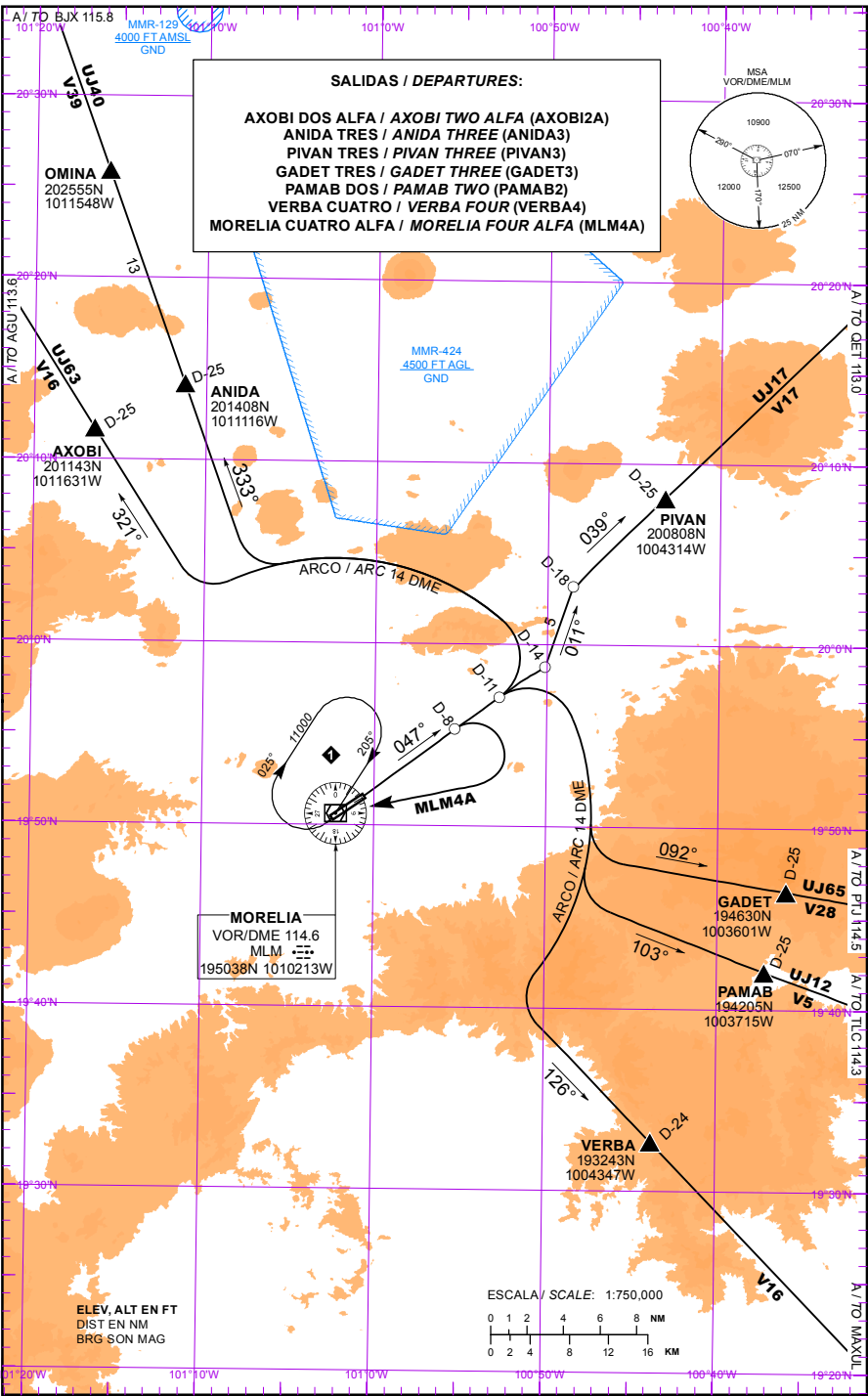


TA: 18500 FT



**SALIDAS PISTA 05:**

**SALIDAS:** AXOBI DOS ALFA (AXOBI2A)  
ANIDA TRES (ANIDA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 047°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MLM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AXOBI** O **ANIDA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** PIVAN TRES (PIVAN3)  
ASCIENDA POR **RADIAL 047°** HASTA **D-14**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 011°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 039°** DEL **VOR/DME/MLM** HACIA EL FIJO **PIVAN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **310 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

**DEPARTURES RWY 05:**

**DEPARTURES:** AXOBI TWO ALFA (AXOBI2A)  
ANIDA THREE (ANIDA3)

CLIMB VIA **MLM R-047°** TO **D-11 MLM**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **14 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MLM** TO **AXOBI** OR **ANIDA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** PIVAN THREE (PIVAN3)  
CLIMB VIA **MLM R-047°** TO **D-14 MLM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **011° HEADING**, AT INTERCEPT **MLM R-039°** TO **PIVAN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **310 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 5.10% (FT/MIN)    | 413 | 517 | 620 | 723 | 827 | 930 | 1033 |

**SALIDAS:** GADET TRES (GADET3)  
PAMAB DOS (PAMAB2)  
VERBA CUATRO (VERBA4)

ASCIENDA POR **RADIAL 047°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MLM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **GADET**, **PAMAB** O **VERBA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **14000 FT**

**DEPARTURES:** GADET THREE (GADET3)  
PAMAB TWO (PAMAB2)  
VERBA FOUR (VERBA4)

CLIMB VIA **MLM R-047°** TO **D-11 MLM**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **14 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MLM** TO **GADET**, **PAMAB** OR **VERBA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.60% (FT/MIN)    | 373 | 467 | 560 | 653 | 747 | 840 | 933 |

**SALIDA: MORELIA CUATRO ALFA (MLM4A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 047°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/MLM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC**

**DEPARTURE: MORELIA FOUR ALFA (MLM4A)**

CLIMB VIA **MLM R-047°** TO **D-8 MLM (OR 7600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MLM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS**

ESTAS SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME****\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

| <b>*PDG VEL (GS) KTS</b> | <b>80</b>  | <b>100</b> | <b>120</b> | <b>140</b> | <b>160</b> | <b>180</b> | <b>200</b> |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>3.94% (FT/MIN)</b>    | <b>320</b> | <b>400</b> | <b>480</b> | <b>560</b> | <b>640</b> | <b>720</b> | <b>800</b> |

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MLM:****(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MLM:**

|      |       |      |       |       |
|------|-------|------|-------|-------|
| A/TO | QET   | V-17 | UJ-17 | 7000  |
| A/TO | PTJ   | V-28 | UJ-65 | 9500  |
| A/TO | TLC   | V-5  | UJ-12 | 9500  |
| A/TO | MAXUL | V-16 |       | 10000 |
| A/TO | ZIH   | V-39 | UJ-17 | 6700  |
| A/TO | UPN   | V-17 | UJ-65 | 8500  |
| A/TO | GDL   | V-5  | UJ-12 | 7700  |
| A/TO | AGU   | V-16 | UJ-63 | 8000  |
| A/TO | BJX   | V-39 | UJ-40 | 6700  |