

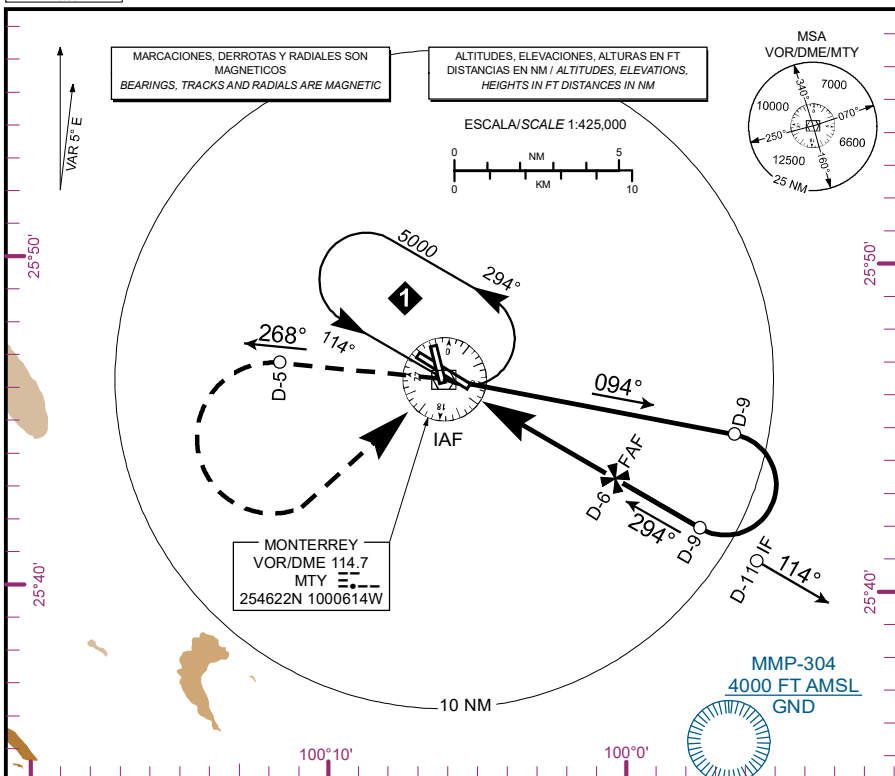
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

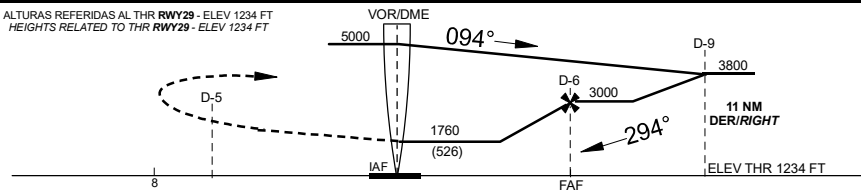
**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**VOR/DME 3 RWY 29**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY  
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA MTA VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY29 - ELEV 1234 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY29 - ELEV 1234 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) CON ALS	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) SIN ALS	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)		1820 (544) -1 1/2 (2400 M)	1860 (584) -2 (3200 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FAF-THR 5.35 NM 5.26 %	FT/MIN 426	533	639	746	852	959	1065
	MIN-SEC 4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/MTY  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/MTY

NM	6	5	4	3
FT	3000 (1766)	2680 (1446)	2360 (1126)	2040 (806)

CAMBIO SÍMBOLOGIA