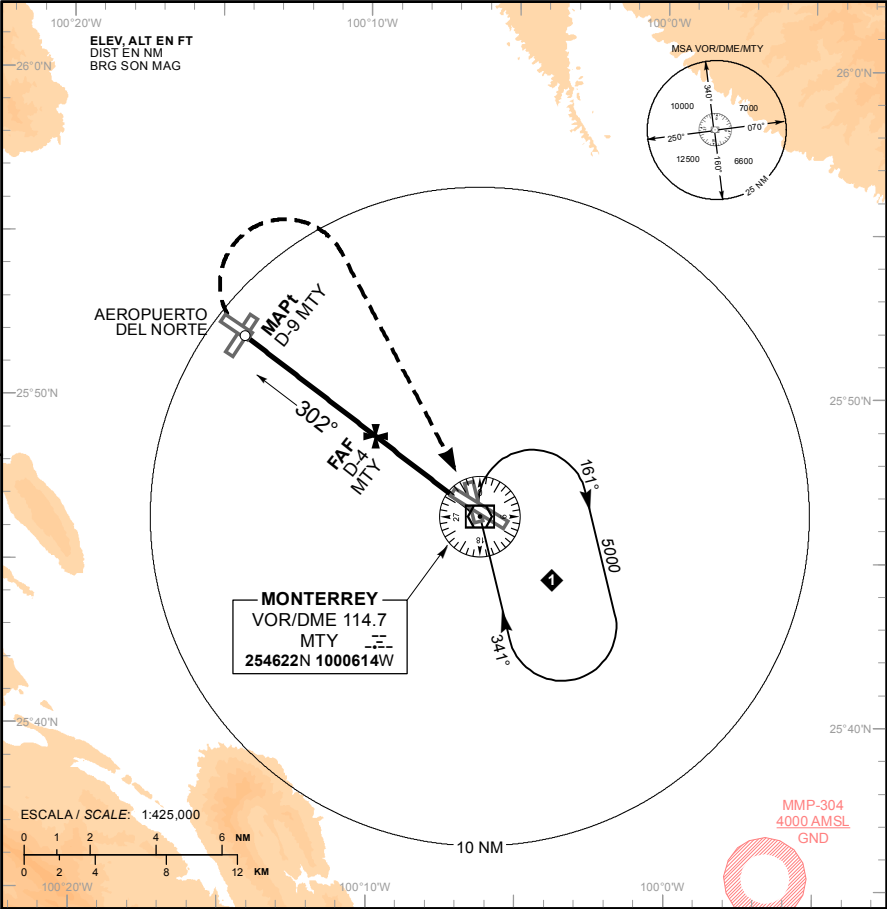
MMAN TWR 118.6
MMMY TWR 118.1
MMMY APP 119.75
MMMY ARR 120.4
ATIS 127.55

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
AEROPUERTO DEL NORTE
VOR/DME RWY 29

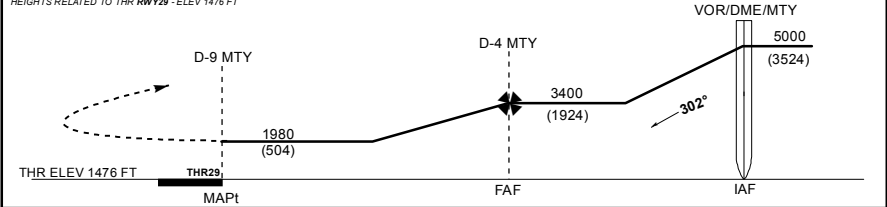
TA: 18500 FT

AD ELEV : 1476 FT

VAR 5° E



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY29 - ELEV 1476 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY29 - ELEV 1476 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 302°
HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
**CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT MTY VOR R-302° INBOUND
AND RETURN TO VOR/DME/MTY TO THE MINIMUM HOLDING
ALTITUDE.**

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
	FT / NM	500	625	750	875	999	1124
6.2%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE				
NM	5	4	3	2
FT	3360 (1884)	2990 (1514)	2610 (1134)	2240 (764)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	1980 (504) - 1 (1600 M)	-	1980 (504) - 1 1/2 (2400 M)	-
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	2040 (564) - 1 (1600 M)	-	2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	-