

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

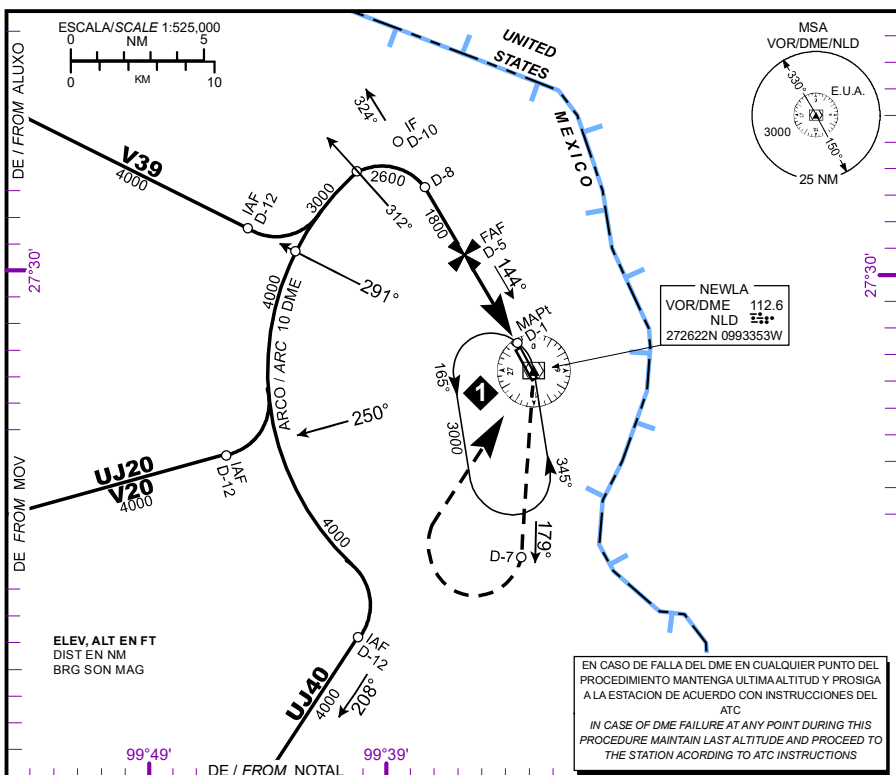
APP / TWR

118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

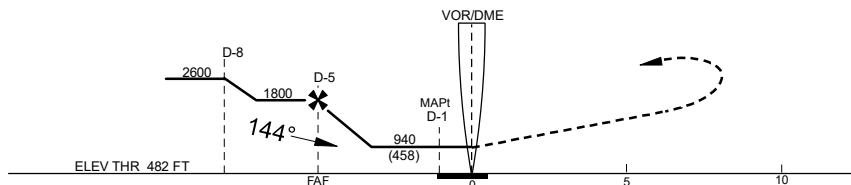
**NUEVO LAREDO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
**VOR/DME 2 RWY 14**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 179°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **NLD VOR R-179°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAMBIO SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 940 (458) CON SALS - F	3/4 (1200 M)		1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)
DIRECT MDA (MDH) 940 (458) SIN SALS - F	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

26-ENE-2023 AMDT AIRAC 01/23

SCT-AFAC-SENEAM

MMNL-IAC-4