CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	**127.7**
APP/DEP	**119.75**
ARR	**120.4**
TWR	**118.1**

ELEV AD 1276 FT
VAR 5° E

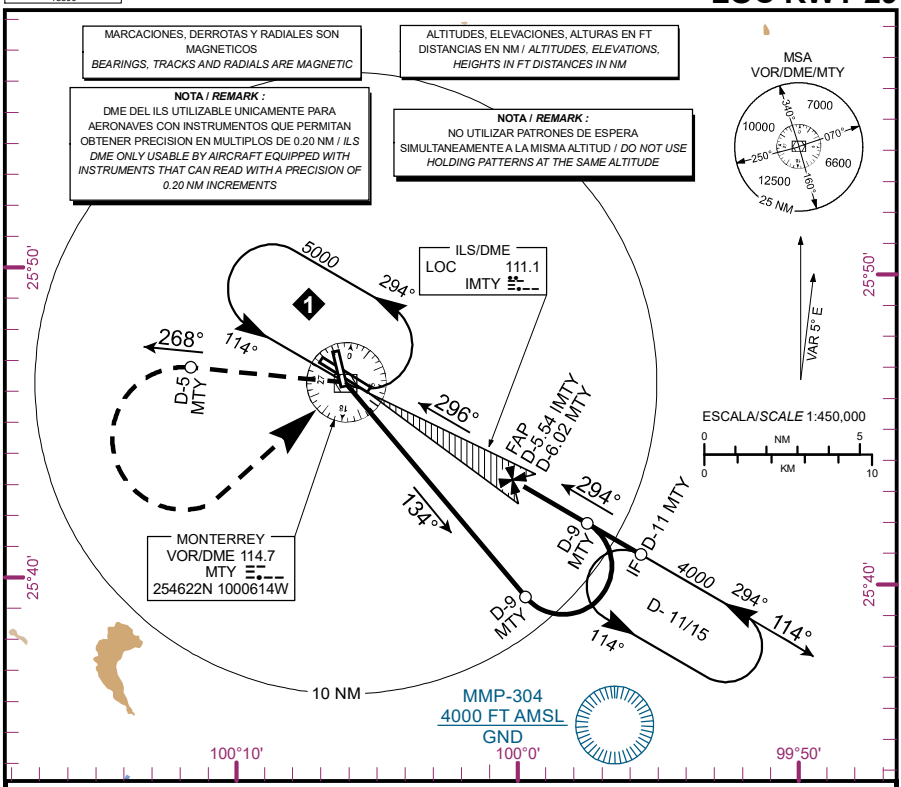
MONTERREY
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
ILS/DME 1 RWY 29
LOC RWY 29

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / *ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM*

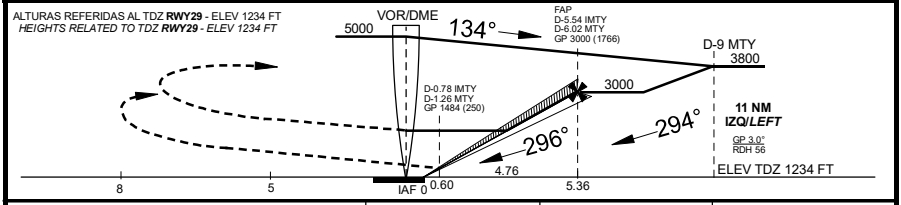
NOTA / *REMARK* :
DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLOS DE 0.20 NM / *ILS DME ONLY USABLE BY AIRCRAFT EQUIPPED WITH INSTRUMENTS THAT CAN READ WITH A PRECISION OF 0.20 NM INCREMENTS*

NOTA / *REMARK* :
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 268°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTY** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
*CLIMB VIA **MTY VOR R-268°** TO **D-5**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/MTY** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 1484 (250) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS / *ALS OUT*	DA (DH) 1484 (250) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 1600 (324) - 1/2 (800 M)			
LOC SIN ALS / *ALS OUT*	MDA (MDH) 1600 (324) - 1 (1600 M)			
CIRCLING	MDA (MDH) 1820 (544) - 1 (1600 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	1860 (584) - 2 (3200 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAP THR 5.36 NM 5.24% (3.0°)	**VEL GS (KTS)**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
	MIN:SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/IMTY** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/IMTY***

NM	**5.54**	**5**	**4**	**3**	**2**
FT	3000 (1766)	2828 (1594)	2510 (1276)	2192 (958)	1874 (640)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA