

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -

NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMY – MONTERREY  
AEROPUERTO INTERNCIONAL  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO

MMY AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254642.81 N 1000625.15 W en cruce de las pistas 11/29 y 16/34
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	30 KM al noreste de Monterrey
3	Elevación/temperatura de referencia:	1276 FT (389 M) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-19.853
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: email:	Aeropuerto de Monterrey, S. A: de C. V. Carretera Miguel Alemán KM. 24 Apodaca, N. L. C. P. 66600  01 (81) 8288-7700 01 (81) 8288-7700 Ext.489 NIL mtyrp@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	11 Montacargas de 2 500 KG cada uno Patines de piso hasta de 500 KG. 6 Rampas hidráulicas.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 4 840 (miles de litros) GASAVION 100/130 160 (miles de litros) Carros tanque: 6 p/turbosina 2 p/Gasavión 100/130 cisterna Dispensadores: motrices-2 arrastre-5
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Servicios a través de FBO
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Solo para reparaciones menores, espacio de plataforma y únicamente en pernocta
7	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	1 Hotel dentro del Aeropuerto, con conexión directa a la Terminal B 10 Hoteles a 5 minutos del aeropuerto
2	Restaurantes:	En el AD y en la ciudad
3	Transporte:	Taxis, autobuses foráneos, renta de automóviles y shuttle.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios en el AD Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos: SI Of. correos: SI Casa de cambio: SI
6	Oficina de turismo:	Oficina en la Ciudad Tels. Monterrey 01 (81) 2033 8444
7	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	STRIKER 1500/Agua Común 5,678 L/Descarga 7,383 L /Agua ligera 795L/ Polvo químico 205KG OSHKOSH-T1500/Agua Común 5,678L/Descarga 5,754L/Agua ligera 795L/Polvo químico 227KG 1 unidades TITAN 3/Agua Común 5,678L/Descarga 5,678L/Agua ligera 757L/Polvo químico 227KG
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con apoyo de Protección civil para la remoción de aeronaves y atención de emergencias

MMMY AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	INTERNATIONAL Elgin / Cepillos laterales / Plancha succionadora / Tanque recuperador de basura / Tanque de agua de 1MTS3
2	Prioridades de limpieza:	1.- RWY 2.- TWY 3.- Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Norte / Concreto / PCN 80 R/B/W/T Sur / Concreto / PCN 74 R/B/W/T Regional / PSN 11 – 14 ASHP / PCN 63 F/B/X/T Regional / PSN 15 – 16 Concreto / PCN 78 R/B/W/T Whiskey / Concreto/ PCN 89 R/B/X/T Foxtrot / PSN F01 – F17 Concreto / PCN 99 R/B/W/T Foxtrot / PSN F19 – F23 ASHP / PCN 30 F/B/X/T Regional TB / PSN 201 - 204 ASHP / PCN 61/F/B/X/T Comercial TB / PSN 206 – 216 Concreto / PCN 97 R/B/W/T Remota TB / PSN 250 - 254 Concreto / PCN 96 R/B/W/T Remota TB/ PSN 250 – 254 Zonas ASHP 88 F/B/X/T Aviación General / ASHP / PCN 54 F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A1: 23 M / ASPH / PCN 67 F/B/X/T TWY A2: 23 M / ASPH / PCN 63 F/B/X/T TWY A3: 23 M / MIXTO / PCN 92 R/B/X/T TWY A4: 23 M / Concreto / PCN 94 R/B/W/T TWY B: 23 M / RWY 11 – TWY D Concreto / PCN 98 R/B/X/T TWY B: 23 M / TWY D – RWY 29 ASPH / PCN 89 F/B/X/T TWY C: 24 M / MIXTO / PCN 89/R/B/X/T TWY D: 24 M / MIXTO / PCN 79/R/B/X/T TWY E: 25 M / ASPH / PCN 66/F/B/X/T TWY F: 18 M / TWY B – PSN 203 Concreto / PCN 97 R/B/X/T TWY F: 18 M / ASPH PSN 202 – AV GRAL ASPH / PCN 87 F/B/X/T TWY G: 23 M / TWY B – PSN 202 Concreto / PCN 96 R/B/X/T TWY G: 23 M / PSN 202 – AV GRAL ASPH / PCN 85 F/B/X/T TWY H: 18 M / TWY B – TWY A4 Concreto / PCN 97 R/B/X/T TWY H: 18 M / TWY A4 – AV GRAL ASPH / PCN 89 F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En cada posición
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Rodaje F y H para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 M Rodaje G para aeronaves con envergadura mayor a 36 M

MMMY AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento y atraque de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY 11-29 y 16-34: Designación, THR, TDZ, eje, faja lateral de pista. TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWR/RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST / Designación	Tipos de OBST	Posición del OBS	Elevación / Altura	Señales / Tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
1	Puente	254737.4785 N 1000749.0582 W	403 / 411	NIL	NIL
2	Torre de alta tensión	254740.9779 N 1000752.0501 W	398 / 414	NIL	NIL
3	Torre de alta tensión	254736.8023 N 1000805.7914 W	402 / 421	NIL	NIL
4	Poste	254733.2804 N 1000817.5661 W	405 / 427	NIL	NIL
5	Poste	254735.5881 N 1000819.3112 W	405 / 424	NIL	NIL
6	Poste	254737.2487 N 1000821.9545 W	406 / 424	NIL	NIL
7	Poste	254738.7849 N 1000825.7852 W	406 / 425	NIL	NIL
8	Poste	254735.7620 N 1000828.4953 W	405 / 425	NIL	NIL
En el área 3					
ID del OBST / Designación	Tipos de OBST	Posición del OBS	Elevación / Altura	Señales / Tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMMY AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMY AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
11	121.69 GEO 116.69 MAG	3000 x 45	94 R/B/X/T MIXTO SWY no disponible	254703.06 N 1000701.99W	THR 389 M
29	301.69 GEO 296.69 MAG	3000 x 45	94 R/B/X/T MIXTO SWY no disponible	254612.45 N 1000529.93 W	THR 376 M
16	166.20 GEO 161.20 MAG	1800 x 30	51 F/B/X/T ASHP SWY no disponible	254717.48 N 1000634.86 W	THR 388 M
34	346.20 GEO 341.20 MAG	1800 x 30	51 F/B/X/T ASHP SWY no disponible	254620.77 N 1000618.97 W	THR 383 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.44%	NIL	NIL	3120 X 300	NIL	NIL
	NIL	NIL		NIL	NIL
-0.254%	NIL	NIL	1920 X 150	NIL	NIL
	NIL	NIL		NIL	NIL

MMMY AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	3000	3000	3000	3000	NIL
29	3000	3000	3000	3000	
16	1800	1800	1800	1800	NIL
34	1800	1800	1800	1800	

MMMY AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3400 M / 60 M / Blanco y ámbar	Roja	NIL	NIL
29	ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3400 M / 60 M / Blanco y ámbar	Roja	NIL	NIL

MMMY AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:
5	Observaciones:
NIL	

MMMY AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	TLOF 254625.58 N 1000627.98 W
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	TLOF 384.12 M
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las areas TLOF y FATO:	Plataforma de 10 x 10 m / Concreto / Señal de TLOF / Punto de toma de contacto y posicionamiento
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	346.20°
5	Distancia declarada disponible:	200 M del borde de la plataforma al eje de la Pista 34
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	Plataforma para operaciones visuales y de uso diurno

MMMY AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Terrestre Monterrey	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Torre Monterrey	118.1 MHZ	H24	NIL
ARR	Llegadas Monterrey	120.4 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
DEP	Salidas Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Monterrey	122.45 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (818) 369 09 50
ATIS	Información Monterrey	127.7 MHZ	H24	NIL

MMMY AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E 2017	MTY	114.7	H24	254622.37 N 1000614.28 W	1400 FT	NIL
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (56 FT) Altura de Intersección DH: 250 FT FAF: 1766 FT
LOC 29 5° E 2017	IMTY	111.1	H24	254708.77N 1000712.25W	NIL	
GP 29	NIL	331.7		254622.03N 1000536.94W		

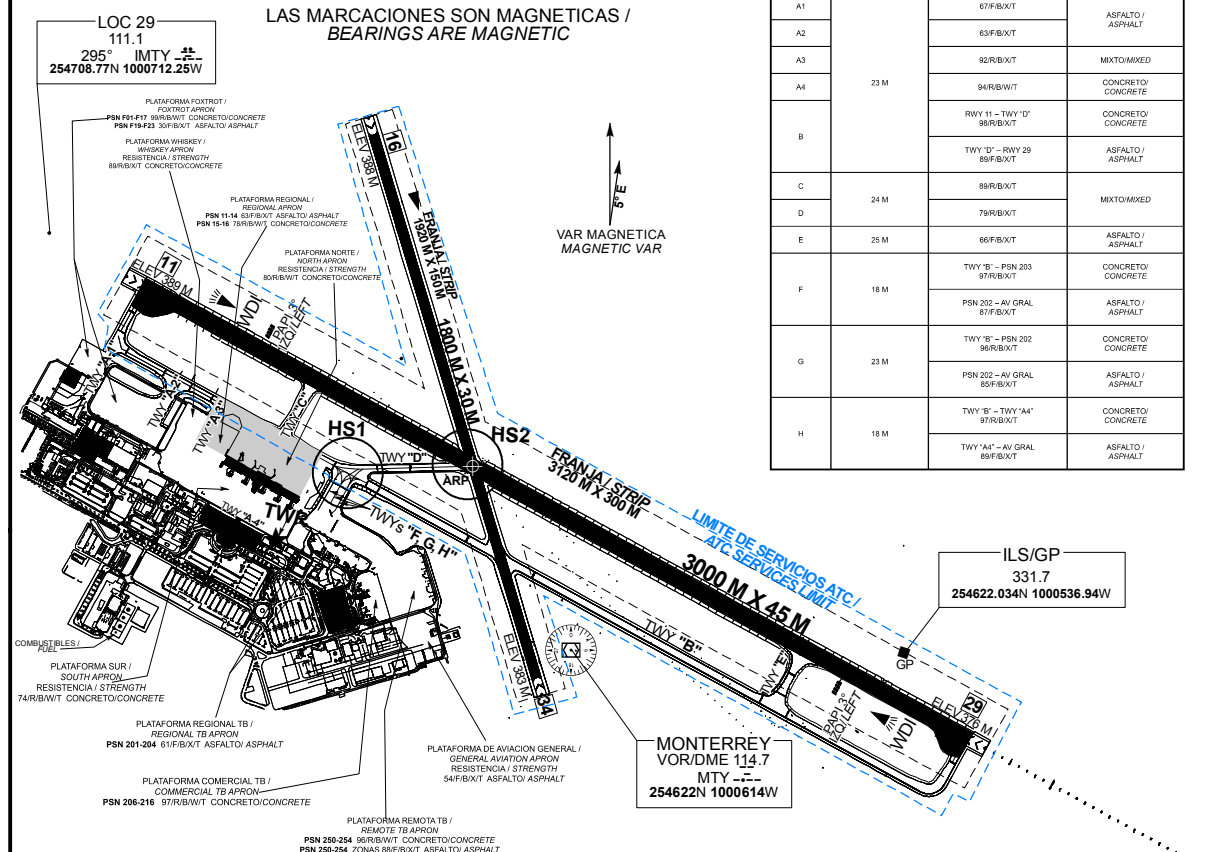


PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
25 46 42.81 N 100 06 25.15 W  
ELEV AD 389 M

TWR 118.1 SMC 121.9  
APP 119.75 VOR/DME 114.7  
ARR 120.4 ILS/DME/MTY 111.1  
FPQ 122.45  
AFTN - MMY

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



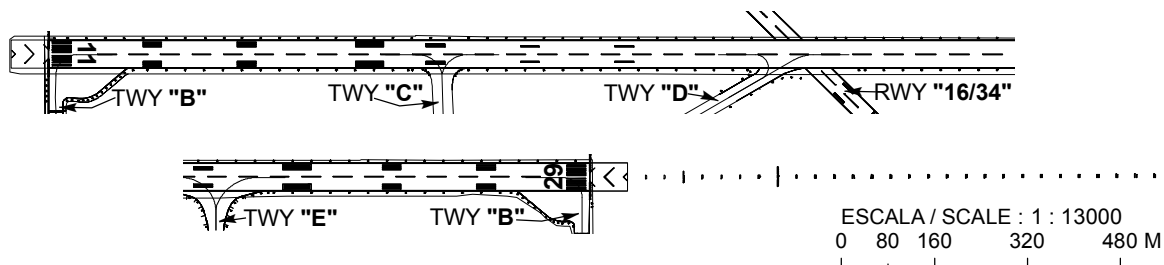
CARACTERISTICAS DE PISTA /  
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
11	116.69°	25° 47' 03.06" N 100° 07' 01.99" W	94R/B/W/T	MIXTO / MIXED
29	296.69°	25° 46' 12.45" N 100° 05' 29.93" W		
16	161.20°	25° 47' 17.48" N 100° 06' 34.86" W	51F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
34	341.20°	25° 46' 20.77" N 100° 06' 18.97" W		

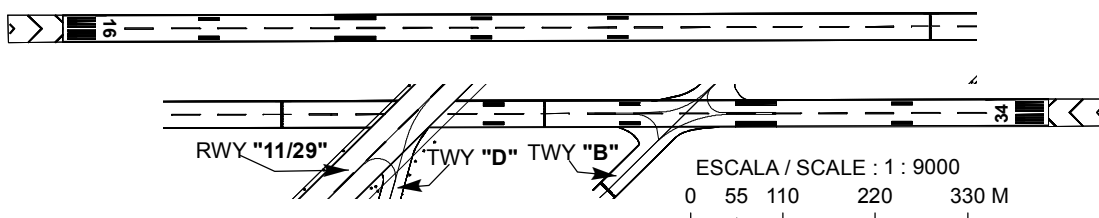
ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /  
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 26000  
0 165 330 660 990 M

LUCES Y SEÑALES RWY 11/29 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA  
LIGHTING AND MARKING AIDS RWY 11/29 AND EXIT TWY



SEÑALES DE PISTA RWY 16/34 Y SALIDA DE TWY  
MARKING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



CAMBIO: TEXTO

11-AGO-2022 AMDT AIRAC 08/22

SCT-AFAC-SENEAM

2-5 MMY ADC

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		DIA / DAY RWY 16/34	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	RWY 11	RYW 29		APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	200 – 1 <sup>(1)</sup> (1600 M)	200 – 1 <sup>(1)</sup> (1600 M)	VFR	600 – 2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENG.	200-1/2 (800 M)	200-1/2 (800 M)			

**NOTAS / REMARKS:**

(1) AERONAVES TURBORREACTORAS DE 2 MOTORES APLICA **200 FT ½ - (800 M)** EN RWY 11/29 PARA LA UTILIZACION DE ESTE MINIMO DEBERA ESTAR **OPERANDO EL ILS COMPLETO** /

(1) **TURBOJET AIRCRAFT WITH 2 ENGINES APLY 200 FT – ½ (800 M) RWY 11/29 TO USE THIS MINIMUM THE FULL ILS MUST BE OPERATING**

**RWY 16/34** RESTRINGIDA A AERONAVES CON PESO MAYOR A **40000 KG**

**RWY 16/34** CLOSED TO AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN **40000 KG**

**AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE** QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

**FUEL DUMPING** WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

**RUTA / ROUTE**

V-23

**AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA**  
 ENTRE **VOR/DME/MTY** Y **VOR/DME/MOV** ENTRE **30 Y 50 NM** DEL **VOR/DME/MTY** /  
 BETWEEN **VOR/DME/MTY** AND **VOR/DME/MOV** BETWEEN **30 AND 50 NM** FROM **VOR/DME/MTY**

V-23

ENTRE **VOR/DME/MTY** Y **SESNO** /  
 BETWEEN **VOR/DME/MTY** AND **SESNO**

RADIAL105° DEL **VOR/DME/MTY**

ENTRE **30 Y 50 NM** DEL **VOR/DME/MTY** /  
 BETWEEN **30 AND 50 NM** FROM **VOR/DME/MTY**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS** IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7

**MONTERREY**

AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

**GRAL. MARIANO ESCOBEDO**

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MEGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 2300

0 25 50 75 M

VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR

PLATAFORMA FOXTROT /  
FOXTROT APRON

PSN F01-F17 99/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE  
PSN F19-F23 30/F/B/X/T ASFALTO/ ASPHALT

LIMITE DE SERVICIOS ATC /  
ATC SERVICES LIMIT

TWY "B"

TWY "A-2"

TWY "A-1"

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

PAVIMENTO / WIDTH / STRENGTH				
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE	
A1	23 M	67/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT	
A2		63/F/B/X/T		
B		RWY 11 – TWY "D" 98/R/B/X/T	CONCRETO/ CONCRETE	
		TWY "D" – RWY 29 89/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT	

CAMBIO: TEXTO

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA FOXTROT /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, FOXTROT APRON

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
F01	25° 46' 47.01"	100° 07' 01.12"
F03	25° 46' 47.15"	100° 07' 01.94"
F05	25° 46' 47.52"	100° 07' 02.58"
F07	25° 46' 48.09"	100° 07' 03.63"
F09	25° 46' 48.20"	100° 07' 03.74"
F11	25° 46' 48.67"	100° 07' 04.67"
F13	25° 46' 49.24"	100° 07' 05.71"
F15	25° 46' 49.81"	100° 07' 06.76"
F17	25° 46' 50.39"	100° 07' 07.80"
F19	25° 46' 55.41"	100° 07' 09.68"
F21	25° 46' 56.68"	100° 07' 09.03"
F23	25° 46' 56.74"	100° 07' 08.85"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

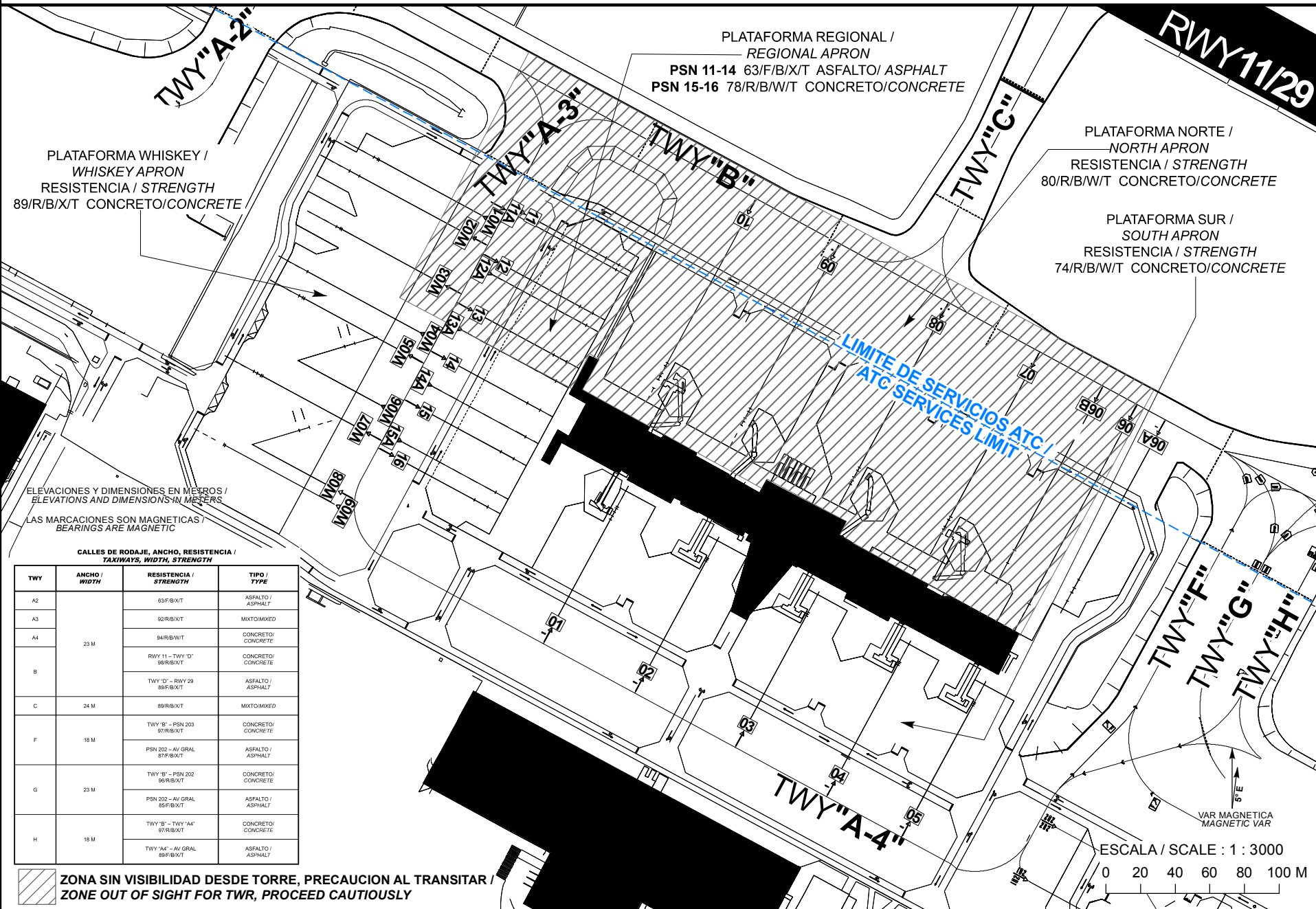
ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7

**MONTERREY**

AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

**GRAL. MARIANO ESCOBEDO**



CAMBIO: TEXTO

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA WHISKEY/  
COORDINATES INS POSITIONS WHISKEY APRON**

<b>POSICIONES POSITIONS</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>W01</b>	25°46' 49.37"	100° 06' 56.96"
<b>W02</b>	25°46' 49.15"	100° 06' 57.44"
<b>W03</b>	25°46' 48.20"	100° 06' 57.75"
<b>W04</b>	25°46' 47.44"	100° 06' 58.35"
<b>W05</b>	25°46' 47.03"	100° 06' 58.53"
<b>W06</b>	25°46' 45.91"	100° 06' 58.62"
<b>W07</b>	25°46' 45.76"	100° 06' 59.47"
<b>W08</b>	25°46' 44.49"	100° 07' 00.29"
<b>W09</b>	25°46' 44.52"	100° 07' 00.12"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA NORTE/  
COORDINATES INS POSITIONS NORTH APRON**

<b>POSICIONES POSITIONS</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>1</b>	25°46' 43.09"	100° 06' 52.65"
<b>2</b>	25°46' 42.13"	100° 06' 50.96"
<b>9</b>	25°46' 44.40"	100° 06' 50.19"
<b>10</b>	25°46' 45.26"	100° 06' 51.74"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REGIONAL/  
COORDINATES INS POSITIONS REGIONAL APRON**

<b>POSICIONES POSITIONS</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>11</b>	25°46' 47.29"	100° 06' 52.38"
<b>11A</b>	25°46' 47.21"	100° 06' 52.43"
<b>12</b>	25°46' 46.47"	100° 06' 52.93"
<b>12A</b>	25°46' 46.27"	100° 06' 53.07"
<b>13</b>	25°46' 45.66"	100° 06' 53.98"
<b>13A</b>	25°46' 45.33"	100° 06' 53.70"
<b>14</b>	25°46' 44.84"	100° 06' 54.03"
<b>14A</b>	25°46' 44.39"	100° 06' 54.33"
<b>15</b>	25°46' 44.02"	100° 06' 54.58"
<b>15A</b>	25°46' 43.45"	100° 06' 54.96"
<b>16</b>	25°46' 43.21"	100° 06' 55.13"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REMOTA SUR TB/  
COORDINATES INS POSITIONS SOUTH REMOTE TB APRON**

<b>POSICIONES POSITIONS</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>3</b>	25°46' 41.10"	100° 06' 49.09"
<b>4</b>	25°46' 40.17"	100° 06' 47.39"
<b>5</b>	25°46' 39.40"	100° 06' 45.99"
<b>6A</b>	25°46' 41.22"	100° 06' 44.03"
<b>6</b>	25°46' 41.32"	100° 06' 44.68"
<b>6B</b>	25°46' 41.79"	100° 06' 45.23"
<b>7</b>	25°46' 42.36"	100° 06' 46.46"
<b>8</b>	25°46' 43.29"	100° 06' 48.16"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7

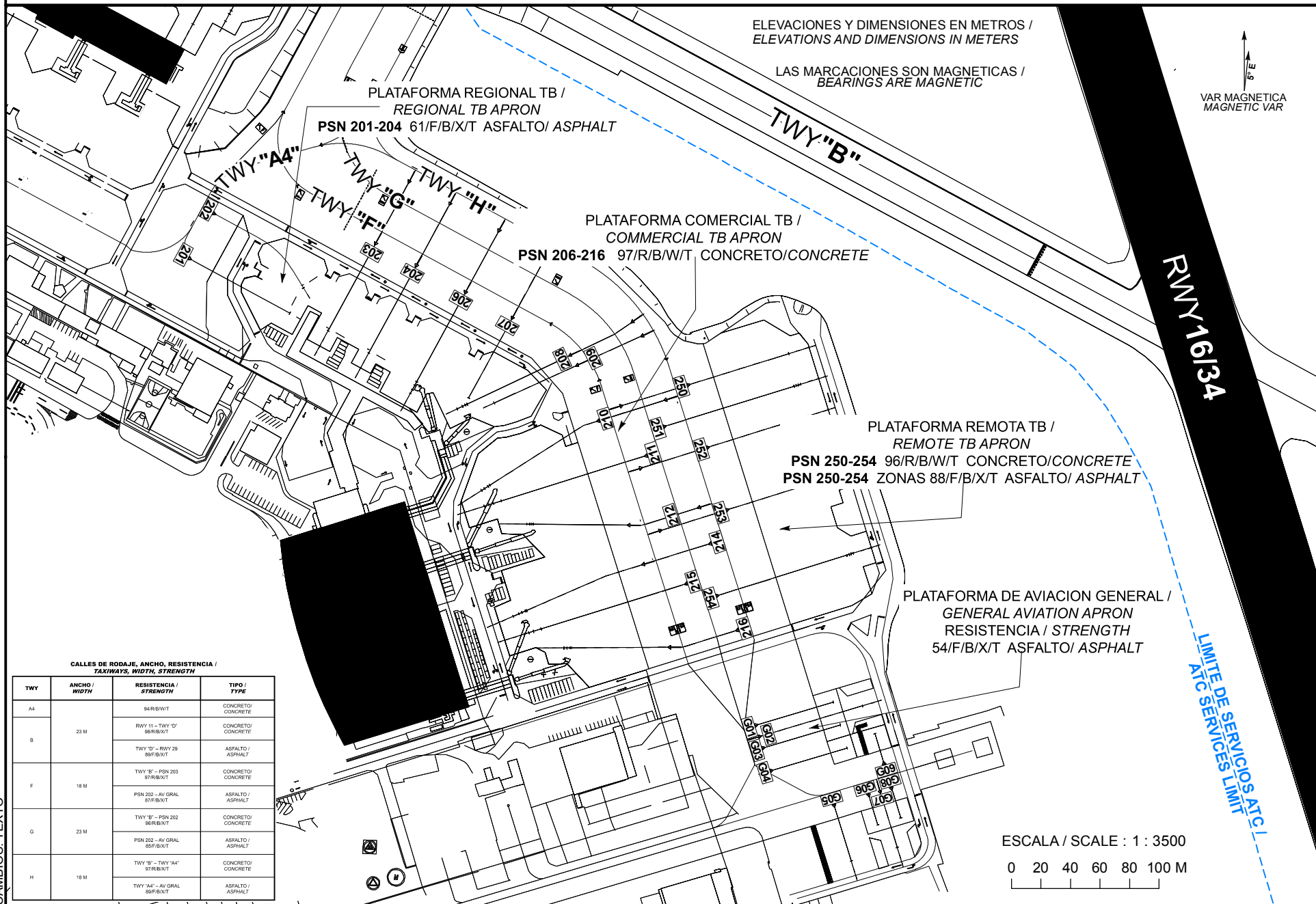
**MONTERREY**

AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

**GRAL. MARIANO ESCOBEDO**

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A4	23 M	94/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
B		RWY 11 - TWY 'D' 98/R/B/X/T	CONCRETO/ CONCRETE
		TWY 'D' - RWY 29 89/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
F	18 M	TWY 'F' - PSN 203 97/R/B/X/T	CONCRETO/ CONCRETE
		PSN 202 - AV GRAL 87/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
G	23 M	TWY 'G' - PSN 202 96/R/B/X/T	CONCRETO/ CONCRETE
		PSN 202 - AV GRAL 85/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
H	18 M	TWY 'H' - TWY 'A4' 97/R/B/X/T	CONCRETO/ CONCRETE
		TWY 'A4' - AV GRAL 86/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

ESCALA / SCALE : 1 : 3500

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIO: TEXTO

11-AGO-2022 AMDT AIRAC 08/22

SCT-AFAC-SENEAM

2-11 MMMY PDC-3

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REGIONAL TB/  
COORDINATES INS POSITIONS REGIONAL TB APRON**

<b>POSICIONES POSITIONS</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>201</b>	25°46' 35.08"	100° 06' 43.00"
<b>202</b>	25°46' 35.58"	100° 06' 42.67"
<b>203</b>	25°46' 34.68"	100° 06' 42.16"
<b>204</b>	25°46' 34.19"	100° 06' 41.28"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REMOTA TB/  
COORDINATES INS POSITIONS REMOTA TB APRON**

<b>POSICIONES POSITIONS</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>250</b>	25°46' 33.75"	100° 06' 31.85"
<b>251</b>	25°46' 33.12"	100° 06' 31.62"
<b>252</b>	25°46' 32.46"	100° 06' 31.48"
<b>253</b>	25°46' 31.17"	100° 06' 31.11"
<b>254</b>	25°46' 29.63"	100° 06' 30.63"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA COMERCIAL TB/  
COORDINATES INS POSITIONS COMMERCIAL TB APRON**

<b>POSICIONES POSITIONS</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>206</b>	25°46' 33.32"	100° 06' 40.39"
<b>207</b>	25°46' 33.17"	100° 06' 39.08"
<b>208</b>	25°46' 32.96"	100° 06' 39.35"
<b>209</b>	25°46' 33.05"	100° 06' 38.52"
<b>210</b>	25°46' 31.28"	100° 06' 38.90"
<b>211</b>	25°46' 30.96"	100° 06' 38.85"
<b>212</b>	25°46' 30.55"	100° 06' 37.92"
<b>214</b>	25°46' 28.69"	100° 06' 38.33"
<b>215</b>	25°46' 28.32"	100° 06' 38.10"
<b>216</b>	25°46' 28.00"	100° 06' 37.23"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA AVIACION GRAL/  
COORDINATES INS POSITIONS GENERAL AVIATION APRON**

<b>POSICIONES POSITIONS</b>	<b>LAT (N)</b>	<b>LONG (W)</b>
<b>G01</b>	25°46' 26.62"	100° 06' 31.25"
<b>G02</b>	25°46' 26.52"	100° 06' 30.59"
<b>G03</b>	25°46' 26.15"	100° 06' 31.11"
<b>G04</b>	25°46' 25.67"	100° 06' 30.98"
<b>G05</b>	25°46' 23.37"	100° 06' 31.02"
<b>G06</b>	25°46' 24.08"	100° 06' 30.38"
<b>G07</b>	25°46' 23.60"	100° 06' 29.97"
<b>G08</b>	25°46' 24.20"	100° 06' 29.86"
<b>G09</b>	25°46' 25.94"	100° 06' 30.35"



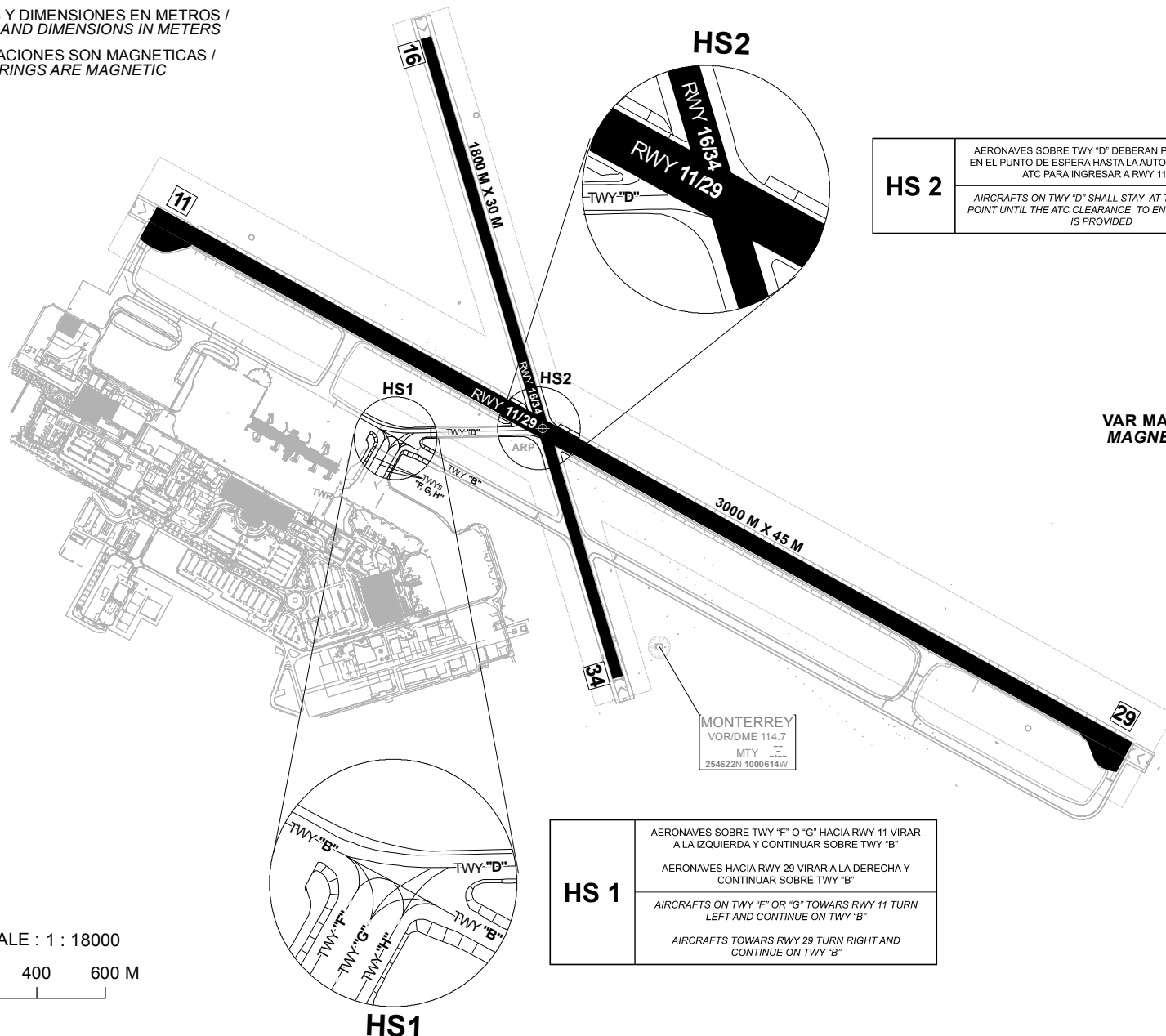
PLANO DE AERODROMO/  
AERODROME CHART  
25 46 42.81 N 100 06 25.15 W  
HOT SPOT HS (PUNTO CRITICO)  
ELEV AD 389 M

TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45	AFTN - MMMY	

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC



**HS 2**

AERONAVES SOBRE TWY "D" DEBERAN PERMANECER  
EN EL PUNTO DE ESPERA HASTA LA AUTORIZACION DEL  
ATC PARA INGRESAR A RWY 11/29

AIRCRAFTS ON TWY "D" SHALL STAY AT THE HOLDING  
POINT UNTIL THE ATC CLEARANCE TO ENTER RWY 11/29  
IS PROVIDED

VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR

**HS 1**

AERONAVES SOBRE TWY "F" O "G" HACIA RWY 11 VIRAR  
A LA IZQUIERDA Y CONTINUAR SOBRE TWY "B"

AERONAVES HACIA RWY 29 VIRAR A LA DERECHA Y  
CONTINUAR SOBRE TWY "B"

AIRCRAFTS ON TWY "F" OR "G" TOWARDS RWY 11 TURN  
LEFT AND CONTINUE ON TWY "B"

AIRCRAFTS TOWARDS RWY 29 TURN RIGHT AND  
CONTINUE ON TWY "B"

ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 200 400 600 M

**HS1**

CAMBIO: TEXTO

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA TMA MONTERREY

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave con plan de vuelo VFR que opere dentro de las 30 NM del VOR/DME/MTY, excepto cuando se encuentre en situación de emergencia que la obligue a separarse de él.

### 1. Restricciones.

- 1.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas establecidas dentro de un radio de 30 NM con referencia al VOR/DME/MTY para cada sector mostrado en la Carta de Aproximación Visual. Las aeronaves VFR que pretendan operar dentro de TMA MONTERREY, CTR MONTERREY y/o CTR AEROPUERTO DEL NORTE deberán establecer comunicación, con la unidad ATC que corresponda, para notificar sus intenciones, recibir información de vuelo e instrucciones para proseguir a su aeropuerto de destino. Dentro de las 20 millas del VOR/DME/MTY proseguirán conforme a las rutas publicadas y respetando las altitudes mostradas en la Carta de Aproximación Visual para cada sector.
- 1.2 Se restringe el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas descritas a continuación y mostradas en la Carta de Aproximación Visual :
  - **NW** (entre los radiales 285° y 323° hasta 6 NM del VOR/DME/MTY),
  - **SE** (entre los radiales 093° y 135° hasta 12 NM del VOR/DME/MTY) y
  - **N** (entre los radiales 009° y 046° hasta 10 NM del VOR/DME/ADN).
- 1.3 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMMY o MMAN deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el Tránsito de Aeródromo" contenido en la sección ENR 1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMMY o MMAN y tengan un aeropuerto de destino diferente, deberán circunnavegar los aeropuertos fuera de 15 NM del VOR/DME/MTY y VOR/DME/ADN.

### 2. Zona de Control Monterrey (CTR) y Zona de Control Aeropuerto del Norte (CTR)

En estos espacios aéreos controlados se suministra separación de aeródromo a las aeronaves IFR/VFR que operan en los circuitos de cada aeródromo, aterrizando o despegando; sin menoscabo de otras funciones del servicio para las aeronaves en comunicación que se encuentran más allá del circuito y solo podrá ser penetrada con autorización de la Torre de Control de que se trate (Espacio clase D). Los límites de estos Espacios se muestran en la Carta de Aproximación Visual.

#### 2.1 Procedimiento de vuelo VFR.

- Las aeronaves de ala fija con plan de vuelo VFR deben planear su vuelo a manera de llegar o salir al/del aeropuerto MMMY o MMAN, según corresponda, conforme a su ruta VFR planificada, o conforme a las instrucciones de la Unidad ATC correspondiente (MMMY TWR o MMAN TWR).
- Se establecen Rutas VFR para las aeronaves que tengan el propósito de operar dentro de la TMA MONTERREY.
- Las aeronaves que vuelen dentro de la TMA MONTERREY deberán de hacerlo por las Rutas VFR señaladas en la Carta de Aproximación Visual y a una altitud no mayor a las mostradas en esta.
- Las MMMY TWR o MMAN TWR podrán autorizar a las aeronaves con Plan de Vuelo VFR a operar por diferentes Rutas VFR, así como la forma de proceder o para mantener sobre puntos de referencia visual, según lo consideren conveniente.
- Las aeronaves VFR que requieran mantener una altitud mayor a las descritas en la Carta de Aproximación Visual deberán notificar su posición, altitud e intenciones para recibir el asesoramiento anticollisión correspondiente en las frecuencias de MMMY APP 119.75 ó 120.4 MHZ.

2.2 En el espacio dentro de un radio de las 30 NM del VOR/DME/MTY las aeronaves VFR operarán conforme a las altitudes máximas especificadas para cada sector, conforme a la Carta de Aproximación Visual.

2.3 Los Helicópteros con plan de vuelo VFR deben planear su vuelo a manera de llegar o salir de los aeropuertos MMMY o MMAN dentro de las rutas VFR que se muestran en la Carta de Aproximación Visual. Dentro de las 30 NM del VOR/DME/MTY, se deben respetar las altitudes máximas autorizadas para cada sector.

### 3. Transpondedor.

3.1 Todas las aeronaves deben contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C operacional a bordo y activar en código 1200 o el que sea asignado por el ATC.

3.2 Los helicópteros activarán su transpondedor en Modo 3 A/C con código 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

### 4. Comunicaciones.

4.1 Los vuelos VFR que deseen penetrar en la TMA MONTERREY notificarán su posición e intenciones, tan pronto sea posible, en la frecuencia 118.1 MHZ de MMMY TWR o en la frecuencia 118.6 MHZ de MMAN TWR, según corresponda, al aproximarse para sobrevolar el primer punto de entrada de las Rutas VFR o a 30 NM del VOR/DME/MTY.

4.2 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran operar en la TMA MONTERREY, deberán mantener comunicación constante con la dependencia ATC correspondiente, hasta recibir autorización para hacer un cambio de frecuencia.

4.3 Todos los vuelos VFR que operen dentro de la TMA MONTERREY sintonizarán las frecuencias del Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en 127.7 MHZ y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente en MMMY.

4.4 Todas las aeronaves que vuelen dentro de un radio de 11 NM del VOR/DME/MTY a 2500 FT o inferior deben mantener comunicación con MMMY TWR en la frecuencia 118.1 MHZ, y las aeronaves de salida permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.5 Todas las aeronaves que vuelen dentro de un radio de 10 NM del VOR/DME/ADN a 2500 FT o inferior deben mantener comunicación con MMAN TWR en la frecuencia 118.6 MHZ, y las aeronaves de salida permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.6 Los vuelos VFR con destino al aeropuerto MMMY o MMAN podrán notificar su posición e intenciones a MMMY APP en la frecuencia 119.75 MHZ, al penetrar el Área Terminal, con el fin de recibir el servicio de información de vuelo y/o el de asesoramiento anticollisión, a solicitud del piloto. Permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.7 Los vuelos VFR de salida de los aeropuertos MMMY o MMAN podrán notificar su posición e intenciones a MMMY APP en la frecuencia 119.75 MHZ, para recibir información de vuelo y/o asesoramiento anticollisión, a solicitud del piloto, en el ascenso a la altitud de crucero. Permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.8 Todas las aeronaves que operen conforme a las Reglas de Vuelos Visual (VFR), deben utilizar la frecuencia 122.5 MHZ (CTAF), para que se realice el monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo. Para aeronaves VFR operando en el área metropolitana de Monterrey (fuera de las CTR's MONTERREY o AEROPUERTO DEL NORTE), deben utilizar la frecuencia 133.85 MHZ.

5. Puntos de Reporte Visual (Referencia VOR/DME/MTY).

DENOMINACIÓN	PUNTO DE REFERENCIA EN EL TERRENO	RADIAL DESDE VOR/DME/MTY	DISTANCIA NM
GONZÁLEZ	2 Campos de béisbol juntos	053°	9.9
CADEREYTA	Plaza de Toros	148°	12.3
HUINALÁ	Línea de 12 Evaporadores	170°	3.3
TANQUES	3 Tanques Cilíndricos para tratamiento de aguas.	231°	8.1
TERMOELÉCTRICA	2 Cilindros grandes	248°	7.2
CARMEN	Kiosco Municipal	299°	17.0
SALINAS	Kiosco Municipal	313°	15.7
ZUAZUA	Kiosco Municipal	353°	7.4

6. Rutas VFR de Llegada/Salida.

- 6.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la TMA MONTERREY deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.
- 6.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual **GONZÁLEZ DOS**, Ruta Visual **CADEREYTA UNO**, Ruta Visual **TANQUES**, etc.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMMY
GONZÁLEZ UNO	MONTERREY – GONZÁLEZ
CADEREYTA UNO	MONTERREY – HUINALÁ – CADEREYTA
ZUAZUA UNO	MONTERREY – ZUAZUA
CARMEN UNO	MONTERREY – TERMOELÉCTRICA – CARMEN

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMAN
GONZÁLEZ DOS	AEROPUERTO DEL NORTE – ZUAZUA – GONZÁLEZ
CADEREYTA DOS	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA – CADEREYTA
TERMOELÉCTRICA UNO	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA
SALINAS	AEROPUERTO DEL NORTE – SALINAS
CARMEN	AEROPUERTO DEL NORTE – CARMEN

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMMY HELICÓPTEROS
TERMOELÉCTRICA DOS	TERMOELÉCTRICA – MONTERREY (LLEGADAS)
TANQUES	MONTERREY – HUINALÁ – TANQUES (SALIDAS)

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMAN HELICÓPTEROS
TERMOELÉCTRICA TRES	TERMOELÉCTRICA – AEROPUERTO DEL NORTE (LLEGADAS Y SALIDAS)

## 7. Helicópteros.

### 7.1 Aproximación y aterrizaje.

#### a) MMMY.

Las aeronaves procedentes del área metropolitana de Monterrey (excepto Ciudad Guadalupe), proseguirán hacia el fijo TERMOELÉCTRICA para volar hacia el VOR/DME/MTY conforme a instrucciones del ATC (MMMY TWR), manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Continuar la aproximación y el aterrizaje conforme a instrucciones del ATC (MMMY TWR). Las aeronaves procedentes de lugares distintos del área metropolitana de Monterrey se reportarán en el punto de reporte visual más cercano a su posición, respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual y continuarán con la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones del ATC (MMMY TWR).

#### b) MMAN.

Las aeronaves procedentes de la ciudad proseguirán hacia el fijo TERMOELÉCTRICA para volar hacia el VOR/DME/ADN conforme a instrucciones del ATC (MMAN TWR), manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Continuar la aproximación y el aterrizaje conforme a instrucciones del ATC (MMAN TWR). Procedentes de lugares distintos a la ciudad se reportarán en el punto de reporte visual más cercano a su posición, respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual y continuarán con la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones del ATC (MMAN TWR).

### 7.2 Despegue y salida:

#### a) MMMY.

Las aeronaves con destino a la ciudad, conforme a las instrucciones del ATC (MMMY TWR), continuarán hacia el punto de reporte visual HUINALÁ para luego volar hacia el punto de reporte visual TANQUES, manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Con destino diferente a la ciudad, reportarán en los puntos de reporte visual de acuerdo a las instrucciones del ATC (MMMY TWR), respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual.

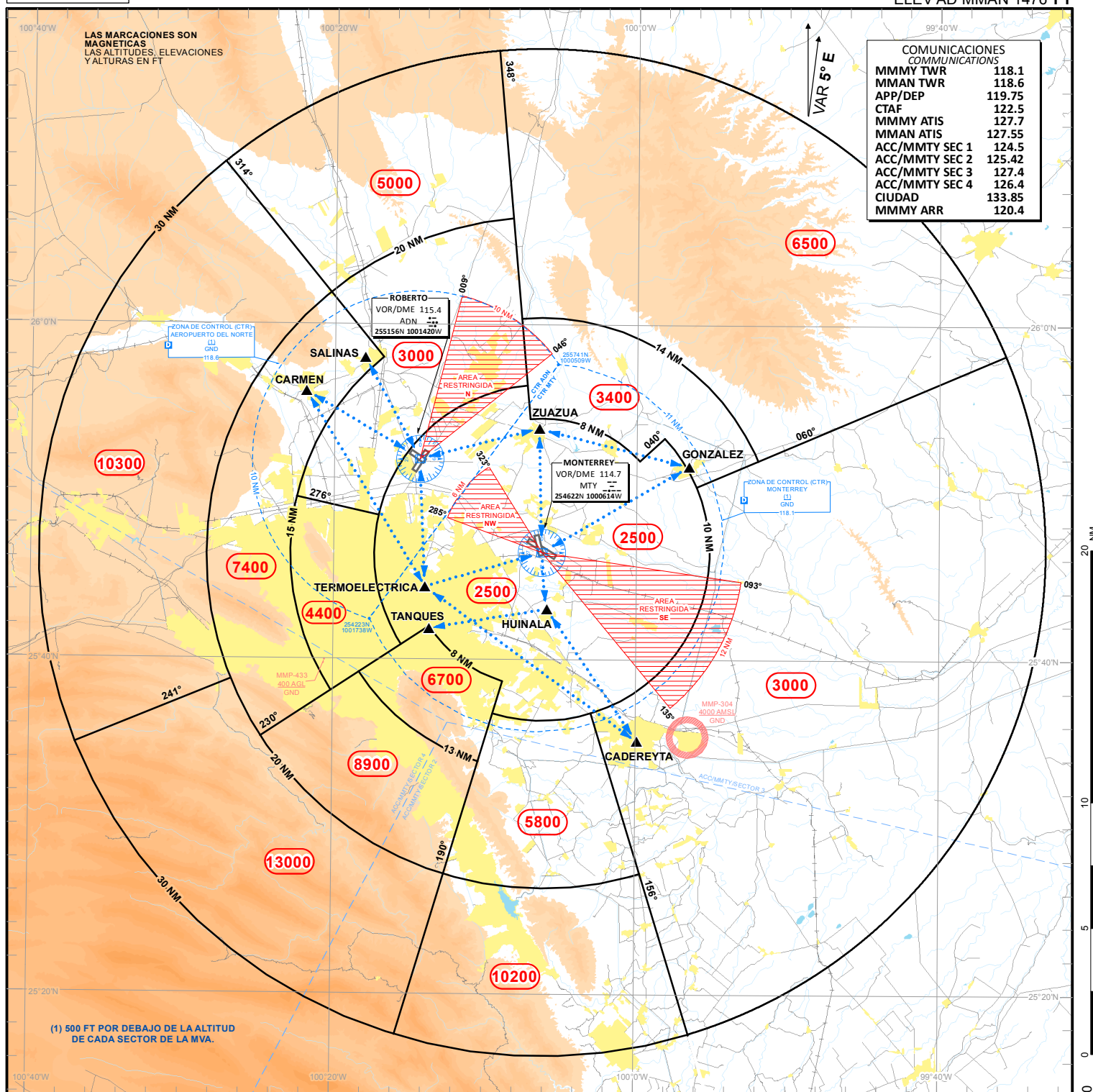
#### b) MMAN

Las aeronaves con destino a la ciudad, conforme a las instrucciones del ATC (MMAN TWR), continuarán hacia el punto de reporte visual TERMOELÉCTRICA para luego volar hacia la ciudad, manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Con destino diferente a la ciudad, reportarán en los puntos de reporte visual de acuerdo a las instrucciones del ATC (MMAN TWR), respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual.

### VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
**18500 FT**

**AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT**  
**GRAL. MARIANO ESCOBEDO**  
 ELEV AD MMY 1276 FT  
 ELEV AD MMAN 1476 FT



PUNTOS DE NOTIFICACION VFR:		RDL	DIST
VFR NOTIFICATION POINTS:			
▲ GONZALEZ	053° MTY	9.9 NM MTY	
▲ CADEREYTA	148° MTY	12.3 NM MTY	
▲ HUINALA	170° MTY	3.3 NM MTY	
▲ TANQUES	231° MTY	8.1 NM MTY	
▲ TERMOELECTRICA	248° MTY	7.2 NM MTY	
▲ CARMEN	299° MTY	17 NM MTY	
▲ SALINAS	313° MTY	15.7 NM MTY	
▲ ZUAZUA	353° MTY	7.4 NM MTY	

RUTAS VFR MMMY / VFR MMY ROUTES: (LLEGADAS Y SALIDAS / ARRIVALS AND DEPARTURES)		
IDENTIFICADOR IDENTIFIER	RUTA ROUTE	
GONZALEZ UNO	MONTERREY-GONZALEZ	
CADEREYTA UNO	MONTERREY-HUINALA-CADEREYTA	
ZUAZUA UNO	MONTERREY-ZUAZUA	

RUTAS VFR MMY HELICOPTEROS / VFR HELICOPTERS MMY ROUTES:		
IDENTIFICADOR IDENTIFIER	RUTA ROUTE	
TERMEOLECTRICA DOS	TERMEOLECTRICA-MONTERREY	(LLEGADAS / ARRIVALS)
TANQUES	MONTERREY-HUINALA-TANQUES	(SALIDAS / DEPARTURES)

RUTAS VFR MMAN / VFR MMAN ROUTES: (LLEGADAS Y SALIDAS / ARRIVALS AND DEPARTURES)	
IDENTIFICADOR IDENTIFIER	RUTA ROUTE
GONZALEZ DOS	AEROPUERTO DEL NORTE-ZUAZUA-GONZALEZ
CADEREYTA DOS	AEROPUERTO DEL NORTE-TERMOELECTRICA-CADEREYTA
TERMOELECTRICA UNO	AEROPUERTO DEL NORTE-TERMOELECTRICA
SALINAS	AEROPUERTO DEL NORTE-SALINAS
CARMEN	AEROPUERTO DEL NORTE-CARMEN

RUTAS VFR MMAN HELICOPTEROS / VFR HELICOPTERS MMAN ROUTES	
IDENTIFICADOR IDENTIFIER	RUTA ROUTE
TERMOELECTRICA	TERMOELECTRICA AEROPUERTO DEL NORTE (LLEGADAS Y SALIDAS / ARRIVALS AND DEPARTURES)

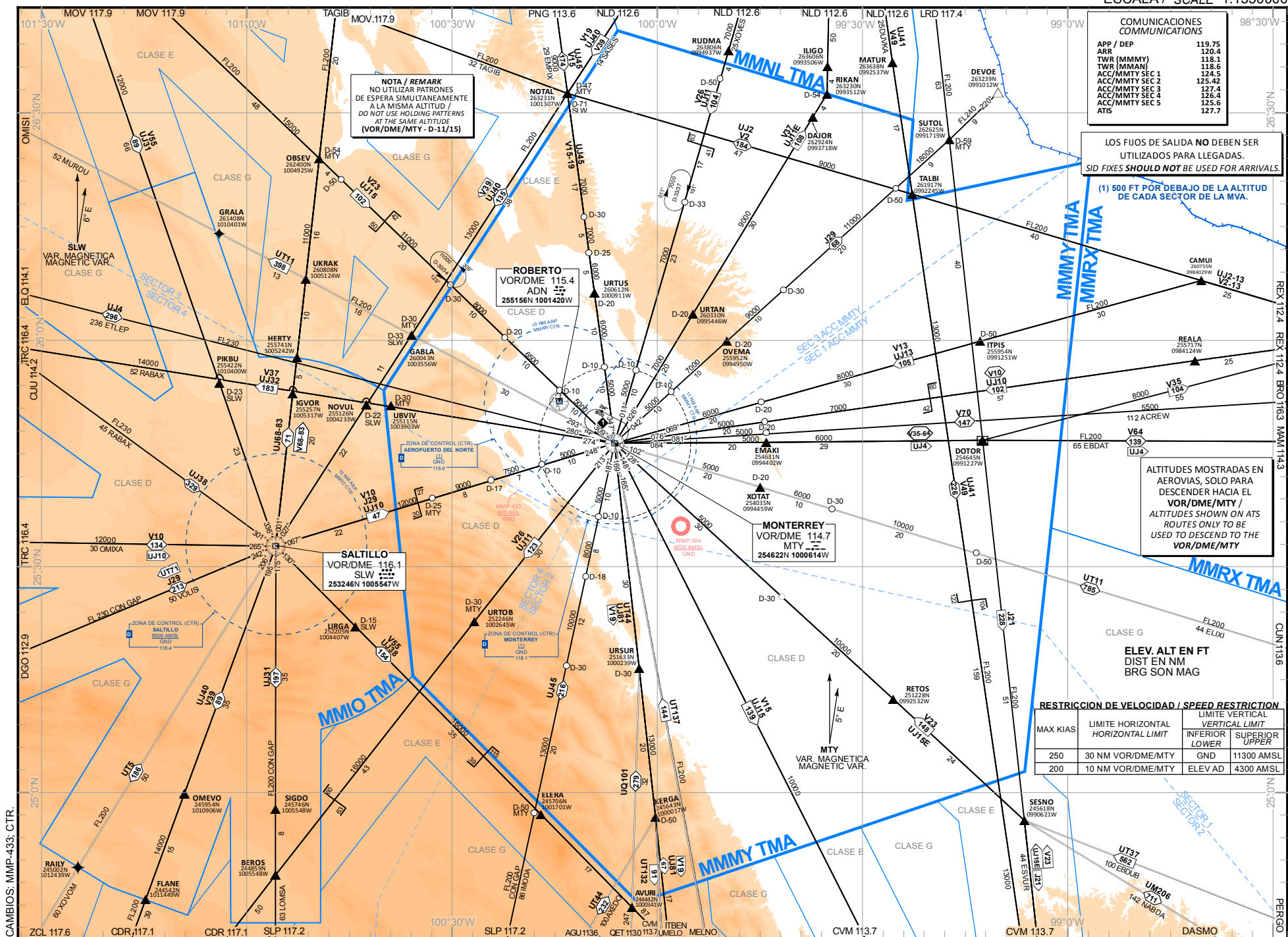
SCALE/ SCALE 1:600000



## MONTERREY



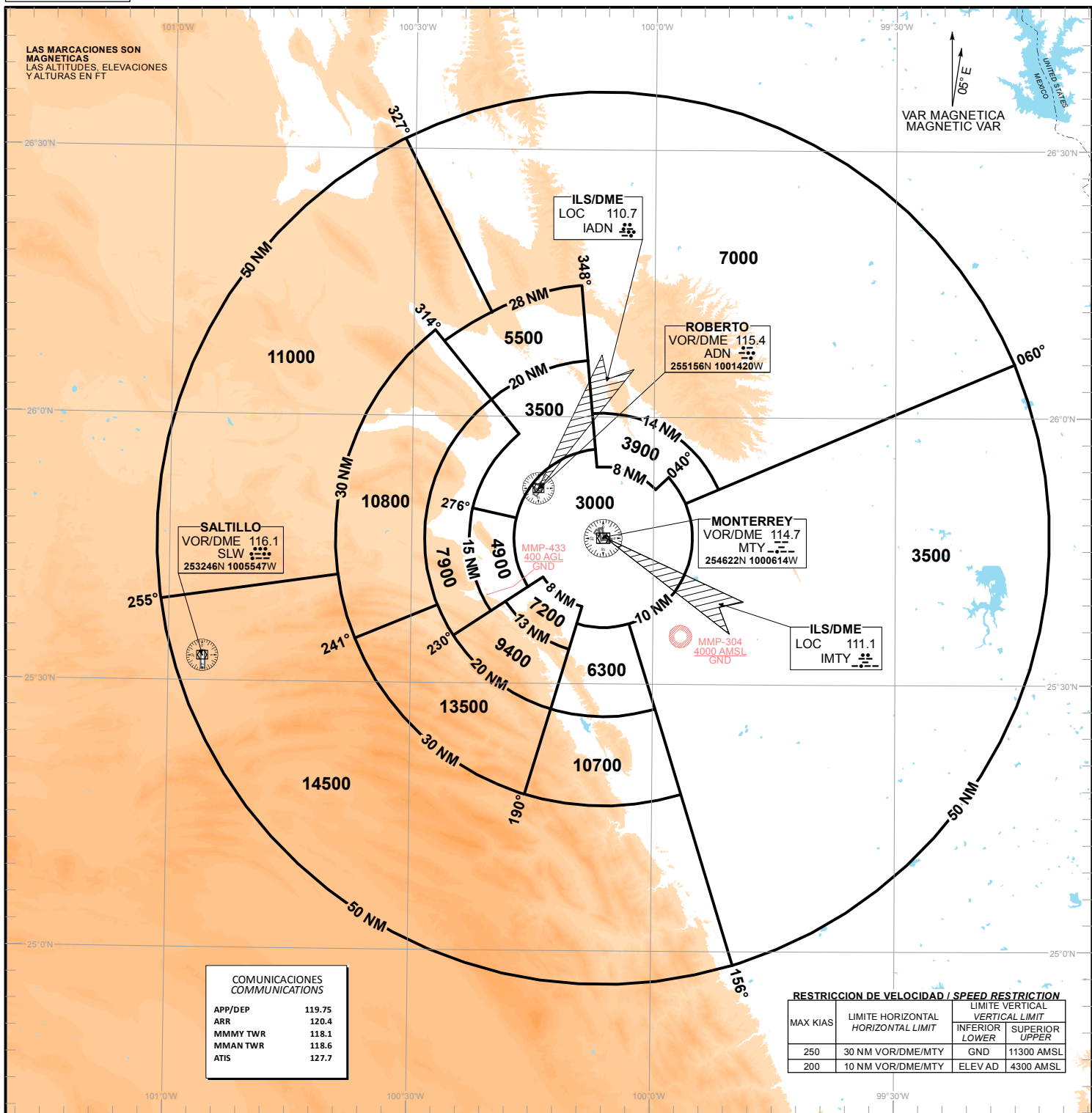
ESCALA / SCALE 1:1350000



CARTA DE ALTITUD MINIMA  
DE VIGILANCIA ATC  
ATC SURVEILLANCE MINIMUM  
ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500 FT

MONTERREY  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
ELEV AD 1276 FT



TAR /SSR/MMMY

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)  
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE MONTERREY DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES  
COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
- 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO  
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS	127.7
APP/DEP	119.75
ARR	120.4
TWR	118.1

ELEV AD 1276 FT

VAR 5° E

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
DEPARTURE RWY 11

**SALIDAS / DEPARTURES :**

**URTAN CUATRO ALFA / URTAN FOUR ALFA (URTAN4A)**  
**OVEMA CUATRO ALFA / OVEMA FOUR ALFA (OVEMA4A)**  
**EMAKI DOS ALFA / EMAKI TWO ALFA (EMAKI2A)**  
**XOTAT TRES / XOTAT THREE (XOTAT3)**  
**URSUR TRES ALFA / URSUR THREE ALFA (URSUR3A)**  
**URTOB TRES ALFA / URTOB THREE ALFA (URTOB3A)**  
**MONTERREY SEIS ALFA / MONTERREY SIX ALFA (MTY6A)**

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS  
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT  
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,  
HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM

MONTERREY  
VORDME 114.7  
MTY  
254622N 1000614W

MMP-304  
4000 FT AMSL  
GND

ESCALA / SCALE 1:750,000

0 5 10  
NM  
KM

CAMBIO: V64 SENTIDO UJ11-81: CNL - V42

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMMY-SID-1

**SALIDAS PISTA 11:**

**SALIDAS: URTAN CUATRO ALFA (URTAN4A)  
OVEMA CUATRO ALFA (OVEMA4A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 114°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **URTAN** U **OVEMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

**DEPARTURES RWY 11:**

**DEPARTURES: URTAN FOUR ALFA (URTAN4A)  
OVEMA FOUR ALFA (OVEMA4A)**

CLIMB VIA **MTY R-114°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MTY** TO **URTAN** OR **OVEMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

**SALIDA: EMAKI DOS ALFA (EMAKI2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 114°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 048°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 084°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **EMAKI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: EMAKI TWO ALFA (EMAKI2A)**

CLIMB VIA **MTY R-114°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **048° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-084°** TO **EMAKI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: XOTAT TRES (XOTAT3)**

ASCIENDA POR **RADIAL 114°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 077°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 102°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **XOTAT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: XOTAT THREE (XOTAT3)**

CLIMB VIA **MTY R-114°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **077° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-102°** TO **XOTAT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS: URSUR TRES ALFA (URSUR3A)  
URTOB TRES ALFA (URTOB3A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 114°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **URSUR** O **URTOB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES: URSUR THREE ALFA (URSUR3A)  
URTOB THREE ALFA (URTOB3A)**

CLIMB VIA **MTY R-114°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MTY** TO **URSUR** OR **URTOB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: MONTERREY SEIS ALFA (MTY6A)**

ASCIENDA POR RADIAL 114° HASTA D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2800 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 11 NM HACIA EL VOR/DME/MTY Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: MONTERREY SIX ALFA (MTY6A)**

CLIMB VIA MTY R-114° TO D-8 MTY (OR 2800 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 11 NM TO VOR/DME/MTY AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTY:**

A/TO	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A/TO	DEVOE		J-29	2000
A/TO	REX	V-10		2100
A/TO	BRO	V-70		2000
A/TO	REX	V-35		2100
A/TO	MAM	V-64	UJ-4	2000
A/TO	CUN		UT-11	2000
A/TO	CVM	V-15	UJ-15	2000
A/TO	ITBEN	V-19	UJ-81	5000
A/TO	SLP		UJ-45	10500
A/TO	CDR	V-26	UJ-11	9100
A/TO	RABAX	V-37	UJ-32	4300
A/TO	ADN	DRT		3200
A/TO	OMISI		UT-11	4300
A/TO	PNG	V-15	UJ-45	2000
A/TO	NOTAL	V-19		3200

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

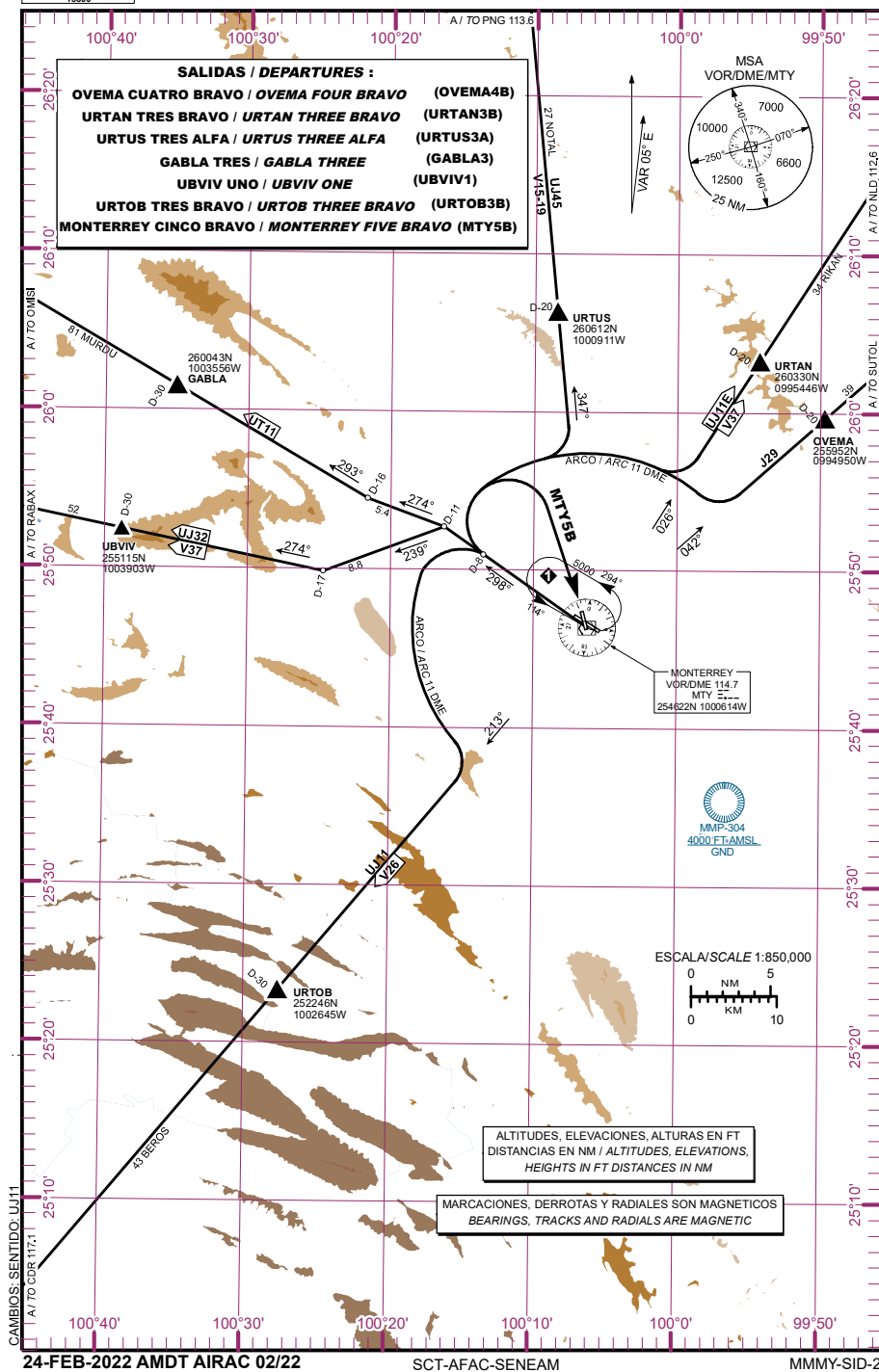
ALTITUDE DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS	127.7
APP/DEP	119.75
ARR	120.4
TWR	118.1

ELEV AD 1276 FT

VAR 5° E

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
DEPARTURE RWY 29



**SALIDAS PISTA 29:****DEPARTURES RWY 29:**

**SALIDAS:** OVEMA CUATRO BRAVO (OVEMA4B)  
 URTAN TRES BRAVO (URTAN3B)  
 URTUS TRES ALFA (URTUS3A)

**DEPARTURES:** OVEMA FOUR BRAVO (OVEMA4B)  
 URTAN THREE BRAVO (URTAN3B)  
 URTUS THREE ALFA (URTUS3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OVEMA, URTAN O URTUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MTY** TO **OVEMA, URTAN OR URTUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

**SALIDA:** GABLA TRES (GABLA3)

**DEPARTURE:** GABLA THREE (GABLA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 274°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 293°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **GABLA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **274° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-293°** TO **GABLA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA:** UBVIV UNO (UBVIV1)

**DEPARTURE:** UBVIV ONE (UBVIV1)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 239°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 274°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **UBVIV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **239° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-274°** TO **UBVIV** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

**SALIDA: URTOB TRES BRAVO (URTOB3B)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 213°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **URTOB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: URTOB THREE BRAVO (URTOB3B)**  
 CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT **MTY R-213°** TO **URTOB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

**SALIDA: MONTERREY CINCO BRAVO (MTY5B)**

**DEPARTURE: MONTERREY FIVE BRAVO (MTY5B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTY** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY (OR 3400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/MTY** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTY:**

A/TO	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A/TO	DEVOE		J-29	2000
A/TO	REX	V-10		2100
A/TO	BRO	V-70		2000
A/TO	REX	V-35		2100
A/TO	MAM	V-64	UJ-4	2000
A/TO	CUN		UT-11	2000
A/TO	CVM	V-15	UJ-15	2000
A/TO	ITBEN	V-19	UJ-81	5000
A/TO	SLP		UJ-45	10500
A/TO	CDR	V-26	UJ-11	9100
A/TO	RABAX	V-37	UJ-32	4300
A/TO	ADN	DRT		3200
A/TO	OMISI		UT-11	4300
A/TO	PNG	V-15	UJ-45	2000
A/TO	NOTAL	V-19		3200

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

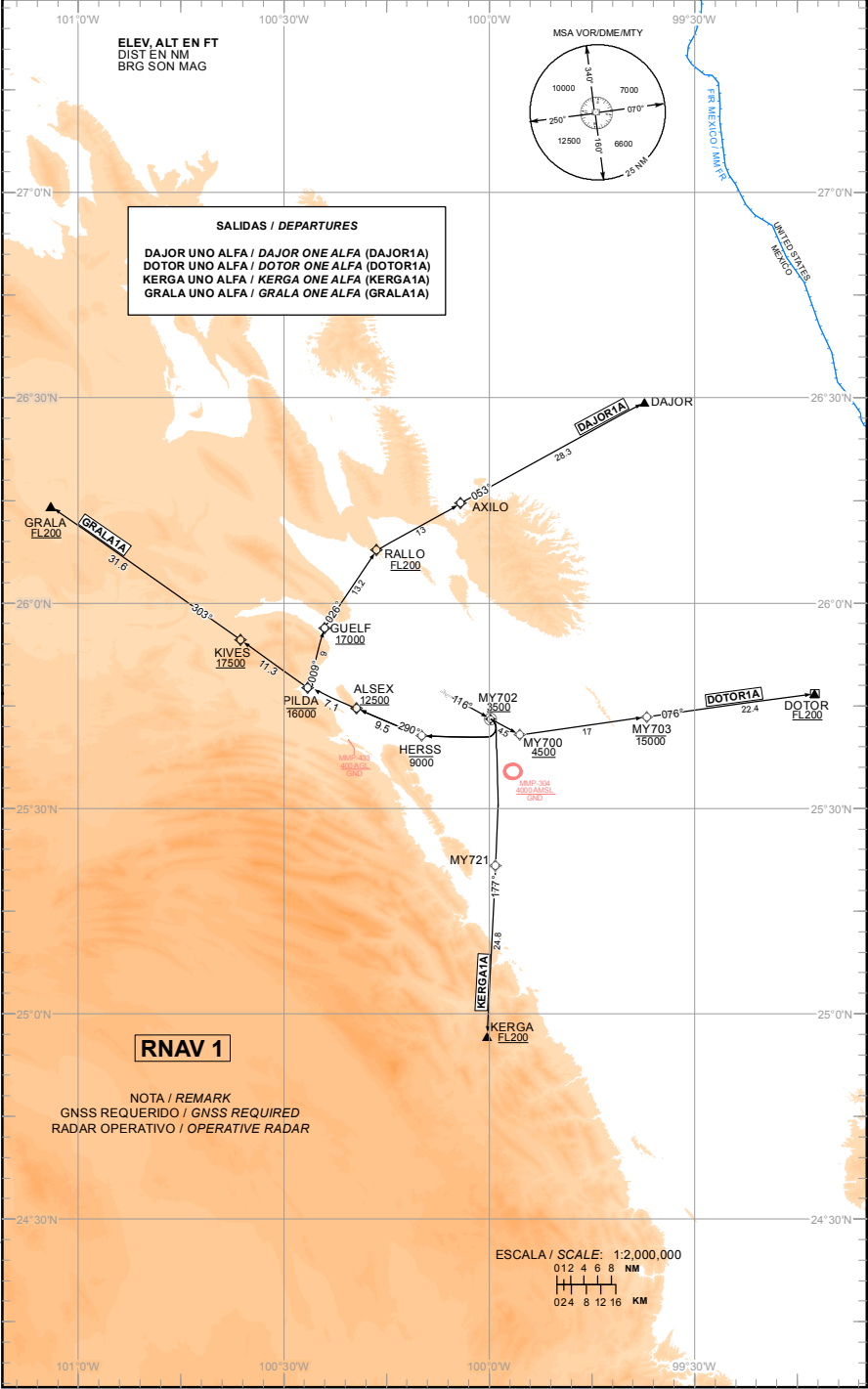
ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
TWR 118.1  
ARR 120.4

MONTERREY  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL

TA: 18500 FT

ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

RNAV RWY 11



CAMBIO: ALTITUD, MMP-433.

## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 11.

## RUNWAY 11 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

## DAJOR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY702	Y	116 (121.3)	-5	-	-	+3500	-	-	RNAV 1
002	DF	HERSS	-	-	-5	-	-	-9000	-	-	RNAV 1
003	TF	ALSEX	-	290 (295.0)	-5	9.5	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	PILDA	-	290 (295.0)	-5	7.1	-	-16000	-	-	RNAV 1
005	TF	GUELF	-	009 (014.1)	-5	9	-	+17000	-	-	RNAV 1
006	TF	RALLO	-	026 (031.3)	-5	13.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
007	TF	AXILO	-	053 (058.3)	-5	13	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	DAJOR	-	053 (058.4)	-5	28.3	-	-	-	-	RNAV 1

## DOTOR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY702	Y	116 (121.3)	-5	-	-	+3500	-	-	RNAV 1
002	TF	MY700	-	116 (121.3)	-5	4.5	-	+4500	-	-	RNAV 1
003	TF	MY703	-	076 (081.1)	-5	17	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	DOTOR	-	076 (081.2)	-5	22.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1

## KERGA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY702	Y	116 (121.3)	-5	-	-	+3500	-	-	RNAV 1
002	DF	MY721	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	KERGA	-	177 (182.5)	-5	24.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

## GRALA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY702	Y	116 (121.3)	-5	-	-	+3500	-	-	RNAV 1
002	DF	HERSS	-	-	-5	-	-	-9000	-	-	RNAV 1
003	TF	ALSEX	-	290 (295.0)	-5	9.5	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	PILDA	-	290 (295.0)	-5	7.1	-	-16000	-	-	RNAV 1
005	TF	KIVES	-	303 (308.2)	-5	11.3	-	+17500	-	-	RNAV 1
006	TF	GRALA	-	303 (308.1)	-5	31.6	-	+FL200	-	-	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY700	25°40'44.1"N 099°55'33.9"W	AXILO	26°14'34.9"N 100°04'10.1"W	HERSS	25°40'33.3"N 100°09'50.3"W
MY702	25°43'04.9"N 099°59'49.2"W	DAJOR	26°29'24.4"N 099°37'17.6"W	KERGA	24°56'42.5"N 100°00'16.8"W
MY703	25°43'21.5"N 099°36'58.1"W	DOTOR	25°46'45.0"N 099°12'27.0"W	KIVES	25°54'34.7"N 100°36'20.5"W
MY721	25°21'32.1"N 099°59'06.9"W	GUELF	25°56'24.8"N 100°24'05.7"W	PILDA	25°47'36.2"N 100°26'32.3"W
ALSEX	25°44'34.8"N 100°19'21.6"W	GRALA	26°14'07.9"N 101°04'01.1"W	RALLO	26°07'44.7"N 100°16'28.4"W



**SALIDAS RNAV PISTA 11:**

**SALIDAS:**    **DAJOR UNO ALFA**            **(DAJOR1A)**  
                  **GRALA UNO ALFA**            **(GRALA1A)**

ASCIENDA EN **CURSO 116°**, CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **DAJOR O GRALA**; Y PROSIGA EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **370 FT/NM (6.1%)** HASTA ALCANZAR **15000 FT**

**RNAV DEPARTURES RWY 11:**

**DEPARTURES:**    **DAJOR ONE ALFA**            **(DAJOR1A)**  
                  **GRALA ONE ALFA**            **(GRALA1A)**

CLIMB ON **COURSE 116°**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO **DAJOR OR GRALA** AND PROCEED ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **370 FT/NM (6.1%)** UNTIL CROSSING **15000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

<b>*PDG VEL (GS) KTS</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>
<b>FT/MIN</b>	<b>493</b>	<b>617</b>	<b>740</b>	<b>863</b>	<b>987</b>	<b>1110</b>	<b>1233</b>

**SALIDA:**    **DOTOR UNO ALFA**            **(DOTOR1A)**

ASCIENDA EN **CURSO 116°**, CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **DOTOR** Y PROSIGA EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM (4.6%)** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

**DEPARTURE:**    **DOTOR ONE ALFA**            **(DOTOR1A)**

CLIMB ON **COURSE 116°**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO **DOTOR** AND PROCEED ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM (4.6%)** UNTIL CROSSING **10000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

<b>*PDG VEL (GS) KTS</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>
<b>FT/MIN</b>	<b>373</b>	<b>467</b>	<b>560</b>	<b>653</b>	<b>747</b>	<b>840</b>	<b>933</b>

**SALIDA:**    **KERGA UNO ALFA**            **(KERGA1A)**

ASCIENDA EN **CURSO 116°**, CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **KERGA** Y PROSIGA EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM (5.9%)** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

**DEPARTURE:**    **KERGA ONE ALFA**            **(KERGA1A)**

CLIMB ON **COURSE 116°**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO **KERGA** AND PROCEED ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM (5.9%)** UNTIL CROSSING **8000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

<b>*PDG VEL (GS) KTS</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>
<b>FT/MIN</b>	<b>480</b>	<b>600</b>	<b>720</b>	<b>840</b>	<b>960</b>	<b>1080</b>	<b>1200</b>

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

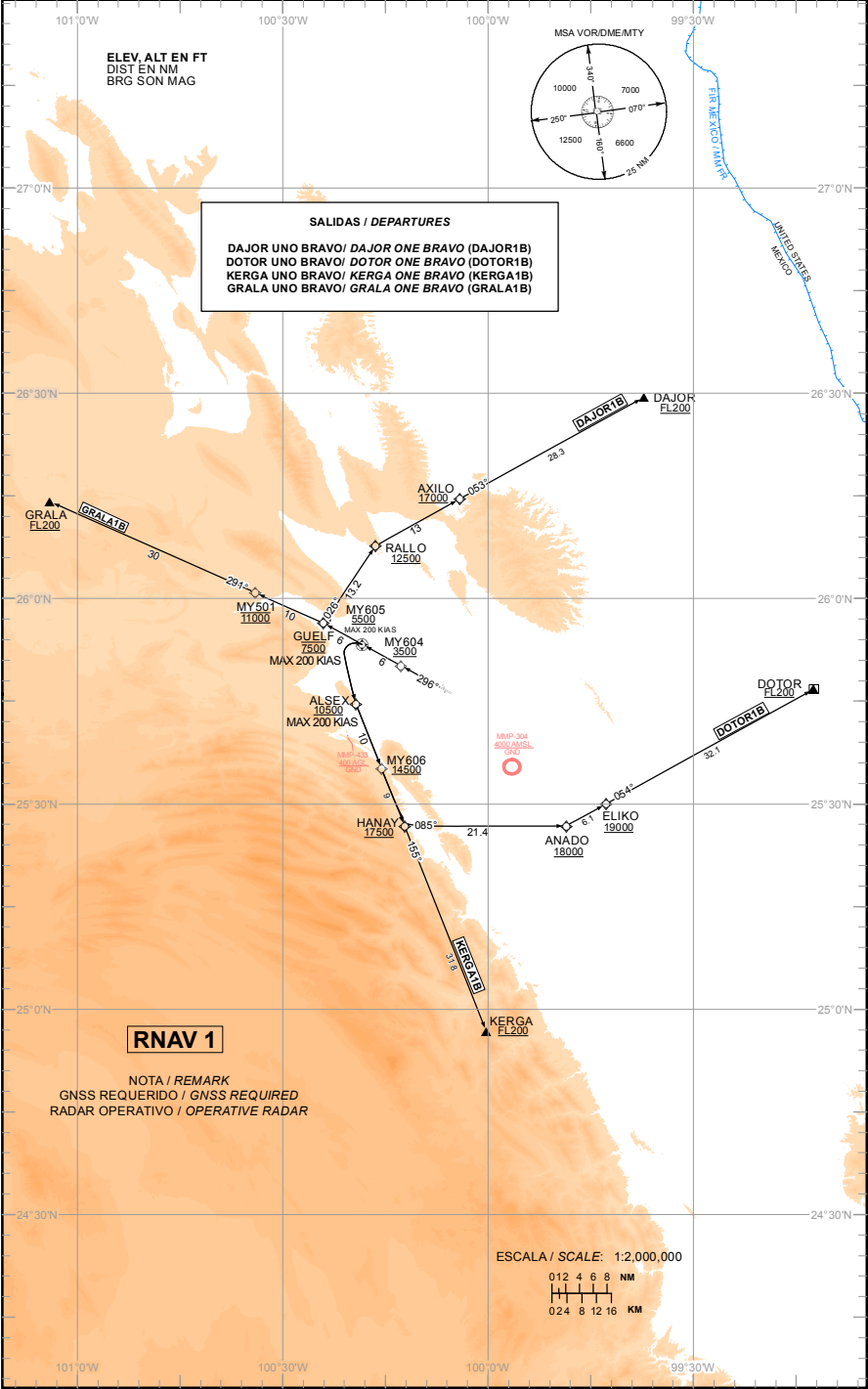
ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
TWR 118.1  
ARR 120.4

MONTERREY  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL

ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

RNAV RWY 29

TA: 18500 FT



CAMBIO: MMP-433

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 29.

## RUNWAY 29 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

## DAJOR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY604	-	296 (301.3)	-5	-	-	+3500	-200	-	RNAV 1
002	TF	MY605	Y	296 (301.3)	-5	6	-	+5500	-200	-	RNAV 1
003	TF	GUELF	-	296 (301.2)	-5	6	-	@7500	-200	-	RNAV 1
004	TF	RALLO	-	026 (031.3)	-5	13.2	-	+12500	-	-	RNAV 1
005	TF	AXILO	-	053 (058.3)	-5	13	-	+17000	-	-	RNAV 1
006	TF	DAJOR	-	053 (058.4)	-5	28.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1

## DOTOR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY604	-	296 (301.3)	-5	-	-	+3500	-200	-	RNAV 1
002	TF	MY605	Y	296 (301.3)	-5	6	-	+5500	-200	-	RNAV 1
003	DF	ALSEX	-	-	-5	-	-	+10500	-200	-	RNAV 1
004	TF	MY606	-	155 (160.0)	-5	10	-	+14500	-	-	RNAV 1
005	TF	HANAY	-	155 (160.0)	-5	9	-	+17500	-	-	RNAV 1
006	TF	ANADO	-	085 (089.7)	-5	21.4	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ELIKO	-	053 (058.5)	-5	6.1	-	+19000	-	-	RNAV 1
008	TF	DOTOR	-	054 (058.4)	-5	32.1	-	+FL200	-	-	RNAV 1

## KERGA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY604	-	296 (301.3)	-5	-	-	+3500	-200	-	RNAV 1
002	TF	MY605	Y	296 (301.3)	-5	6	-	+5500	-200	-	RNAV 1
003	DF	ALSEX	-	-	-5	-	-	+10500	-200	-	RNAV 1
004	TF	MY606	-	155 (160.0)	-5	10	-	+14500	-	-	RNAV 1
005	TF	HANAY	-	155 (160.0)	-5	9	-	+17500	-	-	RNAV 1
006	TF	KERGA	-	155 (160.1)	-5	31.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

## GRALA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY604	-	296 (301.3)	-5	-	-	+3500	-200	-	RNAV 1
002	TF	MY605	Y	296 (301.3)	-5	6	-	+5500	-200	-	RNAV 1
003	TF	GUELF	-	296 (301.2)	-5	6	-	@7500	-200	-	RNAV 1
004	TF	MY501	-	291 (296.3)	-5	10	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	GRALA	-	291 (296.3)	-5	30	-	+FL200	-	-	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY501	26°00'51.3"N 100°34'02.7"W	ANADO	25°26'45.7"N 099°48'34.0"W	GRALA	26°14'07.9"N 101°04'01.1"W
MY604	25°50'11.7"N 100°12'45.6"W	AXILO	26°14'34.9"N 100°04'10.1"W	GUELF	25°56'24.8"N 100°24'05.7"W
MY605	25°53'17.8"N 100°18'24.2"W	DAJOR	26°29'24.4"N 099°37'17.6"W	HANAY	25°26'40.0"N 100°12'11.3"W
MY606	25°35'09.2"N 100°15'34.9"W	DOTOR	25°46'45.0"N 099°12'27.0"W	KERGA	24°56'42.5"N 100°00'16.8"W
ALSEX	25°44'34.8"N 100°19'21.6"W	ELIKO	25°29'58.3"N 099°42'47.9"W	RALLO	26°07'44.7"N 100°16'28.4"W

**SALIDAS RNAV PISTA 29:**

**SALIDAS: DAJOR UNO BRAVO (DAJOR1B)  
GRALA UNO BRAVO (GRALA1B)**

ASCIENDA EN **CURSO 296°**, CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **DAJOR O GRALA**; Y PROSIGA EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM (5.6%)** HASTA ALCANZAR **15000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	453	567	680	793	907	1020	1133

**RNAV DEPARTURES RWY 29:**

**DEPARTURES: DAJOR ONE BRAVO (DAJOR1B)  
GRALA ONE BRAVO (GRALA1B)**

CLIMB ON **COURSE 296°**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO **DAJOR OR GRALA** AND PROCEED ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM (5.6%)** UNTIL CROSSING **15000 FT**

**SALIDAS RNAV PISTA 29:**

**SALIDAS: DOTOR UNO BRAVO (DOTOR1B)  
KERGA UNO BRAVO (KERGA1B)**

ASCIENDA EN **CURSO 296°**, CONTINUE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **DOTOR O KERGA**; Y PROSIGA EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **390 FT/NM (6.4%)** HASTA ALCANZAR **13000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	520	650	780	910	1040	1170	1300

**RNAV DEPARTURES RWY 29:**

**DEPARTURES: DOTOR ONE BRAVO (DOTOR1B)  
KERGA ONE BRAVO (KERGA1B)**

CLIMB ON **COURSE 296°**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO **DOTOR OR KERGA** AND PROCEED ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **390 FT/NM (6.4%)** UNTIL CROSSING **13000 FT**

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

ATIS	127.7
TWR	118.1
MMMY APP/DEP	119.75
MMMY ARR	120.4

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL  
**RNAV RWY 11**

TA: 18500 FT

AD ELEV : 1276 FT  
VAR 5° E

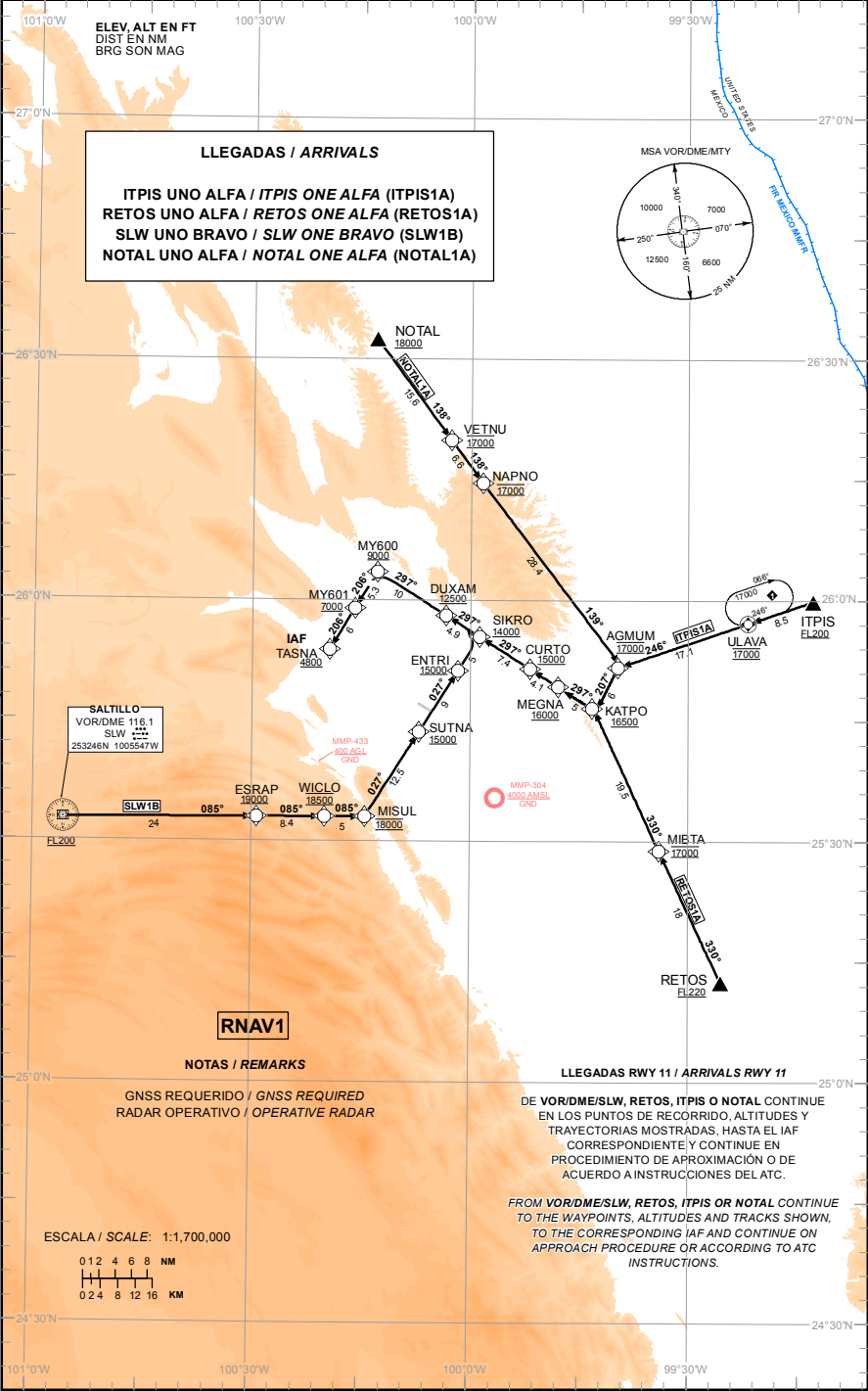


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 11.  
 RUNWAY 11 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

## NOTAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOTAL	-	-	-5	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	VETNU	-	138 (143.5)	-5	15.6	-	@17000	-	-	RNAV 1
003	TF	NAPNO	-	138 (143.5)	-5	6.6	-	@17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AGMUM	-	139 (143.6)	-5	28.4	-	@17000	-	-	RNAV 1
005	TF	KATPO	-	207 (212.3)	-5	6	-	+16500	-	-	RNAV 1
006	TF	MEGNA	-	297 (302.4)	-5	5	-	+16000	-	-	RNAV 1
007	TF	CURTO	-	297 (302.4)	-5	4.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
008	TF	SIKRO	-	297 (302.3)	-5	7.4	-	+14000	-	-	RNAV 1
009	TF	DUXAM	-	297 (302.3)	-5	4.9	-	+12500	-	-	RNAV 1
010	TF	MY600	-	297 (302.3)	-5	10	-	+9000	-	-	RNAV 1
011	TF	MY601	-	206 (211.3)	-5	5.3	-	+7000	-	-	RNAV 1
012	TF	TASNA	-	206 (211.3)	-5	6	-	+4800	-	-	RNAV 1

## ITPIS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ITPIS	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ULAVA	Y	246 (251.3)	-5	8.5	-	@17000	-	-	RNAV 1
003	TF	AGMUM	-	246 (251.3)	-5	17.1	-	@17000	-	-	RNAV 1
004	TF	KATPO	-	207 (212.3)	-5	6	-	+16500	-	-	RNAV 1
005	TF	MEGNA	-	297 (302.4)	-5	5	-	+16000	-	-	RNAV 1
006	TF	CURTO	-	297 (302.4)	-5	4.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
007	TF	SIKRO	-	297 (302.3)	-5	7.4	-	+14000	-	-	RNAV 1
008	TF	DUXAM	-	297 (302.3)	-5	4.9	-	+12500	-	-	RNAV 1
009	TF	MY600	-	297 (302.3)	-5	10	-	+9000	-	-	RNAV 1
010	TF	MY601	-	206 (211.3)	-5	5.3	-	+7000	-	-	RNAV 1
011	TF	TASNA	-	206 (211.3)	-5	6	-	+4800	-	-	RNAV 1

## RETOS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RETOS	-	-	-5	-	-	+FL220	-	-	RNAV 1
002	TF	MIBTA	-	330 (334.8)	-5	18	-	@17000	-	-	RNAV 1
003	TF	KATPO	-	330 (334.8)	-5	19.5	-	+16500	-	-	RNAV 1
004	TF	MEGNA	-	297 (302.4)	-5	5	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	CURTO	-	297 (302.4)	-5	4.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SIKRO	-	297 (302.3)	-5	7.4	-	+14000	-	-	RNAV 1
007	TF	DUXAM	-	297 (302.3)	-5	4.9	-	+12500	-	-	RNAV 1
008	TF	MY600	-	297 (302.3)	-5	10	-	+9000	-	-	RNAV 1
009	TF	MY601	-	206 (211.3)	-5	5.3	-	+7000	-	-	RNAV 1
010	TF	TASNA	-	206 (211.3)	-5	6	-	+4800	-	-	RNAV 1

## SLW-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/SLW	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ESRAP	-	085 (089.5)	-5	24	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	WICLO	-	085 (089.7)	-5	8.4	-	@18500	-	-	RNAV 1
004	TF	MISUL	-	085 (089.7)	-5	5	-	@18000	-	-	RNAV 1
005	TF	SUTNA	-	027 (032.3)	-5	12.5	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	ENTRI	-	027 (032.3)	-5	9	-	+15000	-	-	RNAV 1
007	TF	SIKRO	-	027 (032.4)	-5	5	-	+14000	-	-	RNAV 1
008	TF	DUXAM	-	297 (302.3)	-5	4.9	-	+12500	-	-	RNAV 1
009	TF	MY600	-	297 (302.3)	-5	10	-	+9000	-	-	RNAV 1
010	TF	MY601	-	206 (211.3)	-5	5.3	-	+7000	-	-	RNAV 1
011	TF	TASNA	-	206 (211.3)	-5	6	-	+4800	-	-	RNAV 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ULAVA	246 (251.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	200	-5	RNAV 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY600	26°03'29.2"N 100°12'51.0"W	MISUL	25°33'00.8"N 100°14'24.1"W
MY601	25°58'57.5"N 100°15'53.8"W	NAPNO	26°14'34.6"N 099°58'22.8"W
AGMUM	25°51'38.5"N 099°39'41.2"W	NOTAL	26°32'31.0"N 100°13'07.0"W
CURTO	25°51'27.7"N 099°51'47.0"W	RETOS	25°12'27.5"N 099°25'31.7"W
DUXAM	25°58'05.3"N 100°03'22.4"W	SIKRO	25°55'26.4"N 099°58'44.3"W
ENTRI	25°51'12.3"N 100°01'42.3"W	SUTNA	25°43'34.6"N 100°07'02.3"W
ESRAP	25°32'56.9"N 100°29'15.2"W	TASNA	25°53'48.9"N 100°19'21.2"W
ITPIS	25°59'53.8"N 099°12'51.0"W	ULAVA	25°57'09.6"N 099°21'47.0"W
KATPO	25°46'33.2"N 099°43'14.2"W	VETNU	26°19'54.3"N 100°02'44.8"W
MEGNA	25°49'14.3"N 099°47'54.7"W	WICLO	25°32'59.5"N 100°19'55.8"W
MIBTA	25°28'49.4"N 099°34'00.3"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

ATIS	127.7
TWR	118.1
MMMY APP/DEP	119.75
MMMY ARR	120.4

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL

AD ELEV : 1276 FT  
VAR 5° E

**RNAV RWY 29**

TA: 18500 FT

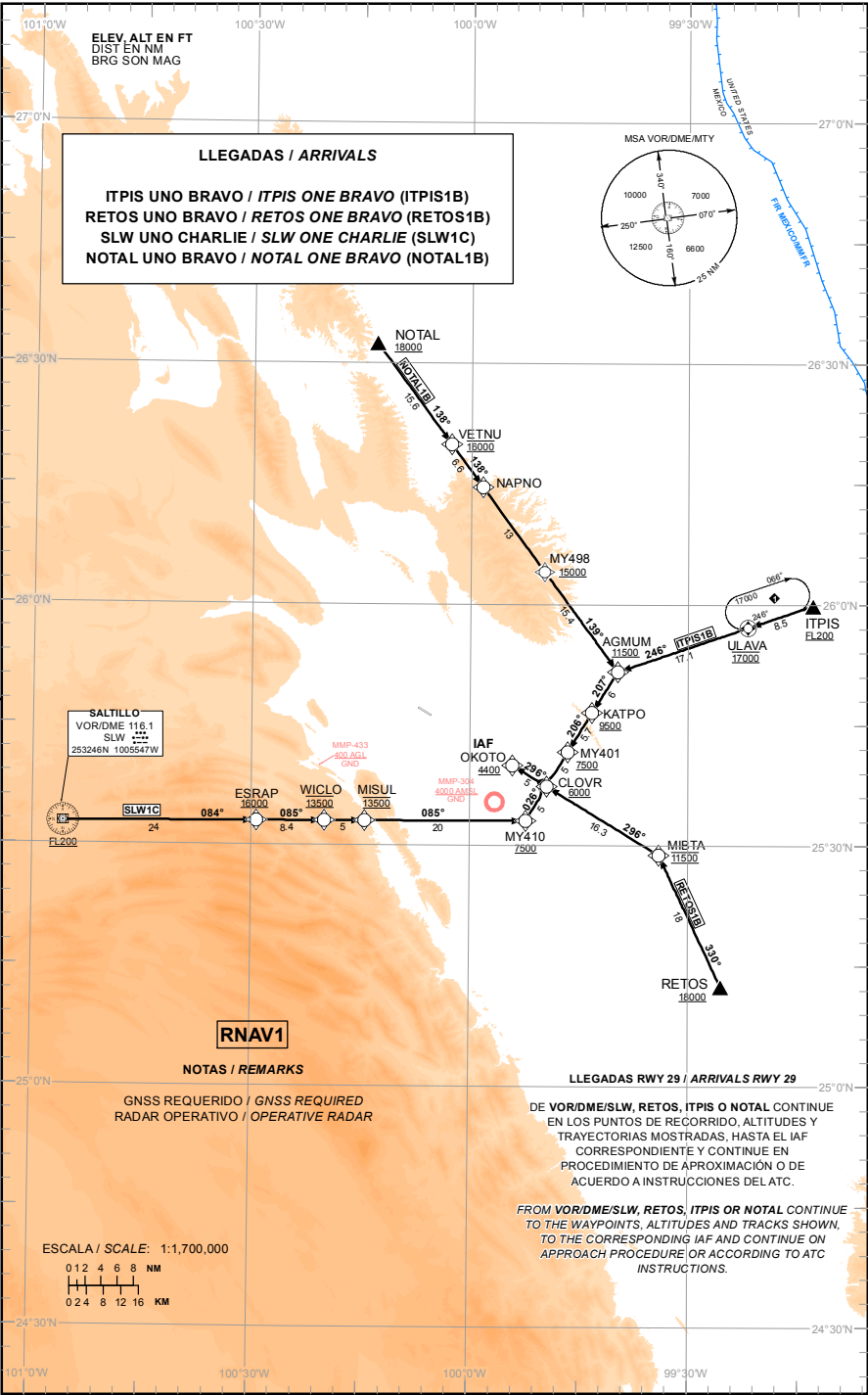




TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 29.  
 RUNWAY 29 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

## NOTAL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOTAL	-	-	-5	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	VETNU	-	138 (143.5)	-5	15.6	-	@16000	-	-	RNAV 1
003	TF	NAPNO	-	138 (143.5)	-5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	MY498	-	138 (143.5)	-5	13	-	+15000	-	-	RNAV 1
005	TF	AGMUM	-	139 (143.6)	-5	15.4	-	+11500	-	-	RNAV 1
006	TF	KATPO	-	207 (212.3)	-5	6	-	+9500	-	-	RNAV 1
007	TF	MY401	-	206 (211.3)	-5	5.7	-	+7500	-	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	-	206 (211.3)	-5	5	-	+6000	-	-	RNAV 1
009	TF	OKOTO	-	296 (301.3)	-5	5	-	+4400	-	-	RNAV 1

## ITPIS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ITPIS	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ULAVA	Y	246 (251.3)	-5	8.5	-	@17000	-	-	RNAV 1
003	TF	AGMUM	-	246 (251.3)	-5	17.1	-	+11500	-	-	RNAV 1
004	TF	KATPO	-	207 (212.3)	-5	6	-	+9500	-	-	RNAV 1
005	TF	MY401	-	206 (211.3)	-5	5.7	-	+7500	-	-	RNAV 1
006	TF	CLOVR	-	206 (211.3)	-5	5	-	+6000	-	-	RNAV 1
007	TF	OKOTO	-	296 (301.3)	-5	5	-	+4400	-	-	RNAV 1

## RETOS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RETOS	-	-	-5	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	MIBTA	-	330 (334.8)	-5	18	-	@11500	-	-	RNAV 1
003	TF	CLOVR	-	296 (301.4)	-5	16.3	-	+6000	-	-	RNAV 1
004	TF	OKOTO	-	296 (301.3)	-5	5	-	+4400	-	-	RNAV 1

## SLW-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/SLW	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ESRAP	-	084 (089.5)	-5	24	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	WICLO	-	085 (089.7)	-5	8.4	-	@13500	-	-	RNAV 1
004	TF	MISUL	-	085 (089.7)	-5	5	-	@13500	-	-	RNAV 1
005	TF	MY410	-	085 (089.8)	-5	20	-	+7500	-	-	RNAV 1
006	TF	CLOVR	-	026 (031.3)	-5	5	-	+6000	-	-	RNAV 1
007	TF	OKOTO	-	296 (301.3)	-5	5	-	+4400	-	-	RNAV 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ULAVA	246 (251.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	200	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY401	25°41'38.2"N 099°46'32.4"W	KATPO	25°46'33.2"N 099°43'14.2"W	RETOS	25°12'27.5"N 099°25'31.7"W
MY410	25°33'03.9"N 099°52'17.2"W	MIBTA	25°28'49.4"N 099°34'00.3"W	ULAVA	25°57'09.6"N 099°21'47.0"W
AGMUM	25°51'38.5"N 099°39'41.2"W	MISUL	25°33'00.8"N 100°14'24.1"W	VETNU	26°19'54.3"N 100°02'44.8"W
CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W	NAPNO	26°14'34.6"N 099°58'22.8"W	WICLO	25°32'59.5"N 100°19'55.8"W
ESRAP	25°32'56.9"N 100°29'15.2"W	NOTAL	26°32'31.0"N 100°13'07.0"W	MY498	26°04'04.9"N 099°49'48.4"W
ITPIS	25°59'53.8"N 099°12'51.0"W	OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W		

## PROCEDIMIENTO PARA AERONAVES DE SALIDA, LLEGADA Y ESPERA EN PLATAFORMA

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional Mariano Escobedo de la Ciudad de Monterrey, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

El Servicio de Control Terrestre Monterrey es responsable de:

- a) Expedir autorizaciones a todas las aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos dentro del área de maniobras.
- b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de la plataforma penetren el área de maniobras.
- c) Expedir autorizaciones, instrucciones e información para el rodaje a las aeronaves.
- d) En la medida de lo posible, comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

### 1. Salida de plataforma

- 1.1 Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Tránsito Aéreo, escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS)
- 1.2 Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con Control Terrestre Monterrey dentro de los 30 minutos anteriores a su ETD para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:
  - Posición de estacionamiento
  - Tipo de aeronave
  - Información ATIS vigente
  - ETD sobre todo aeronaves con destino a aeropuertos con control de flujos.

*"Terrestre Monterrey AMX927 B-737 en posición 8 solicita autorización ATC, destino MMMX, información ATIS vigente recibida, ETD dentro de 20 MINUTOS".*

**Nota:** La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Control Terrestre Monterrey informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización.

- 1.3 Los pilotos después de haber recabado autorización ATC y estando listos a poner en marcha los motores harán contacto con Control Terrestre Monterrey para solicitar información de demora, de acuerdo a la siguiente fraseología:

*"Terrestre Monterrey MXA090 transponder 4453 solicita información de demora"*

- 1.3.1 Si la demora es igual o menor a 10 minutos, el control Terrestre Monterrey informará que no se prevé demora.
- 1.3.2 Si la demora es mayor a 10 minutos, Control Terrestre Monterrey dará la nueva Hora Prevista de Despegue.
- 1.3.3 Si la demora es indefinida, la aeronave recibirá un número de secuencia, debiendo permanecer a la escucha en la frecuencia hasta recibir la nueva ETD.
- 1.4 La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada concesionario, permisionario u operador aéreo, al procedimiento establecido por el Administrador aeroportuario para cada puesto de estacionamiento los cuales han sido autorizados por la Autoridad Aeronáutica.
- 1.5 La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos por el Administrador Aeroportuario.

- 1.5.1 Si la aeronave se encuentra en las posiciones 6A, 6B, o 6 a 10:

- 1.5.1.1 El piloto solicitará a Control Terrestre Monterrey autorización de ingreso al rodaje "B".

- 1.5.1.2 Control Terrestre Monterrey autorizará la entrada a la calle de rodaje "B" e informará la pista en uso:

*"Terrestre Monterrey AMX930 posición 7 listo a retroceso remolcado"  
"AMX930 autorizado ingreso a rodaje "B" pista en uso..."*

- 1.5.1.3 El piloto avisará a Control Terrestre Monterrey cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

- 1.5.2 Si la aeronave se encuentra en las posiciones de la 1 a la 5, y 201 y 202:
- 1.5.2.1 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando inicie el retroceso remolcado
- 1.5.2.2 Control Terrestre Monterrey informará la pista en uso y en la medida de lo posible tráfico conocido que afecte.  
*"tráfico ingresando por "A3" hacia posición 2."*
- 1.5.2.3 El piloto informará al Control Terrestre Monterrey listo para rodar a la pista en uso cuando se encuentre en los puntos de espera intermedios del rodaje "A3" o "A4" según corresponda.
- 1.5.3 Si la aeronave se encuentra en las posiciones 11 a 16,
- 1.5.3.1 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando inicie el retroceso remolcado.
- 1.5.3.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y en la medida de lo posible, tráfico que afecte.  
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.
- 1.5.3.3 El piloto informará al Control Terrestre Monterrey listo para rodar a la pista en uso cuando se encuentre en los puntos de espera intermedios del rodaje "A3" o "A4" según corresponda.
- 1.5.4 Si la aeronave se encuentra en las posiciones W01 a W09 y W99:
- 1.5.4.1 Si requiere retroceso remolcado, el piloto informará a control Terrestre Monterrey cuando inicie su maniobra.
- 1.5.4.2 Si el piloto sale de su posición por propio impulso, informará a control terrestre cuando inicie su maniobra.
- 1.5.4.3 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y en la medida de lo posible, tráfico que afecte.  
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.
- 1.5.4.4 El piloto informará al Control Terrestre Monterrey listo para rodar a la pista en uso cuando se encuentre en los puntos de espera intermedios del rodaje "A3" o "A4" según corresponda.
- 1.5.5 Si la aeronave se encuentra en posición 203 a 216
- 1.5.5.1 el piloto informará a Control Terrestre Monterrey que inicia retroceso remolcado.
- 1.5.5.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y de tráfico que afecte en rodajes Golfo y Hotel  
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.
- 1.5.5.3 El piloto informará a Terrestre Monterrey cuando este listo a rodar a la pista en uso cuando se encuentre en el punto de espera intermedio del rodaje "F" para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 metros, o de rodaje "G" para aeronaves con envergadura mayor a 36 metros según corresponda.
- 1.5.6 Si la aeronave se encuentra en posición 250 a 254
- 1.5.6.1 El piloto informará a Control Terrestre que inicia retroceso remolcado.
- 1.5.6.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y de tráfico que afecte en rodajes Golfo y Hotel  
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.
- 1.5.6.3 El piloto informará a Terrestre Monterrey cuando este listo a rodar a la pista en uso y se encuentre en el punto de espera intermedio de rodaje "F" para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 metros, o de rodaje "G" para aeronaves con envergadura mayor a 36 metros según corresponda.
- 1.5.7 Si la aeronave se encuentra en las posiciones F01 a F23:
- 1.5.7.1 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando inicie el retroceso remolcado.
- 1.5.7.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y en la medida de lo posible de tráfico que afecte.  
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.



- 1.5.7.3 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando esté listo a rodar a la pista en uso y se encuentre en los puntos de espera intermedios "A1" o "A2" según corresponda.
- 1.5.8 Si la aeronave se encuentra en posiciones de aviación general y/o zona de hangares:
  - 1.5.8.1 el piloto informará a Control Terrestre Monterrey que esta listo para arranque de motores.
  - 1.5.8.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y de tráfico que afecte en rodajes GOLFO y FOX.
    - 1.5.8.2.1 Si el rodaje Golfo o Fox están en uso, el piloto debe mantener su posición hasta tener contacto visual con la aeronave en maniobra; iniciando su propia maniobra hasta que rodajes GOLFO y FOX se encuentren totalmente libres.
  - 1.5.8.3 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando este listo a rodar a la pista en uso y se encuentre en el punto de espera intermedio "Fox"
  - 1.5.8.4 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso.
2. **Rodaje a pista en uso.**
  - 2.1 El piloto solicitará a Control Terrestre Monterrey instrucciones de rodaje cuando se encuentre listo para iniciarlo.
  - 2.2 Los pilotos cambiarán a la frecuencia de Torre Monterrey cuando se aproxime al punto de espera a pista o cuando sea indicado por Terrestre Monterrey, notificando cuando estén listos para despegar.
3. **Despegue.**
  - 3.1 Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan de la manera siguiente:
  - 3.2 Al recibir la autorización de rodar a posición, el piloto será responsable de asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:
    - 3.2.1 Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue o cruzado el umbral de la pista para aterrizar.
    - 3.2.2 Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible, antes de entrar a la pista y cualquier verificación que requiera completarse dentro de la pista deberá mantenerse al mínimo.
    - 3.2.3 Los pilotos serán responsables de asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.
    - 3.2.4 Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.
    - 3.2.5 Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue, recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.
- 4.- **Llegadas**
  - 4.1 Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.
  - 4.2 Torre Monterrey indicará a las aeronaves aterrizadas el momento de cambiar a Control Terrestre Monterrey.
  - 4.3 Las aeronaves informarán en primer contacto con Control Terrestre Monterrey su identificación y puesto de estacionamiento asignado por el Centro de Control Operativo (CCO).
  - 4.4 El piloto al mando deberá apegarse a las instrucciones del Control Terrestre Monterrey y al plano de atraque de aeronave para dirigirse a los puntos de espera intermedios, según corresponda a la plataforma y puesto de estacionamiento asignado por el Centro de Control Operativo (CCO).
    - 4.4.1 Pista en uso 11 o 29.
      - 4.4.1.1 Si la aeronave se dirige a posiciones de la 6A, 6B o 6 a la 10, efectuará el rodaje vía "B" hasta la posición asignada.
      - 4.4.1.2 Si la aeronave se dirige a posiciones de la 11 a 16, deberá ingresar preferentemente vía "A3".
      - 4.4.1.3 Si la aeronave se dirige a posiciones 1 ó 2 deberá ingresar preferentemente vía "A3" y "A4".
      - 4.4.1.4 Si la aeronave se dirige a posiciones 3 a 5 y 201 y 202 deberá ingresar preferentemente vía "H" y "A4".

- 4.4.1.5 Si la aeronave se dirige a posiciones W01 a W09 y W99, deberá ingresar preferentemente vía "A3".
- 4.4.1.6 Para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 metros que se dirigen a posiciones de la 203 a 216 deberá ingresar vía "H".
- 4.4.1.7 Para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 metros que se dirigen a posiciones de la 250 a 254 o a la plataforma de aviación general deberá ingresar vía "H".
- 4.4.1.8 Para aeronaves con envergadura mayor a 36 metros que se dirigen a una posición de la 211, 212, 215, 251, 254, deberán ingresar vía "G".
- 4.4.1.9 Si la aeronave se dirige a una posición de la plataforma F, deberá ingresar vía "A1" o "A2".
- 4.4.1.10 Para aeronaves que se dirigen a una posición de la plataforma de aviación general,
  - 4.4.1.10.1 Si la aeronave tiene envergadura menor a 15 metros, deberá ingresar vía "H" hasta posición.
  - 4.4.1.10.2 Si la aeronave tiene envergadura mayor a 15 metros, deberá de ingresar vía "H" hasta el punto de espera intermedio antes de plataforma general y ser remolcada desde ese punto hasta su posición.

## 5. Movimiento de aeronaves de traslado

- 5.1 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:
  - Contar con tractor de remolque, con equipo transreceptor VHF y faro cintilante en buenas condiciones y encendido durante su movimiento.
  - Operar con luces de posición durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
  - Contar con un plano actualizado del aeropuerto.
  - Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas emitidas por la torre de control para su aplicación en caso de falla de radio comunicación.
  - Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.
- 5.2 Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización de Control Terrestre Monterrey antes de penetrar el área, notificando:
  - 5.2.1 Identificador de la compañía explotadora.
  - 5.2.2 Matricula.
  - 5.2.3 Tipo de Aeronave.
  - 5.2.4 Origen y destino del Movimiento.
  - 5.2.5 Modo de Traslado (remolcado o por propio impulso).
- 5.3 Las aeronaves de traslado fuera del área de maniobras, deberán apegarse a los procedimientos establecidos por el operador del aeropuerto, e informarán al Control Terrestre:
  - 5.3.1 Identificador de la compañía explotadora.
  - 5.3.2 Matricula.
  - 5.3.3 Tipo de Aeronave.
  - 5.3.4 Origen y destino del Movimiento.
  - 5.3.5 Modo de Traslado (remolcado o por propio impulso).

### - Generalidades

- 6.1 La línea aérea o compañía prestadora de servicios complementarios coordinará con el Centro de Control Operativo (CCO) el movimiento de sus aeronaves en plataforma, así mismo cuando se prevea demora en la salida e informará de las cancelaciones y cambio de ETD de sus vuelos.
- 6.2 Solamente se acelerarán motores en plataforma, cuando la aeronave esté colocada sobre el eje de calle de rodaje, donde deberá usar solo la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones necesarias para no dañar equipo y/o personal.
- 6.3 El operador será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición correspondiente.
- 6.4 Queda prohibido el remolque y arranque de motores simultaneo de aeronaves en posiciones contigua.

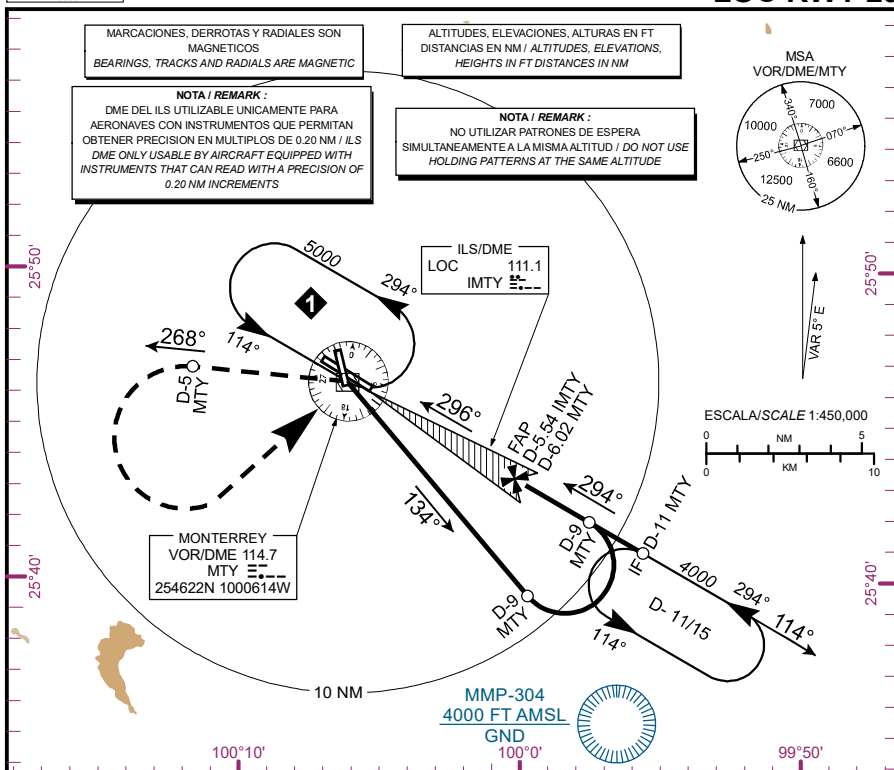
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

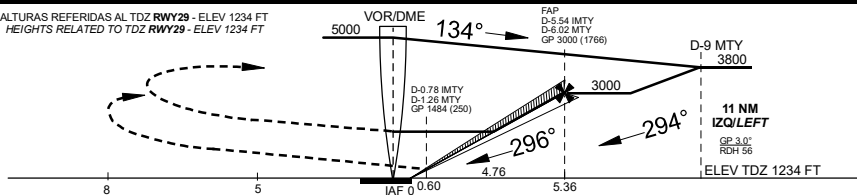
**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**ILS/DME 1 RWY 29**  
**LOC RWY 29**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY  
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY29 - ELEV 1234 FT  
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY29 - ELEV 1234 FT



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 1484 (250) - 1/2 ( 800 M )			
SIN ALS / ALS OUT	DA (DH) 1484 (250) - 3/4 ( 1200 M )			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 1600 (324) - 1/2 ( 800 M )			
LOC SIN ALS / ALS OUT	MDA (MDH) 1600 (324) - 1 ( 1600 M )			
CIRCLING	MDA (MDH) 1820 (544) - 1 ( 1600 M ) 1820 (544) - 1 1/2 ( 2400 M ) 1860 (584) - 2 ( 3200 M )			

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP THR 5.36 NM 5.24% (3.0°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
	MIN:SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/IMTY /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/IMTY

NM	5.54	5	4	3	2
FT	3000 (1766)	2828 (1594)	2510 (1276)	2192 (958)	1874 (640)

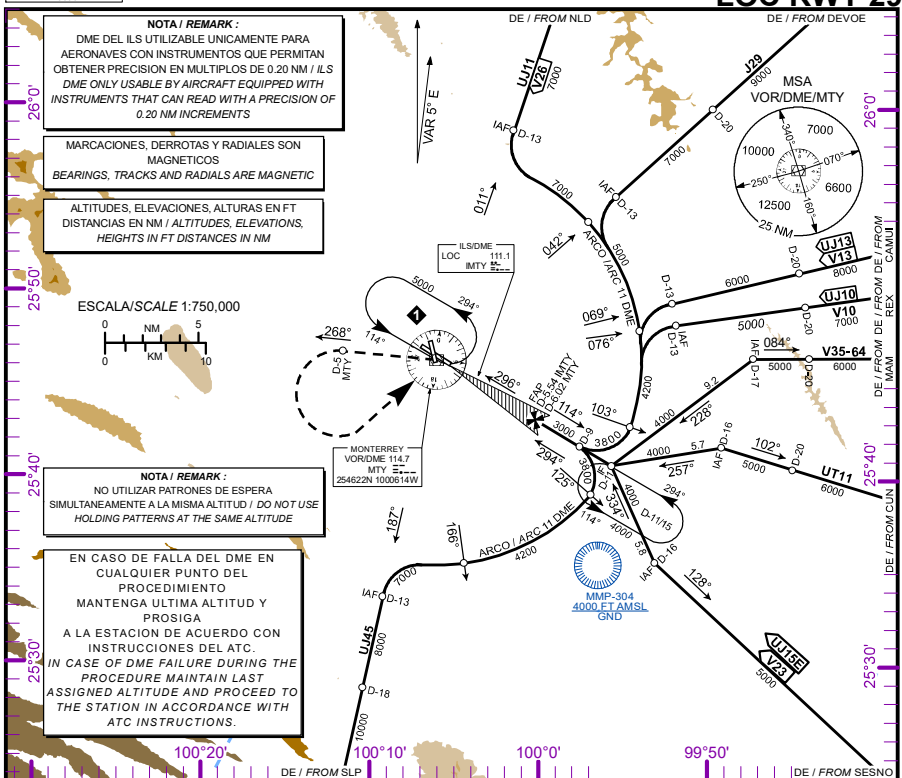
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

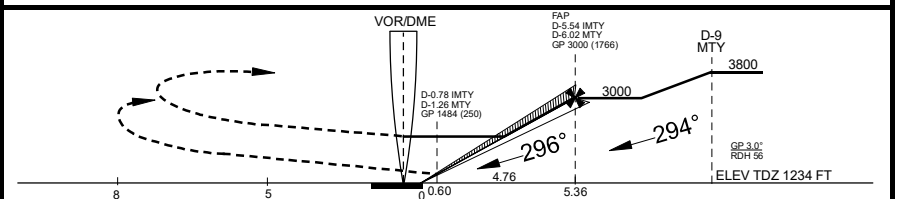
ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**ILS/DME 2 RWY 29**  
**LOC RWY 29**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 1484 (250) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS / ALS OUT	DA (DH) 1484 (250) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 1600 (324) - 1/2 (800 M)			
LOC SIN ALS / ALS OUT	MDA (MDH) 1600 (324) - 1 (1600 M)			
CIRCLING	MDA (MDH) 1820 (544) - 1 (1600 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	1860 (584) - 2 (3200 M)	

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.36 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/MTY /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/MTY

NM	5.54	5	4	3	2
FT	3000 (1766)	2828 (1594)	2510 (1276)	2192 (958)	1874 (640)

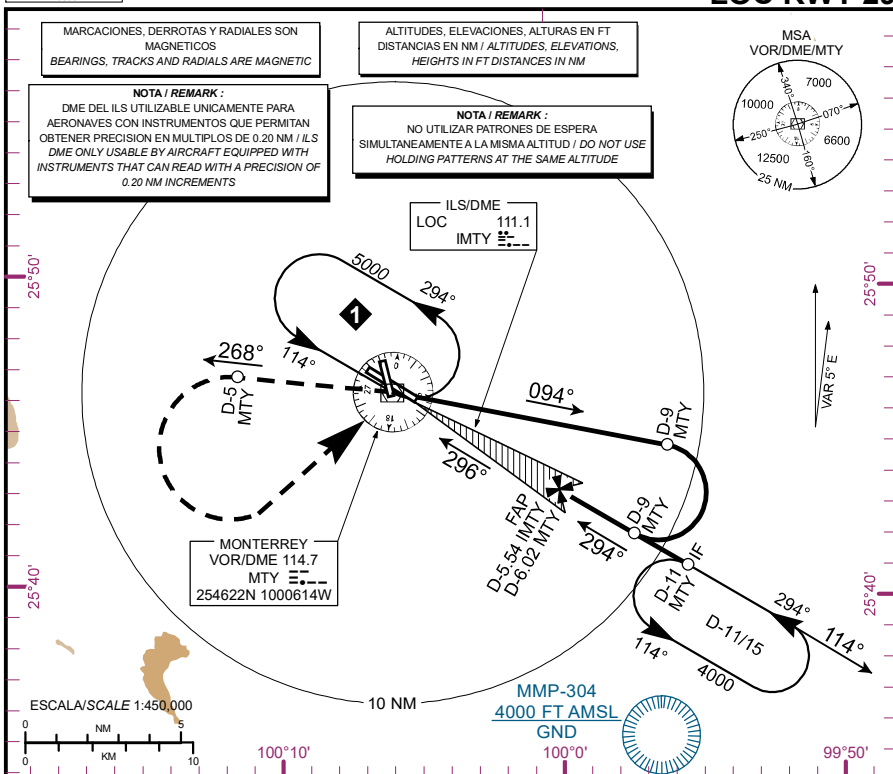
CAMBIO: V64, SENTIDO: U11-4E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS	127.7
APP/DEP	119.75
ARR	120.4
TWR	118.1

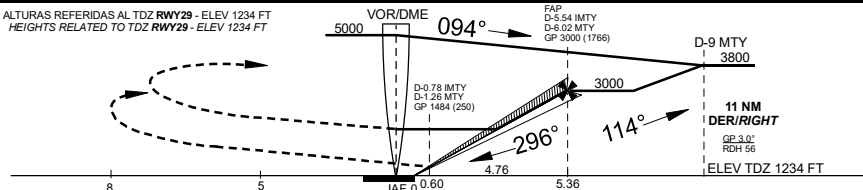
ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**ILS/DME 3 RWY 29**  
**LOC RWY 29**



ASCIENDA EN **RADIAL 268°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTY** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **MTY VOR R-268°** TO **D-5**. THEN TURN **LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/MTY** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



	A	B	C	D
CAT I COMPLETE/FULL		DA (DH) 1484 (250) - 1/2 ( 800 M )		
SIN ALS / ALS OUT		DA (DH) 1484 (250) - 3/4 ( 1200 M )		
LOC COMPLETE/FULL		MDA (MDH) 1600 (324) - 1/2 ( 800 M )		
OC SIN SALS / ALS OUT		MDA (MDH) 1600 (324) - 1 ( 1600 M )		
CIRCLING	MDA (MDH) 1820 (544) - 1 ( 1600 M )	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)		1860 (584) - 2 ( 3200 M )

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/IMTY /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/IMTY

<b>FAP THR</b> <b>5.36 NM</b> <b>5.24% (3.0°)</b>	<b>VEL GS (KTS)</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>
	<b>FT/MIN</b>	425	531	637	743	849	955	1061
	<b>MIN:SEC</b>	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36

<b>NM</b>	<b>5.54</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>FT</b>	3000 (1766)	2828 (1594)	2510 (1276)	2192 (958)	1874 (640)



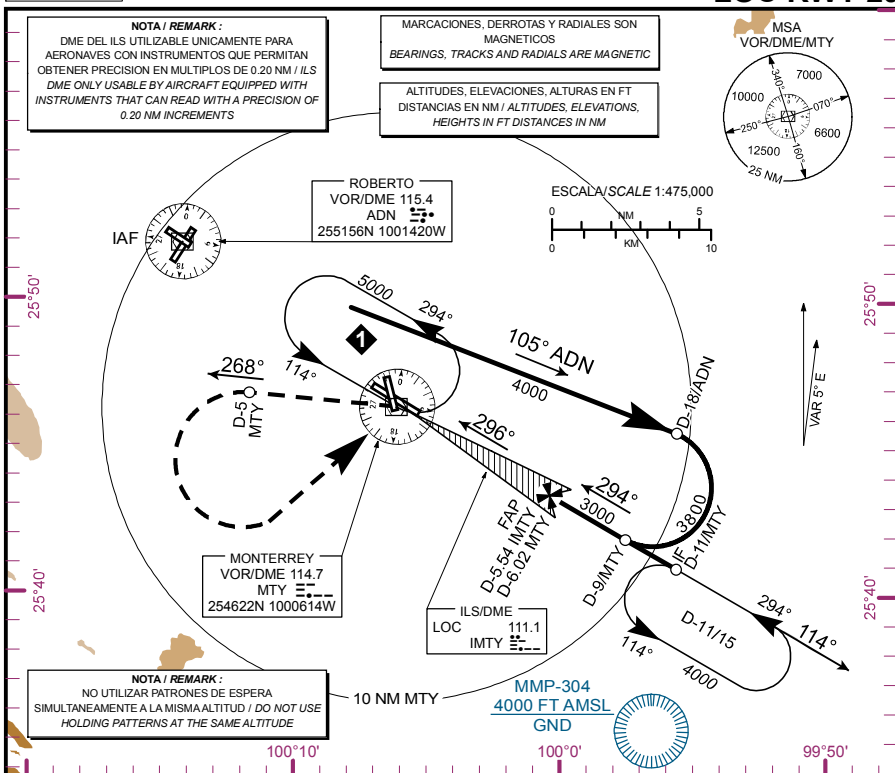
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

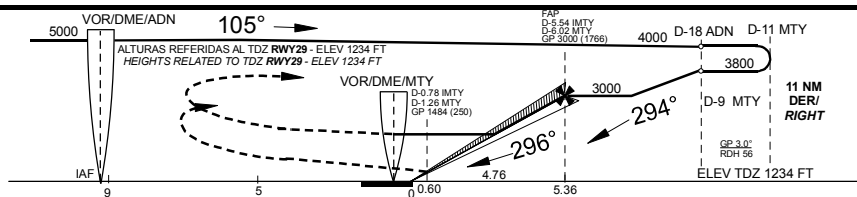
ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**ILS/DME 4 RWY 29**  
**LOC RWY 29**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 1484 (250) - 1/2 ( 800 M )			
SIN ALS / ALS OUT	DA (DH) 1484 (250) - 3/4 ( 1200 M )			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 1600 (324) - 1/2 ( 800 M )			
OC SIN SALS / ALS OUT	MDA (MDH) 1600 (324) - 1 ( 1600 M )			
CIRCLING	MDA (MDH) 1820 (544) - 1 ( 1600 M ) 1820 (544) - 1 1/2 ( 2400 M ) 1860 (584) - 2 ( 3200 M )			

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP THR 5.36 NM 5.24% (3.0°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
	MIN:SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/IMTY /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/IMTY

NM	5.54	5	4	3	2
FT	3000 (1766)	2828 (1594)	2510 (1276)	2192 (958)	1874 (640)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

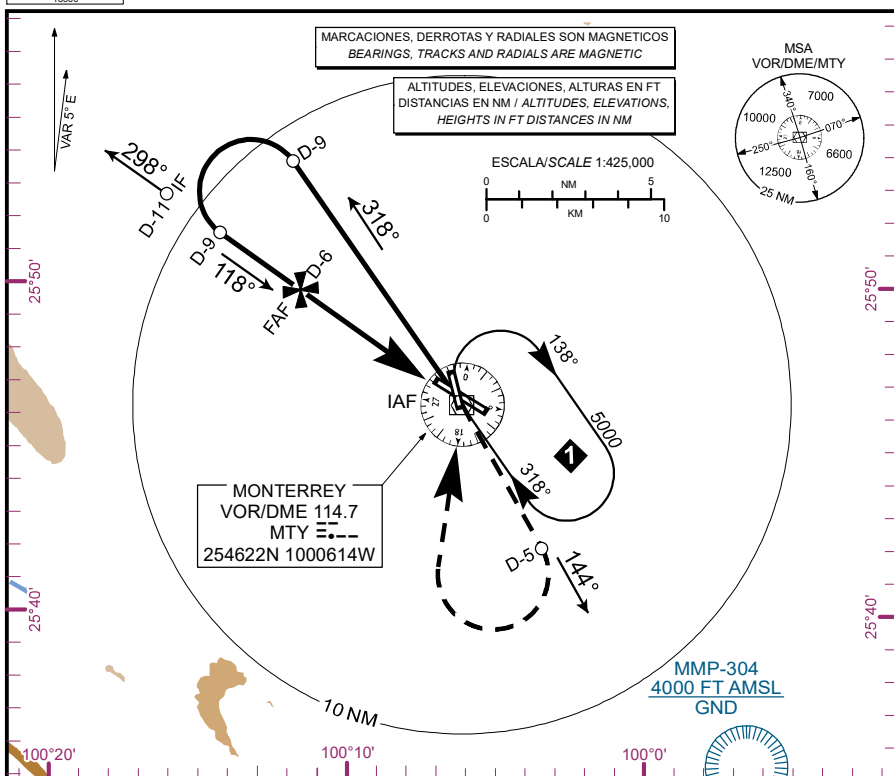
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

ELEV AD 1276 FT

VAR 5° E

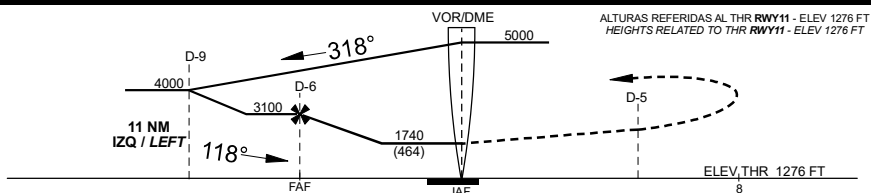
**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**VOR/DME 1 RWY 11**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MTY VOR R-144° TO D-5, THEN TURN RIGHT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1740 (464) CON SALS	1 (1600 M)			1 1/4 (2000 M)
DIRECT MDA (MDH) 1740 (464) SIN SALS	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)		1820 (544) -1 1/2 (2400 M)	1860 (584) -2 (3200 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT/MIN	473	591	710	828	946	1064	1183
5.84 %	MIN:SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/MTY  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/MTY

NM	6	5	4	3
FT	3100 (1824)	2745 (1469)	2390 (1114)	2035 (759)

CAMBIO: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

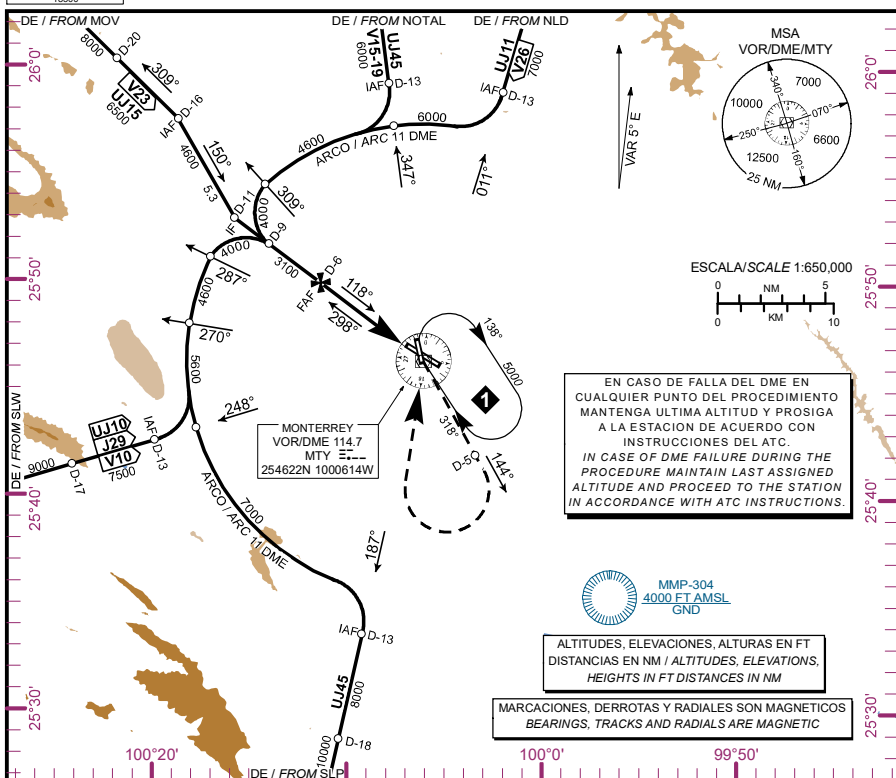
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

ELEV AD 1276 FT

VAR 5° E

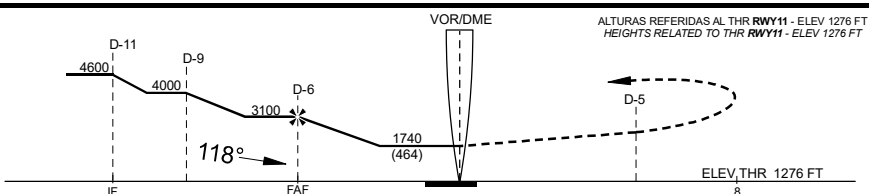
**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**VOR/DME 2 RWY 11**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-5. EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MTY VOR R-144° TO D-5, THEN TURN RIGHT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1740 (464)	1 (1600 M)			1 1/4 (2000 M)
DIRECT MDA (MDH) 1740 (464)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)		1820 (544) -1 1/2 (2400 M)	1860 (584) -2 (3200 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT/MIN	473	591	710	828	946	1064	1183
5.84 %	MIN:SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/MTY  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/MTY

NM	6	5	4	3
FT	3100 (1824)	2745 (1469)	2390 (1114)	2035 (759)

CAMBIO SENTIDO: UJ11-16-45

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

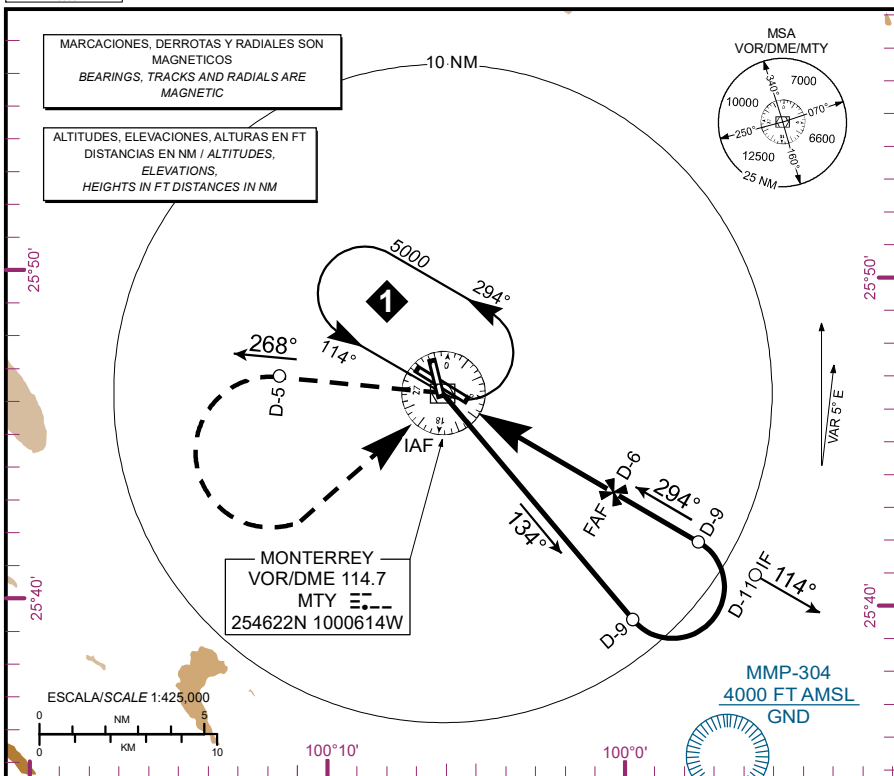
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

ELEV AD 1276 FT

VAR 5° E

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**VOR/DME 1 RWY 29**

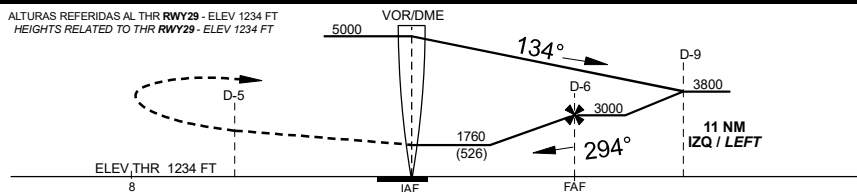


**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY29 - ELEV 1234 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY29 - ELEV 1234 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) CON ALS	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) SIN ALS	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)		1820 (544) -1 1/2 (2400 M)	1860 (584) -2 (3200 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FAF-THR 5.35 NM	426	533	639	746	852	959	1065
5.26 %	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/MTY  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/MTY

NM	6	5	4	3
FT	3000 (1766)	2680 (1446)	2360 (1126)	2040 (806)

CAMBIO SINTBOLOGIA

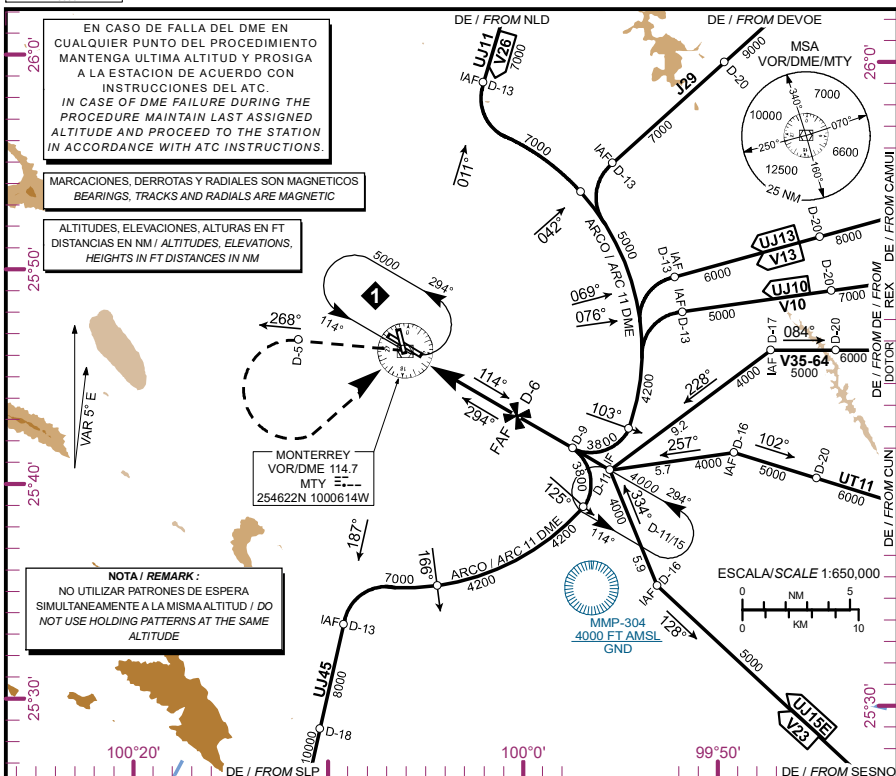
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

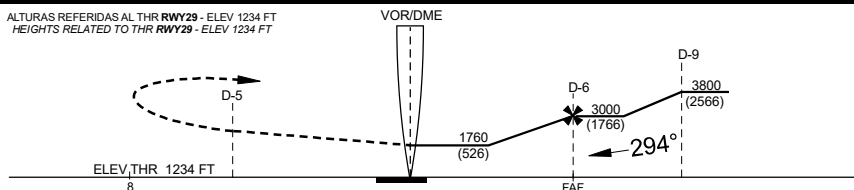
**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**VOR/DME 2 RWY 29**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY29 - ELEV 1234 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY29 - ELEV 1234 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) CON ALS	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) SIN ALS	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)		1820 (544) -1 1/2 (2400 M)	1860 (584) -2 (3200 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FAF-THR 5.35 NM	426	533	639	746	852	959	1065
5.26 %	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/MTY  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/MTY

NM	6	5	4	3
FT	3000 (1766)	2680 (1446)	2360 (1126)	2040 (806)

CAMBIO SENTIDO: UJ11-45

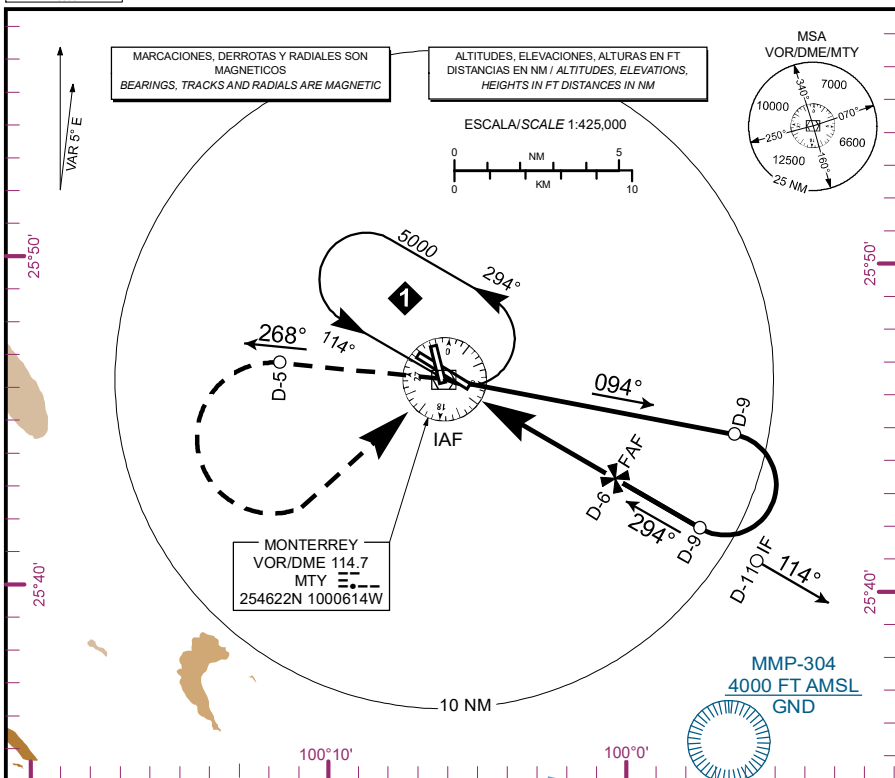
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

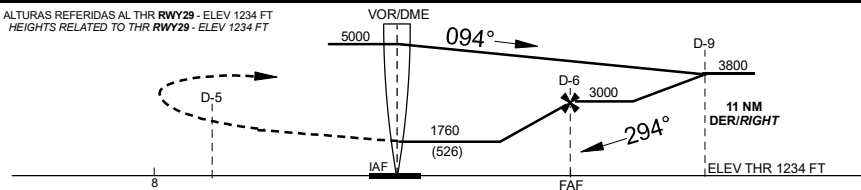
**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**VOR/DME 3 RWY 29**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN **RADIAL 268°** HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTY** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA **MTY VOR R-268°** TO D-5, THEN TURN **LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/MTY** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY29** - ELEV 1234 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR **RWY29** - ELEV 1234 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) CON ALS	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) SIN ALS	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)		1820 (544) -1 1/2 (2400 M)	1860 (584) -2 (3200 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FAF-THR 5.35 NM 5.26 %	426	533	639	746	852	959	1065
	FT/MIN						
	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48
	MIN-SEC						

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/MTY  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/MTY

NM	6	5	4	3
FT	3000 (1766)	2680 (1446)	2360 (1126)	2040 (806)

CAMBIO SÍMBOLOGIA







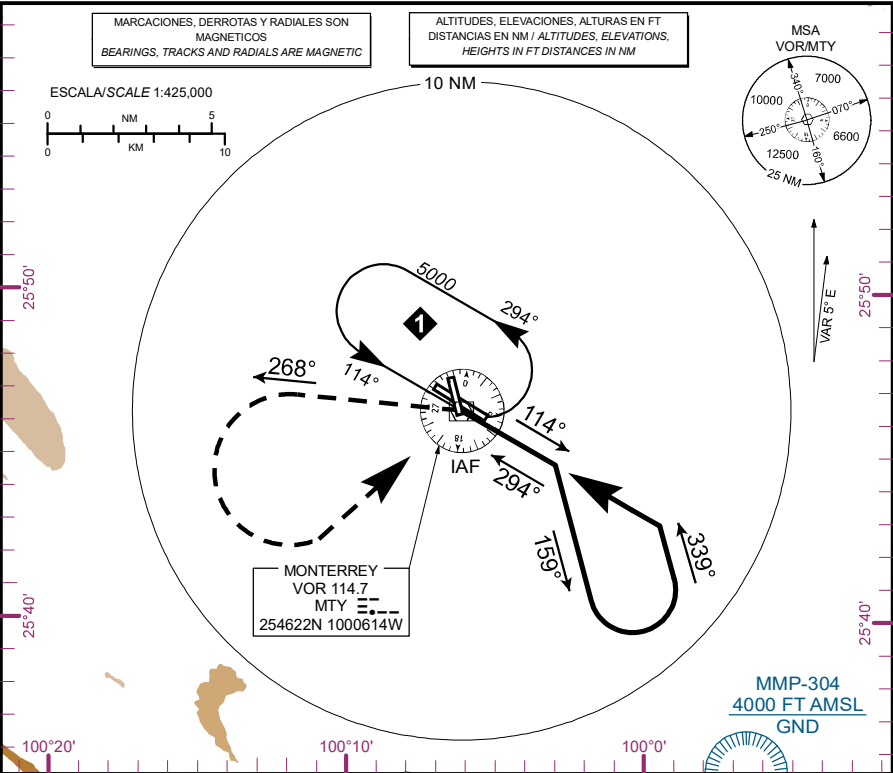
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

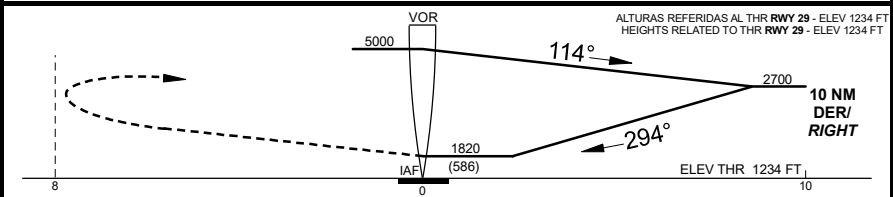
ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**VOR RWY 29**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 268°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA MTY VOR R-268° THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1820 (586) CON ALS	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	
DIRECT MDA (MDH) 1820 (586) SIN ALS	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) - 1 (1600 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	1860 (584) - 2 (3200 M)	

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 5NM DESDE EL MAPt / MAXIMUM DISTANCE TO TURN 5 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
TIEMPO MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40	1:30

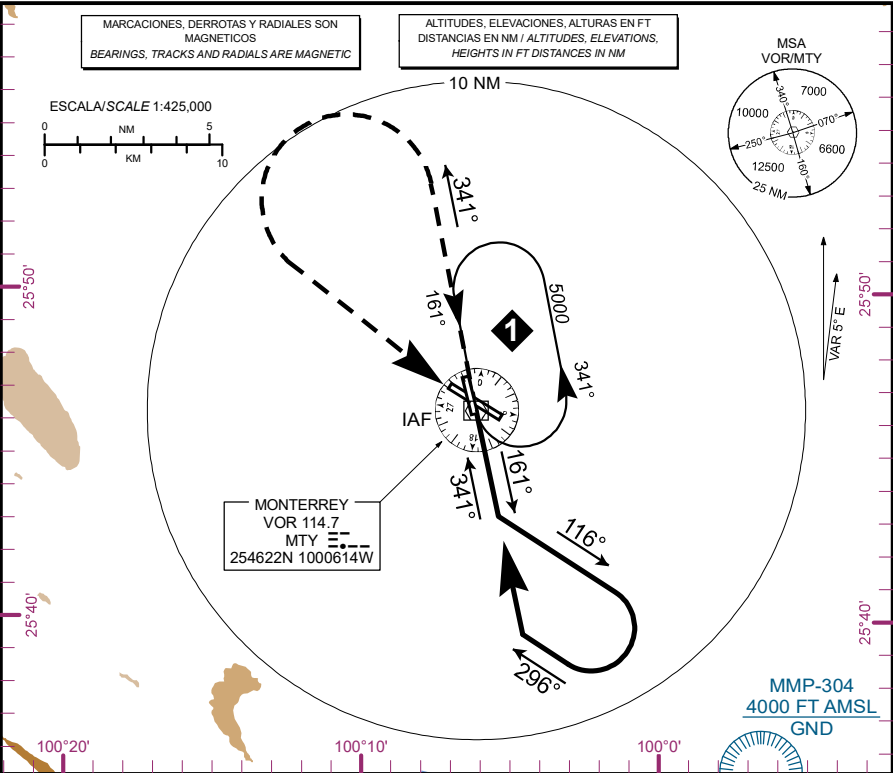
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.7  
APP/DEP 119.75  
ARR 120.4  
TWR 118.1

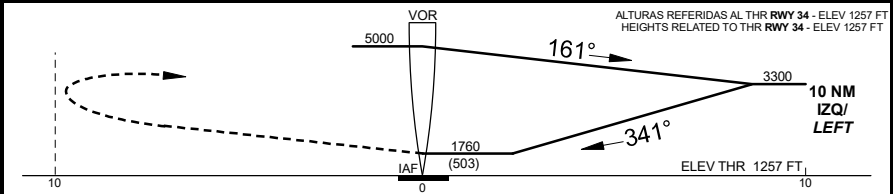
ELEV AD 1276 FT  
VAR 5° E

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO  
**VOR RWY 34**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN **RADIAL 341°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MTY** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA **MTY VOR R-341°** THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/MTY** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1760 (503)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)		
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)	1820 (544) -1 1/2 (2400 M)		

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt** / MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
TIEMPO MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

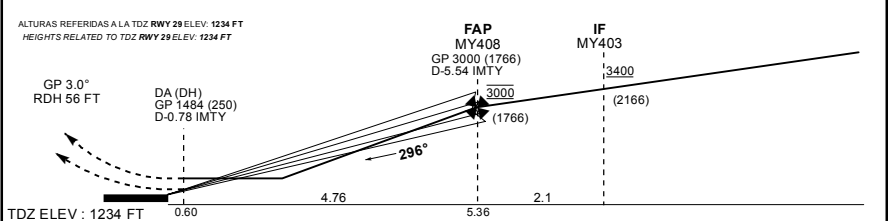
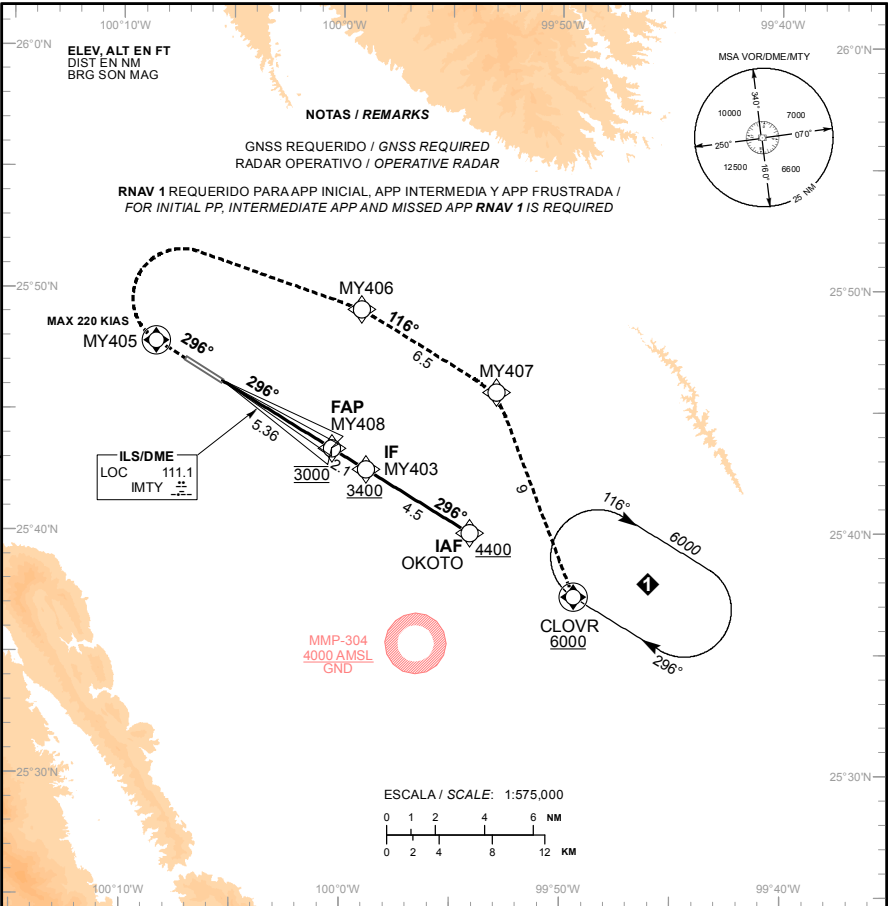
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ATIS 127.7  
TWR 118.1  
MMMY APP/DEP 119.75  
MMMY ARR 120.4

MONTERREY  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL  
ILS/DME 5 RWY 29  
LOC RWY 29

TA: 18500 FT

AD ELEV : 1276 FT  
VAR 5° E



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA <b>MY405</b> , PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA <b>CLOVR</b> Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA <b>6000 FT.</b>	FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
	5.36 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061	
	5.24%	MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36	
CLIMB ON RUNWAY TRACK TO <b>MY405</b> , PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO <b>CLOVR</b> AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO <b>6000 FT.</b>			ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE							
	NM	5.36	4	3	2	1				
	FT	3000 (1766)	2560 (1326)	2240 (1006)	1920 (686)	1600 (366)				
A			B			C		D		
CAT I COMPLETO/FULL			DA (DH) 1484 (250) - 1/2 (800 M)							
SIN ALS/ALS OUT			DA (DH) 1484 (250) - 3/4 (1200 M)							
LOC/FULL			MDA (MDH) 1600 (324) - 1/2 (800 M)							
LOC/ALS OUT			MDA (MDH) 1600 (324) - 1 (1600 M)							
CIRCUlando CIRCLING	MDA (MDH) 1820 (544) - 1 (1600 M)				1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)			1860 (584) - 2 (3200 M)		

CAMBIO: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 29.  
 RUNWAY 29 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF OKOTO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OKOTO	-	-	-5	-	-	+4400	-	-	RNAV 1
002	TF	MY403	-	296 (301.3)	-5	4.5	-	+3400	-	-	RNAV 1
003	TF	MY408	-	296 (301.3)	-5	2.1	-	@3000	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	296 (301.3)	-5	-	-	-	-	-3.0 (56)	ILS
005	CF	MY405	Y	296 (301.3)	-5	-	-	-	220	-	RNAV 1
006	DF	MY406	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MY407	-	116 (121.3)	-5	6.5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	154(159.1)	-5	9	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	CLOVR	296 (301.3)	1Minuto / Minute	Derecho / Right	6000	-	200	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY403	25°42'19.4"N 099°58'26.3"W	MY408	25°43'24.9"N 100°00'25.5"W
MY405	25°47'49.9"N 100°08'27.2"W	CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W
MY406	25°49'09.1"N 099°59'06.8"W	OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W
MY407	25°45'45.8"N 099°52'57.6"W		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

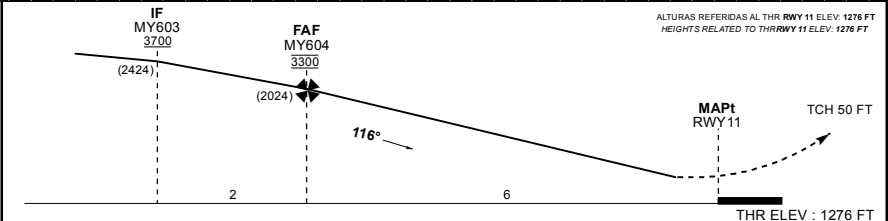
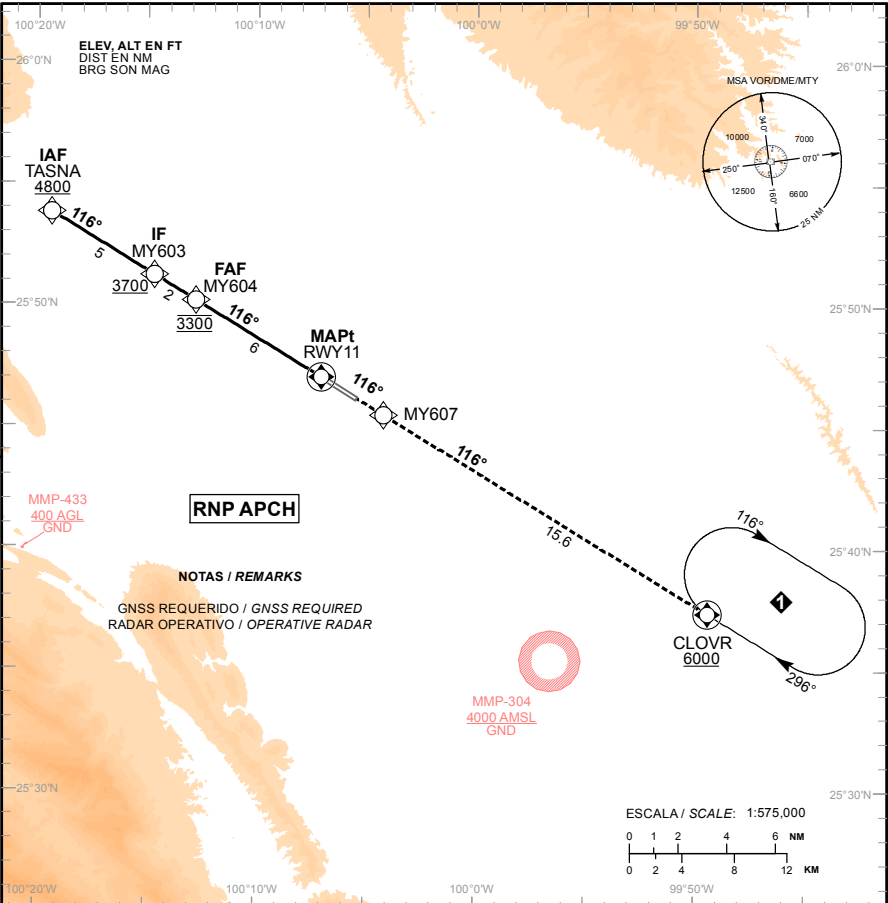
ATIS 127.7  
TWR 118.1  
MMMY APP/DEP 119.75  
MMMY ARR 120.4

MONTERREY  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL

TA: 18500 FT

AD ELEV : 1276 FT  
VAR 5° E

RNP RWY 11



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA MY607, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA CLOVR Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA 6000 FT.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO MY607, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO CLOVR AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO 6000 FT.

FAF-MAPt		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
		VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6 NM	FT / NM	439	548	658	768	877	987	1097	
	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	6	5	4	3	2
FT	3300 (2024)	2970 (1694)	2640 (1364)	2310 (1034)	1980 (704)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA(DH)				
LNAV MDA(MDH)	1740 (464) - 1 (1600 M)		1740 (464) - 1 1/4 (2000 M)	1740 (464) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING (MDH)	1820 (544) - 1 (1600 M)		1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	1860 (584) - 2 (3200 M)

CAMBIO: MMP-433

## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 11.

## RUNWAY 11 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF TASNA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TASNA	-	-	-5	-	-	+4800	-	-	RNAV 1
002	TF	MY603	-	116 (121.2)	-5	5	-	+3700	-	-	RNAV 1
003	TF	MY604	-	116 (121.2)	-5	2	-	@3300	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY11	Y	116 (121.2)	-5	6	-	-	-	-3.1 (50)	RNP APCH
005	CF	MY607	-	116 (121.2)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	CLOVR	Y	116 (121.2)	-5	15.6	-	+6000	-	-	RNAV 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

## CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	CLOVR	296 (301.2)	1Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	-	230	- 5	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY603	25°51'14.1"N 100°14'39.4"W	TASNA	25°53'48.9"N 100°19'21.2"W
MY604	25°50'11.7"N 100°12'45.6"W		
MY607	25°45'29.4"N 100°04'11.6"W		
RWY11	25°47'03.1"N 100°07'02.0"W		
CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

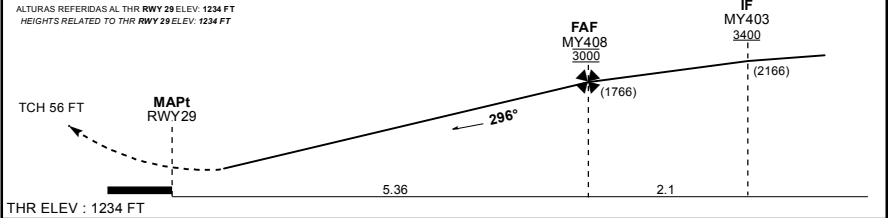
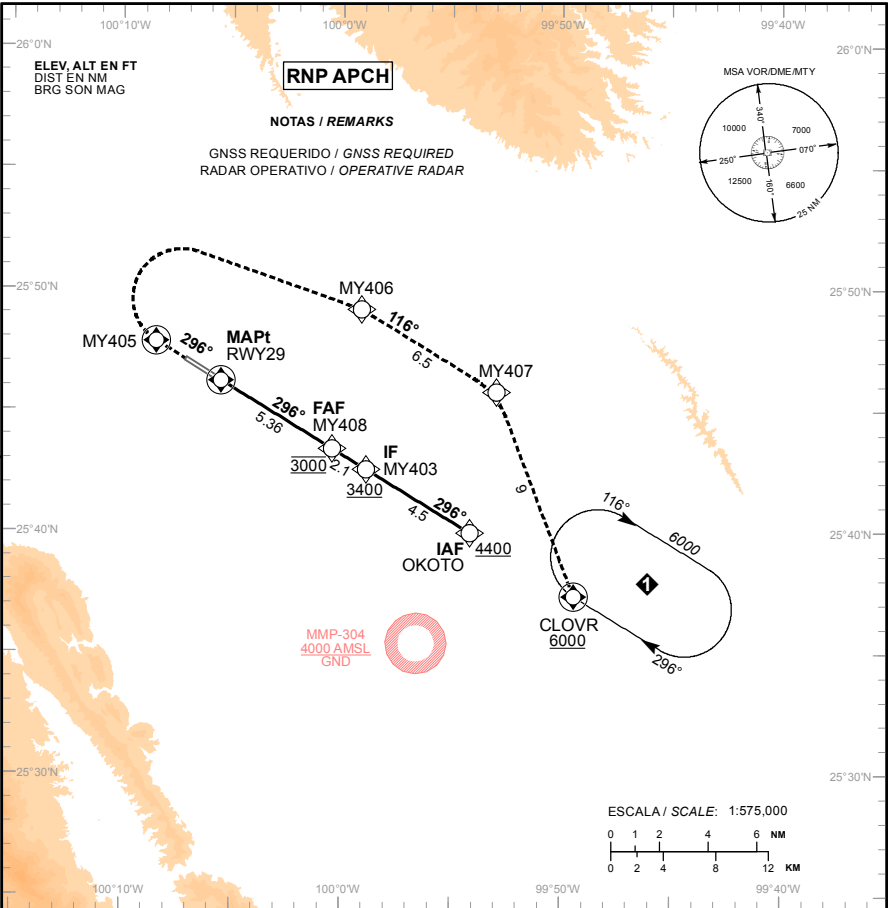
ATIS 127.7  
TWR 118.1  
MMMY APP/DEP 119.75  
MMMY ARR 120.4

MONTERREY  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL

TA: 18500 FT

AD ELEV : 1276 FT  
VAR 5° E

RNP RWY 29



CATEGORIA		A		B		C		D	
LNAV/NAVA DA(DH)									
LNAV MDA(MDH)		1760 (536) - 1 (1600 M)		1760 (536) - 1 1/4 (2000 M)		1760 (536) - 1 1/2 (2400 M)			
CIRCUlando (MDH)		1820 (544) - 1 (1600 M)		1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)		1860 (584) - 2 (3200 M)			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 29.  
**RUNWAY 29 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.**

IAF OKOTO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OKOTO	-	-	-5	-	-	+4400	-	-	RNAV 1
002	TF	MY403	-	296 (301.3)	-5	4.5	-	+3400	-	-	RNAV 1
003	TF	MY408	-	296 (301.3)	-5	2.1	-	@3000	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY29	Y	296 (301.3)	-5	5.36	-	-	-	-3.0 (56)	RNP APCH
005	CF	MY405	Y	296 (301.3)	-5	-	-	-	220	-	RNP APCH
006	DF	MY406	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MY407	-	116 (121.3)	5	6.5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	154(159.1)	5	9	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
**CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	CLOVR	296 (301.2)	1Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	-	220	- 5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY403	25°42'19.4"N 099°58'26.3"W	RWY29	25°46'12.4"N 100°05'29.9"W
MY405	25°47'49.9"N 100°08'27.2"W	CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W
MY406	25°49'09.1"N 099°59'06.8"W	OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W
MY407	25°45'45.8"N 099°52'57.6"W		
MY408	25°43'24.9"N 100°00'25.5"W		