

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMNL – NUEVO LAREDO, TAMP  
QUETZALCOATL

MMNL AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	272636.09N 0993411.72W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Se localiza al sur de la ciudad, a una distancia aproximada de 11 KM., por la carretera de Nuevo Laredo a Piedras Negras
3	Elevación/temperatura de referencia:	147.5 M (484 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	25 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017 / NIL
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: Web/ e-mail:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) KM. 5 Carretera a Piedras Negras, Nuevo Laredo, Tamaulipas C.P. 8800  01(867)7181332 y 01(867)718-14-11 01(867)7181449 NIL NIL / <a href="mailto:nld.administrador@asa.gob.mx">nld.administrador@asa.gob.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos, art. 91

MMNL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GAS AVION 100LL Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Tanque de almacenamiento de combustibles Turbosina JET A 300,000 Lts y Gas Avión 100 LL 60,000 Lts. 2 auto tanques para Turbosina 24,000 y Un Autotanque de 2000Lts
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la Ciudad de Nuevo Laredo
2	Restaurantes:	En el AD y el Nuevo Laredo
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD, Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en Nuevo Laredo
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales y ambulancias en Nuevo Laredo
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Se cuenta con un cajero automático en el AD, oficinas bancarias y de correos disponibles en Nuevo Laredo
6	Oficina de turismo:	Disponibles en Nuevo Laredo
7	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	5
2	Equipo de salvamento:	Dotado del equipo de salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves según la categoría del AD. Entre ellos: 2 vehículos de extinción y 1 vehículo doble agente.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Se cuenta con directorio de grúas disponibles en Nuevo Laredo para el retiro de Aeronaves inutilizadas.
4	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 Tractor con desvaradora y una cortadora de alta velocidad Utilizable en todas las estaciones del año
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento.
3	Observaciones:	Trabajos Continuos de deshierbe en Franjas de Pista y de Calles de Rodaje

MMNL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<b>Plataforma de Aviación Comercial (APRON)</b> De 1 A 3 posiciones Concreto asfáltico: PCN:54 F/B/X/T <b>Plataforma de Aviación General (GEN AV)</b> De 1 a 14 posiciones Concreto asfáltico: PCN: 18 F/B/X/T <b>Plataforma de Carga</b> Concreto asfáltico PCN 66 F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<b>Calle de rodaje Alfa:</b> 23 m/Pavimento asfáltico/PCN: 55 F/B/X/T <b>Calle de rodaje Bravo:</b> 23 m/ pavimento asfáltico / PCN: 51 F/B/X/T <b>Calle de Rodaje Charlie:</b> 23 M/Pavimento asfáltico/PCN:60 F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Véase plano de aeródromo para el emplazamiento y elevación ACL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía en rodaje en todas las intersecciones con pista y calle de rodaje y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en plataforma. Guía en estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de estacionamiento de aeronave. Con ID numérico lineal de parada según Aeronave en APRON
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<b>Pista;</b> Señales de Designación THR, TDZ, eje y borde de pista iluminación de borde, umbral y extremo <b>Rodajes:</b> Señales de puesto de espera en todas las intersecciones TWY/RWY de eje de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje: iluminación de borde y punto de espera de la pista
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 14						
MMNLAA1001	Árbol	272606.63N	0993352.20W	145.5	NIL	NIL
MMNLAA1002	Árbol	272603.94N	0993354.42W	148.0	NIL	NIL
MMNLAA1003	Árbol	272605.07N	0993348.41W	148.0	NIL	NIL
MMNLAA1004	Árbol	272600.11N	0993352.28W	148.5	NIL	NIL
MMNLAA1005	Árbol	272557.55N	0993350.26W	150.0	NIL	NIL
MMNLAA1006	Antena	272506.00N	0993316.21W	199.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 32						
MMNLA1001	Árbol	272706.58N	0993427.79W	148.5	NIL	NIL
MMNLA1002	Árbol	272705.41N	0993431.85W	149.0	NIL	NIL
MMNLA1003	Árbol	272706.63N	0993432.79W	149.0	NIL	NIL
MMNLA1004	Edificio	272718.38N	0993442.52W	153.5	NIL	NIL
MMNLA1005	Antena	272718.75N	0993444.47W	159.0	NIL	NIL
MMNLA1006	Antena	272736.44N	0993444.56W	170.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMNLB1001	Antena	272718.75N	0993444.47W	159.0	NIL	Aproximación THR14 Ascenso en el despegue THR 32
MMNLB1002	Antena	272715.39N	0993401.61W	191.0	NIL	Horizontal Interna
MMNLB1003	Antena	272416.07N	0993126.48W	304.0	NIL	Cónica
MMNLB1004	Árbol	272605.99N	0993348.97W	146.0	NIL	Aproximación THR 32 Ascenso en el despegue THR 14
MMNLB1005	Árbol	272603.21N	0993356.75W	147.0	NIL	Aproximación THR 32
MMNLB1006	Antena	272445.87N	0993245.03W	208.0	NIL	Aproximación THR 32 Ascenso en el despegue THR 14
MMNLB1007	Antena	272722.97N	0993456.04W	182.0	NIL	Horizontal Interna
MMNLB1008	Antena	272736.44N	0993444.56W	170.0	NIL	Transición
MMNLB1009	Antena	272501.33N	0993241.05W	200.0	NIL	Aproximación THR 14 Ascenso en el despegue THR 32
MMNLB1010	Antena	272506N	0993316.21W	199.0	NIL	Horizontal Interna
MMNLB1011	Antena	272457.02N	0993224.78W	211.0	NIL	Aproximación THR 32 Ascenso en el despegue THR 14
MMNLB1012	Antena	272456.15N	0993219.62W	191.0	NIL	Horizontal Interna
MMNLB1013	Antena	272452.22N	0993202.08W	195.0	NIL	Horizontal Interna
MMNLB1014	Árbol	272704.19N	0993425.61W	148.0	NIL	Horizontal Interna
MMNLB1015	Árbol	272606.79N	0993350.82W	147.0	NIL	Transición
MMNLB1016	Árbol	272603.94N	0993354.42W	148.0	NIL	Aproximación THR 32 Ascenso en el despegue THR 14
MMNLB1017	Antena	272654.5N	0993428.21W	161.0	NIL	Aproximación THR 32 Ascenso en el despegue THR 14
MMNLB1018	Antena	272653.19N	0993428.01W	156.0	NIL	Transición
MMNLB1019	Antena	272656.55N	0993429.4W	157.0	NIL	Transición
MMNLB1020	Árbol	272706.63N	0993432.79W	149.0	NIL	Transición
MMNLB1021	Árbol	272706.21N	0993430.87W	148.0	NIL	Aproximación THR 14 Ascenso en el despegue THR 32
MMNLB1022	Árbol	272605.07N	0993348.41W	148.0	NIL	Aproximación THR 14 Ascenso en el despegue THR 32
MMNLB1023	Árbol	272557.55N	0993350.26W	150.0	NIL	Aproximación THR 32 Ascenso en el despegue THR 14
MMNLB1024	Árbol	272600.11N	0993352.28W	148.5	NIL	Aproximación THR 32

MMNL AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel:(55) 5802 8525 y 5802 8520

MMNL AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
14	150.86 GEO 145.86 MAG	2000 x 45	ASPH 53/F/B/X/T	272704.20N 0993429.50W GUND -25M	147 M (482 FT)
32	330.87 GEO 325.87 MAG	2000 x 45	ASPH 53/F/B/X/T	272607.62N 0993353.94W GUND -25M	145 M (476 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2120 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista/umbral 32 Se cuenta con RESA de 90 X 90 M en ambos umbrales

MMNL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2000	2000	2000	

MMNL AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS-F 420 M LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ MEHT 15 M	NIL	NIL	2000M, 60M Blancas excepto últimos 600 M con color Ámbar LHI	Roja	NIL	NIL
32	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ MEHT 15 M	NIL	NIL	2000M, 60M Blancas excepto últimos 600 M con color Ámbar LHI	Roja	NIL	NIL

MMNL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre TWR; FLG G-W; 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC / NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro: WDI: Dos en franjas de RWY; iluminados, cercano a TDZ THR 14 y cercano a TDZ THR 32 Sobe TWR, no iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY: Borde: todas las TWY; Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD/menor a 15 segundos
5	Observaciones: NIL

MMNL AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: Se cuenta con 2 posiciones para el apoyo de estacionamiento de helicópteros ver punto 4 del apartado 2.20

MMNL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones: NIL



MMNL AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Nuevo Laredo	118.3 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	NIL
APP	Aproximación Nuevo Laredo	118.3 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°E / 2017	NLD	112.6	H24	272621.80 N 0993352.50 W	NIL	NIL

AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES.

- 1.- Reglamentos de Aeropuerto:  
Los reglamentos están recopilados en el documento “Reglas de operación del aeropuerto que se puede consultar en la oficina del administrador
- 2.- Rodajes hacia y desde los puestos de estacionamiento:  
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan  
  
Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General
3. Zona de estacionamiento para aeronave de aviación general:  
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.
- 4.- Zona de estacionamiento para helicópteros:  
La zona de estacionamiento para helicópteros consiste en dos posiciones anexas a la plataforma de aviación general
- 5.- Rodaje-limitaciones  
Las calles de rodaje cuentan con la capacidad para atender aeronaves de letra de clave de referencia C.
6. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas  
En caso de que una aeronave resulta inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

**NUEVO LAREDO**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT  
**QUETZALCOATL**

**CARACTERÍSTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	145.86	27°27'04.20" N 099°34'29.50" W	53/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
32	325.87°	27°26'07.62" N 099°33'53.94" W		

**PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON**  
PSN 1-14: 18/F/B/X/T  
ASFALTO / ASPHALT

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / COMMERCIAL AVIATION APRON**  
PSN 1-3: 54/F/B/X/T  
ASFALTO / ASPHALT

**PLATAFORMA DE CARGA / CARGO APRON**  
66/F/B/X/T  
ASFALTO / ASPHALT

**TERMINAL**

**COMBUSTIBLE / FUEL**

**RESA**

**TWY "C"**

**TWY "B"**

**TWY "A"**

**FRANJA / STRIP**  
2120 X 151 M

**ARP**

**WPI**

**PAR 1-3 / 20' LEFT**

**ELEV 147M**

**ELEV 145M**

**VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR**

**NEWLA**  
VOR/DME 112.6  
NLD  
272622N 0993353W

**LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETICS**

**ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS**

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	55/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		51/F/B/X/T	
C		60/F/B/X/T	

**ESCALA / SCALE : 1 : 13000**

0 60 120 240 360 480 M

CAMBIOS; PLATAFORMA DE CARGA; PSN; PCN; ARP; ELEV THR; FRANJA

The top diagram illustrates a runway layout with TWY "C" at the left end and TWY "A" at the right end. The bottom diagram illustrates a runway layout with TWY "A" at the left end and a taxiway at the right end.

ESCALA / SCALE : 1 : 12000

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		
	RWY 14	RWY 32	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	300 - 1 (1600 M)	300 - 1 ¼ (2000 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES			

**NOTAS / REMARKS:**

LUCES EN TWY

LIGHTS ON TWY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN  
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE  
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS  
OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS  
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING  
RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 147.5 M

TWR/APP 118.3  
VOR/DME 112.6

**NUEVO LAREDO**

AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

**QUETZALCOATL**

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

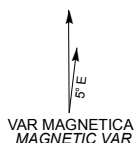
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	55/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		51/F/B/X/T	
C		60/F/B/X/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
GENERAL AVIATION APRON  
PSN 1-14: 18/F/B/X/T  
ASFALTO / ASPHALT

**TWR**

**TERMINAL**

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
COMMERCIAL AVIATION APRON  
PSN 1-3: 54/F/B/X/T  
ASFALTO / ASPHALT



ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 25 50 75 100 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIO: CARTA NUEVA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /**  
***COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION***

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	27° 27' 00.18"	099° 34' 07.30"
2	27° 26' 58.53"	099° 34' 06.27"
3	27° 26' 56.53"	099° 34' 05.01"

**COORDENADAS GEOGRAFICAS, PUNTOS APROPIADOS DE EJE DE CALLES DE RODAJE /**  
***GEOGRAPHIC COORDINATES OF REFERENCE POINTS OF TAXIWAYS***

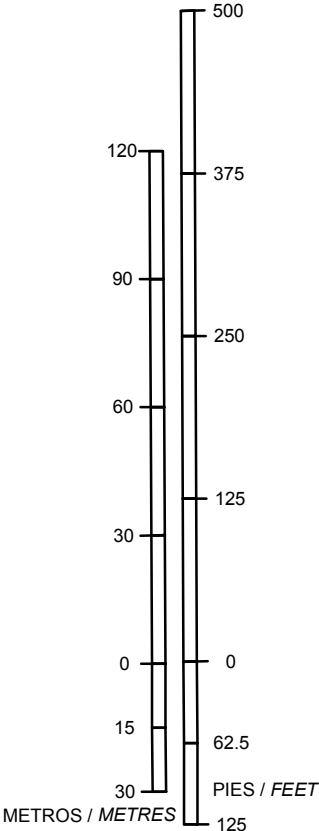
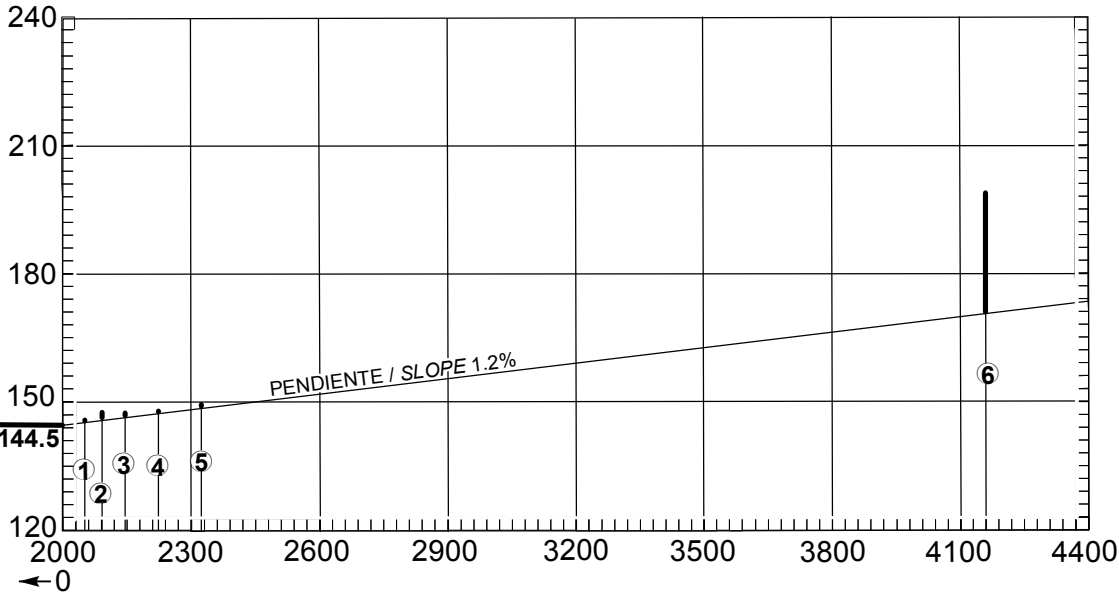
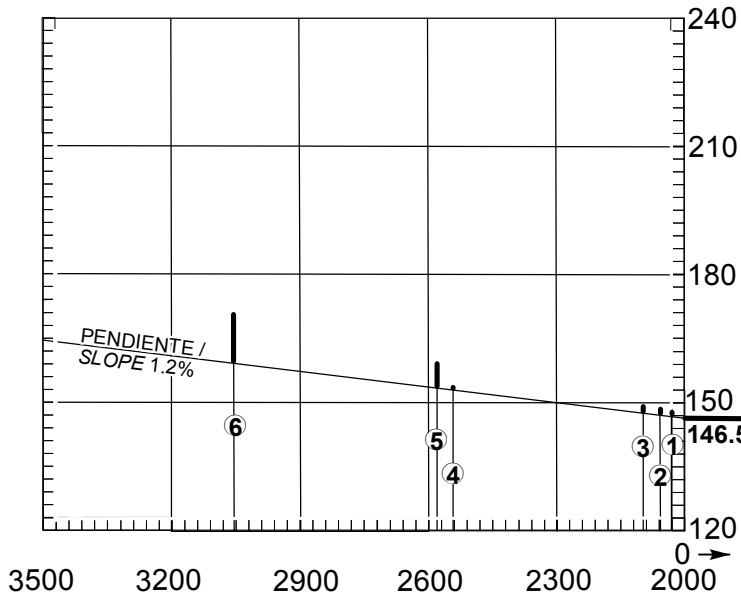
TWY	REFERENCIA	COORDENADAS
A	PUNTO DE ESPERA RWY / RWY HOLDING POSITION	27° 26' 47.84" N 099° 34' 15.16" W
C	PUNTO DE ESPERA RWY / RWY HOLDING POSITION	27° 27' 05.58" N 099° 34' 26.35" W

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

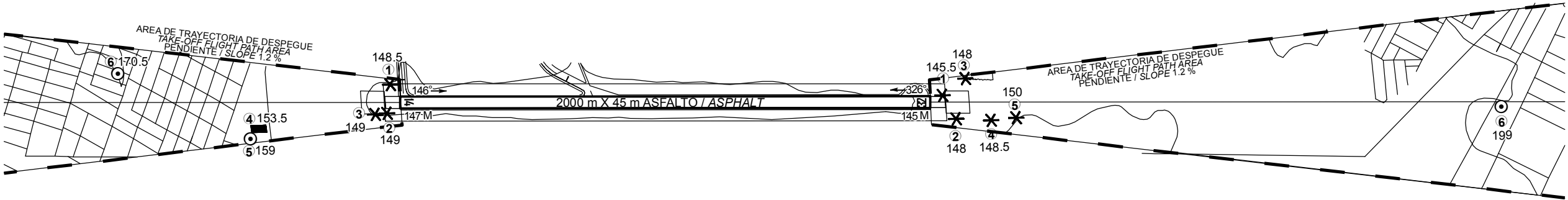
VAR 5° E

RWY 14 / 32

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 14			RWY 32
2000	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2000
2000	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2000
2000	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2000
2000	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2000

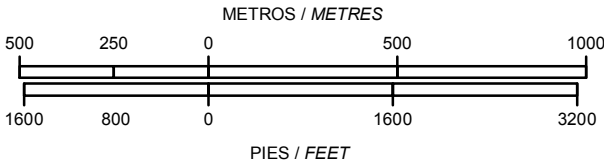


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



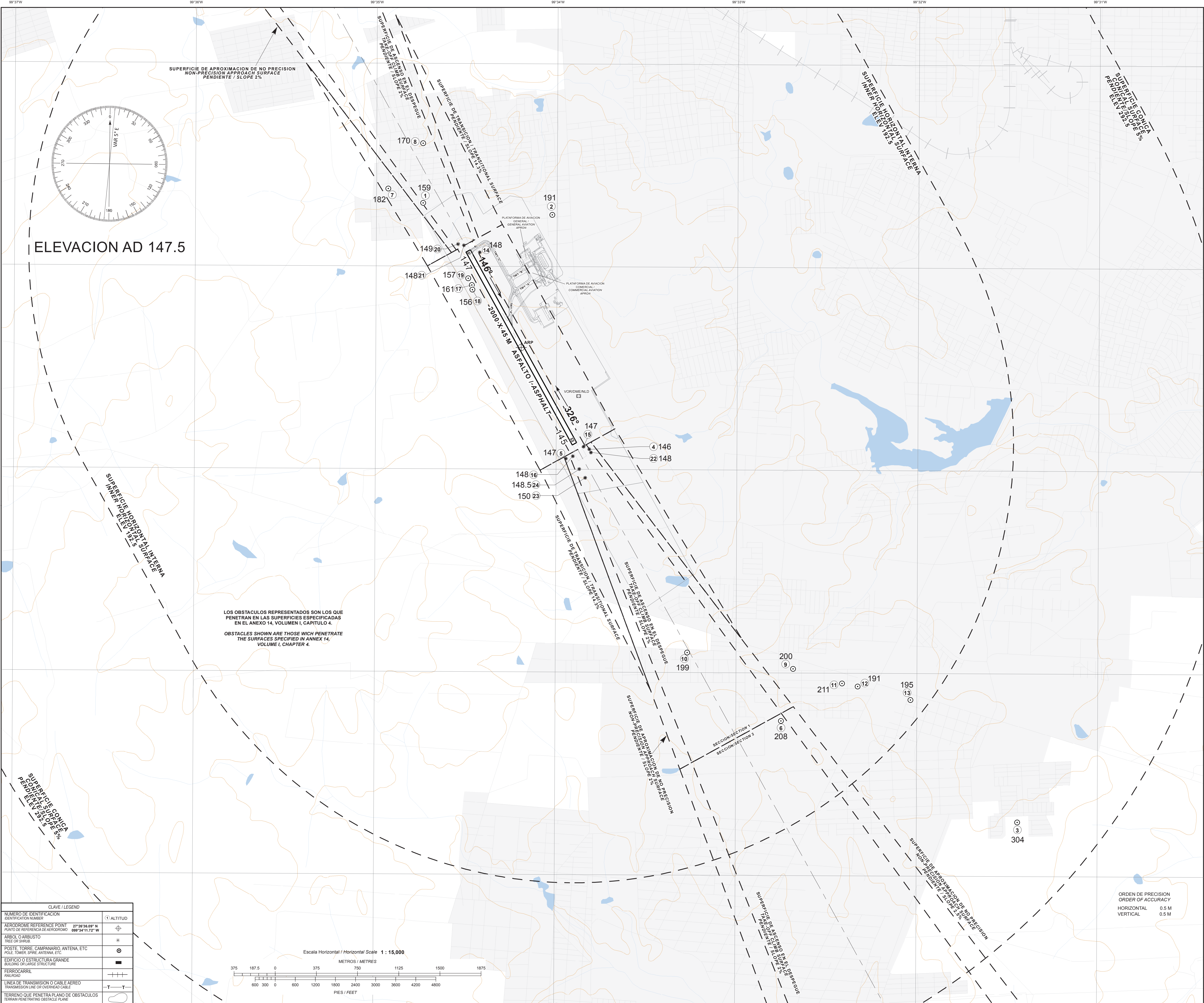
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



ORDEN DE PRECISION  
ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL 0.5 M  
VERTICAL 1.0 M





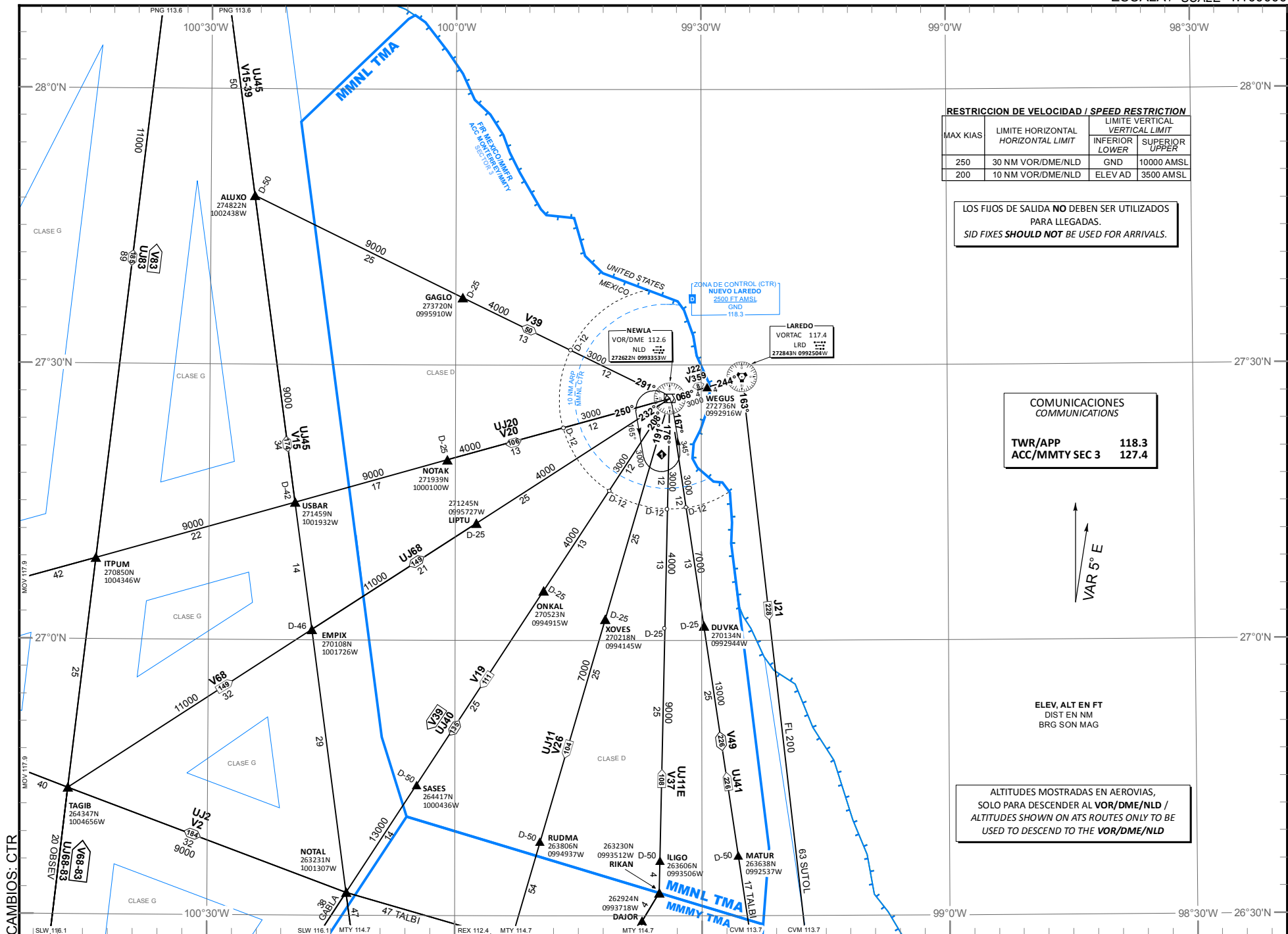
CAMBIO: CARTA NUEVA.



CARTA DE AREA / AREA CHART  
NUEVO LAREDO

ELEV AD 484 FT

ESCALA / SCALE 1:1000000



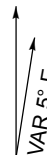
RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/NLD	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/NLD	ELEV AD	3500 AMSL

LOS FIJOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.  
SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED FOR ARRIVALS.

COMUNICACIONES  
COMMUNICATIONS

TWR/APP 118.3  
ACC/MMTY SEC 3 127.4



ELEV, ALT EN FT  
DIST EN NM  
BRG SON MAG

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS,  
SOLO PARA DESCENDER AL VOR/DME/NLD /  
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE  
USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/NLD

CAMBIO: CTR

26-ENE-2023 AMDT AIRAC 01/23

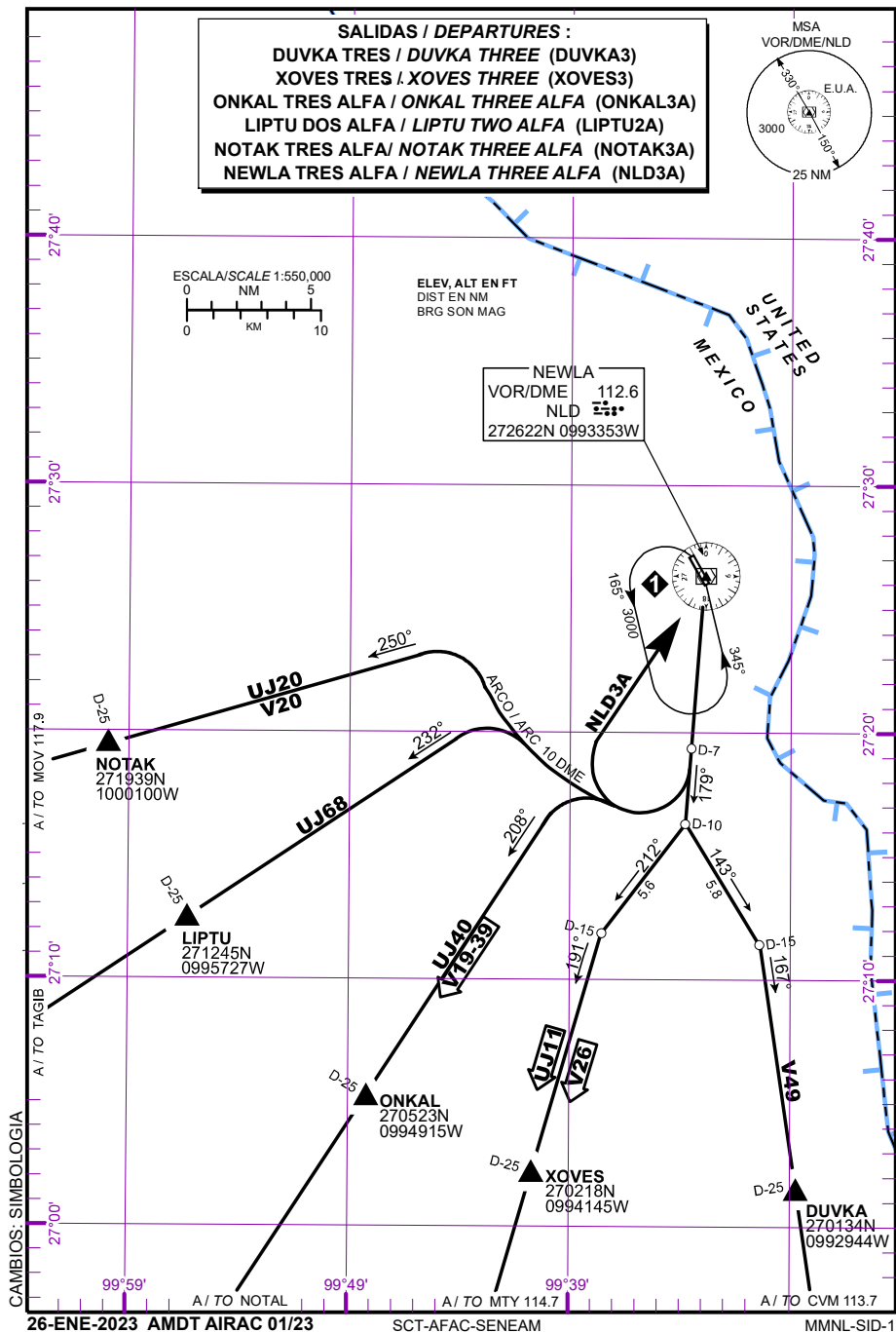
SCT-AFAC-SENEAM

MMNL-TMA



FT **NUEVO LAREDO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
DEPARTURE RWY 14

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500



**SALIDAS PISTA 14:****DEPARTURES RWY 14:****SALIDA: DUVKA TRES (DUVKA3)**

ASCIENDA EN **RADIAL 179°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/NLD**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 143°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 167°** DEL **VOR/DME/NLD** HACIA EL FIJO **DUVKA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: DUVKA THREE (DUVKA3)**

CLIMB ON **NLD R-179°** TO **D-10 NLD**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **143° HEADING** AT INTERCEPT THE **NLD R-167°** TO **DUVKA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: XOVES TRES (XOVES3)**

ASCIENDA EN **RADIAL 179°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/NLD**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 212°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 191°** DEL **VOR/DME/NLD** HACIA EL FIJO **XOVES** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: XOVES THREE (XOVES3)**

CLIMB ON **NLD R-179°** TO **D-10 NLD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **212° HEADING** AT INTERCEPT THE **NLD R-191°** TO **XOVES** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS: ONKAL TRES ALFA (ONKAL3A)  
LIPTU DOS ALFA (LIPTU2A)  
NOTAK TRES ALFA (NOTAK3A)**

ASCIENDA EN **RADIAL 179°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/NLD**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/NLD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONKAL**, **LIPTU** O **NOTAK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES: ONKAL THREE ALFA (ONKAL3A)  
LIPTU TWO ALFA (LIPTU2A)  
NOTAK THREE ALFA (NOTAK3A)**

CLIMB ON **NLD R-179°** TO **D-7 NLD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **NLD 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL TO **ONKAL**, **LIPTU** OR **NOTAK** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: NEWLA TRES ALFA (NLD3A)**

ASCIENDA EN **RADIAL 179°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1900 FT)** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: NEWLA THREE ALFA (NLD3A)**

CLIMB ON **NLD R-179°** TO **D-7 NLD (OR 1900 FT IN CASE OF DME FAILURE)** TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/NLD:  
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/NLD:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 2000 FT FOR ALL ROUTES

CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

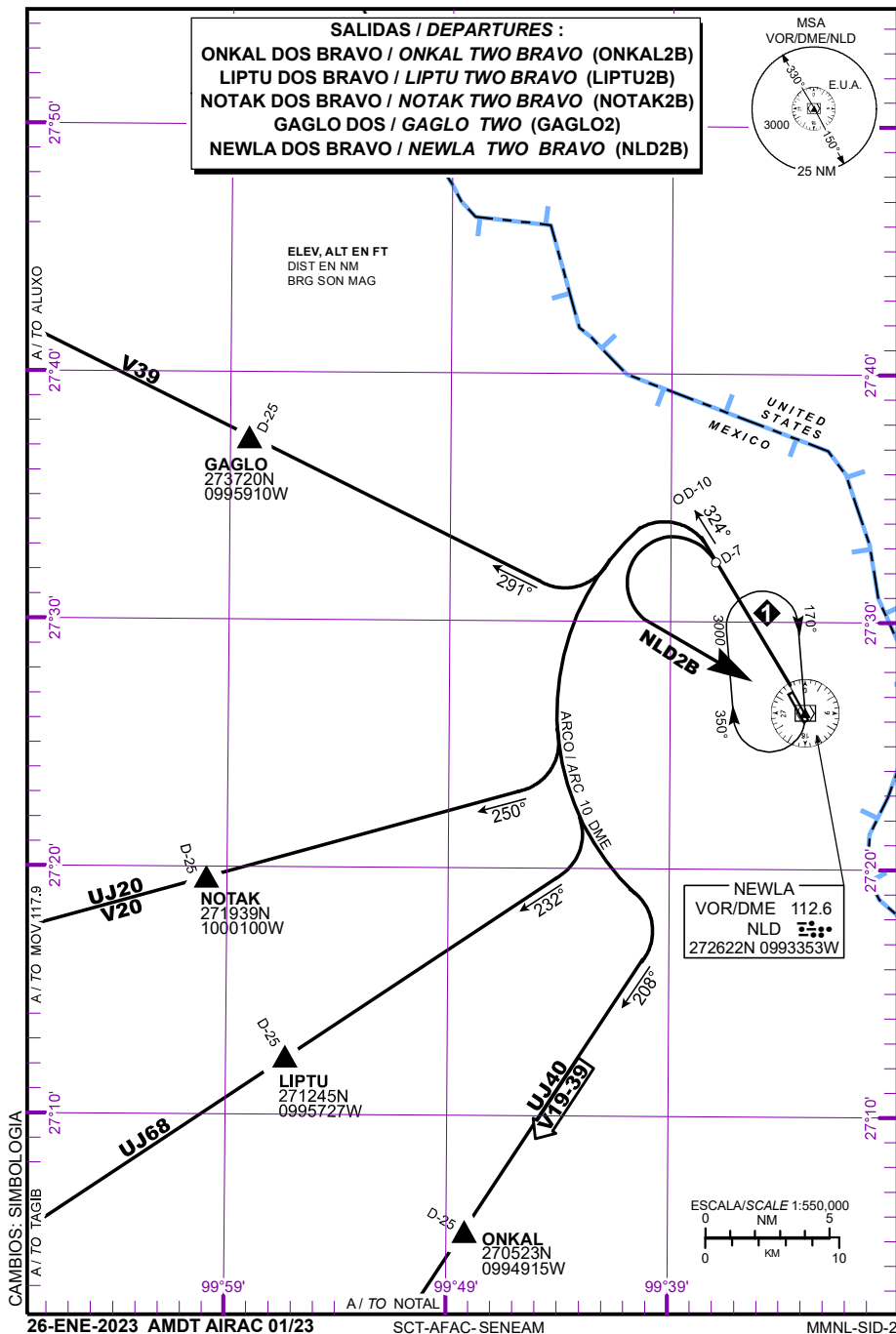
APP / TWR

118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICIÓN  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**NUEVO LAREDO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
**DEPARTURE RWY 32**



**SALIDAS PISTA 32:****DEPARTURES RWY 32:**

**SALIDAS:** ONKAL DOS BRAVO (ONKAL2B)  
LIPTU DOS BRAVO (LIPTU2B)  
NOTAK DOS BRAVO (NOTAK2B)  
GAGLO DOS (GAGLO2)

**DEPARTURES:** ONKAL TWO BRAVO (ONKAL2B)  
LIPTU TWO BRAVO (LIPTU2B)  
NOTAK TWO BRAVO (NOTAK2B)  
GAGLO TWO (GAGLO2)

ASCIENDA EN **RADIAL 324°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/NLD**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/NLD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONKAL**, **LIPTU**, **NOTAK** O **GAGLO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB ON **NLD R-324°** TO **D-7 NLD**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **NLD 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/NLD** TO **ONKAL**, **LIPTU**, **NOTAK** OR **GAGLO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

**SALIDA:** NEWLA DOS BRAVO (NLD2B)

**DEPARTURE:** NEWLA TWO BRAVO (NLD2B)

ASCIENDA EN **RADIAL 324°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **1900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

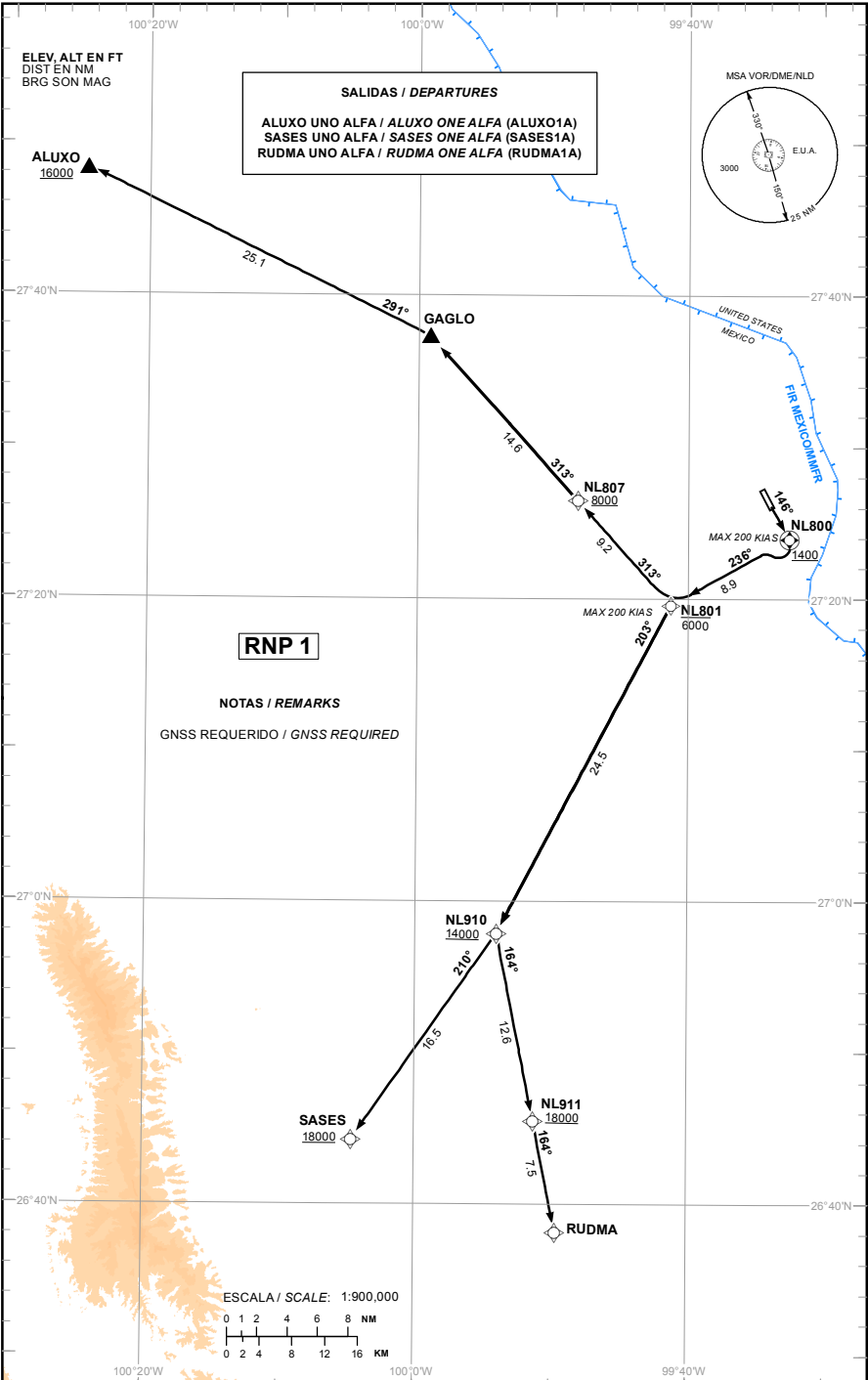
*CLIMB ON **NLD R-324°** TO **D-7 NLD** (OR **1900 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/NLD:  
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/NLD:

**2000 FT** PARA TODAS LAS RUTAS / **2000 FT** FOR ALL ROUTES

TA: 18500 FT

RNP RWY 14



## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 14.

## RUNWAY 14 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

## ALUXO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL800	Y	146°(150.8)	-5	-	-	+1400	-200	-	RNP 1
002	TF	NL801	-	236°(240.9)	-5	8.9	-	-6000	-200	-	RNP 1
003	TF	NL807	-	313°(318.1)	-5	9.2	-	+8000	-	-	RNP 1
004	TF	GAGLO	-	313°(318.0)	-5	14.6	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	ALUXO	-	291°(298.8)	-5	25.1	-	+16000	-	-	RNP 1

## RUDMA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL800	Y	146°(150.8)	-5	-	-	+1400	-200	-	RNP 1
002	TF	NL801	-	236°(240.9)	-5	8.9	-	-6000	-200	-	RNP 1
003	TF	NL910	-	203°(207.8)	-5	24.5	-	+14000	-	-	RNP 1
004	TF	NL911	-	164°(168.7)	-5	12.6	-	+18000	-	-	RNP 1
005	TF	RUDMA	-	164°(168.7)	-5	7.5	-	-	-	-	RNP 1

## SASES-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL800	Y	146°(150.8)	-5	-	-	+1400	-200	-	RNP 1
002	TF	NL801	-	236°(240.9)	-5	8.9	-	-6000	-200	-	RNP 1
003	TF	NL910	-	203°(207.8)	-5	24.5	-	+14000	-	-	RNP 1
004	TF	SASES	-	210°(214.9)	-5	18.5	-	+18000	-	-	RNP 1

LAS SALIDAS ALUXO-1A, RUDMA-1A Y SASES-1A REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 380 FT/NM (6.3%) HASTA ALCANZAR 14000 FT. (THE SID's ALUXO-1A, RUDMA-1A AND SASES-1A REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 14000 FT)

## REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

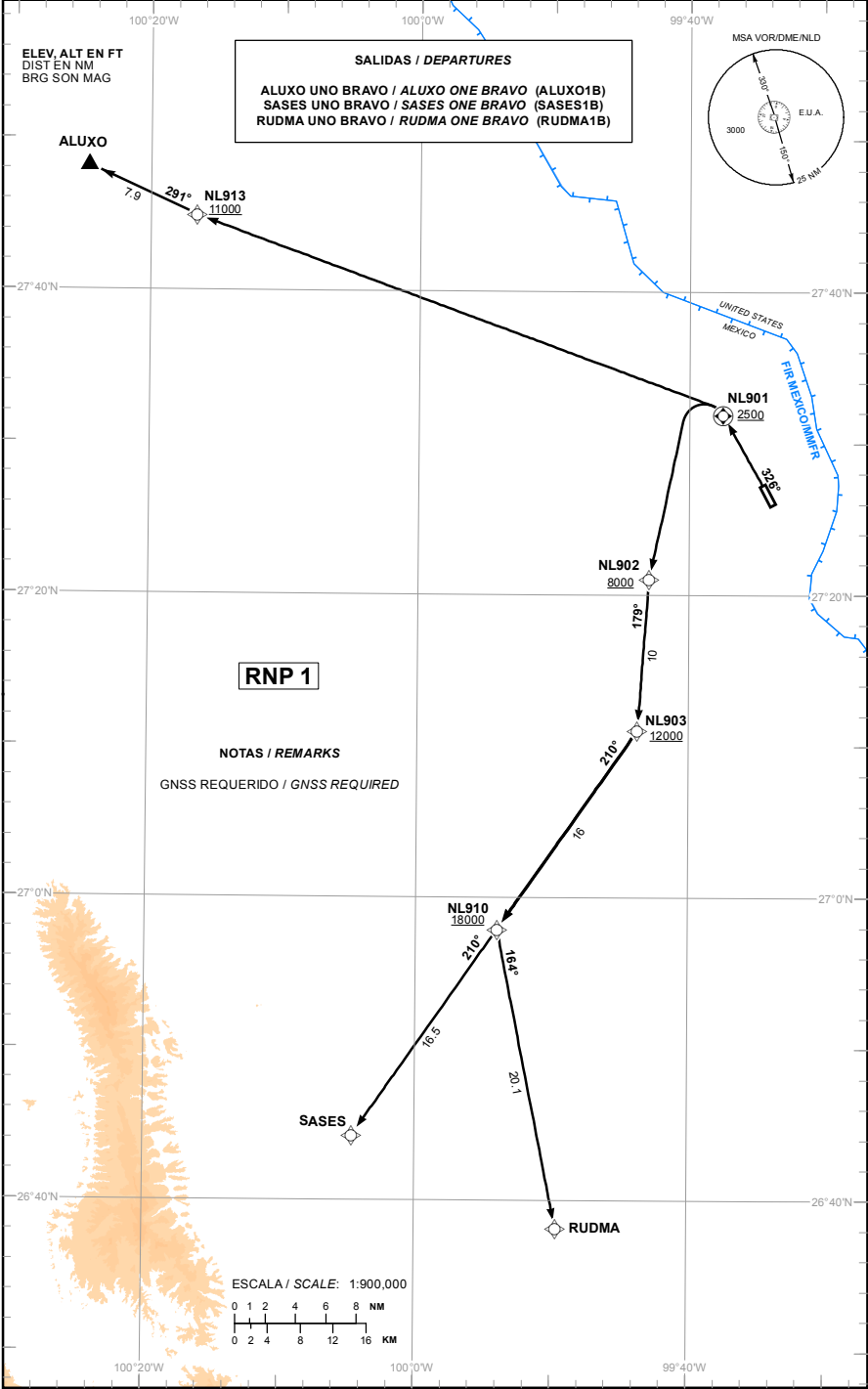
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALUXO	27°48'22.2"N 100°24'38.0"W	NL807	27°26'27.2"N 099°48'11.3"W	SASES	26°44'16.6"N 100°04'36.4"W
GAGLO	27°37'19.5"N 099°59'09.9"W	NL910	26°57'52.5"N 099°54'02.0"W		
NL800	27°23'56.2"N 099°32'31.9"W	NL911	26°45'29.1"N 099°51'15.9"W		
NL801	27°19'34.7"N 099°41'16.5"W	RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.3"W		

APP/TWR

118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

TA: 18500 FT



**TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 32.**  
**RUNWAY 32 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.**

**ALUXO-1B**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	326°(330.9)	-5	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL913	-	-	-5	-	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	ALUXO	-	291°(295.8)	-5	7.9	-	-	-	-	RNP 1

**RUDMA-1B**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	326°(330.9)	-5	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL902	-	-	-5	-	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	NL903	-	179°(184.2)	-5	10	-	+12000	-	-	RNP 1
004	TF	NL910	-	210°(215.0)	-5	16	-	+18000	-	-	RNP 1
005	TF	RUDMA	-	164°(168.7)	-5	20.1	-	-	-	-	RNP 1

**SASES-1B**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	326°(330.9)	-5	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL902	-	-	-5	-	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	NL903	-	179°(184.2)	-5	10	-	+12000	-	-	RNP 1
004	TF	NL910	-	210°(215.0)	-5	16	-	+18000	-	-	RNP 1
005	TF	SASES	-	210°(214.9)	-5	16.5	-	-	-	-	RNP 1

LAS SALIDAS ALUXO-1B, RUDMA-1B Y SASES-1B REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 400 FT/NM (6.6%) HASTA ALCANZAR 14000 FT. (THE SID's ALUXO-1B, RUDMA-1B AND SASES-1B REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 400 FT/NM (6.6%) UNTIL CROSSING 14000 FT)

**REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	533	667	800	933	1067	1200	1333

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALUXO	27°48'22.2"N 100°24'38.0"W	NL903	27°11'01.3"N 099°43'45.5"W	RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.3"W
NL901	27°31'53.6"N 099°37'30.2"W	NL910	26°57'52.5"N 099°54'02.0"W	SASES	26°44'16.6"N 100°04'36.4"W
NL902	27°21'01.5"N 099°42'56.7"W	NL913	27°44'54.5"N 100°16'34.7"W		



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

APP/TWR

118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

QUETZALCOATL INTL

RNP RWY 14

TA: 18500 FT

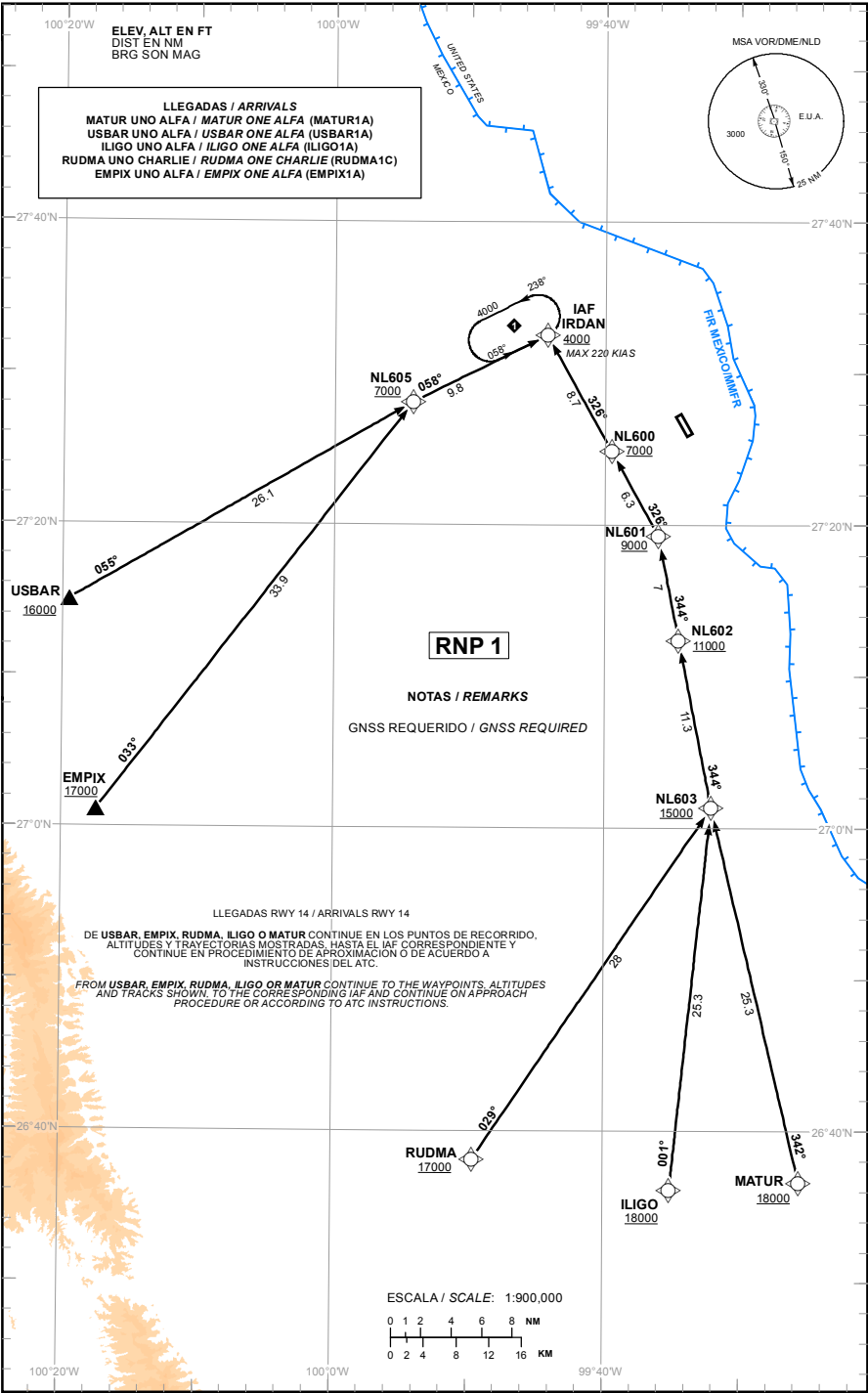


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 14.  
**RUNWAY 14 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.**

**MATUR-1A**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	MATUR	-	-	-5	-	-	+18000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	342°(346.8)	-5	25.3	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	NL602	-	344°(348.8)	-5	11.3	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	NL601	-	344°(348.8)	-5	7.0	-	+9000	-	-	RNP 1
005	TF	NL600	-	326°(330.9)	-5	6.3	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	326°(330.9)	5	8.7	-	+4000	-220	-	RNP 1

**ILIGO-1A**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILIGO	-	-	-5	-	-	+18000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	001°(006.1)	-5	25.3	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	NL602	-	344°(348.8)	-5	11.3	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	NL601	-	344°(348.8)	-5	7.0	-	+9000	-	-	RNP 1
005	TF	NL600	-	326°(330.9)	-5	6.3	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	326°(330.9)	5	8.7	-	+4000	-220	-	RNP 1

**RUDMA-1C**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RUDMA	-	-	-5	-	-	+17000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	029°(034.0)	-5	28	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	NL602	-	344°(348.8)	-5	11.3	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	NL601	-	344°(348.8)	-5	7.0	-	+9000	-	-	RNP 1
005	TF	NL600	-	326°(330.9)	-5	6.3	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	326°(330.9)	5	8.7	-	+4000	-220	-	RNP 1

**EMPIX-1A**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMPIX	-	-	-5	-	-	+17000	-	-	RNP 1
002	TF	NL605	-	033°(037.5)	-5	33.9	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	058°(063.4)	5	9.8	-	+4000	-220	-	RNP 1

**USBAR-1A**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	USBAR	-	-	-5	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	NL605	-	055°(059.8)	-5	26.1	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	058°(063.4)	5	9.8	-	+4000	-220	-	RNP 1

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS****CODING TABLE FOR HOLDINGS**

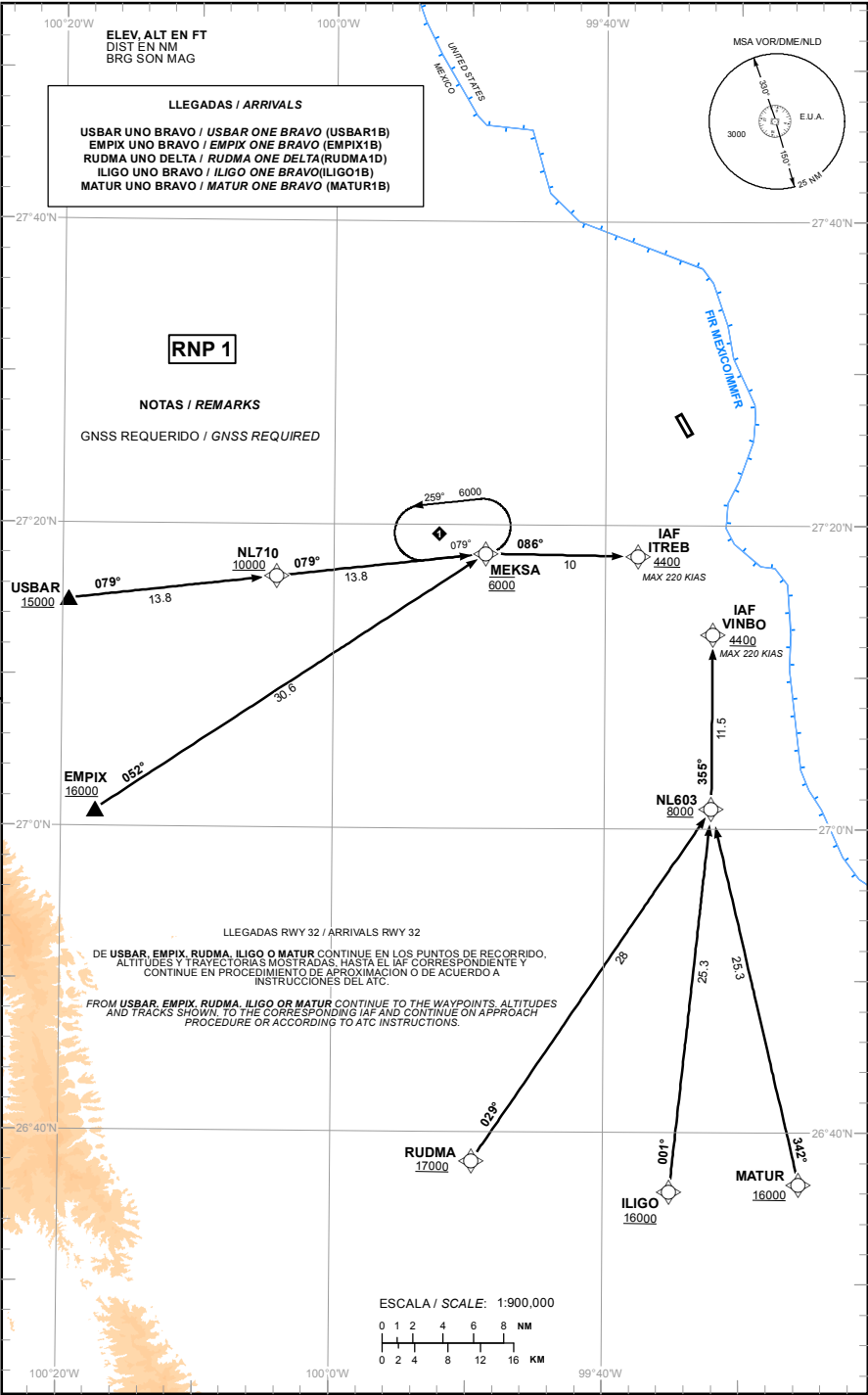
Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	IRDAN	058° (063.4)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	-	-	-5	RNP 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO****WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EMPIX	27°01'07.5"N 100°17'25.6"W	NL601	27°19'17.9"N 099°36'04.7"W	USBAR	27°14'59.5"N 100°19'31.9"W
ILIGO	26°36'05.9"N 099°35'06.5"W	NL602	27°12'24.8"N 099°34'33.2"W		
IRDAN	27°32'30.1"N 099°44'19.6"W	NL603	27°01'20.6"N 099°32'06.4"W		
MATUR	26°36'38.3"N 099°25'36.8"W	NL605	27°28'05.3"N 099°54'12.7"W		
NL600	27°24'50.7"N 099°39'32.3"W	RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.4"W		

TA: 18500 FT

**RNP RWY 32**



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 32.  
**RUNWAY 32 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.**

**MATUR-1B**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	MATUR	-	-	-5	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	342*(346.8)	-5	25.3	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	VINBO	-	355*(360.6)	-5	11.5	-	+4400	-220	-	RNP 1

**ILIGO-1B**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILIGO	-	-	-5	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	001*(006.1)	-5	25.3	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	VINBO	-	355*(360.6)	-5	11.5	-	+4400	-220	-	RNP 1

**RUDMA-1D**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RUDMA	-	-	-5	-	-	+17000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	029*(034.0)	-5	28	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	VINBO	-	355*(360.6)	-5	11.5	-	+4400	-220	-	RNP 1

**EMPIX-1B**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMPIX	-	-	-5	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	MEKSA	-	052*(056.4)	-5	30.6	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	ITREB	-	086*(090.7)	-5	10	-	+4400	-220	-	RNP 1

**USBAR-1B**

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	USBAR	-	-	-5	-	-	+15000	-	-	RNP 1
002	TF	NL710	-	079*(083.5)	-5	13.8	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	MEKSA	-	079*(083.6)	-5	13.8	-	@6000	-	-	RNP 1
004	TF	ITREB	-	086*(090.7)	-5	10	-	+4400	-220	-	RNP 1

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS**  
**CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	MEKSA	079*(083.5)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	-	-5	RNP 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EMPIX	27°01'07.5"N 100°17'25.6"W	MEKSA	27°18'05.4"N 099°48'48.1"W	USBAR	27°14'59.5"N 100°19'31.9"W
ILIGO	26°36'05.9"N 099°35'06.5"W	NL603	27°01'20.6"N 099°32'06.5"W	VINBO	27°12'51.9"N 099°32'03.0"W
ITREB	27°17'57.176"N 099°37'34.619"W	NL710	27°16'33.1"N 100°04'11.7"W		
MATUR	26°36'38.3"N 099°25'36.8"W	RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.3"W		

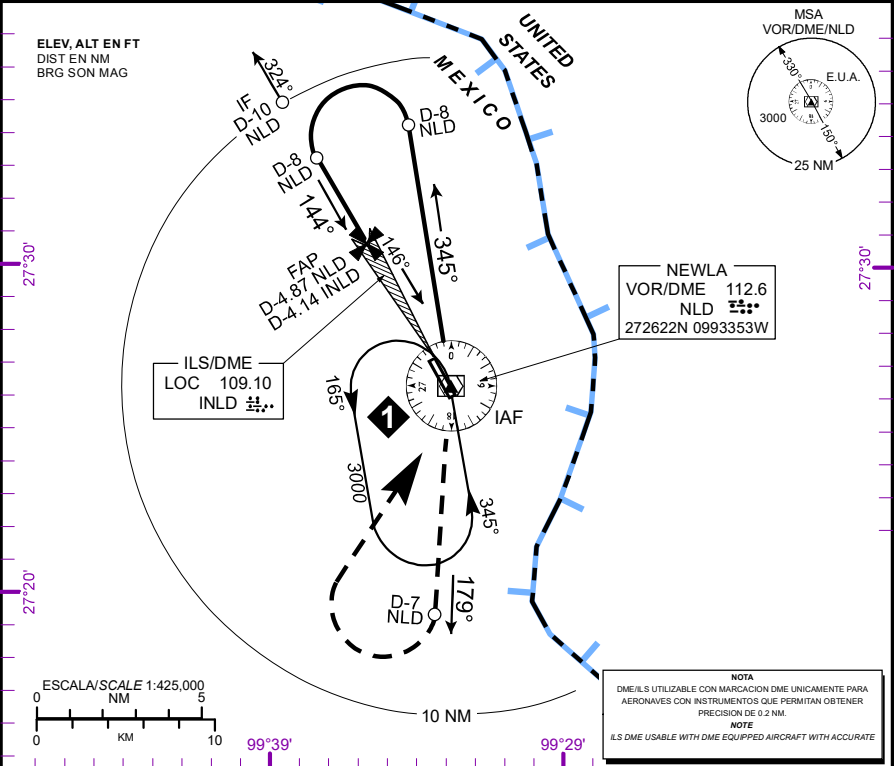
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

APP / TWR118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

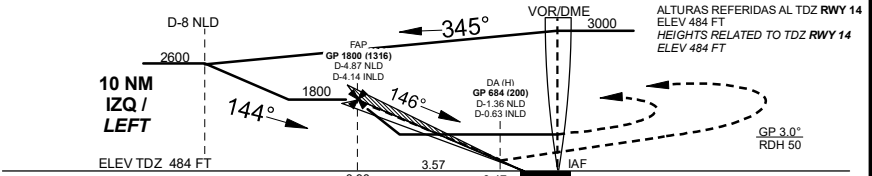
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
ILS/DME 1 RWY 14  
LOC RWY 14



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 179° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA NLD VOR R-179° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/NLD AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 684 (200) - 1/2 ( 800 M )			
SIN SALS-F	DA (DH) 684 (200) - 3/4 ( 1200 M )			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 820 (336) - 3/4 ( 1200 M )			
LOC SIN SALS-F	MDA (MDH) 820 (336) - 1 ( 1600 M )			
CIRCLING	1040 (556) -1 ( 1600 M )		1040 (556) -1 1/2 ( 2400 M )	1100 (616) -2 ( 3200 M )

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAP-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.98 NM	FT/MIN	424	530	636	742	848	954	1060
5.24 % 3.0°	MIN:SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/INLD MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/INLD					
NM	4.14	4	3	2	1
FT	1800 (1316)	1755 (1271)	1437 (953)	1119 (635)	801 (317)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

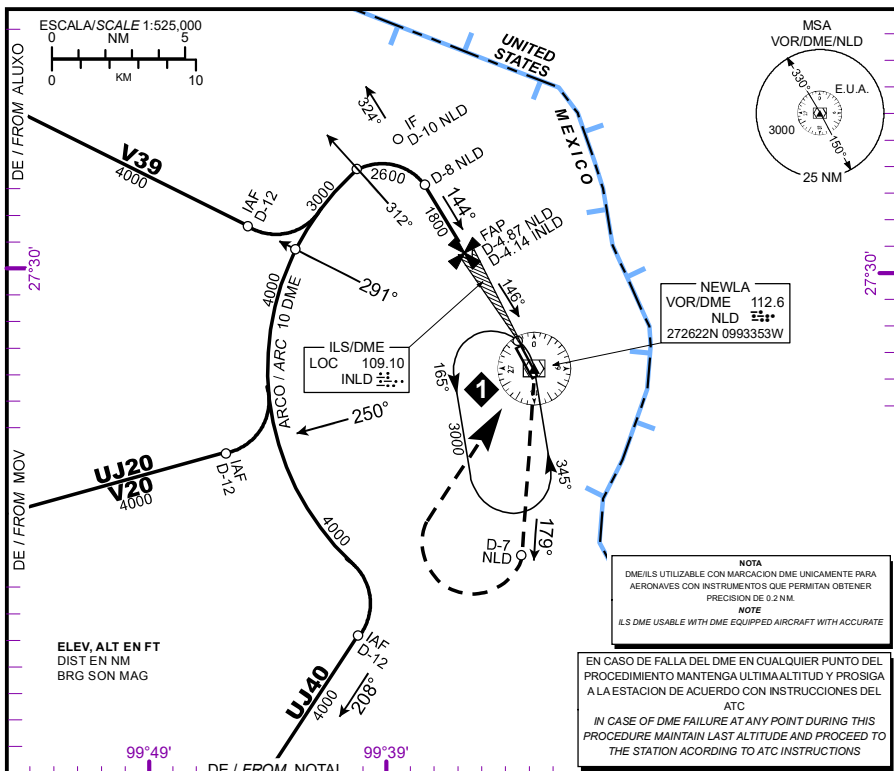
APP / TWR

118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

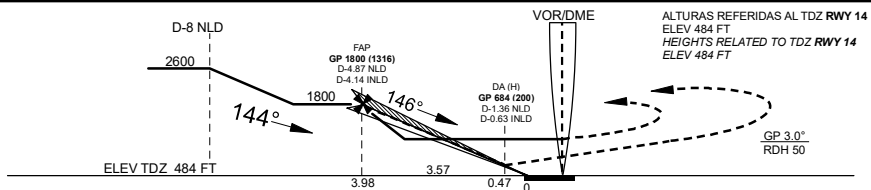
**NUEVO LAREDO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
**ILS/DME 2 RWY 14**  
**LOC RWY 14**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 179° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-179° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/NLD AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 684 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS-F	DA (DH) 684 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 820 (336) - 3/4 (1200 M)			
LOC SIN SALS-F	MDA (MDH) 820 (336) - 1 (1600 M)			
CIRCLING	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

#### GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.98 NM	FT/MIN	424	530	636	742	848	954	1060
5.24 % 3.0°	MIN:SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/NLD  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/NLD

NM	4.14	4	3	2	1
FT	1800 (1316)	1755 (1271)	1437 (953)	1119 (635)	801 (317)

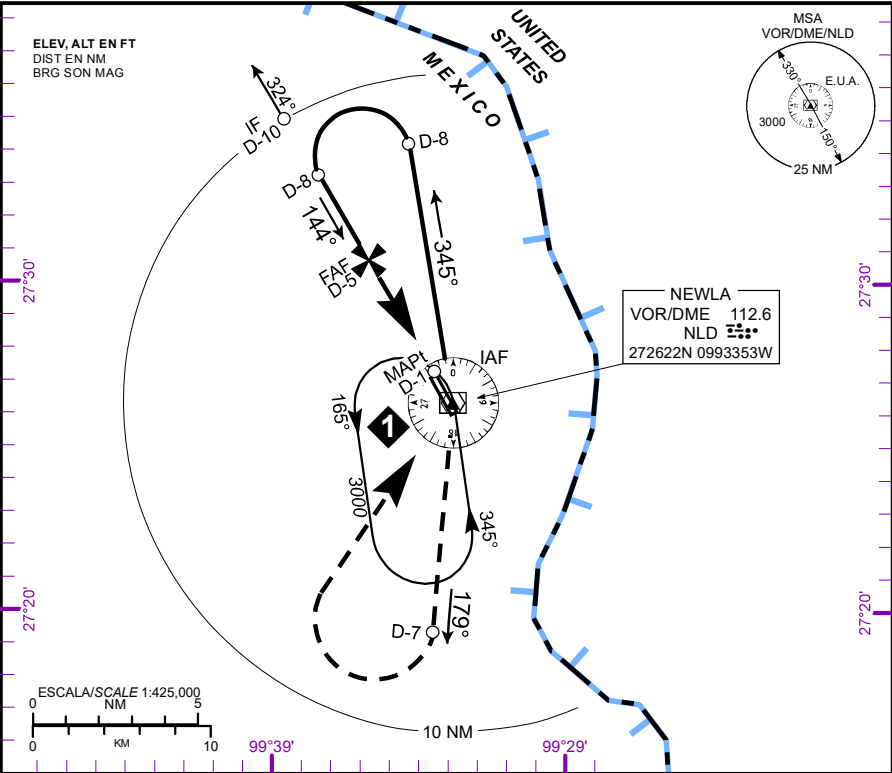
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

APP / TWR118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

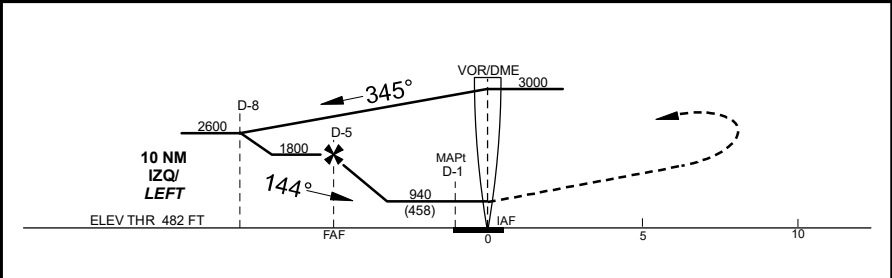
NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
VOR/DME 1 RWY 14



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 179° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-179° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/NLD AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 940 (458) CON SALS - F	3/4 ( 1200 M )		1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)
DIRECT MDA (MDH) 940 (458) SIN SALS - F	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

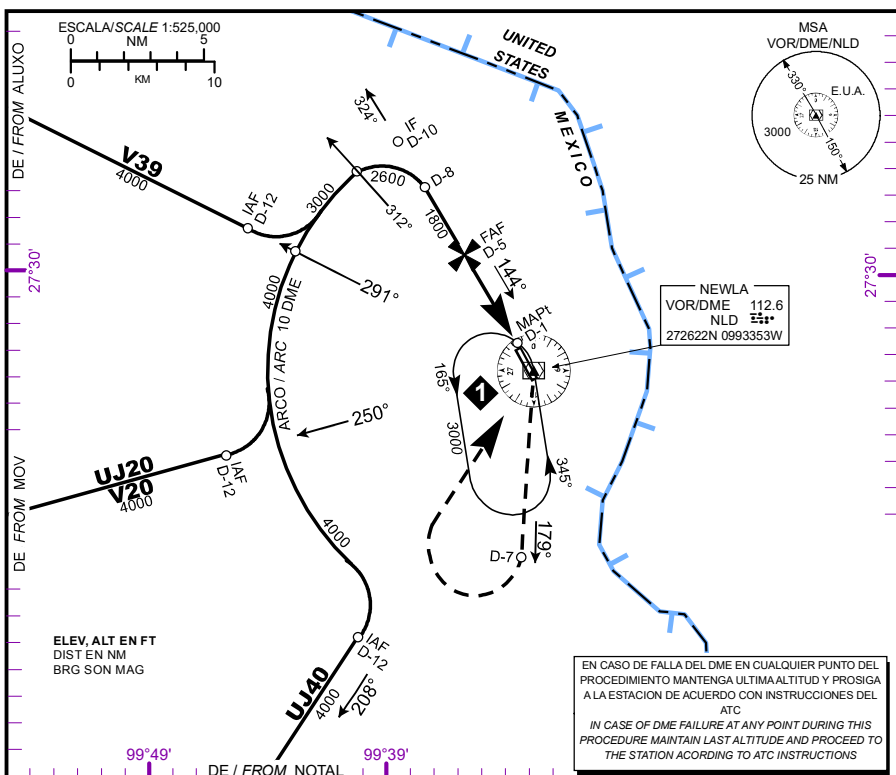
APP / TWR

118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

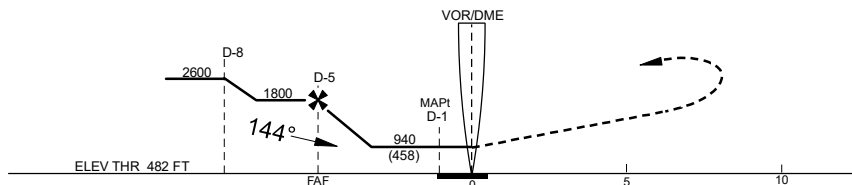
**NUEVO LAREDO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
**VOR/DME 2 RWY 14**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 179°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **NLD VOR R-179°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 940 (458) CON SALS - F	3/4 (1200 M)		1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)
DIRECT MDA (MDH) 940 (458) SIN SALS - F	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

26-ENE-2023 AMDT AIRAC 01/23

SCT-AFAC-SENEAM

MMNL-IAC-4

CAMBIO SIMBOLOGIA



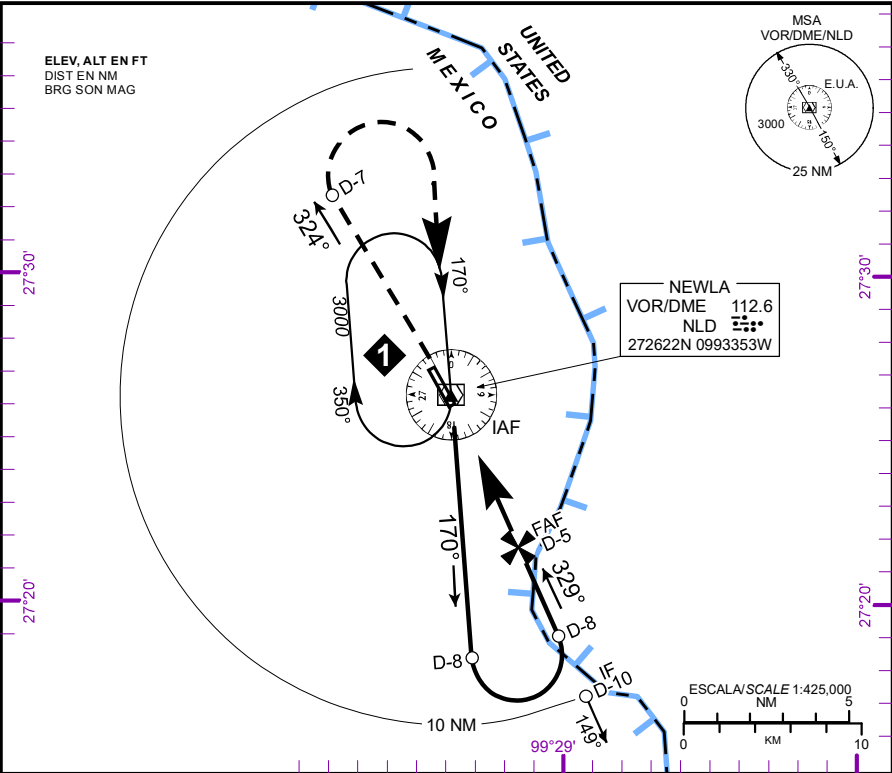
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

APP / TWR118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

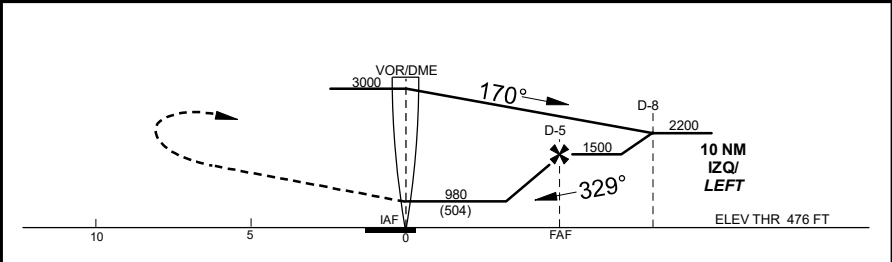
NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
VOR/DME 1 RWY 32



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 324° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-324° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/NLD AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 980 (504)	1 ( 1600 M )		1 1/2 ( 2400 M )	
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)	1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)	

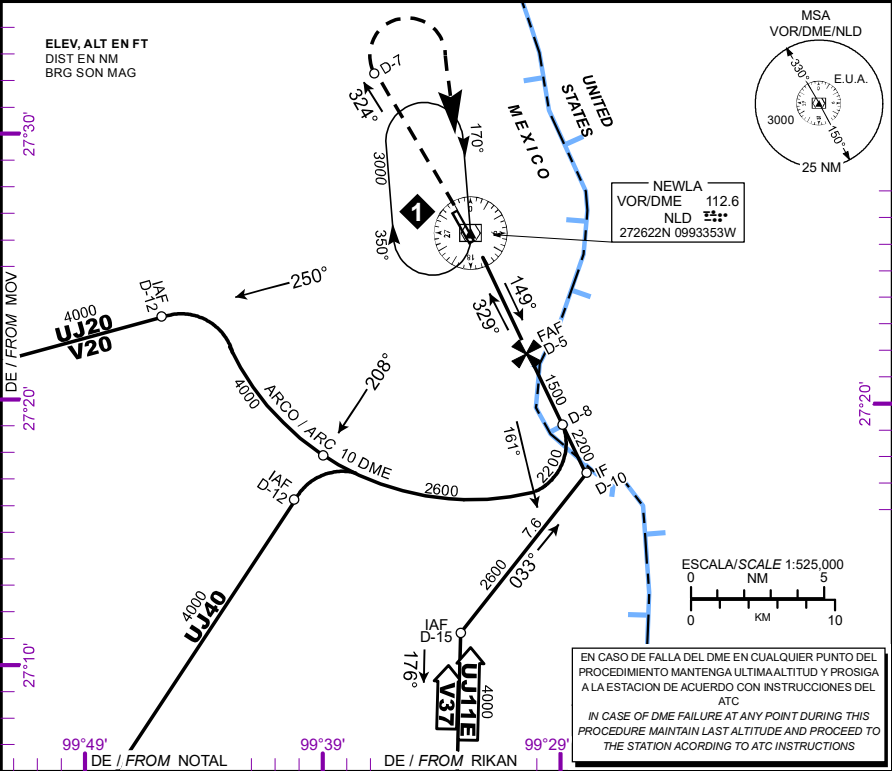
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

APP / TWR118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

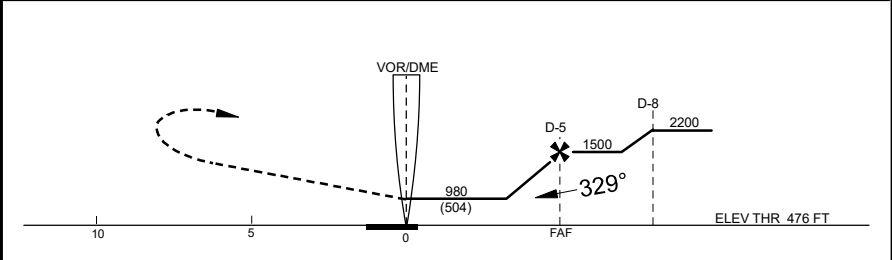
NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
VOR/DME 2 RWY 32



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 324° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-324° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/NLD AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 980 (504)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

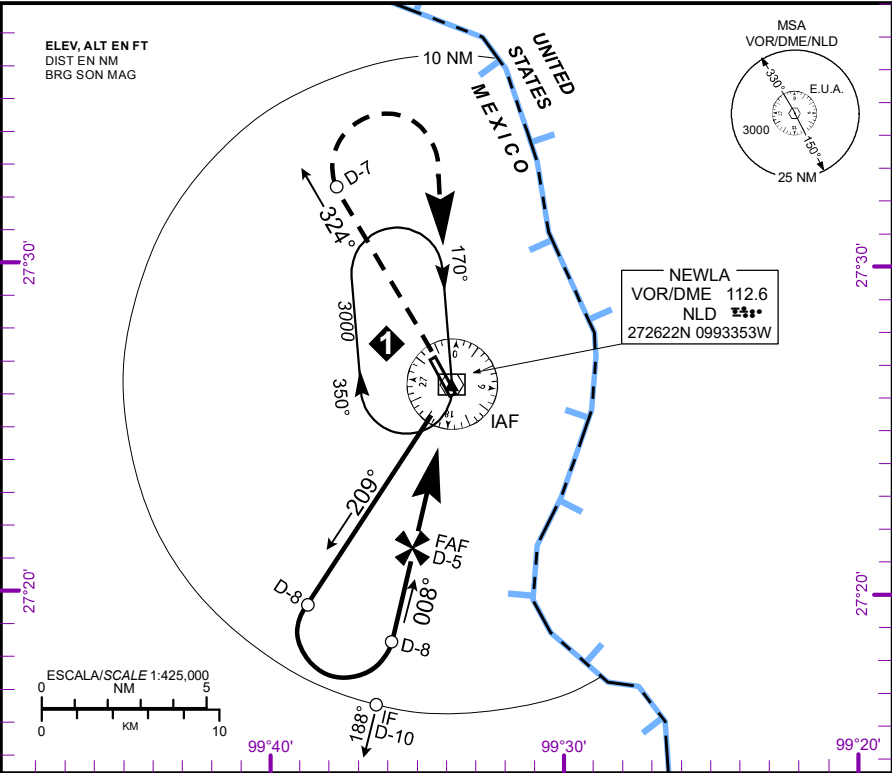
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

APP / TWR118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

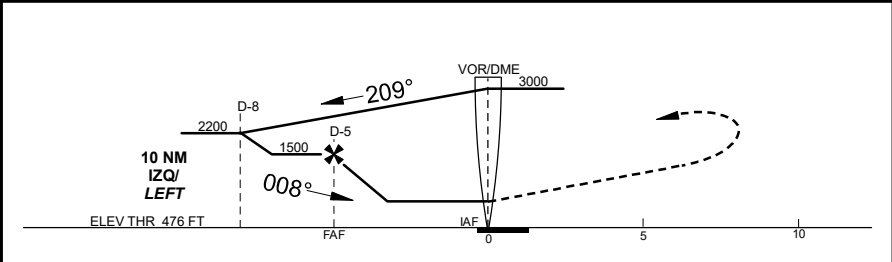
NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
VOR/DME A



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 324° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-324° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/NLD AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT				
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)	1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)	

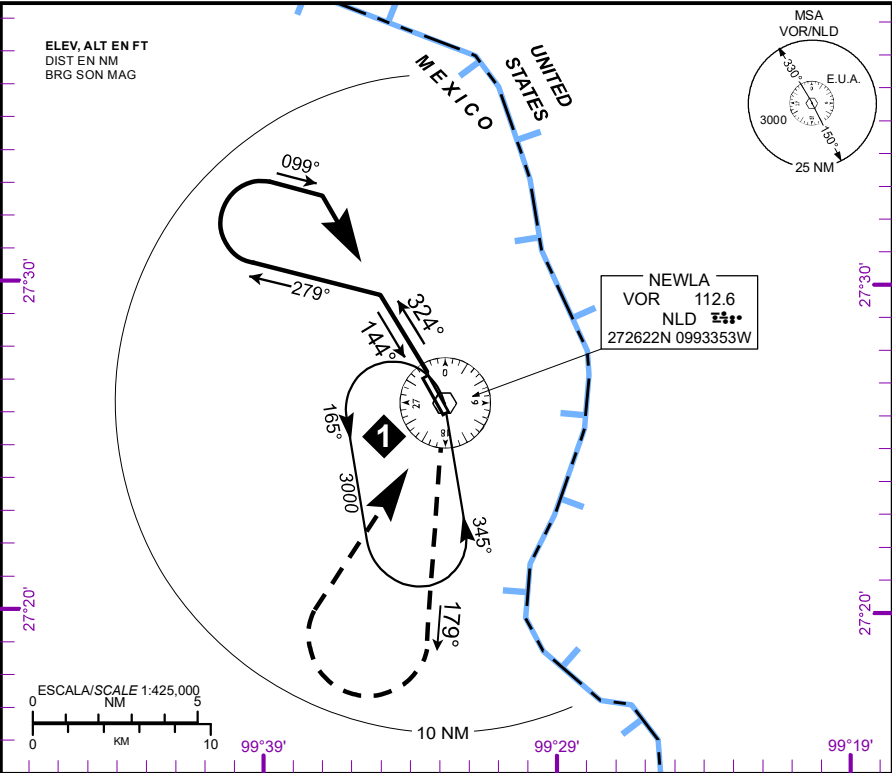
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

APP / TWR118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

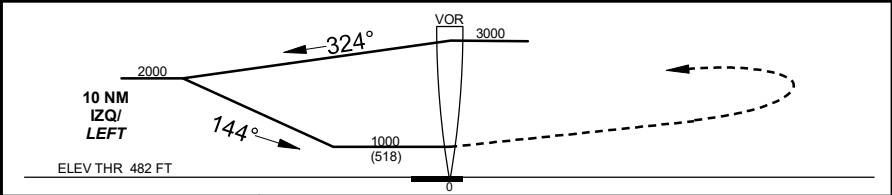
NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
VOR RWY 14



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 179° EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-179° THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/NLD AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1000 (518)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA /  
MISSED APPROACH  
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO: SIMBOLOGIA

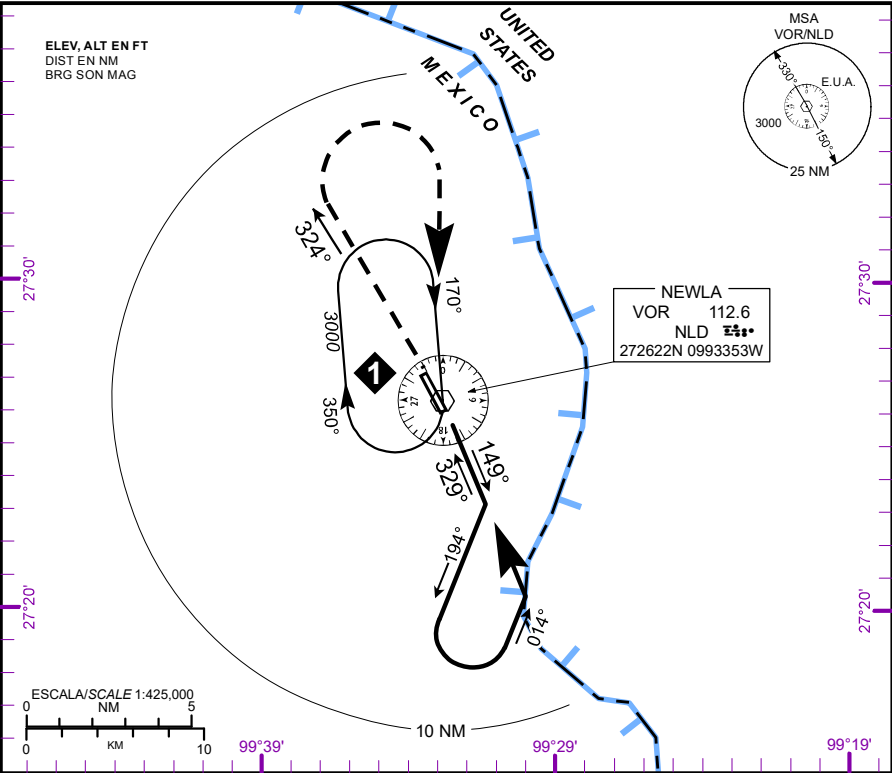
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

APP / TWR118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

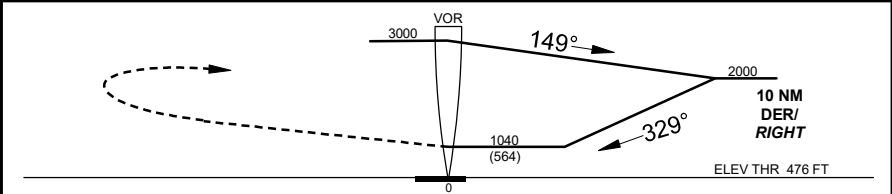
NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
VOR RWY 32



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 324° EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-324° THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/NLD AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1040 (564)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (566) -1 (1600 M)		1040 (566) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH  
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

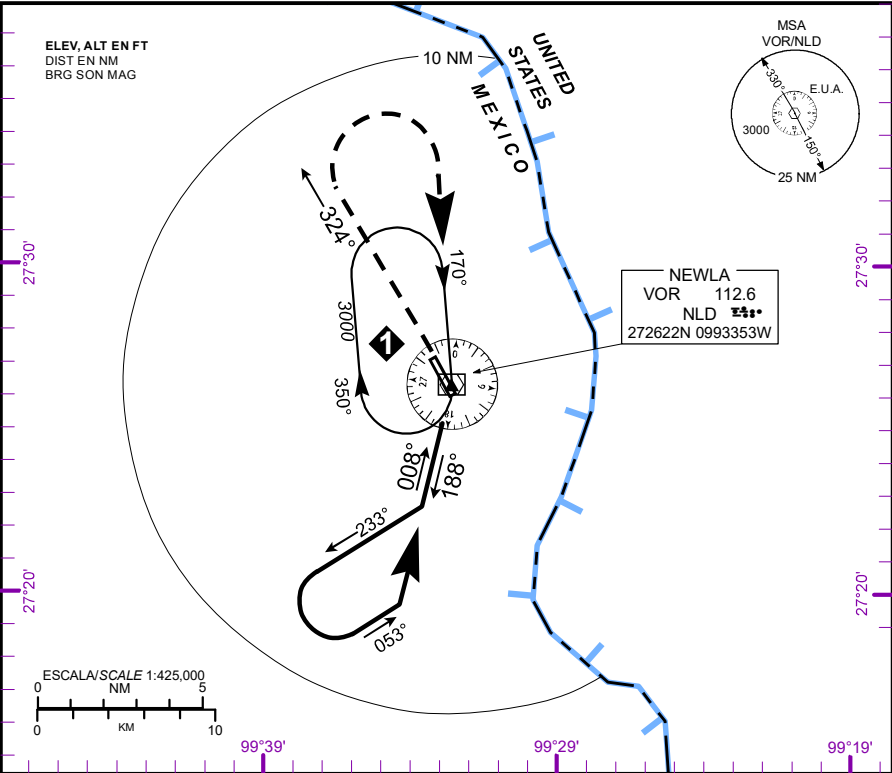
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

APP / TWR118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

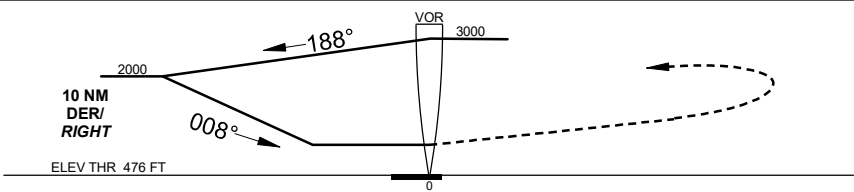
NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL  
VOR A



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 324° EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-324° THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/NLD AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT				
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)	1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)	

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH  
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

APP/TWR

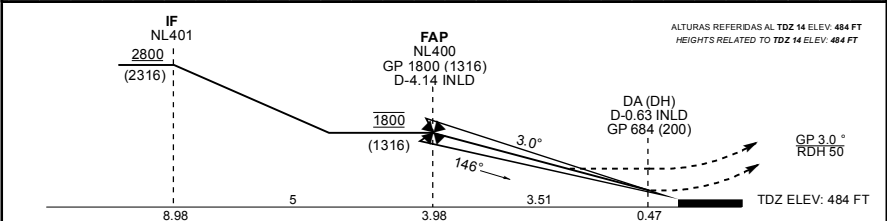
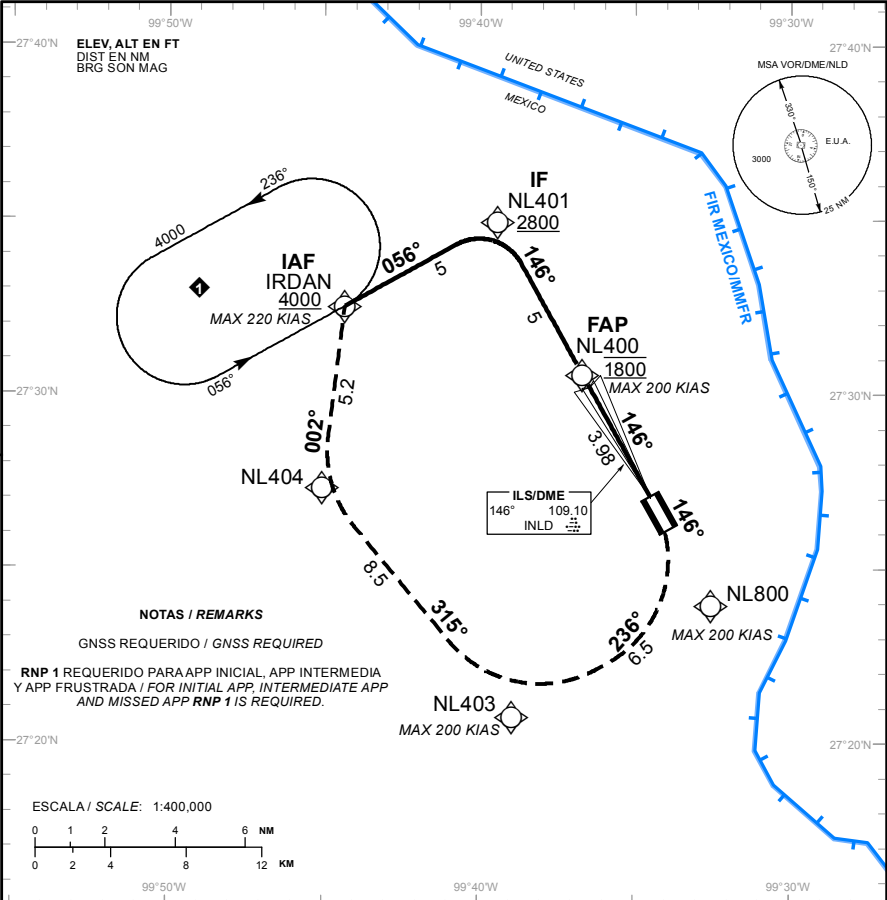
118.3

ELEV AD 484 FT  
VAR 5° E

NUEVO LAREDO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
QUETZALCOATL INTL

ILS/DME 3 RWY 14

TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA NL800 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN IRDAN Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO NL800 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON IRDAN AT 4000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP-THR 3.98 NM 3.0°	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
	FT / NM	423	529	635	741	847	953	1059	
	MIN : SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/INLD / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/INLD									
NM	4.14	4	3	2	1				
	FT	1800 (1316)	1760 (1276)	1440 (956)	1120 (636)	800 (316)			

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL			DA (DH) 684 (200) - 1/2 (800 M)	
SIN SALS/SALS OUT			DA (DH) 684 (200) - 3/4 (1200 M)	
LOC/FULL			MDA (MDH) 820 (336) - 3/4 (1200 M)	
LOC/SALS OUT			MDA (MDH) 820 (336) - 1 (1600 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 1040 (556) - 1 (1600 M)		MDA (MDH) 1040 (556) - 1 1/2 (2400 M)	MDA (MDH) 1100 (616) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 14.  
**RUNWAY 14 ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.**

## IAF IRDAN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IRDAN	-	-	-5	-	-	+4000	-220	-	RNP 1
002	TF	NL401	-	056° (060.8)	-5	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	NL400	-	146° (150.8)	-5	5	-	@1800	-200	-	RNP 1
004	-	-	-	146° (150.8)	-5	-	-	-	-	-3.0 (50)	ILS
005	CF	NL800	-	146° (150.8)	-5	-	-	-	-200	-	RNP 1
006	TF	NL403	-	236° (240.9)	-5	6.5	-	-	-200	-	RNP 1
007	TF	NL404	-	315° (320.1)	-5	8.5	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	IRDAN	Y	002° (006.9)	-5	5.2	-	+4000	-	-	RNP 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

## CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	IRDAN	056° (060.8)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	7000	-	-5	RNP 1

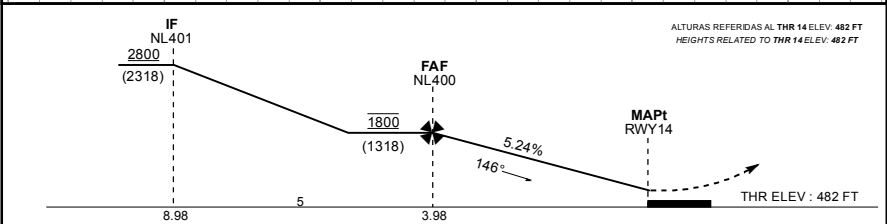
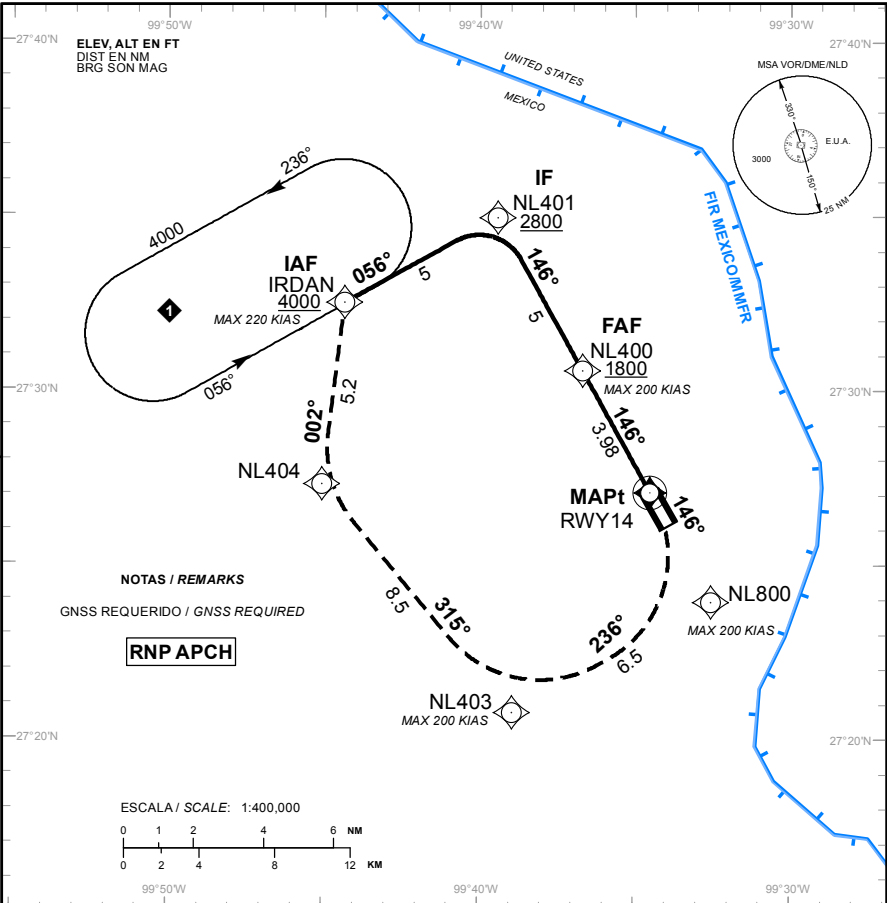
## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
IRDAN	27°32'30.1"N 099°44'19.6"W	NL401	27°34'56.6"N 099°39'24.8"W	NL404	27°27'17.8"N 099°45'02.1"W
NL400	27°30'33.9"N 099°36'40.3"W	NL403	27°20'45.6"N 099°38'54.4"W	NL800	27°23'56.2"N 099°32'31.9"W



TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA NL800 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN IRDAN Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO NL800 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON IRDAN AT 4000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF-THR 3.98 NM 5.24%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
	FT / NM	425	531	637	743	850	956	1062	
	MIN : SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	3.98	3	2	1
FT	1800 (1318)	1440 (958)	1120 (638)	800 (318)

CAT	A	B	C	D
LNAV MDA (MDH)	940 (458) - 1 (1600 M)		940 (458) - 1 1/4 (2000 M)	940 (458) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	1040 (556) - 1 (1600 M)		1040 (556) - 1 1/2 (2400 M)	1100 (616) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 14.  
**RUNWAY 14 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.**

## IAF IRDAN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IRDAN	-	-	-5	-	-	+4000	-220	-	RNP 1
002	TF	NL401	-	056° (060.8)	-5	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	NL400	-	146° (150.8)	-5	5	-	+1800	-200	-	RNP 1
004	TF	RWY14	Y	146° (150.8)	-5	3.98	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	NL800	-	146° (150.8)	-5	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	NL403	-	236° (240.9)	-5	6.5	-	-	-200	-	RNP 1
007	TF	NL404	-	315° (320.1)	-5	8.5	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	IRDAN	Y	002° (006.9)	-5	5.2	-	+4000	-	-	RNP 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

## CODING TABLE FOR HOLDINGS

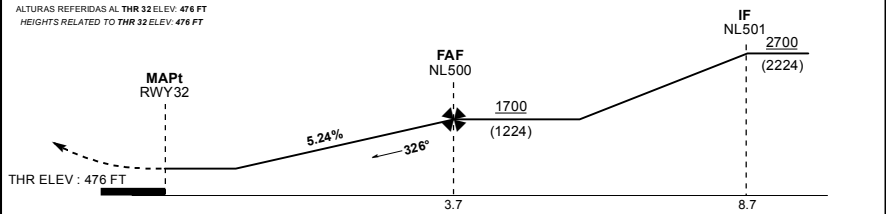
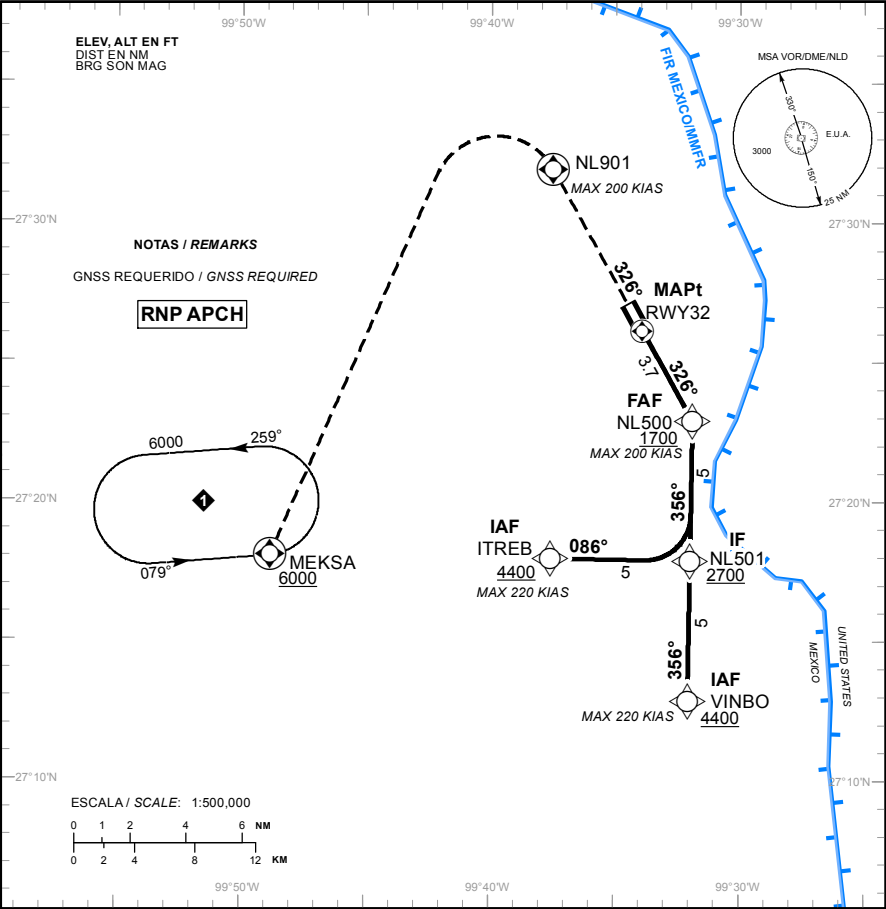
Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	IRDAN	056° (060.8)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	7000	-	-5	RNP 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

## WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
IRDAN	27°32'30.1"N 099°44'19.6"W	NL403	27°20'45.6"N 099°38'54.4"W	RWY14	27°27'04.6"N 099°34'29.5"W
NL400	27°30'33.9"N 099°36'40.3"W	NL404	27°27'17.8"N 099°45'02.1"W		
NL401	27°34'56.6"N 099°39'24.8"W	NL800	27°23'56.2"N 099°32'31.9"W		

TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO 326° HASTA NL901 Y PROSIGA  
HACIA MEKSA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA  
O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON HEADING 326° TO NL901 AND PROCEED TO  
MEKSA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR  
ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.7 NM	FT / NM	423	529	633	741	847	953	1059
5.24%	MIN : SEC	02:46	02:13	01:51	01:35	01:23	01:14	01:07

**ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE**

NM	3.7	3	2	1
FT	1700 (1224)	1480 (1004)	1160 (684)	850 (374)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA (DH)				
LNAV MDA (MDH)	MDA (MDH) 980 (504) - 1 (1600 M)		MDA (MDH) 980 (504) - 1 1/2 (2400 M)	MDA (MDH) 980 (504) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 1040 (556) - 1 (1600 M)		MDA (MDH) 1040 (556) - 1 1/2 (2400 M)	MDA (MDH) 1100 (616) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 32.  
**RUNWAY 32 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.**

## IAF VINBO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VINBO	-	-	-5	-	-	+4400	-220	-	RNP 1
002	TF	NL501	-	356°(001.0)	-5	5	-	+2700	-	-	RNP 1
003	TF	NL500	-	356°(001.0)	-5	5	-	+1700	-200	-	RNP 1
004	TF	RWY32	Y	326°(330.9)	-5	3.7	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	NL901	Y	326°(330.9)	-5	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	MEKSA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNP 1

## IAF ITREB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITREB	-	-	-5	-	-	+4400	-220	-	RNP 1
002	TF	NL501	-	086°(090.1)	-5	5	-	+2700	-	-	RNP 1
003	TF	NL500	-	356°(001.0)	-5	5	-	+1700	-200	-	RNP 1
004	TF	RWY32	Y	326°(330.9)	-5	3.7	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	NL901	Y	326°(330.9)	-5	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	MEKSA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
**CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	MEKSA	079°(083.6)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	-	-5	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ITREB	27°17'57.2"N 099°37'34.6"W	RWY32	27°26'07.6"N 099°33'53.9"W
MEKSA	27°18'05.4"N 099°48'48.1"W	VINBO	27°12'51.9"N 099°32'03.0"W
NL501	27°17'52.7"N 099°31'57.9"W		
NL500	27°22'53.5"N 099°31'52.8"W		
NL901	27°31'53.6"N 099°37'30.2"W		