

| | | |
|--|--|--|
| AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO | | MMNG – NOGALES, SON. AEROPUERTO INTERNACIONAL |
| AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO | | |
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 311335 N 1105836 W al centro de la pista. |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 13 km. al SW |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 1222 m (4010 FT) / 34º C |
| 4 | Variación magnética/Cambio anual: | 12º E / |
| 5 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: | Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Apartado Postal 295 Nogales, Son. |
| 6 | Tipo de tránsito permitido: | VFR |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

| | | |
|----------------------------------|------------------------------------|---------------|
| AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO | | |
| 1 | AD: | 1500/2359 |
| 2 | Aduanas e inmigración: | |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | No disponible |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | |
| 6 | Oficina de notificación MET: | |
| 7 | ATS: | |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | 1500/2359 |
| 9 | Servicios de escala: | No disponible |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | No disponible |
| 12 | Observaciones: | Ninguna |

| | | |
|---|--|---|
| AD 2.4 - INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA | | |
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | No disponible |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | Planta de combustibles de ASA |
| | | TURBOSINA JET A-1 60 000 L. Dispensador estacionario 120 L/min. GASAVION 100/130 60 000 L. Dispensador estacionario 105 L/min. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | No disponible |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS | | |
| 1 | Hoteles: | En la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | Si |
| 3 | Transporte: | Taxis |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Primeros auxilios. Clínicas y Hospitales en la ciudad. |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | En la ciudad |
| 6 | Oficina de turismo: | No disponible |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

| | | |
|---|--|---|
| AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS | | |
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | I (uno) |
| 2 | Equipo de salvamento: | Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios (CREI), una ambulancia y una cisterna de apoyo |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | No disponible |
| 4 | Observaciones: | Ninguna |

| | | |
|--|------------------------------|---------------|
| AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE | | |
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | No disponible |
| 2 | Prioridades de limpieza: | No disponible |
| 3 | Observaciones: | Ninguna |

| AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | COMERCIAL: ASPH / PCN / 26/F/C/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A: 23 m / ASPH / PCN / 26/F/C/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | No disponible |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | No disponible |
| 5 | Observaciones: | Ninguna |

| AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES | | |
|--|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Tableros reflectantes con indicaciones de guía a las entradas de la pista, aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y LGT: | No disponible |
| 3 | Barras de parada: | No disponible |
| 4 | Observaciones: | Ninguna |

| AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| En las áreas de aproximación/TKOF | | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones |
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY/área afectada | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | |
| a | B | c | a | b | |
| | | | | | |

| AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA | | |
|---|--|---------------|
| 1 | Oficina MET asociada: | No disponible |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | |

| AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS | | | | | |
|---|---------------------|------------------------|---|-----------------|--|
| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (m) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 34 | | 1800 x 30 | ASPH PCN / 26/F/C/X/T | | |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (m) | Dimensiones CWY (m) | Dimensiones de franja (m) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | 1920 x 150 | | |

| AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS | | | | | |
|---------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| Designador RWY | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | |
| 34 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | |

| AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------|--|--|--|-----------------------------|--------------------|
| Designa- dor RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (m) color LGT SWY | Observa- ciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 16 | NIL | Verde | NIL | NIL | NIL | 1800 m 60 m Blanca LIM | Roja | NIL | NIL |
| 34 | NIL | Verde | VER AD MMNG-0 | NIL | NIL | 1800 m 60 m Blanca LIM | Roja | NIL | NIL |

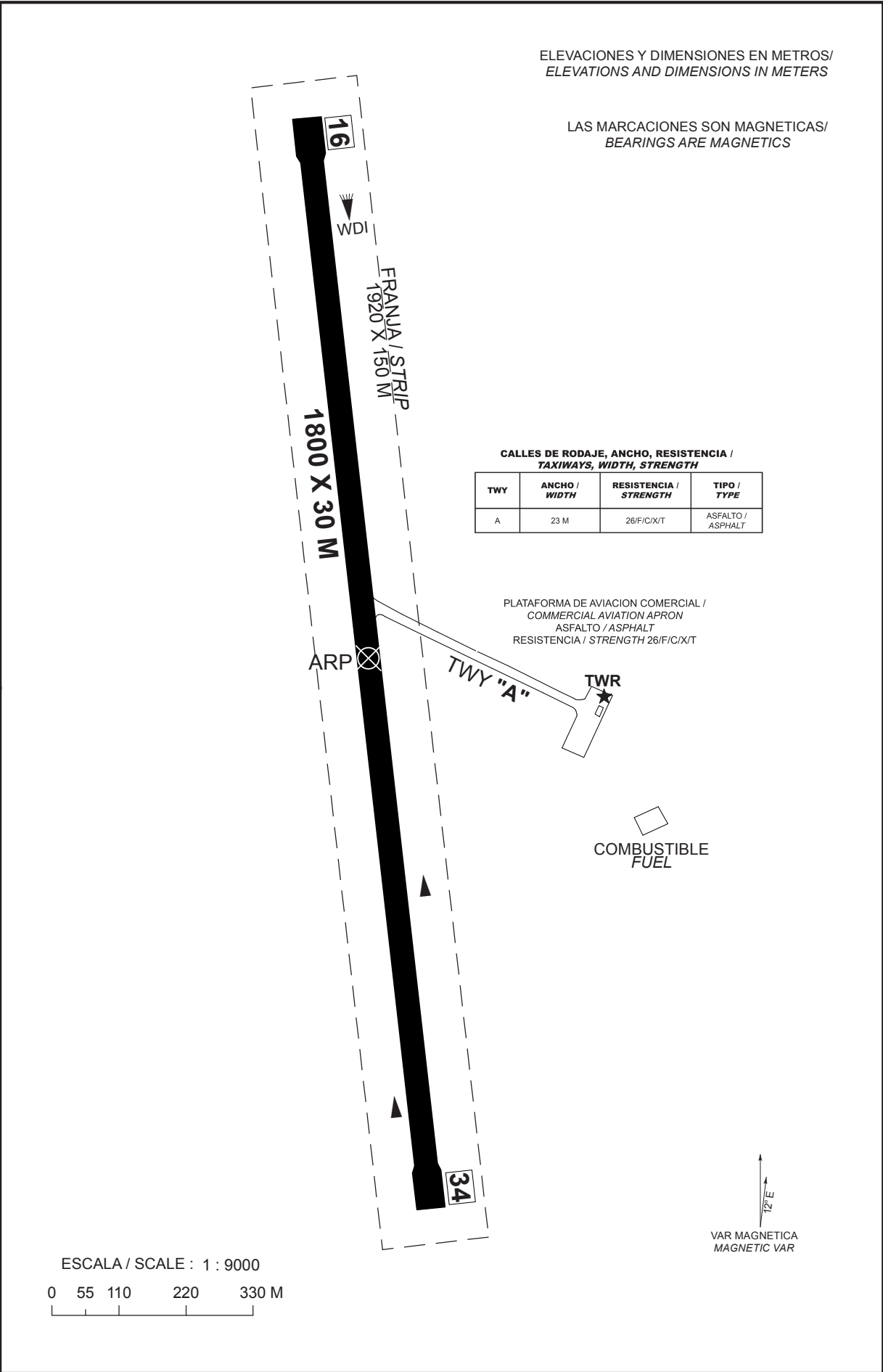
| AD 2.15 - OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA | | |
|---|---|---------|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | |
| 2 | Emplazamiento LDI y LGT: Anemómetro LDI y LGT: | |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY: | |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: | |
| 5 | Observaciones: | Ninguna |

| AD 2.16 - AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS | | |
|--|--|---------------|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | No disponible |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

| AD 2.17 - ESPACIO AEREO ATS | | |
|-----------------------------|--|-------------------|
| 1 | Designación y límites laterales: | VER SECCION ENR 2 |
| 2 | Límites verticales: | |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | |
| 5 | Altitud de transición: | |
| 6 | Observaciones: | Ninguna |

| AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS | | | | |
|---|-----------------------|------------|-------------------------|---------------|
| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

| AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE | | | | | | |
|---|----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |



CAMBIO / CHANGES : FORMATO, DESIGNADOR, SIMBOLOGIA / FORMAT, DESIGNATOR, SYMBOLS

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

| EQUIPO / AIRCRAFT | DESPEGUE / TAKE OFF | | ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS |
|--|---------------------|-----------------|--|
| | DIA / DAY | | |
| | RWY 16/34 | | |
| 1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES | VFR | ASCENSOS VFR | _____ |
| 3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES | | | |

NOTAS / REMARKS:

LUCES EN CALLES DE RODAJE

LIGHTS ON TWY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE
MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING THE
RUNWAYS TRACKS